ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ: ΜΑΙΟΣ 2017

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ AK 550i ABS E4

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνατε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται.
Ρ: Ρυθμίστε Κ: Καθαρίστε Α: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε

	ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	5000	10000	15000	20000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12		24		
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		Α	Α	Α	Α	Α	Ελέγχετε τη στάθμη κάθε 1.000km
2	ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	Κ	Κ	Κ	Κ	Κ	
3	ΦΙΛΤΡΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	Α	Α	Α	Α	Α	
4	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(Α) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες					◊
5	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◊
6	ΜΠΟΥΖΙ				Ε		Α	
7	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#	Ρύθμιση κάθε 40.000 χλμ					
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ		Ε		Ε		Ε	
9	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ		Ε/Α κάθε 40.000 χλμ					
10	ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#			Ε/Κ		Ε/Κ	
11	ΜΕΤΑΔΟΣΗ	#		Ε	Ε	Ε	Ε	
12	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ				Ε/Λ		Ε/Λ	
13	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			Α	Α	Α	Α	
14	ΦΙΛΤΡΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			Κ	Α	Κ	Α	
15	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ			Ε	Ε	Ε	Ε	◊
16	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ			Ε	Ε	Ε	Ε	◊
17	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(Α) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες					◊
18	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◊
19	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ	Σ	Σ	Σ	Σ	
20	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◊
21	ΙΜΑΝΤΑΣ CVT	#			Ε		Α	
22	ΙΜΑΝΤΑΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			Ε	Ε/Ρ	Ε	Ε/Ρ	
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ			Κ	Κ	Κ	Κ	
24	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.		Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλοντος					
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	60’	90’	120'	90’	180'+120' (με ρύθμιση βαλβίδων)	

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

\# Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.

* Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

* Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.

* Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

* Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.

* Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 10.000km.

* Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές

** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους.
Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.