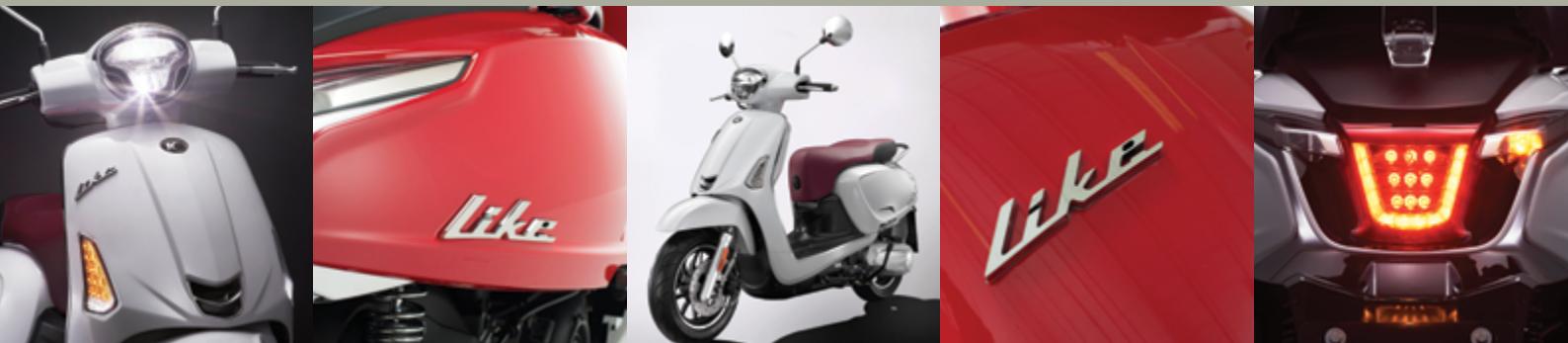




KYMCO

| Οδηγίες χρήσης

LIKE II 125i CBS / 150i ABS EURO 4



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού του οχήματος, να μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τους πόλους της μπαταρίας όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι ανοιχτός (θέση Ω)

Η θενζίνη μπορεί να προκαλέσει φθορά σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης ή ακινησίας του σκούτερ, με αποτέλεσμα την αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα.

► ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμο σας στα SCOOTER της KYMCO.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης του σκούτερ σας, ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και απροβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε διαβάστε το βιβλίο αυτό προσεκτικά πριν την οδήγηση του σκούτερ ώστε να εξοικειωθείτε με το σωστό χειρισμό του, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότατες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Λάθετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μετά την έκδοση του βιβλίου.

ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ. ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

► ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του οχήματος, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να δώσετε προσοχή ώστε να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.

► ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ	5
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	8
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	12
Θέση αριθμών Πλαισίου / Κινητήρα	14
Κεντρικός Διακόπτης	16
Όργανα και Ενδεικτικές Λυχνίες	18
Λυχνία ABS	22
Δεξιός Διακόπτης	27
Αριστερός Διακόπτης	28
Τάπα Ντεπόζιτου Βενζίνης	29
Αποθηκευτικός χώρος	30
Οπίσθια Αμορτισέρ	32
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	33
Στρώσιμο Κινητήρα	34
Λειτουργία	36

Στρώσιμο Ελαστικών	35
Έλεγχος και Συντήρηση	38
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	38
Λιπαντικό Κινητήρα	40
Λιπαντικό Μετάδοσης	44
Φύλτρο Αέρα	46
Λειτουργία Γκαζιού	46
Έλεγχος Μπουζί	47
Έλεγχοι Αναρτήσεων	48
Πλάγιο Σταντ	49
Φρένα	50
Μπαταρία	54
Ασφάλειες	55
Λάστιχα	56
Καθάρισμα	58
Φύλαξη	60
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	62

► ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΦΟΡΑΤΕ ΚΡΑΝΟΣ

Ο εξοπλισμός ασφάλειας, ξεκινά με τη χρήση ενός καλού κράνους. Φοράτε πάντα κράνος που τηρεί τις ισχύουσες προδιαγραφές. Θα πρέπει επίσης να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών σας.

ΚΑΝΕΤΕ ΤΟ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΕΜΦΑΝΗ ΣΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ

Φοράτε ανοιχτόχρωμα ανακλαστικά ρούχα και οδηγείτε έτσι ώστε να σας βλέπουν οι άλλοι οδηγοί. Ανάβετε τα φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα και χρησιμοποιείτε την κόρνα εάν αυτό κάνει τους άλλους να σας προσέξουν.

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΣΑΣ

Οδηγείτε πάντα σύμφωνα με τις δυνατότητές σας. Γνωρίζοντας τις δυνατότητες αυτές θα βοηθήσει να αποφύγετε ατυχήματα.

ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ ΣΑΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο. Ποτέ μην υπερβαίνετε το όρια φόρτωσης και να χρησιμοποιείτε αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από την KYMCO γι' αυτό το όχημα.

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟΙ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΑΣΧΗΜΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Σε βρεγμένο δρόμο ο απόσταση φρεναρίσματος διπλασιάζεται. Παραμείνετε μακριά από τις βαμμένες λωρίδες των δρόμων, τις λακκούβες, σημεία που έχουν ίχνη

από λιπαντικά καθώς αυτά γλιστρούν πάρα πολύ. Δώστε μεγάλη προσοχή όταν διασταυρώνετε γραμμές τρένων ή όταν οδηγείτε σε μεταλλικές γέφυρες και επιφάνειες. Όταν έχετε αμφιβολία για την κατάσταση του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Μετατροπές στο σκούτερ ή αφαίρεση εξαρτημάτων, μπορεί να κάνει το όχημα μη ασφαλές ή παράνομο για κυκλοφορία. Ακολουθείτε τους κανονισμούς που αφορούν τον εξοπλισμό οχημάτων στην περιοχή σας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Μην ξενάγετε το σκούτερ σας πριν από κάθε χρήση για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια σας και την ασφάλεια του συνεπιβάτη.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να φοράτε πάντα κράνος εγκεκριμένου τύπου, προστατευτικά γυαλιά, μπότες με αντιολισθητική σόλα, γάντια, μακριά παντελόνια και μακρυμάνικες μπλούζες ή ειδικό μπουφάν μοτοσικλέτας.

ΜΗ ΦΟΡΑΤΕ ΡΟΥΧΑ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φαρδιά μανίκια μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες ή φαρδιά μπατζάκια σε άλλα μέρη του σκούτερ. Μακριά κασκόλ και ρούχα που ανεμίζουν μπορεί επίσης να μπλεχτούν σε κινούμενα μέρη του σκούτερ.

- Φοράτε γάντια και οδηγείτε κρατώντας πάντα το τιμόνι και με τα δύο χέρια
- Τα ρούχα σας θα πρέπει να εφαρμόζουν
- Φοράτε κράνος πάντα
- Φοράτε ανοιχτόχρωμα ρούχα με ανακλαστικές επιφάνειες
- Φοράτε παπούτσια με χαμπλά τακούνια.

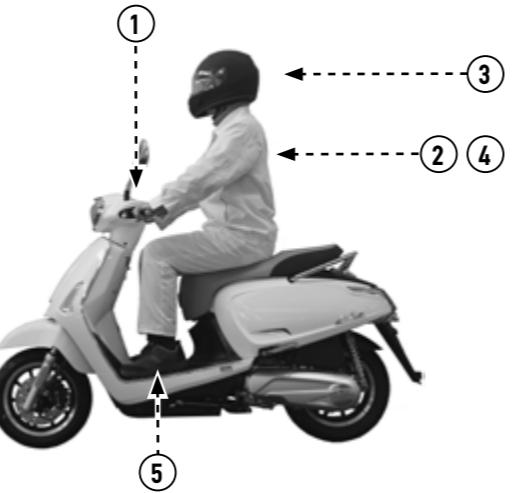
△ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν φοράτε κράνος, αυξάνονται οι πιθανότητες σοβαρού τραυματισμού σας σε περίπτωση ατυχήματος. Φοράτε εσείς και ο επιβάτης, εγκεκριμένα κράνη που εφαρμόζουν σωστά.

► ΦΟΡΤΩΜΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

- Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Επίσης τοποθετείτε τα βάρη ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του σκούτερ.
- Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα. Ένα βαρύ αντικείμενο που μετακινείται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητα σας.



- Ελέγχετε την πίεση του αέρα στα λάστιχα.
- Η μέγιστη δυνατότητα φορτίου του οχήματος είναι 155 κιλά που περιλαμβάνει οδηγό, συνεπιβάτη, φορτίο και κάθε επιπρόσθετο εξοπλισμό (αξεσουάρ). Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για τη σχάρα είναι 5 κιλά και για το χώρο κάτω από το κάθισμα είναι 10 κιλά. Μην μεταφέρετε διάφορα αντικείμενα επάνω στο σκούτερ εκτός των χώρων αποσκευών.

△ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφορτώνοντας το σκούτερ ή μη φορτώνοντας το σωστά, μπορεί να επηρεαστεί η ευστάθεια του καθώς και το φρενάρισμα που μπορούν να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

Τα βάρη πρέπει να είναι σωστά ταξινομημένα και δεμένα.

Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

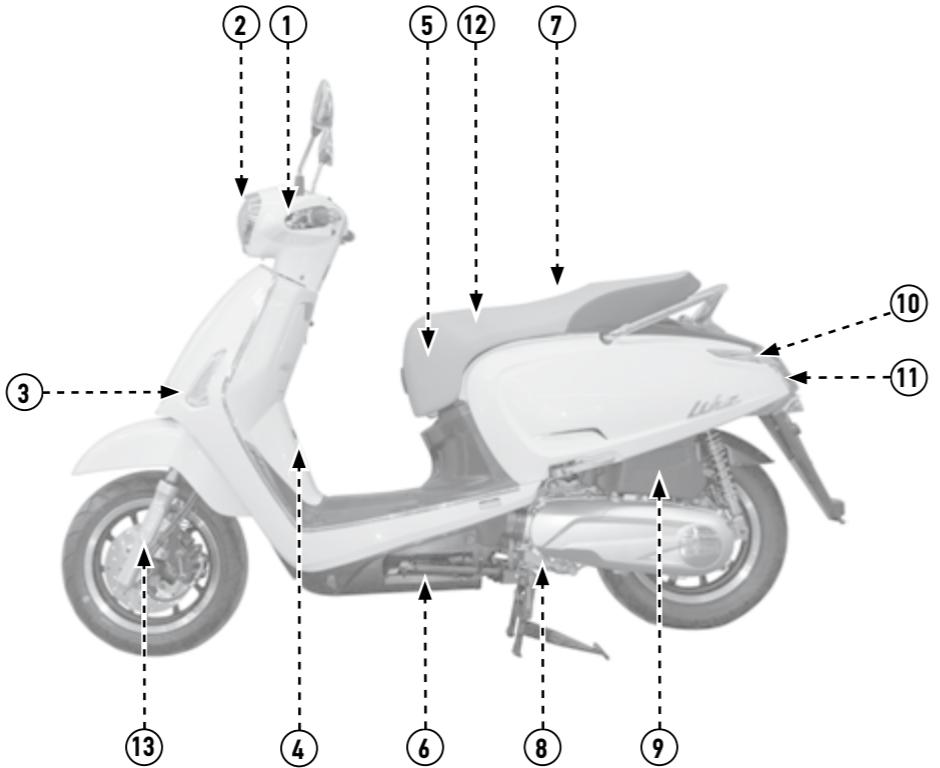
Προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

ΟΔΗΓΗΣΗ

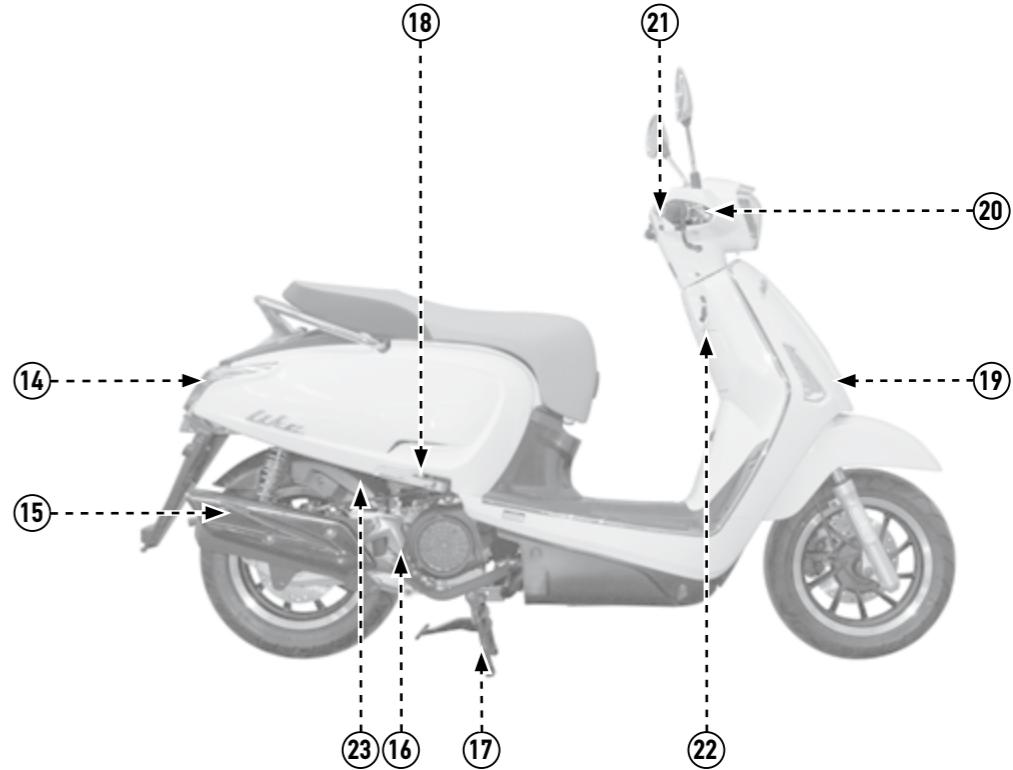
- Ελέγχεται το σκούτερ πριν την οδήγηση σε καθημερινή βάση.
- Η ευστάθεια των δίτροχων οχημάτων επηρεάζεται από τη θέση που κάθεται ο αναβάτης. Ο αναβάτης θα πρέπει να κάθεται στο κέντρο της σέλας. Εάν κάθεται πολύ πίσω, τότε το βάρος στο μπροστινό τροχό θα ελαττωθεί και το τιμόνι θα ελαφρύνει πάρα πολύ και μπορεί να διπλώσει προκαλώντας ατύχημα.
- Όταν στρίβετε, είναι ευκολότερο να αλλάξετε κατεύθυνση στο σκούτερ γέρνοντας ελαφρά το σώμα στο εσωτερικό της στροφής.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα, χαμηλώστε ταχύτητα και κρατάτε το τιμόνι γερά.

► ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Φανάρι
3. Αριστερό φλάς
4. Τάπα ντεπόζιτου βενζίνης
5. Άγκιστρα κράνους
6. Πλάγιο σταντ
7. Σέλα
8. Αριθμός κινητήρα
9. Φύλτρο αέρα
10. Οπίσθιο αριστερό φλάς
11. Οπίσθιο φανάρι
12. Αποθηκευτικός χώρος σέλας
13. Ανακλαστικό

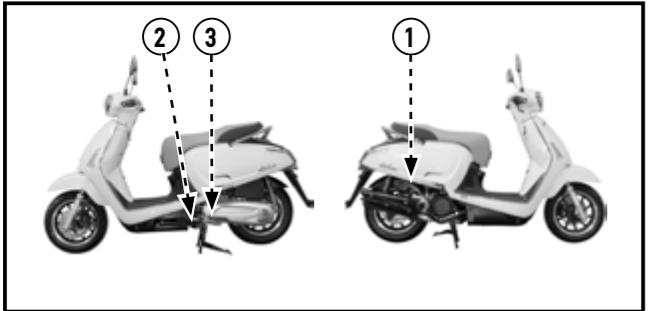


14. Οπίσθιο δεξί φλας
15. Εξάτμιση
16. Δείκτης στάθμης λαδιού
17. Κεντρικό σταντ
18. Υποπόδιο συνεπιβάτη
19. Εμπρόσθιο δεξί φλας
20. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
21. Διακόπτης μίζας
22. Κεντρικός διακόπτης
23. Αριθμός πλαισίου



► ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

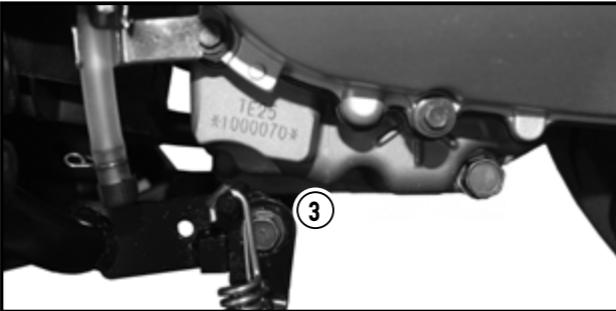
Παρακάτω φαίνονται οι θέσεις όπου είναι χαραγμένοι οι αριθμοί κινητήρα και πλαισίου του σκούτερ σας. Μπορείτε να τους σημειώσετε στα αντίστοιχα πλαίσια για κάθε πιθανή χρήση.



- | | |
|--|--|
| 1. Αριθμός πλαισίου | |
| 2. Αλουμινένιο πινακίδιο Ευρωπαϊκής έγκρισης τύπου | |
| 3. Αριθμός κινητήρα | |

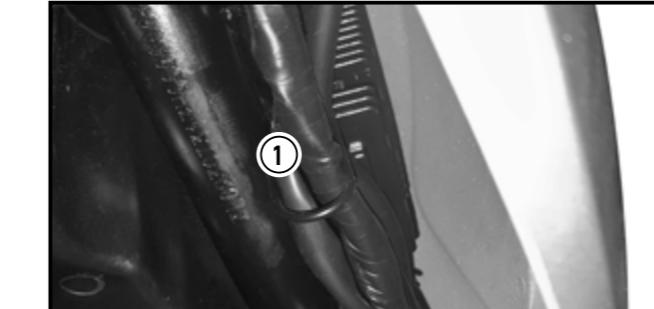
ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο αριστερό κάρτερ όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα.



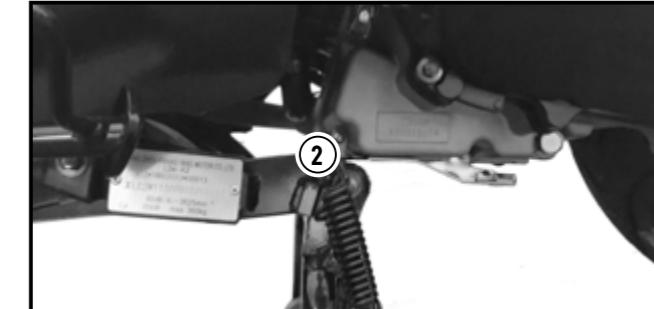
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στο πλαίσιο στη δεξιά πλευρά, στο σημείο που φαίνεται στην παρακάτω εικόνα. Ο αριθμός είναι ορατός κοιτώντας από χαμηλά προς τα πάνω στην οπίσθια δεξιά πλευρά.



ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΟ ΠΙΝΑΚΙΔΙΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ

Το πινακίδιο βρίσκεται στην αριστερή πλευρά στη βάση του κεντρικού σταντ.



► ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

 Το πλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό.
Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει.

 Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο σ' αυτή τη θέση.
Το κλειδί δεν μπορεί να βγει από το διακόπτη.

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρέψτε το τιμόνι τελείως αριστερά.
 Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στη θέση «  ». Το πλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Το κλειδί μπορεί να βγει όταν ο διακόπτης είναι σ' αυτή τη θέση.

Για να ανοίξετε τη σέλα:
στρέψτε το κλειδί στη θέση «  » του διακόπτη.

Για να κλειδώσετε τη σέλα, χαμηλώστε τη και πιέστε στη δεξιά πλευρά πάνω από το γάντζο ασφάλισης.

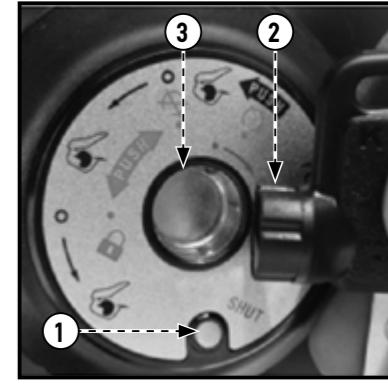


⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Δεν πρέπει να πιέζετε τη σέλα στην πίσω πλευρά για να κλειδώσει, καθώς ο γάντζος ασφάλισης δεν βρίσκεται σε εκείνο το σημείο. Σαν αποτέλεσμα μπορεί να μην ασφαλίσει σωστά η σέλα και να ανοίξει. Ομοίως μην τοποθετείτε αντικείμενα κοντά στο γάντζο ασφάλισης τα οποία μπορεί να εμποδίσουν το σωστό κλείδωμα της σέλας. Ελέγχετε πάντα πριν την οδήγηση ότι η σέλα είναι σωστά ασφαλισμένη.

ΚΑΛΥΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

Για να κλείσετε το κάλυμα ασφαλείας του διακόπτη (3),
πιέστε το κουμπί (1) που υπάρχει στο κάτω αριστερό ακρό του.
Για να ανοίξετε το κάλυμα, τοποθετήστε τη μαγνητική κεφαλή (2)
του κλειδιού στην υπόδοχη του διακόπτη και στρίψτε το κλειδί προς τα δεξιά.



► ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1. ΟΛΙΚΟΣ / ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Δείχνει την συνολική απόσταση ή την απόσταση που έχετε διανύσει από τον προηγούμενο μηδενισμό του. Πιέζοντας το κουμπί ένδειξης (MODE), ο χιλιομετρητής γυρίζει διαδοχικά στον ολικό χιλιομετρητή (ODO), στον ημερήσιο χιλιομετρητή (TRIP), στην ένδειξη αλλαγής λιπαντικού (OIL TRIP) και στην ένδειξη αλλαγής ιμάντα (BELT TRIP).

Πιέζοντας τα κουμπιά ρύθμισης (ADJ) και ένδειξης (MODE) συγχρόνως για πάνω από 2 δευτερόλεπτα όταν η ένδειξη είναι στον ημερήσιο χιλιομετρητή (TRIP) τότε αυτός μηδενίζεται.

Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJ) για να αλλάξετε την ένδειξη ανάμεσα σε χιλόμετρα (km) ή μίλια (miles).

2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δείχνει κατά προσέγγιση την την ποσότητα του καυσίμου που απομένει στο ντεπόζιτο. Όταν ο δείκτης φτάσει στην περιοχή «E» (άδειο) τότε ή ένδειξη αρχίζει να αναβοσθνει. Ανεφοδιάστε το όχημα με βενζίνη το συντομότερο.

3. ΤΑΞΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα/ώρα ή μίλια/ώρα.

4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΔΕΞΙΟΥ/ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ

Αναβοσθνουν όταν λειτουργούν τα φλας και συγχρόνως

ακούγεται θομβοτής.

5. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Ανάβει όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη μεγάλη σκάλα.

6. ΕΝΔΕΙΞΗ SERVICE

Ανάβει κάθε 2.000 για να σας υπενθυμίσει την αλλαγή του λιπαντικού. Ανάβει κάθε 20.000 για να σας υπενθυμίσει την αλλαγή του ιμάντα. Η ένδειξη ανάβει κάθε φορά που ανοίγετε τον κεντρικό διακόπτη και μετά την αυτοδιάγνωση που εκτελείται, σβήνει.

7. ΕΝΔΕΙΞΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Δείχνει την τάση της μπαταρίας.

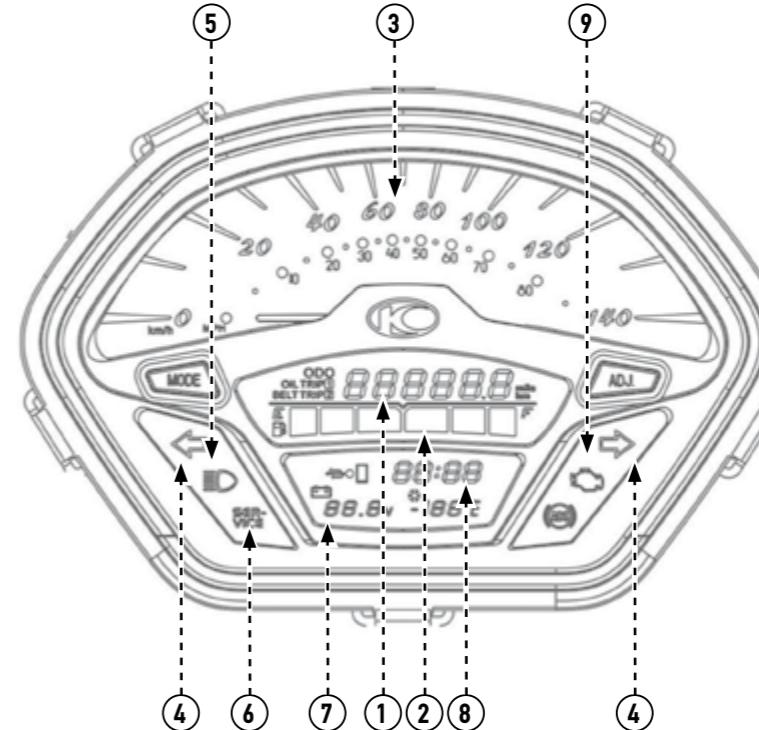
8. ΡΟΛΟΪ

9. CELP ΛΑΜΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΡΑ

Ανάβει όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στα συστήματα του κινητρά. Εάν ανάψει όταν οδηγείτε μειώστε ταχύτητα και απευθυνθείτε αμέσως σ'ένα προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ανοίγετε τον κεντρικό διακόπτη η λάμπα θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι η λάμπα λειτουργεί κανονικά.



1. OIL TRIP

Ανάβει κάθε 2.000 για να σας υπενθυμίσει την αλλαγή του λιπαντικού. Μετά την αλλαγή του λιπαντικού, θα πρέπει να τον μποδενίσετε.

2. BELT TRIP

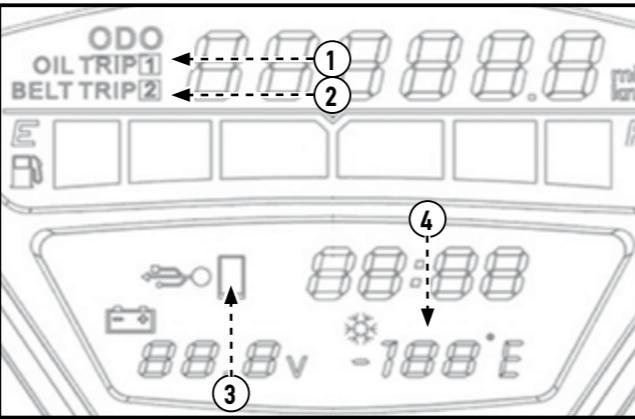
Ανάβει κάθε 20.000 για να σας υπενθυμίσει την αλλαγή του ιμάντα. Μετά την αλλαγή του ιμάντα θα πρέπει να τον μποδενίσετε.

3. ΕΝΔΕΙΞΗ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB

Ανάβει όταν έχετε συνδέσει κάποια συσκευή στην θύρα USB και φορτίζει. Η ένδειξη σβήνει όταν δεν γίνεται φόρτιση και αναβοσθήνει όταν η στάθμη της μπαταρίας του οχήματος είναι πολύ χαμηλή. Το κύκλωμα παροχής ρεύματος στην θύρα USB θα διακοπεί εάν υπάρχει υπερφόρτιση, για προστασία της συσκευής σας.

4. ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

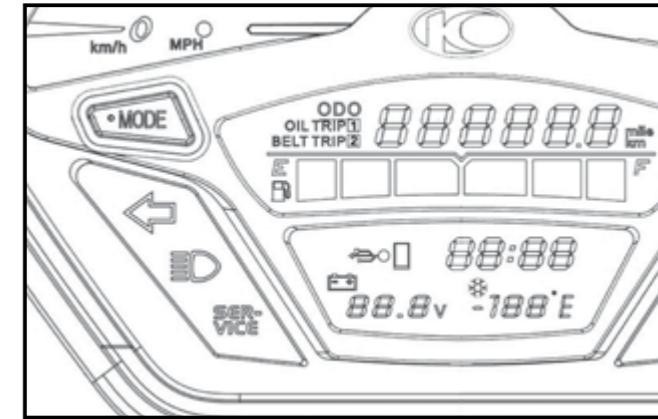
Δείχνει τη θερμοκρασία περιβάλλοντος.



ΜΗΔΕΝΙΣΜΟΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ SERVICE

Αφού αντικαταστήσετε το λιπαντικό του κινητήρα ή τον ιμάντα, θα πρέπει να μποδενίσετε την ένδειξη.

- Πιέστε το κουμπί ένδειξης (MODE), και ή ένδειξη γυρίζει διαδοχικά στον ολικό χιλιομετροπότη (ODO), στον ημερήσιο χιλιομετροπότη (TRIP), στην ένδειξη αλλαγής λιπαντικού (OIL TRIP) και στην ένδειξη αλλαγής ιμάντα (BELT TRIP).
- Επιλέξτε την ένδειξη αλλαγής λιπαντικού (OIL TRIP) ή την ένδειξη αλλαγής ιμάντα (BELT TRIP).
- Πιέστε συχρόνως τα κουμπιά ένδειξης (MODE) και ρύθμισης (ADJUST) για περίσσοτε από 2 δευτερόλεπτα και ο μετρητής θα μποδενίσει.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν η ένδειξη SERVICE είναι αναμμένη, οι ενδείξεις ODO/TRIP/OIL TRIP/BELT TRIP αναβοσθήνουν.

1. ΛΥXΝΙΑ ABS (ΜΟΝΤΕΛΟ ΜΕ ABS)

Στον πίνακα οργάνων υπάρχει ενδεικτική λυχνία που ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπητης γυρίσει στη θέση ON. Η λυχνία σβήνει όταν το όχημα αρχίσει να κινείται. Εάν κάτι δεν λειτουργεί σωστά, η ενδεικτική λυχνία ABS ανάβει και παραμένει αναμμένη.

Σ' αυτή την περίπτωση το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων δεν λειτουργεί, αλλά το συμβατικό σύστημα των φρένων εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά. Το σύστημα ABS είναι σχεδιασμένο ώστε να αποφεύγεται το μπλοκάρισμα των τροχών σε απότομο φρενάρισμα, επιτρέποντας την αλλαγή πορείας κατά το φρενάρισμα. Η διαδικασία του φρεναρίσματος είναι η ίδια όπως και στα οχήματα με συμβατικά φρένα.

Να θυμάστε τα παρακάτω χαρακτηριστικά του συστήματος ABS:

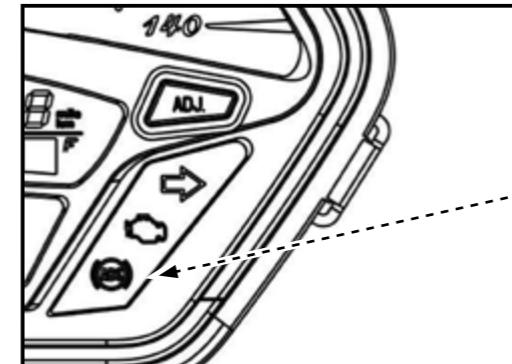
- Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις δυσμενείς οδικές συνθήκες (ανωμαλίες οδοιστρώματος κλπ), τις λάθος εκτιμήσεις ή την ανάρμοστη εφαρμογή των φρένων. Πρέπει να προσέχετε, όπως όταν φρενάρετε και με ένα όχημα με συμβατικά φρένα.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο για να μικραίνει την απόσταση φρεναρίσματος. Σε χαλαρό, ανώμαλο ή κατηφορικό έδαφος, η απόσταση φρεναρίσματος ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτή ενός οχήματος χωρίς ABS.
- Το ABS βοηθά να αποτραπεί το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα σε ευθεία πορεία, αλλά δεν μπορεί να ελέγχει την ολίσθισή τους που μπορεί να προκληθεί με το φρενάρισμα κατά τη διάρκεια του στριψίματος. Κατά τη διάρκεια του στριψίματος, είναι καλύτερο να περιοριστεί το φρενάρισμα στην ελαφριά εφαρμογή και των δύο φρένων ή να αποφύγετε εντελώς να φρενάρετε. Φροντίστε να μειώσετε την ταχύτητά σας προτού να μπείτε στη στροφή.
- Ο υπολογιστής που είναι ενσωματωμένος στο σύστημα ABS συγκρίνει την ταχύτητα του οχημάτος με την ταχύτητα των τροχών. Δεδομένου ότι η διάσταση των ελαστικών μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ταχύτητα των τροχών, η χρήση ελαστικών άλλης διάστασης, μπορεί να προκαλέσει συγχύση στο σύστημα, με αποτέλεσμα να μεγαλώσει η απόσταση ακινητοποίησης.

△ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη σωστής διάστασης ελαστικών, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS και αύξηση στην απόσταση φρεναρίσματος. Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά στη διάσταση που προτείνεται γι' αυτό το όχημα.

△ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το ABS λειτουργεί, μπορείτε να αισθανθείτε ένα παλμό στη μανέτα του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό. Δεν χρειάζετε να σταματήσετε την εφαρμογή των φρένων.
- Το ABS δεν λειτουργεί σε ταχύτητες κάτω από 10km/h.
- Το ABS δεν λειτουργεί εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή υπάρχει δυσλειτουργία στην παροχή ρεύματος από την μπαταρία. (Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει).



ΡΟΛΟΪ

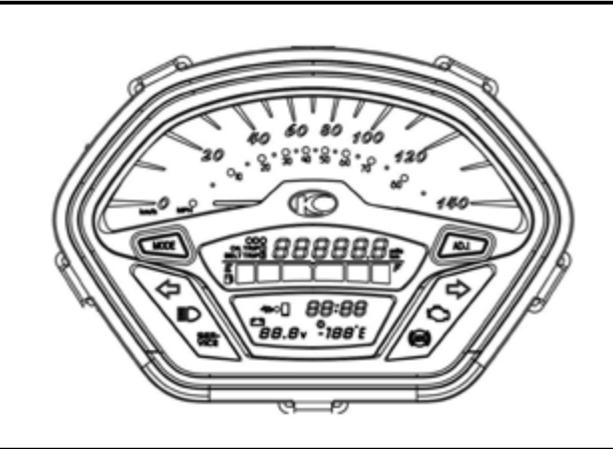
Για να ρυθμίσετε την ώρα κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το διακόπτη
2. Στην ένδειξη ολικού χιλιομετρητή (ODO), πιέστε συγχρόνως τα κουμπιά λειτουργίας (MODE) και ρύθμισης (ADJUST) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα. Το ρολόι θα μπει σε κατάσταση ρύθμισης με την ένδειξη της ώρας να αναβοσθήνει.
3. Πιέστε τα κουμπί ρυθμίσεις (ADJUST) μέχρι να φανεί η σωστή ώρα.
4. Πιέστε τα κουμπί λειτουργίας (MODE) και η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσθήνει.
5. Πιέστε τα κουμπί ρυθμίσεις (ADJUST) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
6. Οταν τελειώσετε με τη ρύθμιση πιέστε συγχρόνως τα κουμπιά λειτουργίας (MODE) και ρύθμισης (ADJUST). Η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσθήνει.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Η ώρα ρυθμίζεται μόνο όταν η ένδειξη είναι στον ολικό χιλιομετρητή (ODO).

Η ρύθμιση της ώρας θα ακυρωθεί εάν δεν πατηθεί κάποιο κουμπί μέσα στο χρονικό όριο των 10 δευτερολέπτων.
Το ρολόι θα επανέλθει στις 12:00 όταν αποσυνδέεται η μπαταρία του οχήματος.



ΠΡΙΖΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ USB

Αυτό το όχημα είναι εφοδιασμένο με μια πρίζα USB.

Η πρίζα βρίσκεται στο ντουλαπάκι κάτω από το τιμόνι.

Μπορείτε να συνδέσετε κάποια συσκευή, χαμηλής κατανάλωσης ρεύματος, στην πρίζα για να τη φορτίσετε, εφόσον ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Για την αποφυγή πλεκτροπληξίας ή βραχυκυκλώματος, σιγουρευτείτε ότι μετά τη φόρτιση της συσκευής, έχετε καλύψει την πρίζα με το προστατευτικό καπάκι.

ΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: DC 5V

ΕΝΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: 2A

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Η πρίζα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Για να αποτρέψετε την εξάντληση της ισχύος της μπαταρίας, μη φορτίζετε μια συσκευή χωρίς να είναι ο κινητήρας σε λειτουργία.
- Πριν απομακρυνθείτε από το σκούτερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τη συσκευή από τη φόρτιση και το προστατευτικό κάλυμμα της πρίζας είναι σωστά τοποθετημένο.



ΥΠΟΠΟΔΙΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ

Το σκούτερ είναι εφοδιασμένο με αναδιπλούμενα υποπόδια για χρήση από συνεπιβάτη.

Για να ξεδιπλώσετε τα υποπόδια, πιέστε τα στην πίσω πλευρά και θα ανοίξουν.

Όταν δεν μεταφέρετε συνεπιβάτη, τοποθετήστε τα υποπόδια πίσω στη θέση τους.



► ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

MIZA (1)

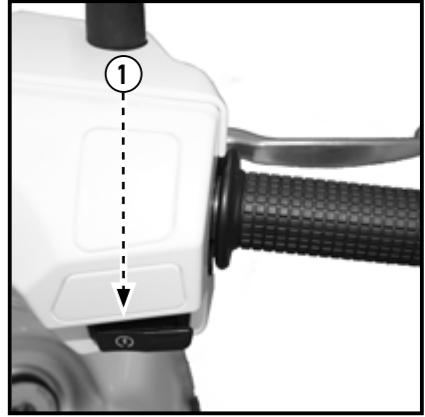
Εάν πιέσετε το διακόπτη της μίζας  όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON», ο κινητήρας ξεκινά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να λειτουργήσει η μίζα, θα πρέπει να έχετε πατημένο το εμπρός ή το πίσω φρένο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά του κινητήρα μνημονικά, πιέζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά.



► ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΛΑΣ (2)

- ➡ Για να στρίψετε δεξιά.
- ➡ Για να στρίψετε αριστερά.

Κατά τη χρήση του διακόπτη φλας, οι ενδεικτικές λυχνίες του πίνακα οργάνων αναβοσθήνουν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα για να σβήσει το φλας. Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «OFF».

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΟΡΝΑΣ (3)

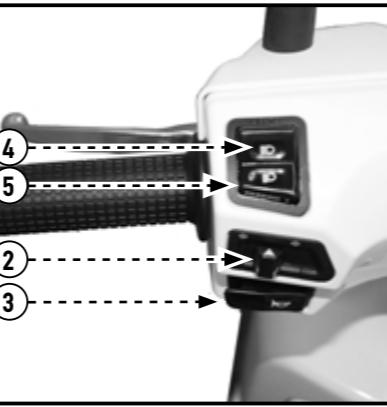
Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «Ω» και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας «». Η κόρνα θα ακουστεί.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ (4)

« ». Σ' αυτή τη θέση ανάβουν τα μεσαία φώτα
« ». Σ' αυτή τη θέση ανάβουν τα μεγάλα φώτα. Όταν χρησιμοποιείτε τα μεγάλα φώτα, ανάβει το ενδεικτικό λαμπάκι στον πίνακα οργάνων.

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ΦΩΤΩΝ (5)

Πιέστε και αφήστε το κουμπί αυτό για τη χρήση του σινιάλου προειδοποίησης.



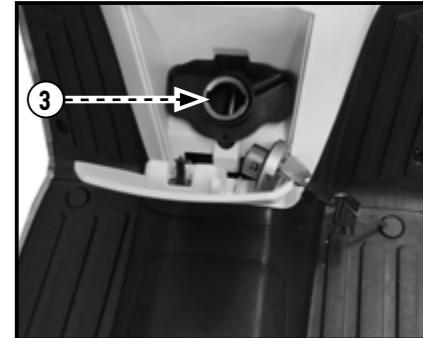
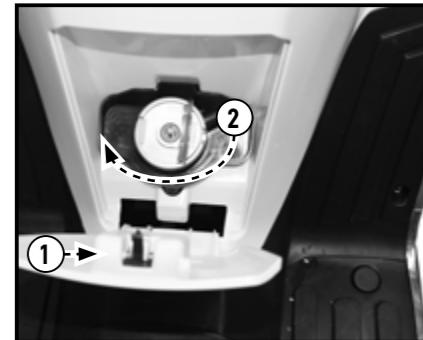
► ΤΑΠΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ BENZΙΝΗΣ

Για να ανοίξετε την τάπα:

1. Τραβήξτε το προστατευτικό καπάκι της τάπας (1).
2. Χρησιμοποιούστε το κλειδί για να την ξεκλειδώσετε, στρέφοντας το δεξιόστροφα (2).
3. Μόλις ξεκλειδώσετε, τραβήξτε την τάπα για να απελευθερώσετε το στόμιο (3).
4. Για να κλειδώσετε τη τάπα, τοποθετήστε τη στόμιο και στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θα πρέπει οπωσδήποτε να σβήσετε τον κινητήρα για τον ανεφοδιασμό. Ανεφοδιάζετε με βενζίνη το όχημα μόνο σε ανοικτό χώρο. Σκουπίστε αμέσως βενζίνη που έχει τρέξει έξω από το ντεπόζιτο. Μην βάζετε διάφορα πρόσθετα στη βενζίνη διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων ή περισσότερων.



► ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΕΛΑΣ

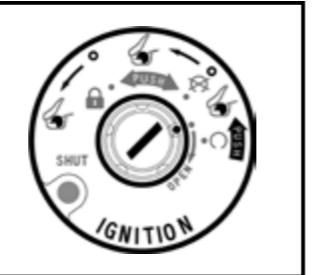
Κάτω από τη σέλα υπάρχει αποθηκευτικός χώρος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μεταφοράς αντικειμένων σ' αυτό το χώρο είναι 10 κιλά.

Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φόρτωσης, καθώς αυτό μπορεί να επιρρεάσει την ευστάθεια του σκούτερ. Ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να ζεσταθεί από τον κινητήρα. Μην τοποθετείτε τρόφιμα ή ευφλεκτά υλικά σε αυτόν. Μην ρίχνετε νερό με πίεση ανάμεσα στη σέλα και στα πλαϊνά καπάκια του σκούτερ, καθώς αυτό μπορεί να εισέλθει στον αποθηκευτικό χώρο.

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ:

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση " " (κινητήρας σε λειτουργία), πιέστε το κλειδί προς τα μέσα και στρίψτε το αριστερόστροφα από τη θέση " " στη θέση " ".

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση " " (κινητήρας σβηστός), στρίψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση " " στη θέση " ". Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση " ", στρίψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση " " στη θέση " ". Ανοίξτε τη σέλα τραβώντας προς τα πάνω το πίσω μέρος της

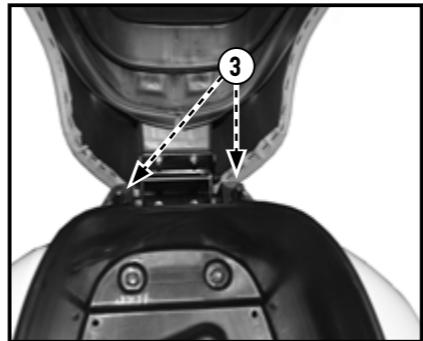


ΑΓΚΙΣΤΡΑ ΚΡΑΝΟΥΣ (3)

Υπάρχουν δύο άγκιστρα στο εμπρός μέρος κάτω από τη σέλα τα οποία μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να ασφαλίσετε το κράνος σας κρεμώντας το απ' αυτά. Θα πρέπει να ανασκηνώσετε τη σέλα για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα.

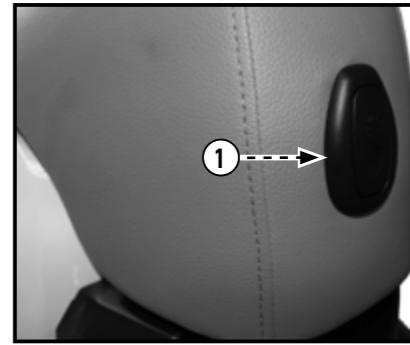
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με τα κράνη κρεμασμένα από τα άγκιστρα αυτά, καθώς μπορούν να μπλεχτούν στον πίσω τροχό ή στις αναρτήσεις και να προκληθεί ατύχημα.



ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ.

Πιέστε το κουμπί (1) και το άγκιστρο θα εμφανιστεί. Μέγιστο βάρος αποσκευών 3 κιλά.



► ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

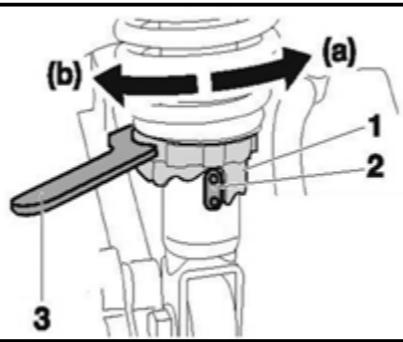
Για να προσαρμόσετε την οδική συμπεριφορά του σκούτερ στις εκάστοτε συνθήκες φόρτωσης, τα οπίσθια αμορτισέρ ρυθμίζονται ως προς τη προφόρτιση του ελατηρίου. Για τη ρύθμιση χρησιμοποιείστε το ειδικό κλειδί (3).

Για να αυξήσετε την προφόρτιση και έτσι να γίνουν πιο σκληρά τα αμορτισέρ, στρέψτε το δακτύλιο ρύθμισης σε κάθε αμορτισέρ πρός την κατεύθυνση (a). Για να την μειώσετε, στρέψτε το δακτύλιο προς την κατεύθυνση (b).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίστε τα αμορτισέρ διαδοχικά από θέση σε θέση. Όταν ρυθμίζετε τα αμορτισέρ, θα πρέπει να προσέξετε ώστε η ρύθμιση να είναι η ίδια και στα 2 αμορτισέρ.

1. Δακτύλιος ρύθμισης προφόρτισης
2. Δείκτης θέσης προφόρτισης
3. Κλειδί ρύθμισης



► ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Πριν από κάθε χρήση του οχήματος, για την ασφάλειά σας ελέγχετε τα παρακάτω σημεία:

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ, ΠΡΟΣΘΕΣΤΕ ΛΑΔΙ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	40
ΚΑΥΣΙΜΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ, ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	50
ΛΑΣΤΙΧΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΕΣ	56
ΓΚΑΖΙ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	46
ΦΩΤΑ & ΚΟΡΝΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	
ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	49
TIMONI	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	

► ΣΤΡΩΣΙΜΟ

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του κινητήρα είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 1600 χιλιομέτρων. Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τα πρώτα 1600 χιλιόμετρα λειτουργίας του καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους. Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκάζι. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

Για 0-800 χιλιόμετρα:

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από το μισό γκάζι.

Για τα 800-1600 χιλιόμετρα:

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα 3/4 του γκαζιού.

Ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί σε διάφορες ταχύτητες και να μην δουλεύει σταθερά σε μία ταχύτητα. Αυτή η διαδικασία επιτρέπει στα επί μέρους εξαρτήματα να δουλεύουν με ένταση και κατόπιν να αποφορτίζονται και να κρυώνουν.

Δουλεύοντας τον κινητήρα σε συνεχή χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει γυάλισμα στην επιφάνεια των εξαρτημάτων του. Λειτουργείτε τον κινητήρα σε όλο το φάσμα των στροφών του, χωρίς να ξεπερνάτε όμως τα όρια που αναφέρθηκαν παραπάνω.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο όπως και ο κινητήρας για να εξασφαλιστεί η καλύτερη απόδοσή τους. Για τα πρώτα 160 χιλιόμετρα αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, στροφές και φρεναρίσματα. Μετά τα 160 χιλιόμετρα, αυξήστε σταδιακά τις γωνίες κλίσης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 1000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Οι εργασίες συντήρησης των 1000 χιλιομέτρων είναι πολύ σημαντικές για το σκούτερ σας. Κατά το στρώσιμο του κινητήρα, όλα τα εξαρτήματά του φθείρονται για να αποκτήσουν τις ανοχές που χρειάζονται και όλα τα άλλα εξαρτήματα του σκούτερ θα προσαρμοστούν μεταξύ τους. Στο service θα γίνουν όλες οι ρυθμίσεις και σφιξύματα και θα αλλαχθεί το λάδι του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακριβής χρονικά συντήρηση των 1000 χιλιομέτρων, εξασφαλίζει άριστη λειτουργία και απόδοση του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συντήρηση των 1000 χιλιομέτρων θα πρέπει να γίνει όπως περιγράφεται στο τμήμα εργασιών συντήρησης αυτού του βιβλίου.

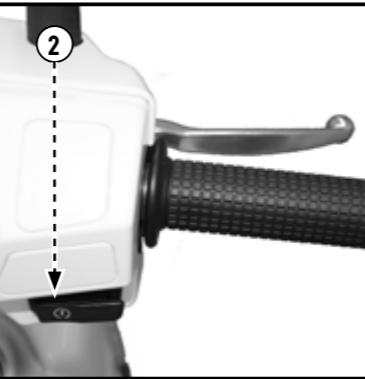
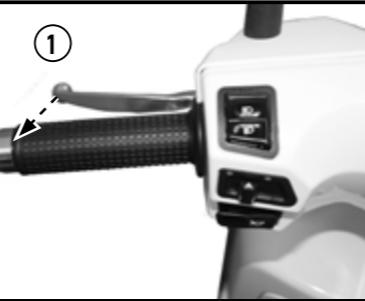
► ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ξεκινώντας τον κινητήρα

Ακολουθείτε πάντα την παρακάτω διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.

- Για την προστασία του καταλύτη που υπάρχει στην εξάτμιση, χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη και αποφύγετε τη μακροχρόνια λειτουργία στο ρελαντί.
- Η εξάτμιση εκλύει βλαβερό μονοξείδιο του άνθρακα. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.
- Μην πιέζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν χρησιμοποιήσετε τη μίζα ξανά μετά από αποτυχημένη προσπάθεια εκκίνησης.

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ και ανασκώστε το πλάγιο σταντ.
2. Ανοίξτε το μαγνητικό πορτάκι του κεντρικού διακόπτη
3. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «  ».
4. Πιέστε τη μανέτα του πίσω φρένου (1).
5. Πιέστε τη μίζα (2) χωρίς να γυρίσετε καθόλου το γκάζι.
6. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας ελευθερώστε τη μίζα αμέσως.
7. Προθερμάνετε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε, με κλειστό το γκάζι.



▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανοιγοκλείνετε απότομα το γκάζι, διότι το σκούτερ μπορεί να πεταχτεί μπροστά.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που το σκούτερ έχει μείνει ακινητοποιημένο μερικές ημέρες, ο κινητήρας πιθανόν να μην ξεκινά αμέσως. Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γυρίσετε το γκάζι και να επεναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης περισσότερες φορές.

▲ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για προστασία του καταλύτη, αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί και χρησιμοποιείτε απλή αμόλυβδη βενζίνη.

► ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ένα καλά συντηρημένο σκούτερ εξασφαλίζει ασφαλή, οικονομική και απροβλημάτιστη οδήγηση. Βοηθά επίσης στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Στις επόμενες σελίδες περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Οι οδηγίες αναφέρονται σε σκούτερ που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το λόγο που σχεδιάστηκαν. Εάν οδηγείτε συχνά με υψηλές ταχύτητες ή οδηγείτε σε υγρό ή σκονισμένο περιβάλλον, θα χρειαστεί πιο συχνή συντήρηση από αυτή που περιγράφεται εδώ.

► ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ε: Ελέγχετε και καθαρίστε, λιπάνατε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται. P: Ρυθμίστε K: Καθαρίστε A: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε						
ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	5000	10000	15000	20000
	ΜΗΝΕΣ	3	12			
1 ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	ΕΛΕΓΧΟΣ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΘΕ 500km ΆΛΛΑΓΗ ΚΑΘΕ 2500km			
2 ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	K	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΚΑΘΕ 2n ΆΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ			
3 ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	#	A	A	A	A	A
4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	E	E	E	E	E
5 ΜΠΟΥΖΙ			K	A	K	A
6 ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#	E/P		E/P		E/P
7 ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	#	Σ		Σ		
8 ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#		Δ	K	Δ	K
9 ΦΙΛΤΡΟ BENZΙΝΗΣ			ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΘΕ 40.000km			

10	ΙΜΑΝΤΑΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ	#			E		A	
11	ΡΑΟΥΛΑ - ΟΔΗΓΟΙ ΦΥΓ.				A		A	
12	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ	#			E/L		E/L	
13	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			K	A	K	A	
14	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ		E	E	E	E	E	◊
15	ΦΙΛΤΡΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ		K	K	K	K	K	
16	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ		E	E	E	E	E	◊
17	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες.						◊
18	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		E	E	E	E	E	◊
19	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ		Σ		Σ	
20	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	E	E	E	E	E	◊
21	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ		K	K	K	K	K	
22	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.	Ελέγχετε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος						
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	60'	20'	90'	20'	90'	

Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.

* Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

* Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.

* Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

* Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερα καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ ακόντι.

* Σε μοντέλα με φεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος φεκασμού πριν τα 10.000km.

* Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές

** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους. Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και ο χρέωση της εργατώριας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.

► ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιείτε ένα καλό λιπαντικό για 4-χρονους κινητήρες, προδιαγραφών τουλάχιστον API SJ ιξώδους SAE 10W-40.

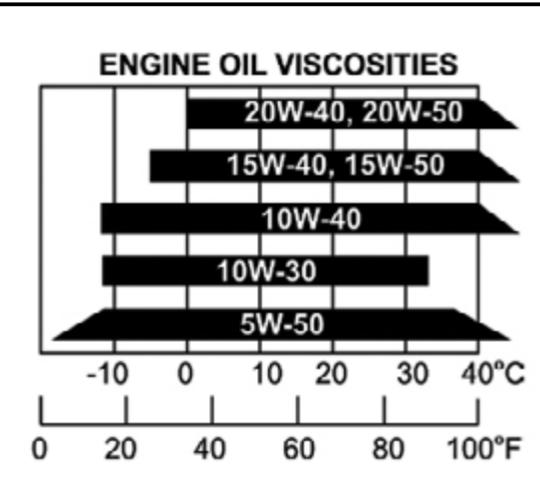
Εάν δεν είναι διαθέσιμο κάποιο λιπαντικό με τις παραπάνω προδιαγραφές, τότε χρησιμοποιήστε εναλλακτικά κάποιο άλλο συνθετικό λιπαντικό σύμφωνα με το πίνακα.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

0,9 λίτρα / 0,8 λίτρα

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ:

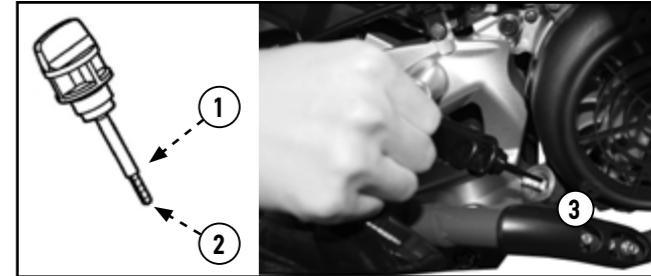
FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 10W-40 API SJ



► ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού καθημερινά πριν οδηγήσετε το σκούτερ. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι μεταξύ του ανώτατου (1) και κατώτατου (2) σημείου του δείκτη (3).

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει για μερικά λεπτά μέχρι να σταθεροποιηθούν οι στροφές του στο ρελαντί.
2. Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
3. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού και σκουπίστε τον.
4. Τοποθετήστε το δείκτη λαδιού στη θέση του χωρίς να τον βιδώσετε.
5. Βγάλτε το δείκτη και ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού. Εάν είναι κοντά στο κατώτερο σημείο συμπληρώστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο του δείκτη. Μην γεμίζετε με λάδι πάνω από την ανώτατη ένδειξη του δείκτη.
6. Τοποθετήστε και βιδώστε το δείκτη στη θέση του και ελέγχετε για τυχόν διαρροές.



△ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά.

△ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

► ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αλλάζετε το λιπαντικό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης.
Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε περιοχές με πολύ σκόνη, τότε απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση του λιπαντικού του κινητήρα.

Παρακαλούμε ανακυκλώστε το χροστιμοποιημένο λιπαντικό, παραδίδοντάς το σε εξειδικευμένα κέντρα ανακύκλωσης ή στο συνεργείο σας. Μην πετάτε το λιπαντικό στα σκουπίδια, στο έδαφος ή στην αποχέτευση.

Επαφή του χροστιμοποιημένου λιπαντικού με το δέρμα σας, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς. Εάν και η πιθανότητα αυτή είναι μικρή, εκτός εάν έρχεστε σε επαφή σε καθημερινή βάση, σας συνιστούμε να πλένετε καλά τα χέρια σας με σαπούνι και νερό το συντομότερο εάν έρθετε σε επαφή με χροστιμοποιημένο λιπαντικό.

Αντικαταστήστε το λιπαντικό όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό σταντ.
Έτσι το λιπαντικό θα στραγγίζει εντελώς και ευκολότερα.

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού από το δεξιό καπάκι του κάρτερ.
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το αριστερό κάρτερ του κινητήρα.
3. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού και αφήστε να στραγγίζει το λιπαντικό του κινητήρα.
4. Τοποθετήστε πάλι τη βίδα αποστράγγισης και σφίξτε τη με δυναμόκλειδο.
Δύναμη σύσφιξης βίδας αποστράγγισης: 25Nm (2.5Kgm)

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

0,9 λίτρα / 0,8 λίτρα

5. Γεμίστε με λάδι μηχανής και βιδώστε το δείκτη λαδιού.
6. Ζεστάνετε τον κινητήρα και ελέγχτε την ποσότητα λαδιού πάλι αφού ο κινητήρας σταματήσει για 20-30 δευτερόλεπτα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά. Χροστιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμπλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η στάθμη λιπαντικού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται κάθε 500 km και να συμπληρώνεται λιπαντικό εάν χρειάζεται. Κατανάλωση λιπαντικού μέχρι 200ml/ 1000km είναι προβλεπόμενη.
Χαμπλή στάθμη λιπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα που δεν καλύπτει η εγγύηση.

► ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. 2-3 λεπτά αφ' ότου σβήσετε τη μπχανή, αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (1) λαδιού διαφορικού και τη βίδα πλήρωσης (2). Γυρίστετε αργά τον τροχό και αφήστε το λιπαντικό να στραγγίξει.
3. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα αποστράγγισης.
4. Γεμίστε με λιπαντικό διαφορικού τη μετάδοση.

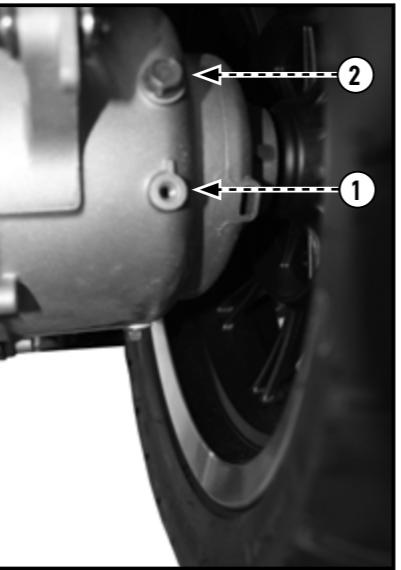
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ:

FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

0,20 λίτρα / 0,18 λίτρα

5. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα πλήρωσης.



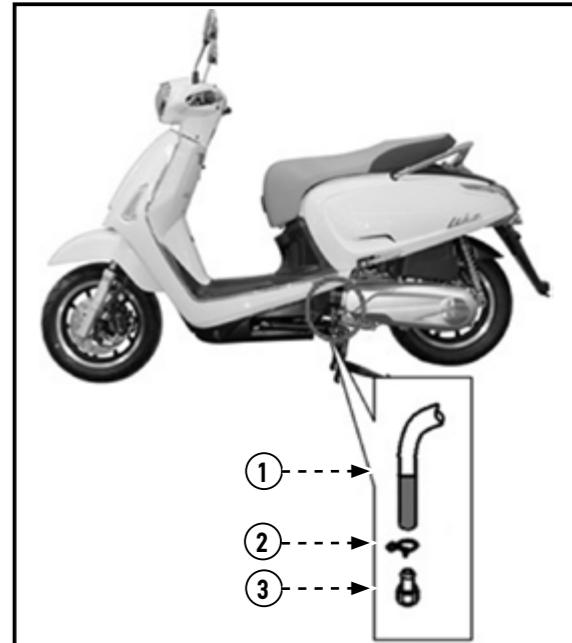
► ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΦΙΛΤΡΟΥ

Το σκούτερ σας έχει ένα σωληνάκι στο καπάκι της μετάδοσης που επιτρέπει την αποστράγγιση νερού και λιπαντικού που έχουν εξαερωθεί στο φίλτρο αέρα.

Όταν δείτε υγρό να έχει συγκεντρωθεί στο αωλονάκι (1), αφαιρέστε την ασφάλεια (2) την τάπα (3) και αδειάστε το. Κατόπιν επανατοποθετήστε την τάπα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα χρειαστεί να αδειάζεται το σωληνάκι αυτό πιο συχνά όταν οδηγείτε σε βροχή ή με υψηλές στροφές στον κινητήρα.



► ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

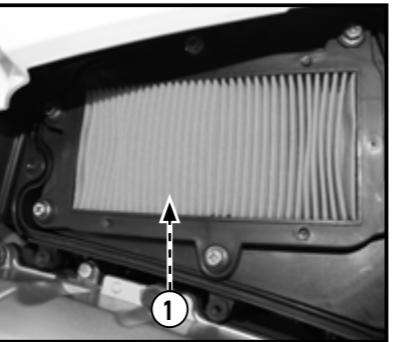
ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το φίλτρο αέρα χρειάζεται πιο συχνά καθάρισμα ή αντικατάσταση όταν οδηγείτε σε υπερβολικά σκονισμένες περιοχές.

1. Αφαιρέστε τις βίδες και το καπάκι της θήκης του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (1).
3. Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

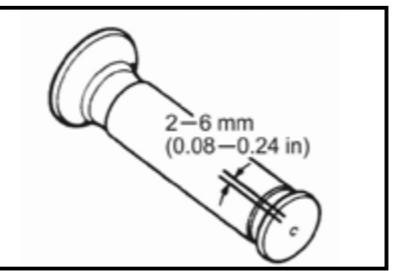
Χρησιμοποιήστε γνήσιο φίλτρο KYMCO. Η χρήση ακατάλληλου φίλτρου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη απόδοση του κινητήρα ή φθορά του.



► ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ελέγχετε για την ομαλή λειτουργία του γκαζιού από τελείως ανοιχτό σε τελείως κλειστό και σε όλες τις θέσεις του τιμονιού.

Το ελεύθερο διάστημα του γκαζιού θα πρέπει να είναι 2-6 χιλιοστά.



► ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ελέγχετε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα.

Κατάλοιπα στα πλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο.

Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό.

Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συρμάτινη θούρτσα.

Κατά τον έλεγχο του μπουζί, είναι σημαντικό να παρατηρείτε το χρώμα που έχει πάρει ο μονωτήρας (πορσελάνη). Αυτό δείχνει εάν το προτεινόμενο μπουζί είναι κατάλληλο για τις συνθήκες οδήγησης του σκούτερ σας.

Ένα μπουζί που λειτουργεί καλά έχει ένα ανοιχτό καφέ χρώμα. Εάν το μπουζί είναι πολύ λευκό ή γυαλιστερό, τότε σημαίνει ότι λειτουργεί σε πολύ υψηλή θερμοκρασία.

Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει χρησιμοποιήσετε ένα ψυχρότερο μπουζί.

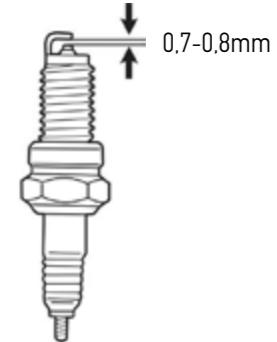
Το διάκενο θα πρέπει να είναι: 0.7-0.8

Προτεινόμενος τύπος μπουζί: NGK-CR8E

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο. Χρησιμοποιείστε πάντα το προτεινόμενο τύπο μπουζί.

Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλο κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας σας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.



► ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ

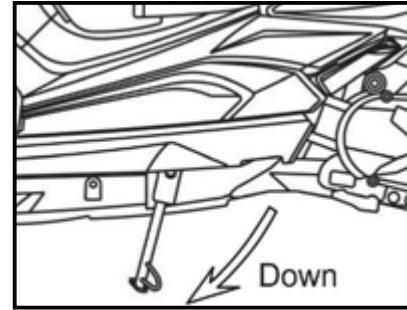
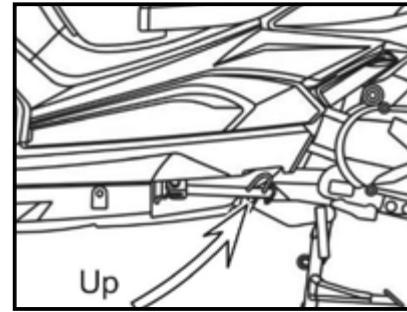
1. Πατήστε το μπροστινό φρένο (1) και πιέστε δυνατά και αφήστε την μπροστινή ανάρτηση πολλές φορές. Η λειτουργία της ανάρτησης θα πρέπει να είναι απαλή και να μην υπάρχει διαρροή λαδιού.
2. Σπρώξτε δυνατά δεξιά αριστερά στο πλάι του πίσω τροχού ενώ το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό σταντ. Υπαρχη τζόγου φανερώνει φθορά στα ρουλεμάν του ψαλιδιού. Ελέγχετε όλους τους συνδέσμους της εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης.



► ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

- Ελέγχετε την τάση του ελατηρίου και τη σωστή επαναφορά χωρίς εμπόδια του πλάγιου σταντ.



► ΦΡΕΝΑ

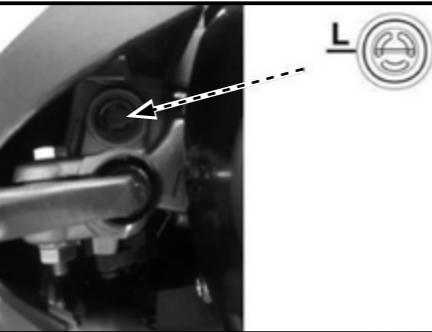
Η μανέτα του εμπρόσθιου φρένου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού, ενώ του οπίσθιου στην αριστερή.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ

Με το σκούτερ στο κεντρικό σταντ, ελέγχετε το επίπεδο του υγρού στα ντεπόζιτα του εμπρόσθιου και του οπίσθιου φρένου. Εάν τα υγρά είναι κάτω από το κατώτατο σημείο "L", ελέγχετε τα τακάκια για τυχόν φθορά. Φθαρμένα τακάκια θα πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως. Εάν τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα, ελέγχετε το κύκλωμα των φρένων για τυχόν διαρροές. Συμπληρώστε με υγρά φρένων προδιαγραφών DOT4 στο ντεπόζιτο υγρών, μέχρι το επίπεδο των υγρών να φθάσει στο ανώτατο σημείο.

△ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Χρησιμοποιείτε υγρά φρένων μόνο από σφραγισμένη συσκευασία. Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών. Προσέξτε κατά την συμπλήρωση υγρών φρένων να μην τρέξουν σε βαμμένες επιφάνειες. Επίσης μην αφήνετε νερό ή ακαθαρσίες να μπουν στο ντεπόζιτο των υγρών φρένων κατά τη συμπλήρωσή του με υγρά.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΤΡΙΒΗΣ (ΤΑΚΑΚΙΑ)

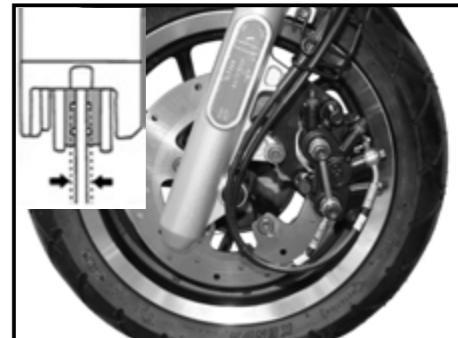
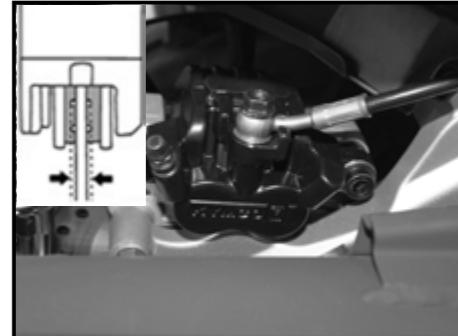
Η φθορά των υλικών τριβής, εξαρτάται από τον τρόπο οδήγησης. Τα τακάκια φθείρονται περισσότερο σε βρεγμένους και σκονισμένους δρόμους. Ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει.

Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση. Θα πρέπει να αντικατασταθετε τα τακάκια το συντομότερο. Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

Σε κάθε φρένο υπάρχει δείκτης (εγκοπή) φθοράς των υλικών τριβής. Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους. Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακακιών.



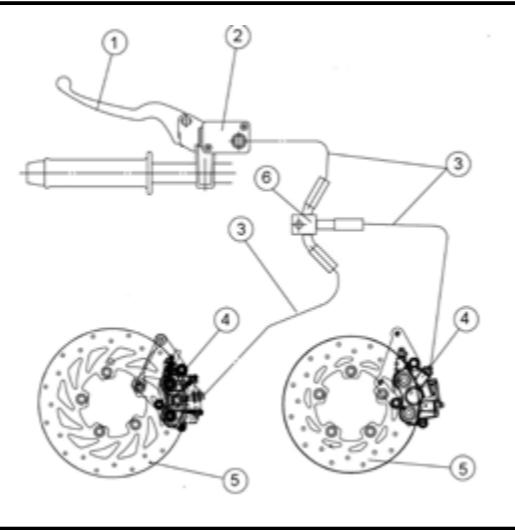
ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΔΙΑΣΜΕΝΗΣ ΠΕΔΗΣΗΣ - CBS (125i)

Πατώντας το πίσω φρένο φρενάρουν και οι 2 τροχοί.

Η κατανομή της πίεσης ρυθμίζεται από την τρόμπα συνδιασμένου φρεναρίσματος.

Πατώντας το μπροστινό φρένο, φρενάρει μόνο ο μπροστινός τροχός.

1. Οπίσθιο φρένο
2. Τρόμπα φρένου
3. Σωληνώσεις φρένου
4. Δαγκάνα φρένου
5. Δισκόπλακα
6. Τρόμπα συνδιασμένου φρεναρίσματος



ABS (150i)

Το σύστημα ABS είναι σχεδιασμένο ώστε να αποφεύγεται το μπλοκάρισμα των τροχών σε απότομο φρενάρισμα. Η διαδικασία του φρεναρίσματος είναι η ίδια όπως και στα οχήματα με συμβατικά φρένα.

Να θυμάστε τα παρακάτω χαρακτηριστικά του συστήματος ABS:

- Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις δυσμενείς οδικές συνθήκες (ανωμαλίες οδοστρώματος κλπ), τις λάθος εκτιμήσεις ή την ανάρμοστη εφαρμογή των φρένων. Πρέπει να προσέχετε, όπως όταν φρενάρετε και με ένα όχημα με συμβατικά φρένα.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο για να μικραίνει την απόσταση φρεναρίσματος. Σε χαλαρό, ανώμαλο ή κατηφορικό έδαφος, η απόσταση φρεναρίσματος ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτή ενός οχήματος χωρίς ABS.

- Το ABS θα οφείλεται να αποτραπεί το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα σε ευθεία πορεία, αλλά δεν μπορεί να ελέγχει την ολίσθησή τους που μπορεί να προκληθεί με το φρενάρισμα κατά τη διάρκεια του στριψίματος. Κατά τη διάρκεια του στριψίματος, είναι καλύτερο να περιοριστεί το φρενάρισμα στην ελαφριά εφαρμογή και των δύο φρένων ή να αποφύγετε εντελώς να φρενάρετε. Φροντίστε να μειώσετε την ταχύτητα σας προτού να μπείτε στη στροφή.
- Ο υπολογιστής που είναι ενσωματωμένος στο σύστημα ABS συγκρίνει την ταχύτητα του οχυμάτος με την ταχύτητα των τροχών.

Δεδομένου ότι η διάσταση των ελαστικών μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ταχύτητα των τροχών, η χρήση ελαστικών άλλης διάστασης, μπορεί να προκαλέσει συγχύση στο σύστημα, με αποτέλεσμα να μεγαλώσει η απόσταση ακινητοποίησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη σωστής διάστασης ελαστικών, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS και να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος. Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά στη διάσταση που προτείνεται γι' αυτό το όχημα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το ABS λειτουργεί, μπορείτε να αισθανθείτε ένα παλμό στη μανέτα του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό. Δεν χρειάζετε να σταματήσετε την εφαρμογή των φρένων.
- Το ABS δεν λειτουργεί σε ταχύτητες κάτω από 10km/h.
- Το ABS δεν λειτουργεί εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή υπάρχει δυσλειτουργία στην παροχή ρεύματος από την μπαταρία. (Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει).

► ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.
- Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου Βαζελίνης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του πλεκτρολύτη. Όταν το όχημα δενχ ροσιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε η μπαταρία θα αποφορτιστεί από μόνη της. Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε ψυχρό μέρος.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη πρώτα και κατόπιν τον θετικό (+) ακροδέκτη. Τραβήξτε την μπαταρία από τη θήκη της. Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, καθώς απελευθερώνει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί. Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρνητικός (-) ακροδέκτης πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πρέπει να τοποθετείται πρώτος. Σφίξτε τα παξιμάδια των ακροδεκτών καλά.



► ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χώρο της μπαταρίας. Εάν καεί ή ασφάλεια, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη και αντικαταστήστε την με άλλη ίδιας έντασης. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη. Εάν η ασφάλεια ξανακαεί αμέσως, τότε συμβουλευτείτε ένα συνεργείο KYMCO.

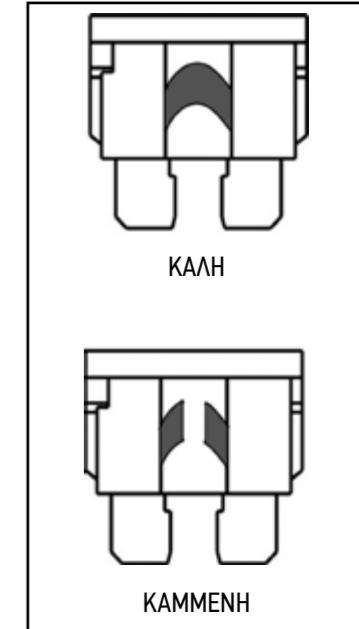
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

LIKE II 125: 1 x 10A & 1 x 15A
LIKE II 150 ABS: 2 x 10A, 1 x 15A & 1 x 25A

Υπάρχει ένα αυτοκόλλητο στην ασφαλειοθήκη που δείχνει τη σωστή θέση κάθε ασφάλειας.



► ΛΑΣΤΙΧΑ

△ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή πίεση στα λάστιχα, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχουμε αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα των διαστάσεων που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο.
- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε χρήση του οχήματος.
- Αλλάξτε αμέσως τα λάστιχα που έχουν ζημιές ή φθορές.
- Ζυγοσταθμίστε τους τροχούς μετά από αλλαγή των ελαστικών. Στρώστε τα νέα ελαστικά τουλάχιστον για 160 χιλιόμετρα.

ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα.

ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	110/70-12 TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΑ	130/70-12 TUBELESS

Εάν χρησιμοποιήσετε ελαστικά άλλων διαστάσεων, μπορεί να επιρρεαστεί ή ευστάθεια του σκούτερ.

Πρέπει να ζυγοσταθμίζετε τα λάστιχα μετά από επισκευή ή αντικατάστασή τους.

△ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μή σωστά επισκευασμένα, τοποθετημένα ή ζυγοσταθμισμένα ελαστικά, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου ή πρόωρη φθορά τους. Απευθύνεστε πάντα σε εξειδικευμένα συνεργεία ελαστικών. Τοποθετήστε τα λάστιχα, με την κατεύθυνση κύλισης που δείχνουν τα βέλη που υπάρχουν στα τοιχώματά τους.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στην προτεινόμενη πίεση που είναι:

	ΜΕ ΕΝΑ ΑΝΑΒΑΤΗ	ΜΕ ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	25 psi (1.75 kgf/cm ²)	25 psi (1.75 kgf/cm ²)
ΟΠΙΣΘΙΑ	29 psi (2.0 kgf/cm ²)	32 psi (2.25 kgf/cm ²)

Ελέγχετε την πίεση όταν τα λάστιχα είναι κρύα.

△ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο (TUBELESS) απαιτούν στεγανότητα μεταξύ ζάντας και ελαστικού. Ειδικό μπλάνημα και εργαλεία μονταρίσματος ελαστικών θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για να αποφευχθεί ζημιά στα λάστιχα ή στις ζάντες. Επισκευάζετε τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο βγάζοντας το λάστιχο και τοποθετώντας εσωτερικό μπάλωμα. Μετά την επισκευή κάποιου ελαστικού, μην ξεπερνάτε την ταχύτητα των 80 km/h για τις πρώτες

24 ώρες. Αυτό αποτρέπει τις υψηλές θερμοκρασίες που μπορεί να επιρρεάσουν το σημείο επισκευής του ελαστικού. Αντικαταστήστε ελαστικό που έπαθε ζημιά στην πλαϊνή του επιφάνεια ή ζημία στο πέλμα μεγαλύτερη από 6 χιλιοστά. Αυτές οι ζημιές δεν μπορούν να επιδιορθωθούν ικανοποιητικά.

ΦΘΟΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν το βάθος των αιλακώσεων του πέλματος του ελαστικού μειωθεί στα 1.6 mm στο εμπρόσθιο ή 2.0 mm στο οπίσθιο, αντικαταστήστε τα λάστιχα. Ελέγχετε την περιοχή επαφής των ελαστικών με το δρόμο για κοψίματα ή άλλες ζημιές. Ελέγχετε το πέλμα των ελαστικών για μη φυσιολογικές φθορές. Ελέγχετε το πέλμα των ελαστικών για ένα αντικείμενα που τυχόν πάτησαν και εισόλθην σε αυτά.



► ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιψκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επίμερους εξαρτημάτων του. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα. Χρησιμοποιείτε ειδικά προϊόντα αυτοκινήτου για τον καθαρισμό, καθώς άλλα προϊόντα μπορεί να περιέχουν χημικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μεταλλικά μέρη ή στο χρώμα του σκούτερ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε υψηλή πίεση νερού. Μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγο διείσδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, πλεκτρικά εξαρτήματα κλπ.

1. Ρίξτε αρκετό κρύο νερό σ' όλο το σκούτερ.
2. Πλύντε το σκούτερ με σφουγγάρι ή μαλακό πανί.

Αποφύγετε να ρίξετε νερό στην εξαγωγή της εξάτμισης και στα πλεκτρικά εξαρτήματα.

3. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί.
4. Πλύντε το κάλυμμα της σέλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κρύσταλλο του προβολέα μπορεί να θαμπώσει μετά το πλύσιμο του σκούτερ. Το θάμπωμα από την υγρασία θα υποχωρήσει σταδιακά όταν ανάβετε τα μεγάλα φώτα.

5. Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.
6. Ελέγχτε τα φρένα μετά το πλύσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΛΑΤΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για να εμποδίσει την δημιουργία πάγου τους χειμερινούς μήνες, και το θαλασσινό νερό, είναι οι κύριες αιτίες για τη δημιουργία σκουριών. Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε τέτοιες περιοχές, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Πλένετε το σκούτερ με κρύο νερό. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό καθώς επιτείνει την ενέργεια του αλατιού.
2. Στεγνώστε τις επιφάνειες του σκούτερ και τοποθετήστε προστατευτικό κερί στα μεταλλικά μέρη του.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Το αλουμίνιο των τροχών, μπορεί να διαβρωθεί από την επαφή με λάσπες, βρομές και αλάτι. Πλύντε με απαλό απορρυπαντικό με σφουγγάρι. Αποφύγετε τη χρήση χημικών καθαριστικών και σκληρής θούρτσας. Μετά από το πλύσιμο ξεβγάλετε με νερό και στεγνώστε τους.

Χρησιμοποιήστε χρώμα για να βάψετε τα σημεία που πιθανώς έχουν ξεβάψει από χτυπήματα.

► ΦΥΛΑΞΗ & ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάθρωση.

Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.
2. Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7.5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσίας. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το άδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

3. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μπχανής στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί. Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του. Γειώστε το μπουζοκαλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.
4. Λιπάντε όλα τα συρματόσχοινα.
5. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προτεινόμενη πίεση. Οποιθετήστε κάτω από το πλαίσιο τάκους, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.
6. Πλύνετε το σκούτερ και στεγνώστε το.
7. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίσετε την είσοδο υγρασίας.
8. Εάν η αποθήκευση γίνεται σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θαλάσσης, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ειδικό αντιδιαβρωτικό υγρό. Μην βάζετε αντιδιαβρωτικό υγρό σε λαστικένια εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλας.

9. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μία φορά το μήνα. Μην φυλάξτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0ο C ή πάνω από 30ο C).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.

ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

1. Ξεσκεπάστε το σκούτερ
2. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα
3. Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία καθώς και το μπουζοκαλώδιο.
4. Αδειάστε το ντεπόζιτο της βενζίνης και γεμίστε με καθαρή βενζίνη.

Κάντε όλους τους ελέγχους πριν από τη χρήση (σελίδα 33)

► ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	LIKE II 125i CBS	LIKE II 150i ABS
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	125	150
ΣΥΜΠΛΕΞΗ	10.3:1	11.0:1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	MIZA	MIZA
ΜΠΟΥΖΙ NGK	CR8E	CR8E
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.7-0.8mm	0.7-0.8mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 8AH	12V 8AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ M X P X Y mm	1935 X 690 X 1145	1935 X 690 X 1145
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm	1315	1315
ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΟ ΒΑΡΟΣ kg	279	279
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	6.8 LIT	6.8 LIT
ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΣΕ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ)	900cc	900cc
ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΆΛΛΑΓΗ	800cc	800cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W 40	FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W 40
ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	200cc	200cc
ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΆΛΛΑΓΗ	180cc	180cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90	FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	110/70-12 TL	110/70-12 TL
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	130/70-12 TL	130/70-12 TL
ΠΙΕΣΗ Ε/Π ΜΕ 1 ΑΝΑΒΑΘΜ	1.75 / 2.00 Kg/cm ²	1.75 / 2.00 Kg/cm ²
ΠΙΕΣΗ Ε/Π ΜΕ 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	1.75 / 2.25 Kg/cm ²	1.75 / 2.25 Kg/cm ²
ΛΑΜΠΕΣ		
ΠΡΟΒΟΛΕΑ	12V 3W*6 LED	12V 3W*6 LED
ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ/ΦΡΕΝΟΥ	12V 0.2W*23 LED	12V 0.2W*23 LED
ΦΛΑΣ	12V 0.15W*2 LED 1W*2 LED	12V 0.15W*2 LED 1W*2 LED
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	10A / 15A	10A / 15A / 25A
ΡΕΛΑΝΤΙ +/- 100 RPM	1800	1800

► ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

► ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

► ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

► ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

► ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Do not remove this Owner's Manual from the vehicle. Read this manual carefully before operating the vehicle as it contains important safety information.

Μην μετακινείτε αυτό το εγχειρίδιο από το όχημα. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πρίν βάλετε σε λειτουργία το όχημα καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

MOTOTREND A.E.

ΑΘΗΝΑ: Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025

web site: www.kymco.gr **e-mail:** info@kymco.gr



NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.
Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-3852583
e-mail: service@mail.kymco.com