

Do not remove this Owner's Manual from the vehicle. Read this manual carefully before operating the vehicle as it contains important safety information.

Μην μετακινείτε αυτό το εγχειρίδιο από το όχημα. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν βάλτε σε λειτουργία το όχημα καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

designed by: soddacraft@gmail.com



**KYMCO**

**K-XCT 125i/300i**

**MOTOTREND A.E.:**

ΑΘΗΝΑ: Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελλώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

**MOTOLAND LTD:**

ΚΥΠΡΟΣ: Λεωφ. Στρατηγού Τιμάγια 62 (κτίριο Παυλίμπεη), Λάρνακα, Τηλ.: (00357) 24 668 444, Fax: 24 663 621

**Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025**

**web site: [www.kymco.gr](http://www.kymco.gr) email: [info@kymco.gr](mailto:info@kymco.gr)**




**KWANG YANG MOTOR CO., LTD**

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-7-3950021



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού του οχήματος, να μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τους πόλους της μπαταρίας όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι ανοιχτός (θέση )

Η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει φθορά σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης ή ακινησίας του σκούτερ, με αποτέλεσμα την αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα.

## > ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμηση σας στα SCOOTER της KYMCO.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης του σκούτερ σας, ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και αποβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε διαβάστε το βιβλίο αυτό προσεκτικά πριν την οδήγηση του σκούτερ ώστε να εξοικειωθείτε με το σωστό χειρισμό του, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότερες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μετά την έκδοση του βιβλίου.

**ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ. ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.**

## > ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

**Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του οχήματος, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.**

### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πρέπει να δώσετε προσοχή ώστε να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.

## > ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	4
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ .....	5
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ .....	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....	8
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ .....	12
Θέση αριθμών Πλαισίου/Κινητήρα .....	16
Χειριστήρια / Κεντρικός Διακόπτης .....	18
Όργανα και Ενδεικτικές Λυχνίες .....	19
Δεξιός Διακόπτης .....	24
Αριστερός Διακόπτης .....	26
Τάπα Ντεπόζιτου Βενζίνης .....	27
Σέλα .....	28
Σταντ .....	30
Οπίσθια Αμορτισέρ .....	31
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ .....	32
Λειτουργία .....	33
Στρώσιμο Κινητήρα .....	36
Στρώσιμο Ελαστικών .....	37
Έλεγχος και Συντήρηση .....	38

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .....	38
Λιπαντικό Κινητήρα .....	40
Λιπαντικό Μετάδοσης .....	44
Φίλτρο Αέρα .....	45
Λειτουργία Γκαζιού .....	46
Έλεγχος Μπουζί .....	47
Σύστημα Ψύξης .....	48
Έλεγχος Αναρτήσεων.....	50
Πλάγιο Σταντ .....	51
Φρένα .....	52
Έλεγχος Υλικών Τριβής .....	53
Μπαταρία .....	54
Ασφάλειες .....	55
Λάστιχα.....	56
Καθάρισμα .....	58
Φύλαξη .....	60
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ .....	62

## > ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

### **ΦΟΡΑΤΕ ΚΡΑΝΟΣ**

Ο εξοπλισμός ασφάλειας, ξεκινά με τη χρήση ενός καλού κράνους. Φοράτε πάντα κράνος που τηρεί τις ισχύουσες προδιαγραφές. Θα πρέπει επίσης να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών σας.

### **ΚΑΝΕΤΕ ΤΟ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΕΜΦΑΝΗ ΣΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ**

Φοράτε ανοιχτόχρωμα ανακλαστικά ρούχα και οδηγείτε έτσι ώστε να σας βλέπουν οι άλλοι οδηγοί. Ανάβετε τα φλας πριν στρίψετε ή αλληλάξετε λωρίδα και χρησιμοποιείτε την κόρνα εάν αυτό κάνει τους άλλους να σας προσέξουν.

### **ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΣΑΣ**

Οδηγείτε πάντα σύμφωνα με τις δυνατότητές σας. Γνωρίζοντας τις δυνατότητες αυτές θα σας βοηθήσει να αποφύγετε ατυχήματα.

### **ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ ΣΑΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο. Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο φόρτωσης και να χρησιμοποιείτε αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από την KYMCO γι' αυτό το όχημα.

### **ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΑΣΧΗΜΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ.**

Σε βρεγμένο δρόμο η απόσταση φρεναρίσματος διπλασιάζεται. Παραμείνετε μακριά από τις βαμμένες λωρίδες των δρόμων, τις λακκούβες, σημεία που έχουν ίχνη

από λιπαντικά καθώς αυτά γλιστρούν πάρα πολύ. Δώστε μεγάλη προσοχή όταν διασταυρώνετε γραμμές τρένων ή όταν οδηγείτε σε μεταλλικές γέφυρες και επιφάνειες. Όταν έχετε αμφιβολία για την κατάσταση του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα.

### **ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ**

Μετατροπές στο σκούτερ ή αφαίρεση εξαρτημάτων, μπορεί να κάνει το όχημα μη ασφαλές ή παράνομο για κυκλοφορία. Ακολουθείτε τους κανονισμούς που αφορούν τον εξοπλισμό οχημάτων στην περιοχή σας.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ**

Μην ξεχνάτε να ελέγχετε το σκούτερ σας πριν από κάθε χρήση για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια σας και την ασφάλεια του συνεπιβάτη.

### **ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να φοράτε πάντα κράνος εγκεκριμένου τύπου, προστατευτικά γυαλιά, μπότες με αντιολισθητική σόλα, γάντια, μακριά παντελόνια και μακρυμάνικες μπλούζες ή ειδικό μπουφάν μοτοσυκλέτας.

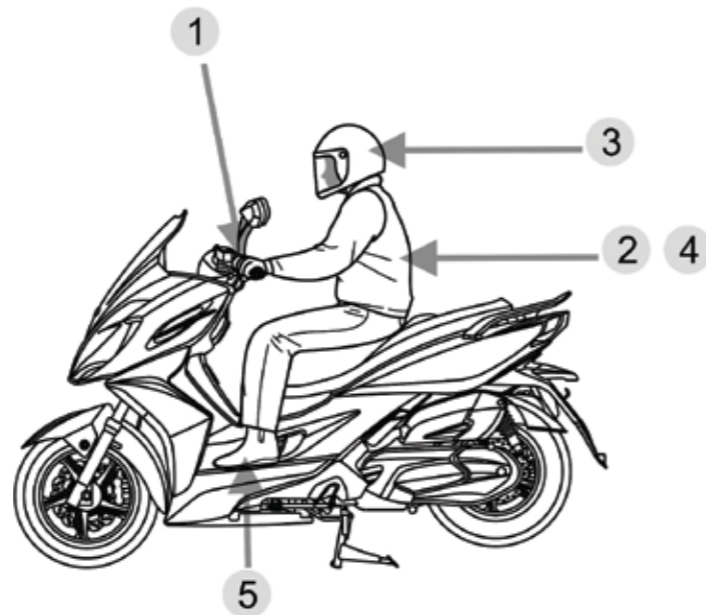
### **ΜΗ ΦΟΡΑΤΕ ΡΟΥΧΑ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ**

Φαρδιά μανίκια μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες ή φαρδιά μπατζάκια σε άλλα μέρη του σκούτερ.

- 1) Φοράτε γάντια
- 2) Τα ρούχα σας θα πρέπει να εφαρμόζουν
- 3) Φοράτε κράνος πάντα
- 4) Φοράτε ανοιχτόχρωμα ρούχα με ανακλαστικές επιφάνειες
- 5) Φοράτε παπούτσια με χαμηλά τακούνια.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν δεν φοράτε κράνος, αυξάνονται οι πιθανότητες σοβαρού τραυματισμού σας σε περίπτωση ατυχήματος. Φοράτε εσείς και ο επιβάτης, εγκεκριμένα κράνη που εφαρμόζουν σωστά.



## **> ΦΟΡΤΩΜΑ**

### **ΟΔΗΓΙΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ**

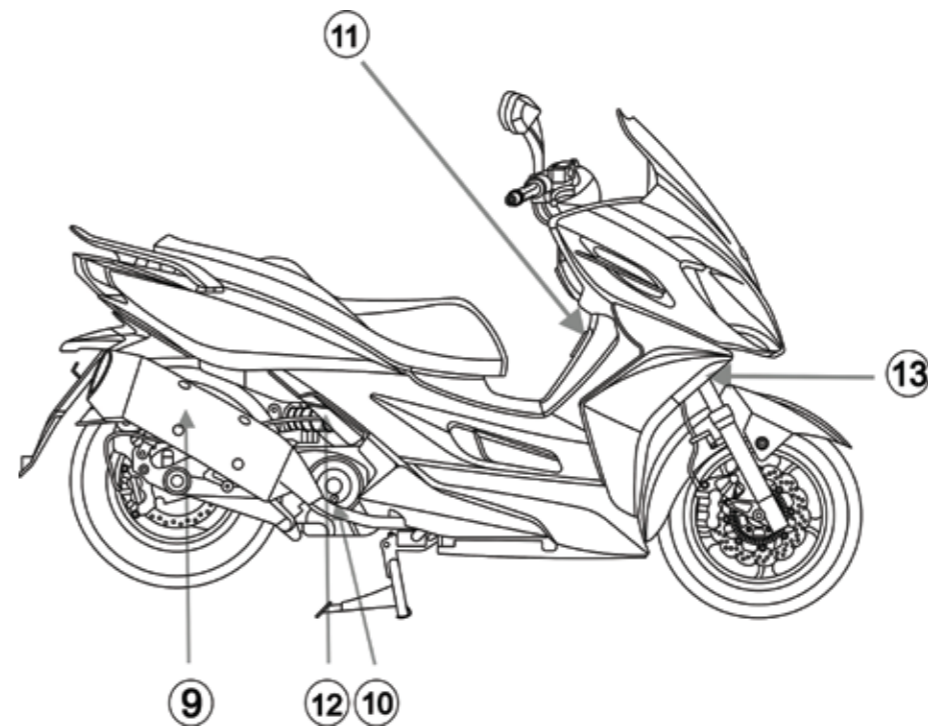
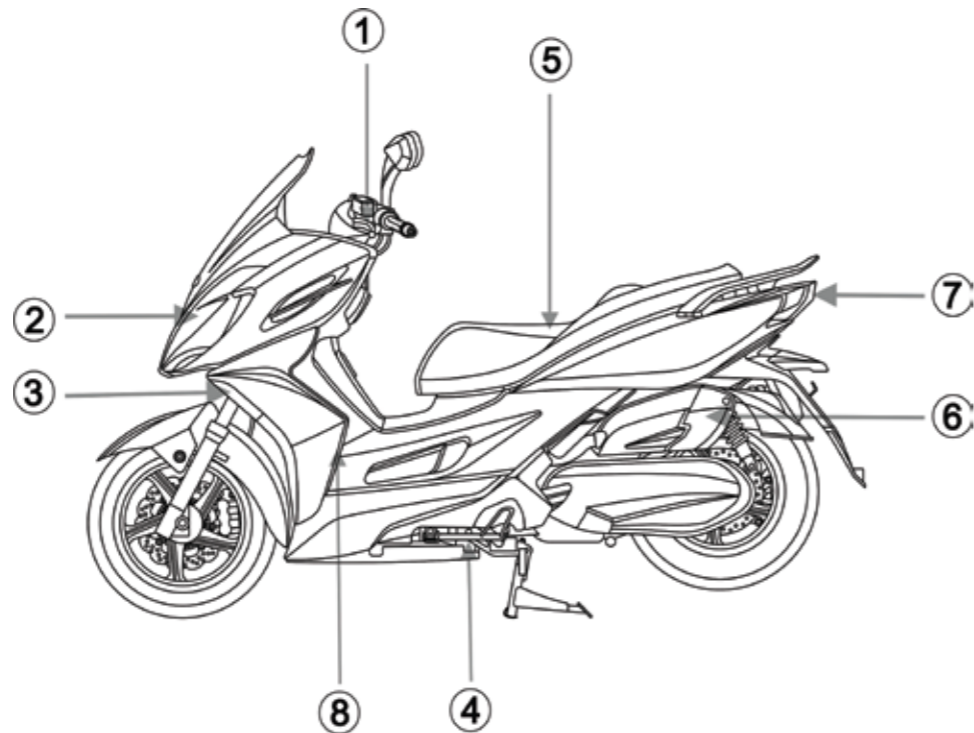
- Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Επίσης τοποθετείτε τα βάρη ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του σκούτερ.
- Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα.
- Ένα βαρύ αντικείμενο που μετακινείται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητα σας.
- Ελέγξτε την πίεση του αέρα στα λάστιχα.

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Υπερφορτώνοντας το σκούτερ ή μη φορτώνοντας το σωστά, μπορεί να επηρεαστεί η ευστάθεια του καθώς και το φρενάρισμα που μπορούν να οδηγήσουν σε ατύχημα. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος. Τα βάρη πρέπει να είναι σωστά ταξινομημένα και δεμένα. Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο. Προβλέψτε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

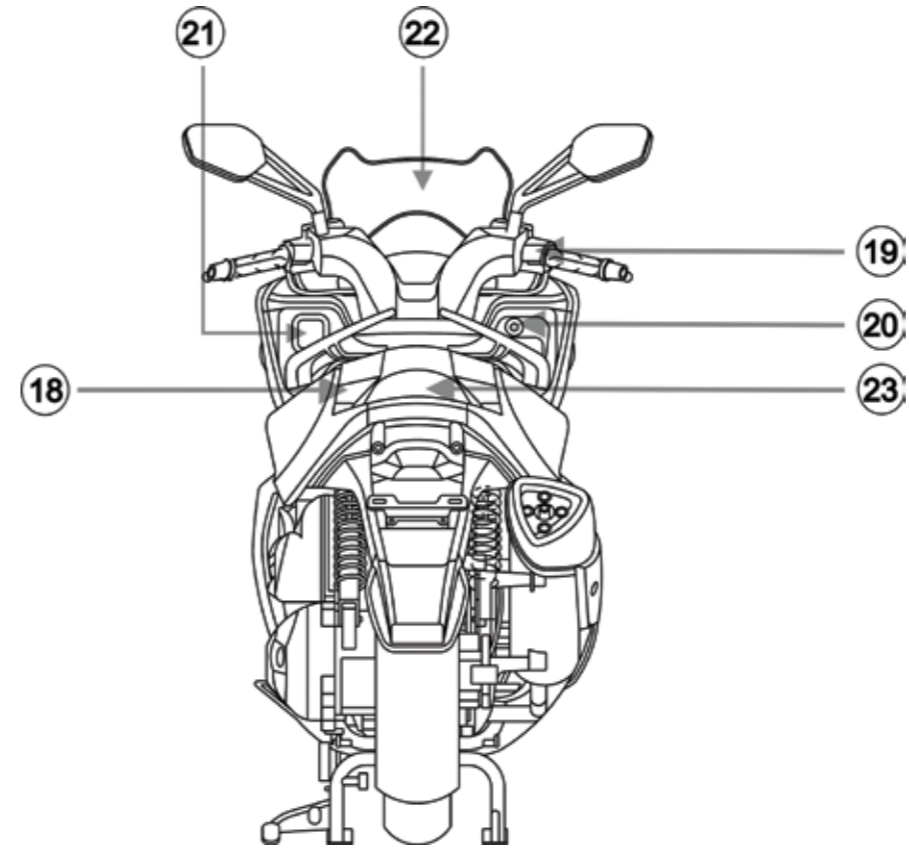
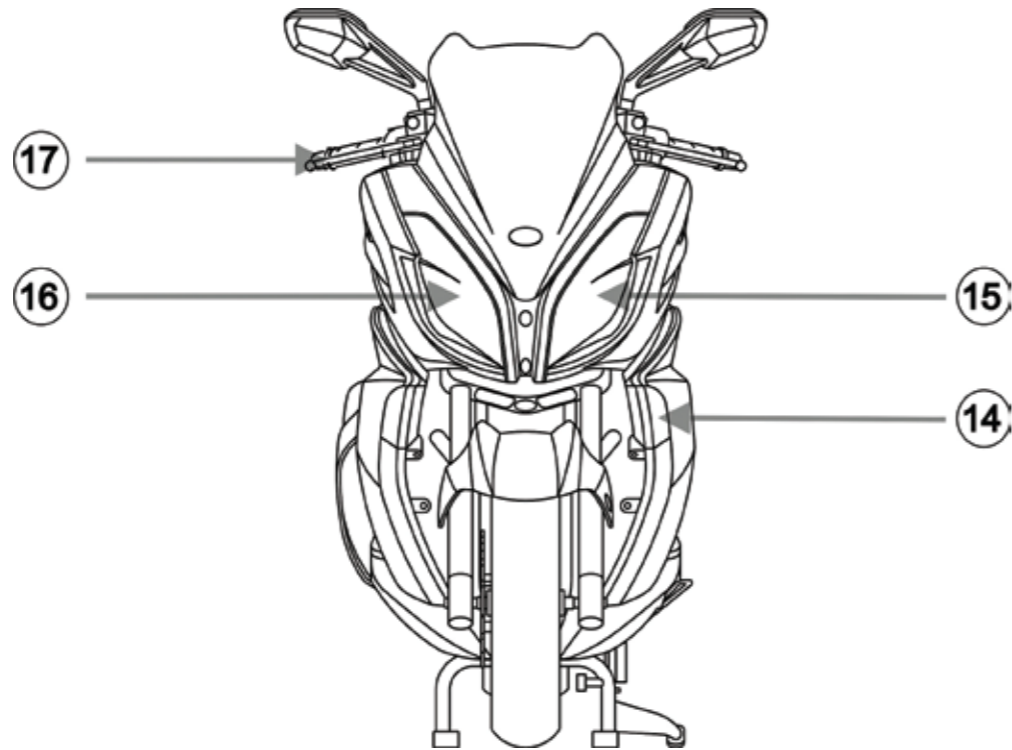
## > ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Φανάρι
3. Αριστερό φλάς
4. Πλάγιο σταντ
5. Σέλα
6. Φίλτρο αέρα
7. Οπίσθιο φανάρι
8. Ντεπόζιτο ψυκτικού υγρού



9. Εξάτμιση
10. Δείκτης στάθμης λαδιού
11. Τάπα ντεπόζιτου βενζίνης
12. Μαρσιπέ συνεπιβάτη
13. Εμπρόσθιο δεξί φλάς

- 14. Εμπρόσθιο φλας
- 15. Φανάρι (φώτα πορείας)
- 16. Φανάρι (μεγάλα φώτα)
- 17. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου



- 18. Οπίσθιο φλας
- 19. Δεξιός διακόπτης τιμονιού
- 20. Κεντρικός διακόπτης
- 21. Παροχή ρεύματος 12V
- 22. Ανεμοθώρακας
- 23. Οπίσθιο φανάρι



### ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στο πλαίσιο κάτω από τη σέλα.

Γράψτε τον αριθμό πλαισίου σας στον παρακάτω χώρο.



### ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ







Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο αριστερό καπάκι του κινητήρα.

Γράψτε τον αριθμό κινητήρα σας στον παρακάτω χώρο.



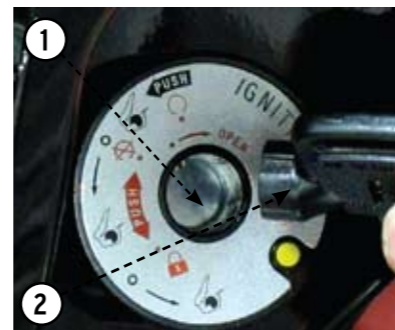
## > ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

### ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

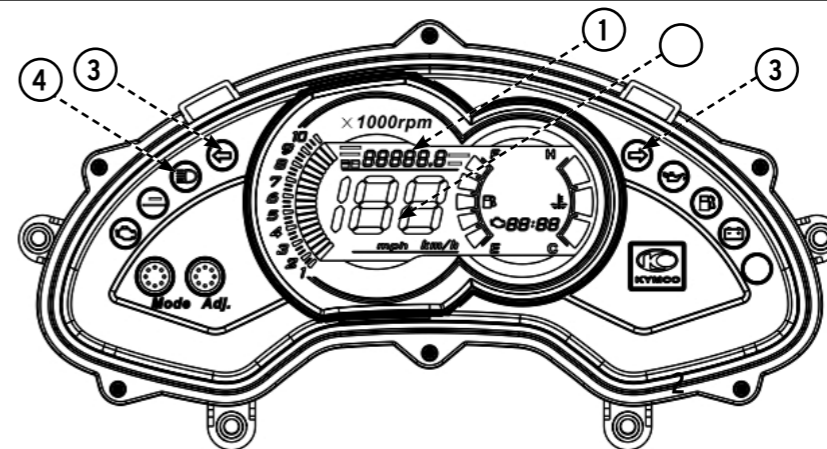
-  Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει.
-  Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί δεν μπορεί να βγει από το διακόπτη.
-  Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρέψτε το τιμόνι τελείως αριστερά. Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στη θέση «». Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Το κλειδί μπορεί να βγει όταν ο διακόπτης είναι σ' αυτή τη θέση.
-  Για να ανοίξετε τη σέλα, στρέψτε το κλειδί στη θέση «» του διακόπτη.

### ΚΑΛΥΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

- Για να κλείσετε το κάλυμα ασφαλείας του διακόπτη (1), πιέστε το κουμπί που υπάρχει στο κάτω δεξιό ακρο του.
- Για να ανοίξετε το κάλυμα, τοποθετήστε τη μαγνητική κεφαλή (2) του κλειδιού στην υποδοχή του διακόπτη και στρίψτε το κλειδί προς τα δεξιά



## > ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ



### 1. ΟΛΙΚΟΣ / ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Δείχνει την συνολική απόσταση ή την απόσταση που έχετε διανύσει από τον προηγούμενο μηδενισμό του. Πιέζοντας το κουμπί ρύθμισης (ADJ), ο χιλιομετρτής γυρίζει διαδοχικά στον ολικό χιλιομετρτή (ODO), στον ημερήσιο χιλιομετρτή (TRIP) A ή B, ή στην ένδειξη service. Πιέζοντας τα κουμπιά ρύθμισης (ADJ) και ένδειξης (MODE) συγχρόνως για πάνω από 2 δευτερόλεπτα όταν η ένδειξη είναι στον ημερήσιο χιλιομετρτή τότε αυτός μηδενίζεται.

### 2 ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα/ώρα ή μίλια/ώρα

### 3 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΔΕΞΙΟΥ/ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ

Αναβο-σβήνουν όταν λειτουργούν τα φλας και συγχρόνως ακούγεται ο βομβητής.

### 4 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Ανάβει όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη μεγάλη σκάλα.

### 5 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Ανάβει όταν το ντεπόζιτο είναι σχεδόν άδειο. Θα πρέπει να γεμίσετε με βενζίνη το συντομότερο.

### 6 ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (RPM).

### 7 ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι ανοιχτός.

### 8 CELP ΛΑΜΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ανάβει όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στα συστήματα του κινητήρα. Εάν ανάψει όταν οδηγείτε μειώστε ταχύτητα και απευθυνθείτε αμέσως σ'ένα προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανάβετε τον κεντρικό διακόπτη, το πλάγιο στάντ είναι ανεβασμένο και ο διακόπτης STOP του κινητήρα είναι στη θέση «C» RUN, η λάμπα θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι η λάμπα λειτουργεί κανονικά.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε πολύ υψηλές στροφές η λυχνία θα ανάψει σαν προειδοποίηση για την προστασία του κινητήρα. Η λυχνία σβήνει όταν οι στροφές επανέλθουν σε κανονικό επίπεδο.

### 9. ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΛΑΓΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ανάβει όταν χρειάζεται να αντικαταστήσετε το λάδι του κινητήρα.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

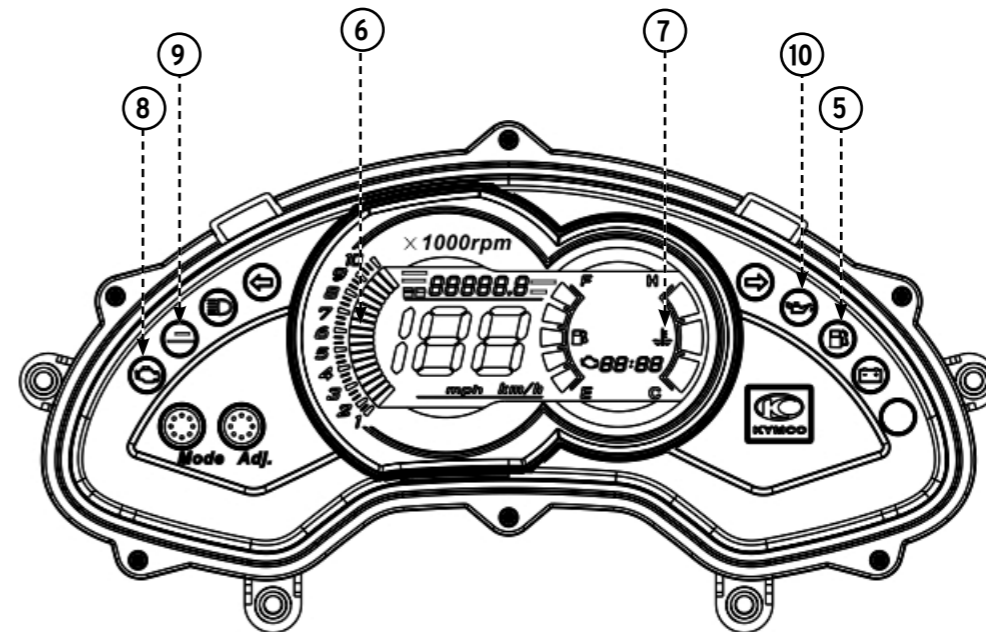
Η ένδειξη ανάβει όταν ο διακόπτης ανοίγει και πρέπει να σβήσει όταν ο κινητήρας ανάψει. Πιέστε συγχρόνως τα κουμπιά ADJ και MODE στην ένδειξη SERVICE και ο δείκτης θα σβήσει.

### 10. ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ (ΜΟΝΟ ΣΤΟ K-ΧCΤ 300i)

Ανάβει όταν η πίεση λαδιού είναι χαμηλότερη από τη φυσιολογική.

#### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη ανάβει όταν ανοίγετε το κεντρικό διακόπτη και ο κινητήρας είναι σβηστός. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει, η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Στο ρελαντί, πιθανόν η ένδειξη να αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη, συμβουλευτείτε άμεσα κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.



## 11. ΡΟΛΟΪ

Δείχνει την ώρα

Για να ρυθμίσετε την ώρα κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το διακόπτη

2. Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJUST) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα για να επιλέξετε τον ολικό χιλιόμετρο.

**ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Η ώρα ρυθμίζεται μόνο όταν η ένδειξη είναι στον ολικό χιλιόμετρο (ODO)

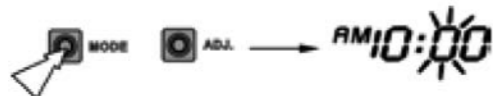
3. Πιέστε συγχρόνως τα κουμπιά λειτουργίας και ρύθμισης για πάνω από 2 δευτερόλεπτα. Το ρολοί θα μπει σε κατάσταση ρύθμισης με την ένδειξη της ώρας να αναβοσβήνει.



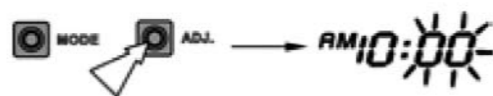
4. Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJUST) για να ρυθμίσετε την ώρα.



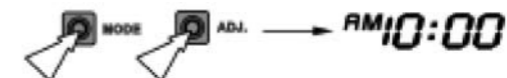
5. Πιέστε το κουμπί λειτουργίας (MODE) και η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει.



6. Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJUST) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.

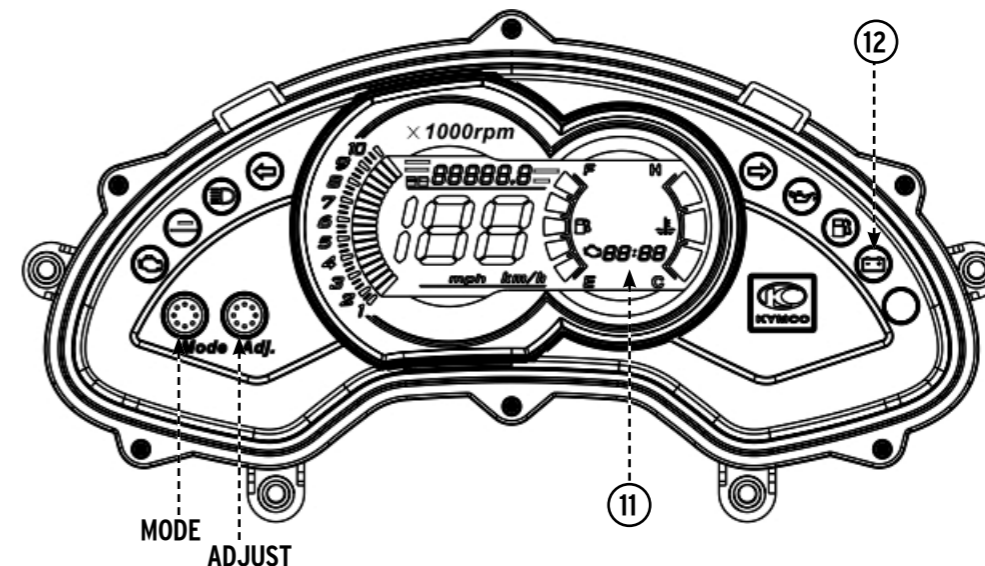


7. Όταν τελειώσετε με τη ρύθμιση πιέστε συγχρόνως τα κουμπιά λειτουργίας και ρύθμισης και η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει.



## 12. ΕΝΔΕΙΞΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ανάβει όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή. Σε αυτή την περίπτωση, ο κινητήρας μπορεί να μην ξεκινά μέχρι να επαναφορτιστεί η μπαταρία.



## > ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ (1)

- ☀ Στη θέση αυτή τα μικρά φώτα θα ανάψουν.
- ☞ Στη θέση αυτή τα μεσαία φώτα θα ανάψουν.
- Στη θέση αυτή τα φώτα σβήνουν.

### ΜΙΖΑ (2)

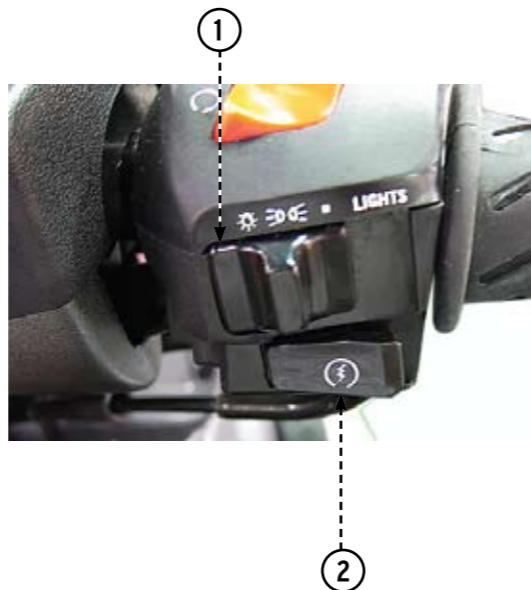
Εάν πιέσετε το διακόπτη της μίζας (☎) όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON», ο κινητήρας ξεκινά.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να λειτουργήσει η μίζα, θα πρέπει να έχετε πατημένο το εμπρός ή το πίσω φρένο. Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφάλειας στο πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν το πλάγιο σταντ είναι ανασηκωμένο.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά του κινητήρα μην πιέζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά.



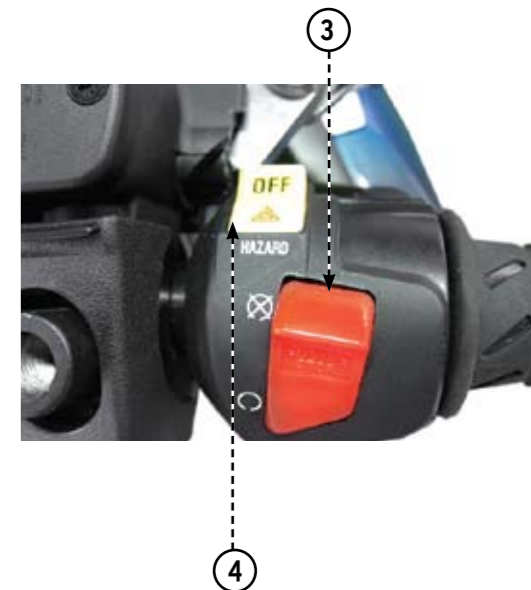
### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (3)

⊗ Ο κινητήρας σταματά σ' αυτή τη θέση και δεν μπορεί να ξεκινήσει ακόμη και εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση ☉".

☉ Σ' αυτή τη θέση μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΦΛΑΣ (ALARM) (4).

Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση «Δ», τα φλας αναβοσβήνουν για να προειδοποιήσουν τα οχήματα που ακολουθούν για πιθανό κίνδυνο.



## > ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ (5)

⇒ Για να στρίψετε δεξιά.



⇐ Για να στρίψετε αριστερά.

Κατά τη χρήση του διακόπτη φλας, οι ενδεικτικές λυχνίες του πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.



### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα για να σβήσει το φλας. Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «OFF».

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ (6)

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «» και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας «». Η κόρνα θα ακουστεί.

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ (7)

«» Σ' αυτή τη θέση ανάβουν τα μεσαία φώτα  
«» Σ' αυτή τη θέση ανάβουν τα μεγάλα φώτα. Όταν χρησιμοποιείτε τα μεγάλα φώτα, ανάβει το ενδεικτικό λαμπάκι στον πίνακα οργάνων

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ΦΩΤΩΝ (8)

Πιέστε και αφήστε το κουμπί αυτό για τη χρήση του σινιαλού προειδοποίησης.



## > ΤΑΠΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Για να ανοίξετε την τάπα:

1. Πιέστε και τραβήξτε το προστατευτικό καπάκι της τάπας
2. Χρησιμοποιείστε το κλειδί για να την ξεκλειδώσετε, στρέφοντας το δεξιόστροφα (3).
3. Μόλις ξεκλειδώσετε, τραβήξτε την τάπα για να απελευθερώσετε το στόμιο (4).
4. Για να κλειδώσετε τη τάπα, τοποθετήστε τη στο στόμιο και στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα.










### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θα πρέπει οπωσδήποτε να σβήσετε τον κινητήρα για τον ανεφοδιασμό. Ανεφοδιάζετε με βενζίνη το όχημα μόνο σε ανοιχτό χώρο. Σκουπίστε αμέσως βενζίνη που έχει τρέξει έξω από το ντεπόζιτο. Μην βάζετε διάφορα πρόσθετα στη βενζίνη διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων ή περισσότερων.



## > ΣΕΛΑ

### ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ:

1. Με τον κινητήρα αναμμένο (κεντρικός διακόπτης στη θέση «») Πιέστε το κλειδί προς τα μέσα και ταυτόχρονα στρέψτε το αριστερόστροφα από τη θέση «» στη θέση «».
2. Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «»  
Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση «» στη θέση «».
3. Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «» (το τιμόνι κλειδωμένο)  
Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση «» στη θέση «».

Τραβήξτε τη σέλα προς τα πάνω.

### ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΔΩΣΕΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ:

Για να κλειδώσετε τη σέλα, απλώς πιέστε τη στο πίσω μέρος, και θα κλειδώσει αυτόματα.

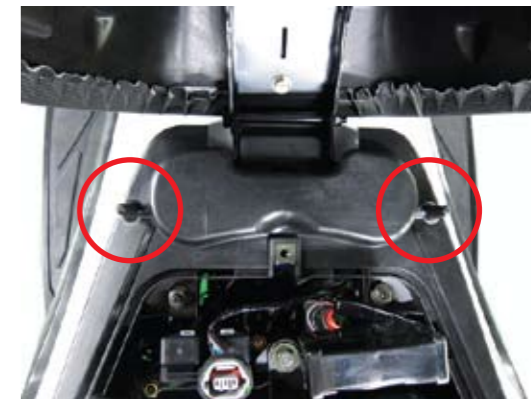


### ΑΓΚΙΣΤΡΑ ΚΡΑΝΟΥΣ

Υπάρχουν δύο άγκιστρα στο εμπρός μέρος κάτω από τη σέλα τα οποία μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να ασφαλίσετε το κράνος σας κρεμώντας το απ' αυτά. Θα πρέπει να ανασκώσετε τη σέλα για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με τα κράνη κρεμασμένα από τα άγκιστρα αυτά, καθώς μπορούν να μπλεχτούν στον πίσω τροχό ή στις αναρτήσεις και να προκληθεί ατύχημα.



## > ΣΤΑΝΤ

Το σκούτερ αυτό είναι εξοπλισμένο με κεντρικό και πλάγιο σταντ.

### ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ (1)

Παρκάρετε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος. Σταθείτε στην αριστερή πλευρά και κρατείστε με το αριστερό χέρι το τιμόνι και με το δεξί την πίσω σχάρα. Τότε πατήστε το κεντρικό σταντ με το δεξί πόδι και τραβήξτε το σκούτερ προς τα πίσω.

### ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ (2)

Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφάλειας στο πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν το πλάγιο σταντ είναι ανασπκωμένο. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και το πλάγιο σταντ κατέβει, τότε ο κινητήρας θα σβήσει.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγώντας το σκούτερ με το πλάγιο σταντ να μην είναι εντελώς ανασπκωμένο, μπορεί να προκληθεί ατύχημα όταν στρίψετε αριστερά. Θα πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του διακόπτη ασφαλείας του πλάγιου σταντ πριν την οδήγηση.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το σκούτερ σε επίπεδο έδαφος για να αποφύγετε πτώση του. Εάν παρκάρετε σε κεκλιμένο έδαφος, στρέψτε την εμπρός μεριά του σκούτερ προς την ανηφορική πλευρά και τοποθετήστε το στο κεντρικό σταντ.



## > ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Για να προσαρμόσετε την οδική συμπεριφορά του σκούτερ στις εκάστοτε συνθήκες φόρτωσης, τα οπίσθια αμορτισέρ ρυθμίζονται ως προς τη προφόρτιση του ελατηρίου. Για τη ρύθμιση χρησιμοποιείστε ένα μύτερό εργαλείο. Υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης σε 5 θέσεις:

Η θέση 1 είναι για ελαφρά φορτία και σμαλούς δρόμους. Στις θέσεις 2-5 αυξάνεται η προφόρτιση του ελατηρίου για σκληρότερα αμορτισέρ και μεγάλα βάρη. Στάνταρ ρύθμιση: 3

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίστε τα αμορτισέρ διαδοχικά από θέση σε θέση. Ρυθμίζοντας απευθείας από τη θέση 1 στην 5 ή αντίστροφα, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στα αμορτισέρ. Όταν ρυθμίζετε τα αμορτισέρ, θα πρέπει να προσέξετε ώστε η ρύθμιση να είναι η ίδια και στα 2 αμορτισέρ





## > ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Πριν από κάθε χρήση του οχήματος, για την ασφάλειά σας ελέγχετε τα παρακάτω σημεία:



ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ, ΠΡΟΣΘΕΣΤΕ ΛΑΔΙ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	40
ΚΑΥΣΙΜΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	
ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	48
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	52
ΛΑΣΤΙΧΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΕΣ	56
ΓΚΑΖΙ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	46
ΦΩΤΑ & ΚΟΡΝΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	25
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΑΓΙΟΥ ΣΤΑΝΤ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	51
ΤΙΜΟΝΙ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	

## > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### Ξεκινώντας τον κινητήρα

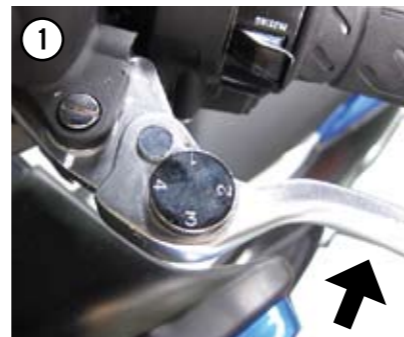
Ακολουθείτε πάντα την παρακάτω διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.

- Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφάλειας στο πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν το πλάγιο σταντ είναι ανασπκωμένο.
- Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και το πλάγιο σταντ κατέβει, τότε ο κινητήρας θα σβήσει.
- Για την προστασία του καταλύτη που υπάρχει στην εξάτμιση, χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη και αποφύγετε τη μακροχρόνια λειτουργία στο ρελαντί.
- Η εξάτμιση εκλύει βλαβερό μονοξείδιο του άνθρακα. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.
- Μην πιέζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν χρησιμοποιήσετε τη μίζα ξανά μετά από αποτυχημένη προσπάθεια εκκίνησης.

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ και ανασπώστε το πλάγιο σταντ.
2. Ανοίξτε το μαγνητικό πορτάκι του κεντρικού διακόπτη και βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παύσης του κινητήρα βρίσκεται στη θέση «».
3. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «».
4. Πιέστε τη μανέτα του πίσω φρένου (1).
5. Πιέστε τη μίζα (2) χωρίς να γυρίσετε καθόλου το γκάζι.
6. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας ελευθερώστε τη μίζα αμέσως.
8. Προθερμάνετε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε, με κλειστό το γκάζι.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανοιγοκλείνετε απότομα το γκάζι, διότι το σκούτερ μπορεί να πεταχτεί μπροστά.

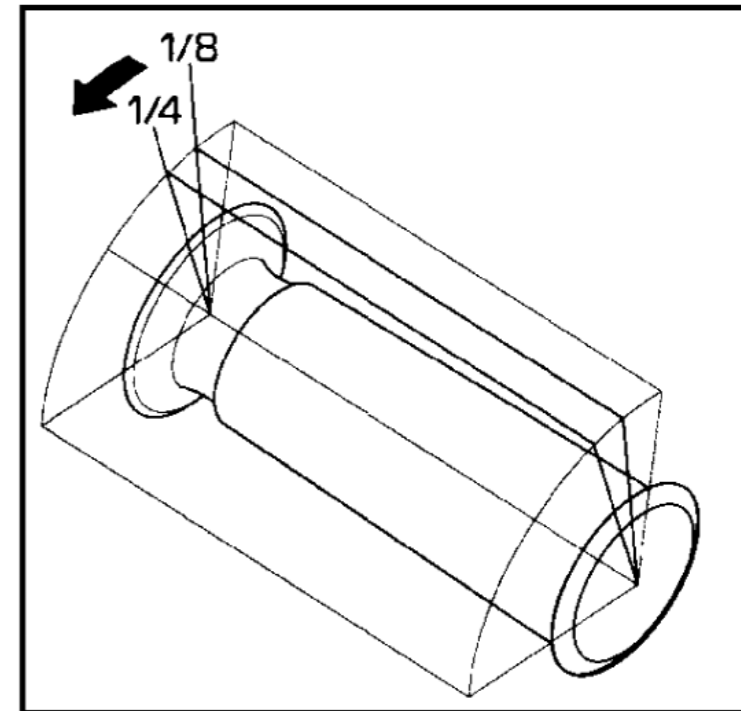


Όταν ο κινητήρας δεν ξεκινά μετά από 3-4 δευτερόλεπτα:

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ, ανασπώστε το πλάγιο σταντ και πιέστε το πίσω φρένο.
2. Γυρίστε το γκάζι κατά  $1/8 \sim 1/4$  για να διευκολύνετε την εκκίνηση και συγχρόνως πιέστε τη μίζα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που το σκούτερ έχει μείνει ακινητοποιημένο μερικές ημέρες, ο κινητήρας πιθανόν να μην ξεκινά αμέσως. Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γυρίσετε το γκάζι και να επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης περισσότερες φορές.



## > ΣΤΡΩΣΙΜΟ

### ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του κινητήρα είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 1600 χιλιομέτρων. Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέσετε υπερβολικά για τα πρώτα 1600 χιλιόμετρα λειτουργίας του καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους. Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκάζι. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

### ΓΙΑ 0-800 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ:

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από το μισό γκάζι.

### ΓΙΑ ΤΑ 800-1600 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ:

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα  $\frac{3}{4}$  του γκαζιού.

Ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί σε διάφορες ταχύτητες και να μην δουλεύει σταθερά σε μία ταχύτητα. Αυτή η διαδικασία επιτρέπει στα επί μέρους εξαρτήματα να δουλεύουν με ένταση και κατόπιν να αποφορτίζονται και να κρυστώνουν.

Δουλεύοντας τον κινητήρα σε συνεχή χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει γυάλισμα στην επιφάνεια των εξαρτημάτων του. Λειτουργείτε τον κινητήρα σε όλο το φάσμα των στροφών του, χωρίς να ξεπερνάτε όμως τα όρια που αναφέρθηκαν παραπάνω

### ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ.

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο όπως και ο κινητήρας για να εξασφαλιστεί η καλύτερη απόδοσή τους. Για τα πρώτα 160 χιλιόμετρα αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, στροφές και φρεναρίσματα. Μετά τα 160 χιλιόμετρα, αυξήστε σταδιακά τις γωνίες κλίσης.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 1000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Οι εργασίες συντήρησης των 1000 χιλιομέτρων είναι πολύ σημαντικές για το σκούτερ σας. Κατά το στρώσιμο του κινητήρα, όλα τα εξαρτήματά του φθείρονται για να αποκτήσουν τις ανοχές που χρειάζονται και όλα τα άλλα εξαρτήματα του σκούτερ θα προσαρμοστούν μεταξύ τους. Στο service θα γίνουν όλες οι ρυθμίσεις και σφιξίματα και θα αλλαχθεί το λάδι του κινητήρα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακριβής χρονική συντήρηση των 1000 χιλιομέτρων, εξασφαλίζει άριστη λειτουργία και απόδοση του κινητήρα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συντήρηση των 1000 χιλιομέτρων θα πρέπει να γίνει όπως περιγράφεται στο τμήμα εργασιών συντήρησης αυτού του βιβλίου.

## > ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ένα καλά συντηρημένο σκούτερ εξασφαλίζει ασφαλή, οικονομική και απροβλημάτιστη οδήγηση. Βοηθά επίσης στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Στις επόμενες σελίδες περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Οι οδηγίες αναφέρονται σε σκούτερ που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το λόγος που σχεδιάστηκαν. Εάν οδηγείτε συχνά με υψηλές ταχύτητες ή οδηγείτε σε υγρό ή σκονισμένο περιβάλλον, θα χρειαστεί πιο συχνή συντήρηση από αυτή που περιγράφεται εδώ.

## > ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώστε, αντικαταστήστε αν χρειάζεται. Ρ: Ρυθμίστε Κ: Καθαρίστε Α: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε Δ: Διαγνωστικός έλεγχος										
ΕΛΕΓΧΟΙ		km	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ
		ΜΗΝΕΣ	1	6	12	18	24	30	36	
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	A	A	A	A	A	A	E
2	ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	K		K		K		K	
3	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	#	A	A	A	A	A	A	A	
4	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(A) Αλλάζετε κάθε 10.000 Km ή κάθε 12 μήνες.							E
5	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#		E	E	E	E	E	E	E
6	ΜΠΟΥΖΙ			E	A	E	A	E	A	
7	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#		E	P	E	P	E	P	
8	ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	#	Σ		Σ		Σ			
9	ΡΥΘΜΙΣΗ ΡΕΛΑΝΤΙ	#			E/P		E/P		E/P	
10	ΙΜΑΝΤΑΣ	#		E	E	E	A	E	E	

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώστε, αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

Ρ: Ρυθμίστε Κ: Καθαρίστε Α: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε Δ: Διαγνωστικός έλεγχος

ΕΛΕΓΧΟΙ		km	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ
		ΜΗΝΕΣ	1	6	12	18	24	30	36	
11	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ				E/Λ		E/Λ		E/Λ	
12	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			A	A	A	A	A	A	
13	ΦΙΛΤΡΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ			A	A	A	A	A	A	
14	ΜΠΑΤΑΡΙΑ			E	E	E	E	E	E	E
15	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				E		E		E	
16	ΨΕΚΑΣΤΗΡΑΣ/ΣΩΜΑ (125cc)	#		Δ	K	Δ	K	Δ	K	
17	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				K		K		K	
18	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ			E	E	E	E	E	E	E
19	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες ή κάθε 10.000 χλμ							E
20	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		E	E	E	E	E	E	E	E
21	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ	EΣ	EΣ	EΣ	EΣ	EΣ	EΣ	
22	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	E	E	E	E	E	E	E	
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ		K	K	K	K	K	K	K	
24	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.		Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος							

# Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.

\* Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

\* Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

\* Το φίλτρο αέρος χρειάζεται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.

\* Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές

## > ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιείτε ένα καλό λιπαντικό για 4-χρονους κινητήρες, προδιαγραφών τουλάχιστον API SJ ιξώδους SAE 10W-40 (Κ-ΧΤ 125i), SAE 5W-50 (Κ-ΧΤ 300i).

Εάν δεν είναι διαθέσιμο κάποιο λιπαντικό με τις παραπάνω προδιαγραφές, τότε χρησιμοποιήστε εναλλακτικά κάποιο άλλο συνθετικό λιπαντικό σύμφωνα με το πίνακα.

### ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

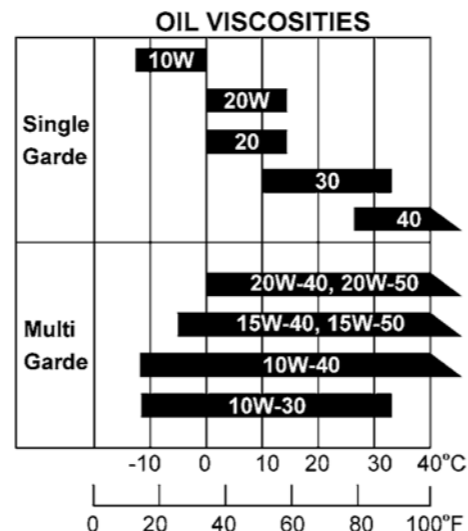
1,2 λίτρα / 1,0 λίτρο (Κ-ΧΤ 125i)

1,5 λίτρα / 1,3 λίτρο (Κ-ΧΤ 300i)

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ:

FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 10W-40 API SJ (Κ-ΧΤ 125i)

FUCHS SILKOLENE SCOOT SPORT-4 5W-40 API SJ (Κ-ΧΤ 300i)



## > ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού καθημερινά πριν οδηγήσετε το σκούτερ. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι μεταξύ του ανώτατου (1) και κατώτατου (2) σημείου του δείκτη (3).

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει για μερικά λεπτά μέχρι να σταθεροποιηθούν οι στροφές του στο ρελαντί. Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική πιχυνία πίεσης λαδιού είναι σβησμένη. Εάν δεν είναι σβησμένη, τότε σταματήστε τον κινητήρα αμέσως.
2. Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σαντί σε επίπεδο έδαφος.
3. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού και σκουπίστε τον.
4. Τοποθετήστε το δείκτη λαδιού στη θέση του χωρίς να τον βιδώσετε.
5. Βγάλτε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν είναι κοντά στο κατώτερο σημείο συμπληρώστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο του δείκτη. Μην γεμίζετε με λάδι πάνω από την ανώτατη ένδειξη του δείκτη.
6. Τοποθετήστε και βιδώστε το δείκτη στη θέση του και ελέγξτε για τυχόν διαρροές.



### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά.

### **⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Χρησιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

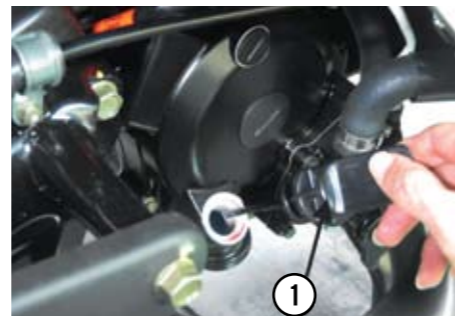
## > ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αλλάζετε το λιπαντικό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης. Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε περιοχές με πολύ σκόνη, τότε απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση του λιπαντικού του κινητήρα.

Παρακαλούμε ανακυκλώστε το χρησιμοποιημένο λιπαντικό, παραδίδοντάς το σε εξειδικευμένα κέντρα ανακύκλωσης ή στο συνεργείο σας. Μην πετάτε το λιπαντικό στα σκουπίδια, στο έδαφος ή στην αποχέτευση.

Επαφή του χρησιμοποιημένου λιπαντικού με το δέρμα σας, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς. Εάν και η πιθανότητα αυτή είναι μικρή, εκτός εάν έρχεστε σε επαφή σε καθημερινή βάση, σας συνιστούμε να πλένετε καλά τα χέρια σας με σαπούνι και νερό το συντομότερο εάν έρθετε σε επαφή με χρησιμοποιημένο λιπαντικό.

Αντικαταστήστε το λιπαντικό όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό σταντ. Έτσι το λιπαντικό θα στραγγίξει εντελώς και ευκολότερα.



1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού (1) από το δεξιό καπάκι του κάρτερ.
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το αριστερό κάρτερ του κινητήρα.
3. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού (2) και αφήστε να στραγγίξει το λιπαντικό του κινητήρα.
4. Τοποθετήστε πάλι τη βίδα αποστράγγισης και σφίξτε τη με δυναμόκλειδο.

### ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

1,2 λίτρα / 1,0 λίτρο (K-XCT 125i) και 1,5 λίτρα / 1,3 λίτρα (K-XCT 300i)

5. Γεμίστε με λάδι μηχανής και βιδώστε το δείκτη λαδιού.
6. Ζεστάνετε τον κινητήρα και ελέγξτε την ποσότητα λαδιού πάλι αφού ο κινητήρας σταματήσει για 20-30 δευτερόλεπτα

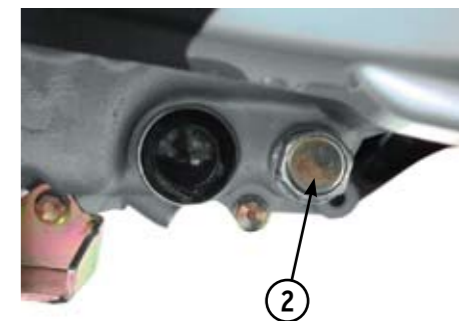
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά. Χρησιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

K-XCT125i



K-XCT 300i



## > ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

### ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. 2-3 λεπτά αφ' ότου σβήσετε τη μηχανή, αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (1) λαδιού διαφορικού και τη βίδα πλήρωσης (2). Γυρίστε αργά τον τροχό και αφήστε το λιπαντικό να στραγγίξει.
3. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα αποστράγγισης.
4. Γεμίστε με λιπαντικό διαφορικού τη μετάδοση.  
**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ:**  
FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5..  
**ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ/ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:**  
0,13 λίτρα / 0,12 λίτρο (K-ΧCT 125i) και 0,23 λίτρα / 0,21 λίτρα (K-ΧCT 300i)
5. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα πλήρωσης.



①



②

## > ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

### ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ.

Το φίλτρο αέρα χρειάζεται πιο συχνά καθάρισμα ή αντικατάσταση όταν οδηγείτε σε υπερβολικά σκονισμένες περιοχές.

1. Αφαιρέστε τις βίδες και το καπάκι της θήκης του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (1).
3. Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

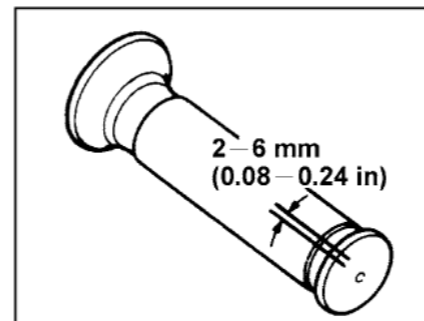
Χρησιμοποιήστε γνήσιο φίλτρο KYMCO. Η χρήση ακατάλληλου φίλτρου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη απόδοση του κινητήρα ή φθορά του.



①

## > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ελέγξτε για την ομαλή λειτουργία του γκαζιού από τελείως ανοιχτό σε τελείως κλειστό και σε όλες τις θέσεις του τιμονιού.  
Το ελεύθερο διάστημα του γκαζιού θα πρέπει να είναι 2-6 χιλιοστά.



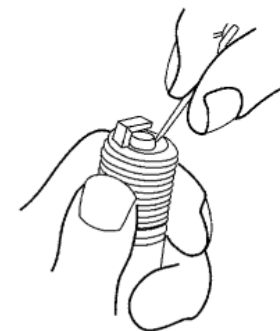
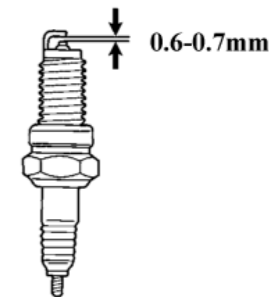
## > ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα. Κατάλοιπα στα ηλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα. Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο. Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό. Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συρμάτινη βούρτσα. Κατά τον έλεγχο του μπουζί, είναι σημαντικό να παρατηρείτε το χρώμα που έχει πάρει ο μονωτήρας (πορσελάνη). Αυτό δείχνει εάν το προτεινόμενο μπουζί είναι κατάλληλο για τις συνθήκες οδήγησης του σκούτερ σας. Ένα μπουζί που λειτουργεί καλά έχει ένα ανοιχτό καφέ χρώμα. Εάν το μπουζί είναι πολύ λευκό ή γυαλιστερό, τότε σημαίνει ότι λειτουργεί σε πολύ υψηλή θερμοκρασία. Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει χρησιμοποιήσετε ένα ψυχρότερο μπουζί.

**Το διάκενο θα πρέπει να είναι: 0.6-0.7**  
**Προτεινόμενος τύπος μπουζί: NGK-CR7E**

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο. Χρησιμοποιείτε πάντα το προτεινόμενο τύπο μπουζί. Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλη κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας σας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.





## ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Το ντεπόζιτο του ψυκτικού υγρού βρίσκεται κάτω από το πάτωμα στην αριστερή πλευρά. Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο ντεπόζιτο όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και σε όρθια θέση. (Η στάθμη του ψυκτικού διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα).

Η στάθμη του ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις "F" (γεμάτο) και "L" (χαμηλή στάθμη) του ντεπόζιτου του ψυκτικού. Εάν το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο ντεπόζιτο είναι χαμηλό, αφαιρέστε την βίδα, το κάλυμμα και την τάπα του ντεπόζιτου και συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό μέχρι τη διαγράμμιση του ανώτατου επιπέδου.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην προσπαθήσετε να συμπληρώσετε υγρό απ' ευθείας στο ψυγείο του ψυκτικού.

Εάν το επίπεδο του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλό, σημαίνει ότι υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες. Σ' αυτή την περίπτωση, ελέγξτε το ψυγείο και τους σωλήνες για διαρροές

### ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Η αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να γίνεται στα προτεινόμενα συνεργεία, καθώς απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η τάπα του ψυγείου να αφαιρείται μόνο όταν έχει κρυώσει το ψυκτικό, καλύπτοντάς την με μία πετσέτα. Όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου να είστε προσεκτικοί γιατί το ψυκτικό είναι σε πίεση και μπορεί να πεταχτεί. Αποφύγετε να τρέξει ψυκτικό υγρό σε βαμμένες επιφάνειες. Εάν αυτό συμβεί, τότε ξεπλύνετε με αρκετό νερό.

### ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

Θα πρέπει να συντηρείτε σωστά το ψυκτικό υγρό, για να αποφύγετε πάγωμα, υπερθέρμανση και σκουριές. Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό γλυκόλης αιθυλενίου (ethylene glycol) που περιέχει πρόσθετα για την αποφυγή σκουριάς, κατάλληλο για αλουμιένιους κινητήρες. Χρησιμοποιείτε μόνο απεσταγμένο νερό για την αραιώση του αντιψυκτικού. Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικά υγρά με πρόσθετα πυριτικών αλάτων (silicate inhibitors), καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην τρόμπα νερού ή φράξιμο στις διόδους του ψυγείου. Μην χρησιμοποιείτε νερό βρύσης, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Προτείνουμε τη χρήση διαλύματος αντιψυκτικού και απεσταγμένου νερού σε αναλογία 50:50. Αυτή η αναλογία συνιστάτε για τις περισσότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος και προσφέρει ικανοποιητική προστασία από τη διάβρωση. Μεγαλύτερη αναλογία αντιψυκτικού μειώνει την απόδοση του συστήματος ψύξης και συνιστάται μόνο όταν χρειάζεται μεγαλύτερη προστασία από τον πάγο. Αναλογία μικρότερη από 40:60 (40% αντιψυκτικό) δεν προσφέρει ικανοποιητική προστασία από διάβρωση. Σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος αυξήστε την αναλογία του αντιψυκτικού μέχρι αναλογία 60:40 το περισσότερο εάν χρειάζεται.

## > ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ

1. Πατήστε το μπροστινό φρένο (1) και πιέστε δυνατά και αφήστε την μπροστινή ανάρτηση πολλές φορές. Η λειτουργία της ανάρτησης θα πρέπει να είναι απαλή και να μην υπάρχει διαρροή λαδιού.
2. Σπρώξτε δυνατά δεξιά αριστερά στο πλάι του πίσω τροχού ενώ το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό σταντ. Υπαρξη τζόγου φανερώνει φθορά στα ρουλεμάν του ψαλιδιού. Ελέγξτε όλους τους συνδέσμους της εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης.



## > ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

- Ελέγξτε την τάση του ελατηρίου και τη σωστή επαναφορά χωρίς εμπόδια του πλάγιου σταντ.
- Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του διακόπτη σβήσιματος του κινητήρα:

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ
2. Ανασηκώστε το πλάγιο σταντ και ξεκινήστε τον κινητήρα.
3. Κατεβάστε το πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει. Εάν το πλάγιο σταντ δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο.



## > ΦΡΕΝΑ

### ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ

Υπάρχει ένας ρυθμιστής και στις 2 μανέτες των φρένων. Ο ρυθμιστής έχει 4 θέσεις, ώστε να προσαρμόζονται οι μανέτες στα χέρια του κάθε οδηγού. Σπρώξτε τη μανέτα (1) προς τα εμπρός και γυρίστε το ρυθμιστή (2) ώστε να ευθυγραμμιστεί το νούμερο στο ρυθμιστή με το τόξο (3) στη βάση της μανέτας. Η απόσταση της μανέτας από τη χειρολαβή είναι η ελάχιστη στο νούμερο 4 και η μέγιστη στο νούμερο 1.

### ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ

Με το σκούτερ στο κεντρικό στάντ, ελέγξτε το επίπεδο του υγρού στα ντεπόζιτα του εμπρόσθιου και του οπίσθιου φρένου. Εάν τα υγρά είναι κάτω από το κατώτατο σημείο "L", ελέγξτε τα τακάκια για τυχόν φθορά. Φθαρμένα τακάκια θα πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως. Εάν τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα, ελέγξτε το κύκλωμα των φρένων για τυχόν διαρροές. Συμπληρώστε με υγρά φρένων προδιαγραφών DOT4 στο ντεπόζιτο υγρών, μέχρι το επίπεδο των υγρών να φθάσει στο ανώτατο σημείο.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών. Προσέξτε κατά την συμπλήρωση υγρών φρένων να μην τρέξουν σε βαμμένες επιφάνειες. Επίσης μην αφήνετε νερό ή ακαθαρσίες να μπουν στο ντεπόζιτο των υγρών φρένων κατά τη συμπλήρωσή του με υγρά.



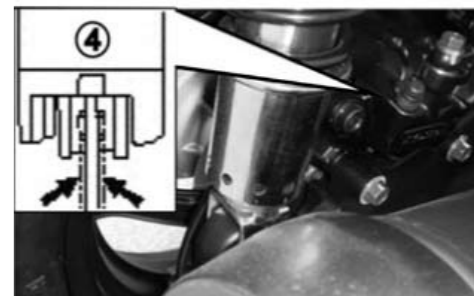
### ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΤΡΙΒΗΣ (ΤΑΚΑΚΙΑ)

Η φθορά των υλικών τριβής, εξαρτάται από τον τρόπο οδήγησης. Τα τακάκια φθείρονται περισσότερο σε βρεγμένους και σκονισμένους δρόμους. Ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει. Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση. Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο. Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

Σε κάθε φρένο υπάρχει δείκτης (εγκοπή) φθοράς των υλικών τριβής. Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους. Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακάκιων.



## > ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.
- Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου ή βαζελίνης.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη. Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε η μπαταρία θα αποφορτιστεί από μόνη της. Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε ψυχρό μέρος.

### **ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ**

Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη πρώτα και κατόπιν τον θετικό (+) ακροδέκτη. Τραβήξτε την μπαταρία από τη θήκη της. Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, καθώς απελευθερώνει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί. Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρνητικός (-) ακροδέκτης πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πρέπει να τοποθετείται πρώτος. Σφίξτε τα παξιμάδια των ακροδεκτών καλά.



## > ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

### **ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

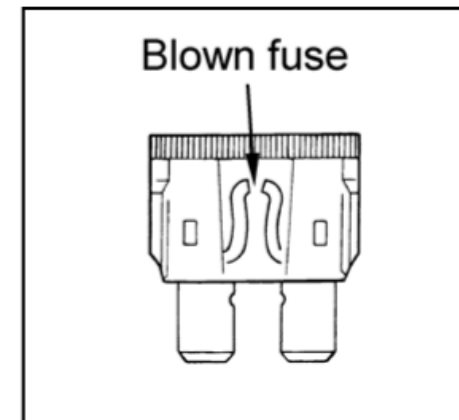
Εάν καεί ή ασφάλεια, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη και αντικαταστήστε την με άλλη ίδιας έντασης. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη. Εάν η ασφάλεια ξανακαεί αμέσως, τότε συμβουλευτείτε ένα συνεργείο KYMCO.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ.

### **ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ**

1. Φόρτισης μπαταρίας: 30A
2. Κεντρική: 15A
3. Λαμπτήρων: 15A
4. Ανάφλεξης: 10A
5. Ανεμιστήρα ψυγείου: 10A



## > ΛΑΣΤΙΧΑ

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή πίεση στα λάστιχα, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα των διαστάσεων που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο.
- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε χρήση του οχήματος.
- Αλλάξτε αμέσως τα λάστιχα που έχουν ζημιές ή φθορές.
- Ζυγοσταθμίστε τους τροχούς μετά από αλλαγή των ελαστικών. Στρώστε τα νέα ελαστικά τουλάχιστον για 160 χιλιόμετρα.

### ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα.

ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	120/70-14 TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΑ	150/70-13 TUBELESS

Εάν χρησιμοποιήσετε ελαστικά άλλων διαστάσεων, μπορεί να επηρεαστεί ή ευστάθεια του σκούτερ. Πρέπει να ζυγοσταθμίσετε τα λάστιχα μετά από επισκευή ή αντικατάστασή τους.

### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μή σωστά επισκευασμένα, τοποθετημένα ή ζυγοσταθμισμένα ελαστικά, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου ή πρόωρη φθορά τους. Απευθύνεστε πάντα σε εξειδικευμένα συνεργεία ελαστικών. Τοποθετήστε τα λάστιχα, με την κατεύθυνση κύλισης που δείχνουν τα βέλη που υπάρχουν στα τοιχώματά τους.

### ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι:

	ΜΕ ΕΝΑ ΑΝΑΒΑΤΗ	ΜΕ ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	29 psi (2,0 kgf/cm <sup>2</sup> )	29 psi (2,0 kgf/cm <sup>2</sup> )
ΟΠΙΣΘΙΑ	32 psi (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> )	32 psi (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> )

Ελέγχετε την πίεση όταν τα λάστιχα είναι κρύα.

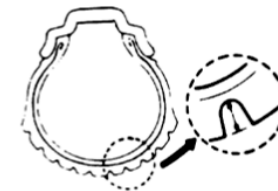
### ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο (TUBELESS) απαιτούν στεγανότητα μεταξύ ζάντας και ελαστικού. Ειδικό μηχανήμα και εργαλεία μονταρίσματος ελαστικών θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για να αποφευχθεί ζημιά στα λάστιχα ή στις ζάντες. Επισκευάζετε τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο βγάζοντας το λάστιχο και τοποθετώντας εσωτερικό μπάλωμα. Μετά την επισκευή κάποιου ελαστικού, μην

ξεπερνάτε την ταχύτητα των 80 km/h για τις πρώτες 24 ώρες. Αυτό αποτρέπει τις υψηλές θερμοκρασίες που μπορεί να επηρεάσουν το σημείο επισκευής του ελαστικού. Αντικαταστήστε ελαστικό που έπαθε ζημιά στην πλάση του επιφάνεια ή ζημιά στο πέλμα μεγαλύτερη από 6 χιλιοστά. Αυτές οι ζημιές δεν μπορούν να επιδιορθωθούν ικανοποιητικά.

### ΦΘΟΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος του ελαστικού μειωθεί στα 1,6 mm στο εμπρόσθιο ή 2,0 mm στο οπίσθιο, αντικαταστήστε τα λάστιχα. Ελέγξτε την περιοχή επαφής των ελαστικών με το δρόμο για κοψίματα ή άλλες ζημιές. Ελέγξτε το πέλμα των ελαστικών για μη φυσιολογικές φθορές. Ελέγξτε το πέλμα των ελαστικών για ξένα αντικείμενα που τυχόν πάτησαν και εισήλθαν σε αυτά.



## > ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επίμερους εξαρτημάτων του. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα. Χρησιμοποιείτε ειδικά προϊόντα αυτοκινήτου για τον καθαρισμό, καθώς άλλα προϊόντα μπορεί να περιέχουν χημικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μεταλλικά μέρη ή στο χρώμα του σκούτερ.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε υψηλή πίεση νερού. Μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγω διείσδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα κλπ.

1. Ρίξτε αρκετό κρύο νερό σ' όλο το σκούτερ.
2. Πλύντε το σκούτερ με σφουγγάρι ή μαλακό πανί.

Αποφύγετε να ρίξετε νερό στην εξαγωγή της εξάτμισης και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

5. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί.
6. Πλύντε το κάλυμμα της σέλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κρύσταλλο του προβολέα μπορεί να θαμπώσει μετά το πλήσιμο του σκούτερ. Το θάμπωμα από την υγρασία θα υποχωρήσει σταδιακά όταν ανάβετε τα μεγάλα φώτα.

6. Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.
7. Ελέγξτε τα φρένα μετά το πλήσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.

### ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΛΑΤΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για να εμποδίσει την δημιουργία πάγου τους χειμερινούς μήνες, και το θαλασσινό νερό, είναι οι κύριες αιτίες για τη δημιουργία σκουριών. Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε τέτοιες περιοχές, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Πλένετε το σκούτερ με κρύο νερό. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό καθώς επιτείνει την ενέργεια του αλατιού.
2. Στεγνώστε τις επιφάνειες του σκούτερ και τοποθετήστε προστατευτικό κερί στα μεταλλικά μέρη του.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Το αλουμίνιο των τροχών, μπορεί να διαβρωθεί από την επαφή με λάσπες, βρομιές και αλάτι. Πλύντε με απαλό απορρυπαντικό με σφουγγάρι. Αποφύγετε τη χρήση χημικών καθαριστικών και σκληρής βούρτσας. Μετά από το πλήσιμο ξεβγάψτε με νερό και στεγνώστε

τους. Χρησιμοποιήστε χρώμα για να βάψετε τα σημεία που πιθανώς έχουν ξεβάψει από χτυπήματα.

### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ

Χρησιμοποιείτε αρκετό νερό και μαλακό πανί ή σφουγγάρι. Μην χρησιμοποιείτε χημικά καθαριστικά ή συρμάτινες βούρτσες για να αποφύγετε χάραγμα του ανεμοθώρακα. Αντικαταστήστε τον ανεμοθώρακα που έχει χαραχθεί και δεν σας επιτρέπει να βλέπετε καθαρά μέσα από αυτόν. Μην αφήνετε ηλεκτρολύτη μπαταρίας ή υγρά φρένων ή άλλα οξέα να έρχονται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα.

## > ΦΥΛΑΞΗ & ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

### ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάβρωση.

Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.
2. Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7,5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσίας. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το άδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

3. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μηχανής στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί.

Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του. Γειώστε το μπουζοκαλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.

4. Λιπάνετε όλα τα συρματόσχοινα.

5. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προτεινόμενη πίεση. Τοποθετήστε κάτω από το πλαίσιο τάκους, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.

6. Πλύνετε το σκούτερ και στεγνώστε το.

7. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίσετε την είσοδο υγρασίας.

8. Εάν η αποθήκευση γίνει σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θαλάσσης, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ένα ελαφρό στρώμα λαδιού. Μην βάζετε λάδι σε πλαστικά εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλας.

9. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μία φορά το μήνα. Μην φυλάτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0° C ή πάνω από 30° C).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.

### ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

1. Ξεσκεπάστε το σκούτερ
  2. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα
  3. Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία καθώς και το μπουζοκαλώδιο.
  4. Αδειάστε το ντεπόζιτο της βενζίνης και γεμίστε με καθαρή βενζίνη.
- Κάντε όλους τους ελέγχους πριν από τη χρήση (σελίδα 32)**





**> ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----

**> ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

Dotted lines for writing notes.

Dotted lines for writing notes.

**> ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

A series of horizontal dashed lines for writing notes, spanning the width of the page below the header.