

Do not remove this Owner's Manual from the vehicle. Read this manual carefully before operating the vehicle as it contains important safety information.

8-25

Μην μετακινείτε αυτό το εγχειρίδιο από το όχημα. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν βάλετε σε λειτουργία το όχημα καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

**MOTOTREND A.E.:** ΑΘΗΝΑ: Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

**MOTOLAND LTD A.E.:** ΚΥΠΡΟΣ: Λεωφ. Στρατηγού Τιμάγια 62 (κτίριο Παυλίμπτη), Λάρνακα, Τηλ.: (00357) 24 668 444, Fax: 24 663 621

**Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025**

web site: [www.kymco.gr](http://www.kymco.gr) email: [info@kymco.gr](mailto:info@kymco.gr)

**MOVIE S 125i/150i**

**Scooter**

# Οδηγίες χρήσης



**KWANG YANG MOTOR CO., LTD**

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-7-3950021



## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμηση σας στα SCOOTER της KYMCO.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης του σκούτερ σας, ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και απροβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε διαβάστε το βιβλίο αυτό προσεκτικά πριν την οδήγηση του σκούτερ ώστε να εξοικιωθείτε με το σωστό χειρισμό του, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότερες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μετά την έκδοση του βιβλίου.

**ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΗΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ. ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.**

## **ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ**

Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του οχήματος, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.

### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.

#### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

#### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πρέπει να δώσετε προσοχή ώστε να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</b> .....	<b>1</b>
<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ</b> .....	<b>2</b>
<b>ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ</b> .....	<b>3</b>
<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ</b> .....	<b>5</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ</b> .....	<b>11</b>
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ .....	13
Όργανο και Ενδεικτικές Λυχνίες .....	14
Δεξιός Διακόπτης .....	18
Αριστερός Διακόπτης .....	20
Φρένα .....	21
Τάπα Ντεπόζιτου Βενζίνης .....	22
Σέλα .....	24
<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ</b> .....	<b>26</b>
Λειτουργία .....	27
Στρώσιμο Κινητήρα .....	29
Στρώσιμο Ελαστικών .....	30
Έλεγχος και Συντήρηση.....	31
<b>ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b> .....	<b>32</b>
Λιπαντικό Κινητήρα .....	34
Λιπαντικό Μετάδοσης .....	38
Φίλτρο Αέρα .....	39
Λειτουργία Γκαζιού .....	40

---

Έλεγχος Μπουζί .....	41
Φρένα .....	42
Έλεγχος Υλικών Τριβής .....	43
Μπαταρία .....	44
Ασφάλειες .....	45
Λάστιχα.....	46
Καθάρισμα .....	50
Φύλαξη .....	53
<b>ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ .....</b>	<b>56</b>
<b>ΛΙΣΤΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ .....</b>	<b>57</b>

## **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

### **Φοράτε κράνος**

Ο εξοπλισμός ασφάλειας, ξεκινά με τη χρήση ενός καλού κράνους. Φοράτε πάντα κράνος που τηρεί τις ισχύουσες προδιαγραφές. Θα πρέπει επίσης να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών σας.

### **Κάνετε το εαυτό σας εμφανή στους άλλους**

Φοράτε ανοιχτόχρωμα ανακλαστικά ρούχα και οδηγείτε έτσι ώστε να σας βλέπουν οι άλλοι οδηγοί. Ανάβετε τα φλάς πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα και χρησιμοποιείτε την κόρνα εάν αυτό κάνει τους άλλους να σας προσέξουν.

### **Γνωρίστε τα όρια σας**

Οδηγείτε πάντα σύμφωνα με τις δυνατότητές σας. Γνωρίζοντας τις δυνατότητες αυτές θα σας βοηθήσει να αποφύγετε ατυχήματα.

### **Διατηρείτε το σκούτερ σας σε ασφαλή κατάσταση**

Για την ασφάλειά σας, επιθεωρείτε πάντα το όχημά σας πριν από κάθε χρήση ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο.

Ποτέ μην υπερβαίνετε το όρια φόρτωσης και να χρησιμοποιείτε αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από την KYMCO γι αυτό το όχημα.

### **Να είστε εξαιρετικά προσεκτικοί όταν οδηγείτε με άσχημες καιρικές συνθήκες.**

Σε βρεγμένο δρόμο η απόσταση φρεναρίσματος διπλασιάζεται. Παραμείνετε μακριά από τις βαμένες λωρίδες των δρόμων, τις λακούβες, σημεία που έχουν ίχνη από λιπαντικά καθώς αυτά γλιστρούν πάρα πολύ. Δώστε μεγάλη προσοχή όταν διασταυρώνετε γραμμές τρένων ή όταν οδηγείτε σε μεταλλικές γέφυρες και επιφάνειες.

Όταν έχετε αμφοβιλία για την κατάσταση του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα.

### **Μετατροπές**

Μετατροπές στο σκούτερ ή αφαίρεση εξαρτημάτων, μπορεί να κάνει το όχημα μη ασφαλές ή παράνομο για κυκλοφορία. Ακολουθείτε τους κανονισμούς που αφορούν τον εξοπλισμό οχημάτων στην περιοχή σας.

### **Προστατευτικός εξοπλισμός**

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να φοράτε πάντα κράνος εγκεκριμένου τύπου, προστατευτικά γυαλιά, μπότες με αντιολισθητική σόλα, γάντια, μακριά παντελόνια και μακρυμάνικες μπλούζες ή ειδικό μπουφάν μοτοσικλέτας.

### **Μη φοράτε ρούχα που εμποδίζουν την οδήγηση**

Φαρδιά μανίκια μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες ή φαρδιά μπατζάκια σε άλλα μέρη του σκούτερ.

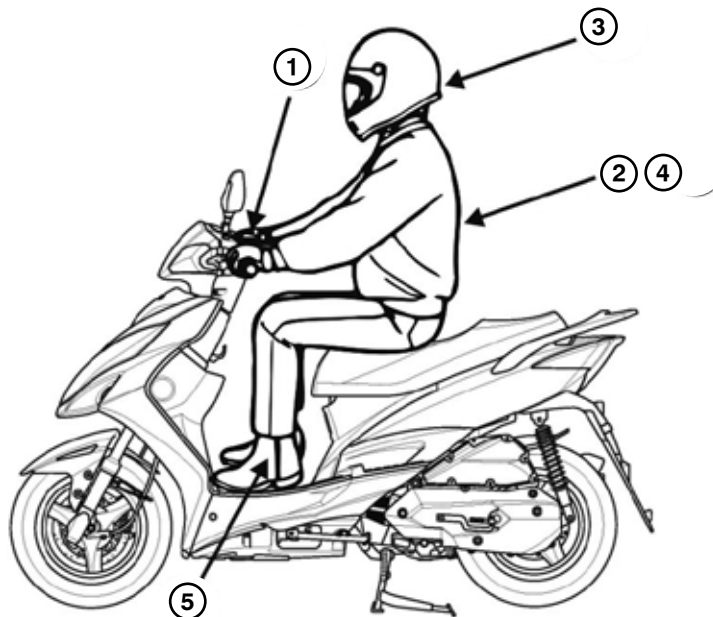


- 1) Φοράτε γάντια
- 2) Τα ρούχα σας θα πρέπει να εφαρμόζουν
- 3) Φοράτε κράνος πάντα
- 4) Φοράτε ανοιχτόχρωμα ρούχα με ανακλαστικές επιφάνειες
- 5) Φοράτε παπούτσια με χαμηλά τακούνια.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν φοράτε κράνος, αυξάνονται οι πιθανότητες σοβαρού τραυματισμού σας σε περίπτωση ατυχήματος.

Φοράτε εσείς και ο επιβάτης, εγκεκριμένα κράνη που εφαρμόζουν σωστά.



## Οδηγίες φόρτωσης

Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Επίσης τοποθετείτε τα βάρη ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του σκούτερ.

Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα. Ένα βαρύ αντικείμενο που μετακινείται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητα σας.

Ελέγξτε την πίεση του αέρα στα λάστιχα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφορτώνοντας το σκούτερ ή μη φορτώνοντας το σωστά, μπορεί να επηρεαστεί η ευστάθεια του καθώς και το φρενάρισμα που μπορούν να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

Τα βάρη πρέπει να είναι σωστά ταξινομημένα και δεμένα.

Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

Προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

## **Αξεσουάρ και τροποποιήσεις**

Υπάρχει μια μεγάλη σειρά διαθέσιμων αξεσουάρ για τα σκούτερ της KYMCO.

Η KYMCO δεν μπορεί να ελέγξει την ποιότητα και την καταλληλότητα αυτών.

Η χρήση μη κατάλληλων αξεσουάρ, μπορεί να δημιουργήσει επικίνδυνες καταστάσεις κατά τη χρήση του σκούτερ.

Παρακαλούμε να είστε προσεκτικοί στην επιλογή των αξεσουάρ που χρησιμοποιείτε.

Επίσης σας συμβουλεύουμε να μην αφαιρείτε οποιοδήποτε εργοστασιακό εξοπλισμό ή να τροποποιείτε το σκούτερ σας με τρόπο που να επηρεάζετε ο σχεδιασμός και η λειτουργία του.

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Εμπρόσθιο φανάρι
3. Τάπα τεπόζιτου βενζίνης
4. Πλάγιο σταντ
5. Αριθμός κινητήρα
6. Φίλτρο αέρα
7. Οπίσθιο αριστερό φλας
8. Οπίσθιο φανάρι
9. Κεντρικός αποθηκευτικός χώρος



- 10. Εξάτμιση
- 11. Δείκτης λιπαντικού κινητήρα
- 12. Υποπόδια συνεπιβάτη
- 13. Κεντρικό σταντ
- 14. Εμπρόσθιο δεξί φλας
- 15. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
- 16. Δεξιός διακόπτης τιμονιού
- 17. Κεντρικός διακόπτης



## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

### Κεντρικός διακόπτης


«  »

Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει.



«  »

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο σ' αυτή τη θέση. Το κλειδί δεν μπορεί να βγει από το διακόπτη.


«  »

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρέψτε το τιμόνι τελείως αριστερά. Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στη θέση «  ». Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Το κλειδί μπορεί να βγει όταν ο διακόπτης είναι σ' αυτή τη θέση.

«  »

Για να ανοίξετε την τάπα του νεποζιτου βενζίνης, στρέψτε το κλειδί στη θέση «  » του διακόπτη. Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί βρίσκεται στη θέση «  » για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

«  »

Για να ανοίξετε τη σέλα, στρέψτε το κλειδί στη θέση «  » του διακόπτη.

### Κάλυμα ασφαλείας διακόπτη

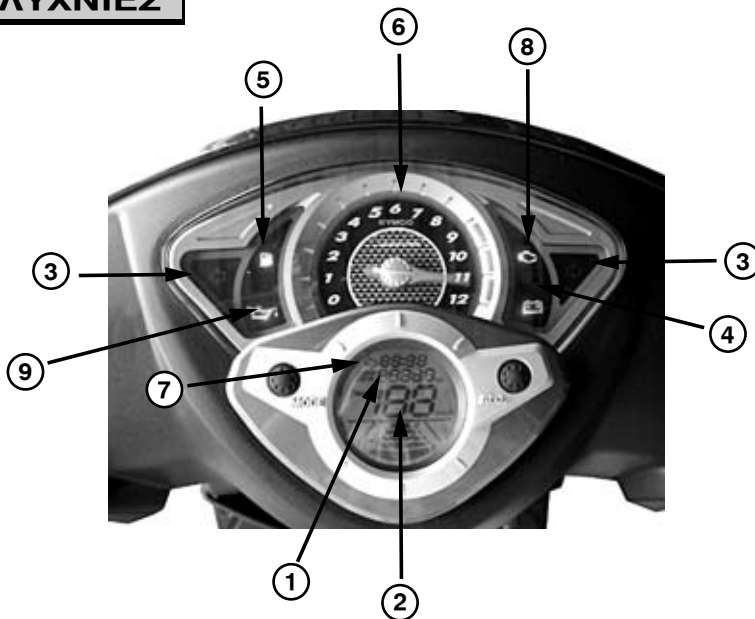
Για να κλείσετε το κάλυμα ασφαλείας του διακόπτη (1), πιέστε το κουμπί που υπάρχει στο κάτω δεξιό ακρο του.

Για να ανοίξετε το κάλυμα, τοποθετήστε τη μαγνητική κεφαλή (2) του κλειδιού στην υποδοχή του διακόπτη και στρίψτε το κλειδί προς τα δεξιά



## ΟΡΓΑΝΟ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1. Οδόμετρο, ημερήσιος χιλιομετρητής
2. Ταχύμετρο
3. Ενδεικτική λυχνία φλας
4. Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων
5. Ενδεικτική λυχνία βενζίνης
6. Στροφόμετρο
7. Ρολόι
8. Λυχνία ελέγχου κινητήρα
9. Μετρητής service λαδιού



## 1) Οδόμετρο, ημερήσιος χιλιομετρητής

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας (MODE) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα για να αλλάξετε την ένδειξη από μίλια σε χιλιόμετρα και το αντίθετο για τον ολικό/ημερήσιο χιλιομετρητή ή την ένδειξη Μίλια/ώρα ή χιλιόμετρα/ώρα για το ταχύμετρο.

### Οδόμετρο

Δείχνει την συνολική απόσταση που έχετε διανύσει σε χιλιόμετρα ή μίλια

### Ημερήσιος χιλιομετρητής

Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJUST) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα για να επιλέξετε τον ημερήσιο χιλιομετρητή.

Δείχνει την απόσταση που έχετε διανύσει από τον προηγούμενο μηδενισμό του, σε χιλιόμετρα ή μίλια.

Πιέζοντας τα κουμπιά λειτουργίας και ρύθμισης για πάνω από 2 δευτερόλεπτα όταν η ένδειξη είναι στον ημερήσιο χιλιομετρητή τότε αυτός μηδενίζεται.

## 2) Ταχύμετρο

Δείχνει την ταχύτητα

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας (MODE) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα για να αλλάξετε την ένδειξη από μίλια σε χιλιόμετρα και το αντίθετο

## 3) Ενδεικτική λυχνία φλάς.

Αναβο-σβήνει όταν λειτουργεί το φλας και συγχρόνως ακούγεται ο βομβητής.

## 4) Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων.

Ανάβει όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη μεγάλη σκάλα.



## 5) Ενδεικτική λυχνία βενζίνης

Όταν το τεπόζιτο είναι σχεδόν άδειο, ο δείκτης βενζίνης ανάβει. Θα πρέπει να γεμίσετε με βενζίνη το συντομότερο.

## 6) Στροφόμετρο

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (RPM).

## 7) Ρολόι

Δείχνει την ώρα


Για να ρυθμίσετε την ώρα κάντε τα εξής:

1. Ανοίξτε το διακόπτη
2. Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJUST) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα για να επιλέξετε τον ημερήσιο χιλιομετρική.
3. Πιέστε συγχρόνως τα κουμπιά λειτουργίας και ρύθμισης για πάνω από 2 δευτερόλεπτα. Το ρολόι θα μπει σε κατάσταση ρύθμισης με την ένδειξη της ώρας να αναβοσβήνει.
4. Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJUST) για να ρυθμίσετε την ώρα.
5. Πιέστε το κουμπί λειτουργίας (MODE) και η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
6. Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJUST) για να ρυθμίσετε τα λεπτά.
7. Όταν τελειώσετε με τη ρύθμιση πιέστε συγχρόνως τα κουμπιά λειτουργίας και ρύθμισης και η ένδειξη θα σταματήσει να αναβοσβήνει.

## 8) Λυχνία ελέγχου κινητήρα CELP

Ανάβει όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στα συστήματα του κινητήρα. Εάν ανάψει όταν οδηγείτε, μειώστε ταχύτητα και απευθυνθείτε αμέσως σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ανοίγετε το διακόπτη, το πλάγιο σταντ είναι ανεβασμένο και ο διακόπτης παύσης του κινητήρα είναι στη θέση «  », η λυχνία ελέγχου κινητήρα θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα και κατόπιν θα σβήσει.

Η λυχνία ανάβει όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές για προστασία του από λειτουργία στο όριο και θα σβήσει όταν οι στροφές του κινητήρα πέσουν κάτω από το όριο.

## 9) Ενδεικτική λυχνία service λαδιού

Ανάβει όταν πρέπει να γίνει αντικατάσταση του λαδιού του κινητήρα.

Η ένδειξη ανάβει όταν ο διακόπτης ανοίγει και πρέπει να σβήσει όταν ο κινητήρας ανάψει.



Για να μηδενίσετε την ένδειξη αλλαγής λαδιού:

Πιέστε το κουμπί ρύθμισης (ADJUST) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα για να επιλέξετε διαδοχικά το οδόμετρο, τον ημερήσιο χιλιομετρική ή την κενή θέση.


Πιέζοντας τα κουμπιά λειτουργίας και ρύθμισης για πάνω από 2 δευτερόλεπτα, όταν η ένδειξη είναι στην κενή θέση, τότε η λυχνία service λαδιού θα σβήσει.

## ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

### Διακόπτης φώτων (1)

-  Στη θέση αυτή τα μικρά φώτα θα ανάψουν.
-  Στη θέση αυτή τα μεσαία φώτα θα ανάψουν.
- Στη θέση αυτή τα φώτα σβήνουν.

### Μίζα (2)

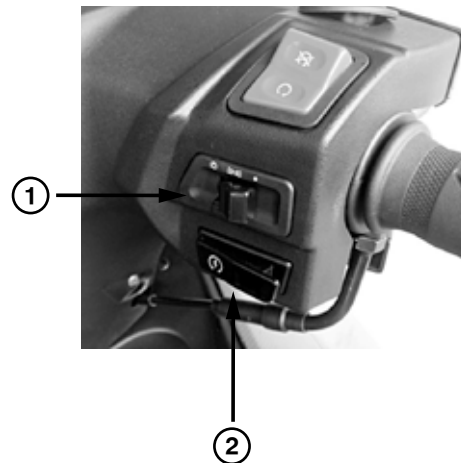
Εάν πιέσετε το διακόπτη της μίζας  όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON», ο κινητήρας ξεκινά.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ



Για να λειτουργήσει η μίζα, θα πρέπει να έχετε πατημένο το εμπρός ή το πίσω φρένο.


### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά του κινητήρα μην πιέζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά.



### Διακόπτης παύσης κινητήρα (3)

() Ο κινητήρας σταματά σ' αυτή τη θέση και δεν μπορεί να ξεκινήσει ακόμη και εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση "".

() Σ' αυτή τη θέση μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας.



## ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

### Διακόπτης φλας (1)

⇒ Για να στρίψετε δεξιά.



⇐ Για να στρίψετε αριστερά.

Κατά τη χρήση του διακόπτη φλας, οι ενδεικτικές λυχνίες του πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.


### ΠΡΟΣΟΧΗ


Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα για να σβήσει το φλας. Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «OFF».

### Διακόπτης κόρνας (2)

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «» και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας «». Η κόρνα θα ακουστεί.

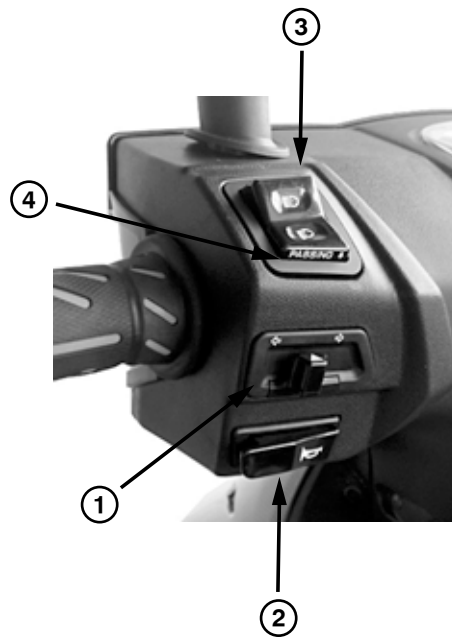
### Διακόπτης αλλαγής δέσμης φώτων (3)

«» Σ' αυτή τη θέση ανάβουν τα μεσαία φώτα

«» Σ' αυτή τη θέση ανάβουν τα μεγάλα φώτα. Όταν χρησιμοποιείτε τα μεγάλα φώτα, ανάβει το ενδεικτικό λαμπάκι στον πίνακα οργάνων

### Διακόπτης σιναλίου φώτων (4)

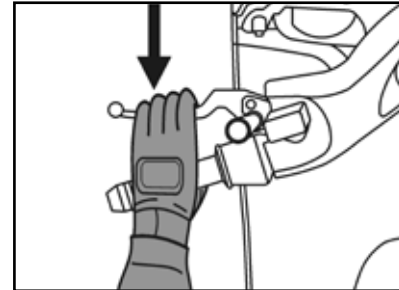
Πιέστε και αφήστε το κουμπί αυτό για τη χρήση του σιναλίου προειδοποίησης.



## ΦΡΕΝΑ

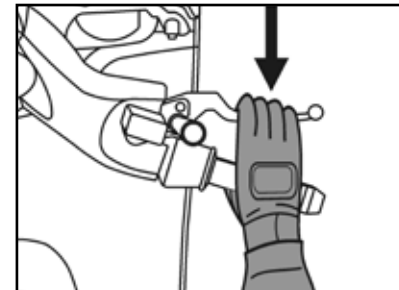
### Μανέτα οπίσθιου φρένου (αριστερή)

Τραβώντας τη μανέτα αυτή, το πίσω φρένο ενεργοποιείται.





### Μανέτα εμπρόσθιου φρένου (δεξιά)

Τραβώντας τη μανέτα αυτή, το εμπρός φρένο ενεργοποιείται.



## ΤΑΠΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Για να ανοίξετε την τάπα:

Γυρίστε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση «». Γυρίστε κατόπιν το κλειδί στη θέση «» για να ανοίξετε την τάπα της βενζίνης





Για να κλειδώσετε τη τάπα:  
Πιέστε την τάπα για να κλειδώσει.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θα πρέπει οπωσδήποτε να σβήσετε τον κινητήρα για τον ανεφοδιασμό.  
Ανεφοδιάζετε με βενζίνη το όχημα μόνο σε ανοιχτό χώρο.  
Σκουπίστε αμέσως βενζίνη που έχει τρέξει έξω από το τελόζιτο.  
Μην βάζετε διάφορα πρόσθετα στη βενζίνη διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα.

Προτεινόμενος τύπος καυσίμου  
Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων ή περισσότερων.


Γυρίστε το διακόπτη από τη θέση «» στη θέση «» για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.










## ΣΕΛΑ

**Για να ανοίξετε τη σέλα:**

(1) Με τον κινητήρα αναμμένο (κεντρικός διακόπτης στη θέση «»)

Πιέστε το κλειδί προς τα μέσα και ταυτόχρονα στρέψτε το αριστερόστροφα από τη θέση «» στη θέση «».

(2) Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «»

Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση «» στη θέση «».

Τραβήξτε τη σέλα προς τα πάνω.

**Για να κλειδώσετε τη σέλα:**

Για να κλειδώσετε τη σέλα, απλώς πιέστε τη στο πίσω μέρος, και θα κλειδώσει αυτόματα.



## ΑΓΚΙΣΤΡΑ ΚΡΑΝΟΥΣ

Υπάρχουν δύο άγκιστρα στο εμπρός μέρος κάτω από τη σέλα τα οποία μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να ασφαλίσετε το κράνος σας κρεμώντας το απ' αυτά.

Θα πρέπει να ανασηκώσετε τη σέλα για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με τα κράνη κρεμασμένα από τα άγκιστρα αυτά, καθώς μπορούν να μπλεχτούν στον πίσω τροχό ή στις αναρτήσεις και να προκληθεί ατύχημα.



**ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ**

Πριν από κάθε χρήση του οχήματος, για την ασφάλειά σας ελέγχετε τα παρακάτω σημεία:

<b>ΣΗΜΕΙΟ</b>	<b>ΕΛΕΓΧΟΣ</b>	<b>ΣΕΛΙΔΑ</b>
<b>ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</b>	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ, ΠΡΟΣΘΕΣΤΕ ΛΑΔΙ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	35
<b>ΚΑΥΣΙΜΑ</b>	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ BENZΙΝΗΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	22
<b>ΦΡΕΝΑ</b>	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	42
<b>ΛΑΣΤΙΧΑ</b>	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΕΣ	46
<b>ΓΚΑΖΙ</b>	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	40
<b>ΦΩΤΑ &amp; ΚΟΡΝΑ</b>	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	-
<b>ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ</b>	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	19
<b>ΤΙΜΟΝΙ</b>	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	-

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ



### **Ξεκινώντας τον κινητήρα**

Ακολουθείτε πάντα την παρακάτω διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.

Για την προστασία του καταλύτη που υπάρχει στην εξάτμιση, χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη και αποφεύγετε τη μακροχρόνια λειτουργία στο ρελαντί.

Η εξάτμιση εκλύει βλαβερό μονοξείδιο του άνθρακα. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.

Μην πιέζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν χρησιμοποιήσετε τη μίζα ξανά μετά από αποτυχημένη προσπάθεια εκκίνησης.

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ και ανασηκώστε το πλάγιο στάντ.
2. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης παύσης του κινητήρα βρίσκεται στη θέση «».
3. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «».

4. Πιέστε τη μανέτα του πίσω φρένου.

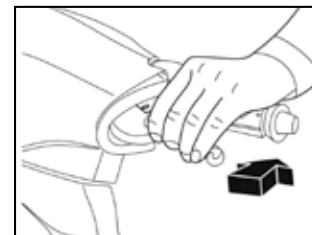
Για να λειτουργήσει η μίζα, θα πρέπει να έχετε πατημένο το πίσω φρένο.

5. Πιέστε τη μίζα χωρίς να γυρίσετε καθόλου το γκάτσι.

6. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας ελευθερώστε τη μίζα αμέσως.

7. Προθερμάνετε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε.

Μην ανοιγοκλείνετε απότομα το γκάτσι, διότι το σκούτερ μπορεί να πεταχτεί μπροστά.



## **ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του κινητήρα είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 1600 χιλιομέτρων.

Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τα πρώτα 1600 χιλιόμετρα λειτουργίας του καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους.

Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκαζί.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

### **Για 0-800 χιλιόμετρα:**

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από το μισό γκαζί.

### **Για τα 800-1600 χιλιόμετρα:**

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα  $\frac{3}{4}$  του γκαζιού.

Ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί σε διάφορες ταχύτητες και να μην δουλεύει σταθερά σε μία ταχύτητα. Αυτή η διαδικασία επιτρέπει στα επί μέρους εξαρτήματα να δουλεύουν με ένταση και κατόπιν να αποφορτίζονται και να κρυώνουν.

Δουλεύοντας τον κινητήρα σε συνεχή χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει γυάλισμα στην επιφάνεια των εξαρτημάτων του. Λειτουργείτε τον κινητήρα σε όλο το φάσμα των στροφών του, χωρίς να ξεπερνάτε όμως τα όρια που αναφέρθηκαν παραπάνω.

## **ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΥΡΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο όπως και ο κινητήρας για να εξασφαλιστεί η καλύτερη απόδοσή τους. Για τα πρώτα 160 χιλιόμετρα αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, στροφές και φρεναρίσματα. Μετά τα 160 χιλιόμετρα, αυξήστε σταδιακά τις γωνίες κλίσης.

### **Συντήρηση 1000 χιλιομέτρων**

Οι εργασίες συντήρησης των 1000 χιλιομέτρων είναι πολύ σημαντικές για το σκούτερ σας.

Κατά το στρώσιμο του κινητήρα, όλα τα εξαρτήματά του φθείρονται για να αποκτήσουν τις ανοχές που χρειάζονται και όλα τα άλλα εξαρτήματα του σκούτερ θα προσαρμοστούν μεταξύ τους.

Στο service θα γίνουν όλες οι ρυθμίσεις και σφιξίματα και θα αλλαχθεί το λάδι του κινητήρα.

Η ακριβής χρονικά συντήρηση των 1000 χιλιομέτρων, εξασφαλίζει άριστη λειτουργία και απόδοση του κινητήρα.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Η συντήρηση των 1000 χιλιομέτρων θα πρέπει να γίνει όπως περιγράφεται στο τμήμα εργασιών συντήρησης αυτού του βιβλίου.

## **ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ**

Ένα καλά συντηρημένο σκούτερ εξασφαλίζει ασφαλή, οικονομική και απροβλημάτιστη οδήγηση. Βοηθά επίσης στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

Στις επόμενες σελίδες περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης.

Οι οδηγίες αναφέρονται σε σκούτερ που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το λόγο που σχεδιάστηκαν.

Εάν οδηγείτε συχνά με υψηλές ταχύτητες ή οδηγείτε σε υγρό ή σκονισμένο περιβάλλον, θα χρειαστεί πιο συχνή συντήρηση από αυτή που περιγράφεται εδώ.



## ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Εφαρμόζετε τους ελέγχους πριν τη χρήση.

Ο χρόνος κατά τον οποίο θα πρέπει να γίνεται η περιοδική συντήρηση, προσδιορίζεται από τα χιλιόμετρα που έχουν διανυθεί ή από το χρόνο που έχει περάσει από την προηγούμενη συντήρηση, όποιο έρθει πιο σύντομα.

**A:** ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

**E:** ΕΛΕΓΧΟΣ

**K:** ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

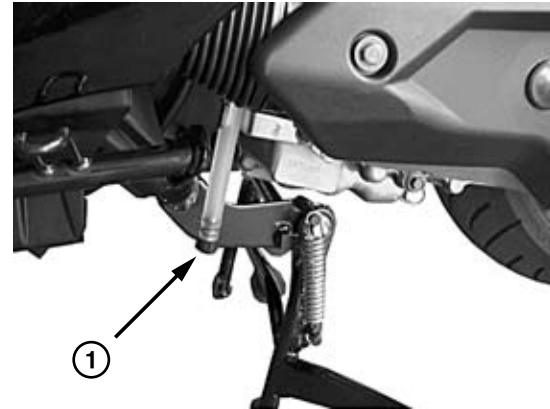
#: ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΓΙΑ ΛΟΓΟΥΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Η ΓΙΑΤΙ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	km	300	1000	3000	5000	7000	9000	11000	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
	ΜΗΝΕΣ		3	6	12	18	24	30	
Φίλτρο αέρα			E	A	E	A	E	A	Πιο συχνά όταν οδηγείτε σε σκονισμένες περιοχές
Μπουζί					A				
Λειτουργία γκαζιού	#				E		E		
Βαλβίδες	#	P		P		P		P	
Σύστημα τροφοδοσίας	#				E		E		
Σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ			K	K	K	K	K	K	Πιο συχνά όταν οδηγείτε στη βροχή ή με υψηλές στροφές
Λιπαντικό κινητήρα		A	A	A	A	A	A	A	
Σίτα λαδιού	#	K		K		K		K	
Ρύθμιση ρελαντί	#			E		E		E	
Δευτερεύον σύστημα οξυγόνωσης	#				E		E		
Λιπαντικό μετάδοσης	#	A		A		A		A	Αντικατάσταση κάθε 12 μήνες ή 4.000 χλμ.
Ιμάντας	#					E			Ελέγχετε κάθε 7.000 χιλιομ. Μετά την αντικατάσταση
Αμπραγιάζ	#					E			
Υγρά φρένων				E	E	E	A	E	Αντικατάσταση κάθε 24 μήνες
Τακάκια φρένων			E	E	E	E	E	E	
Σύστημα φρένων			E	E	E	E	E	E	
Διακόπτες φώτων φρένων					E		E		
Αναρτήσεις	#				E		E		
Φώτα	#				E		E		
Σύνδεσμοι & Βίδες	#	E			E		E		
Τροχοί-Λάστιχα			E	E	E	E	E	E	
Ρουλεμάν τιμονιού	#	E			E		E		

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ

1. Αφαιρέστε την τάπα (1) από το σωλήνα εκτόνωσης και στραγγίξτε τα υπολείμματα.
2. Τοποθετήστε πάλι την τάπα.

Εφαρμόστε τη διαδικασία αυτή πιο συχνά εάν οδηγείτε στη βροχή, εάν οδηγείτε συχνά σε υψηλές στροφές του κινητήρα ή μετά από πλύσιμο ή τουμπάρισμα του σκούτερ.



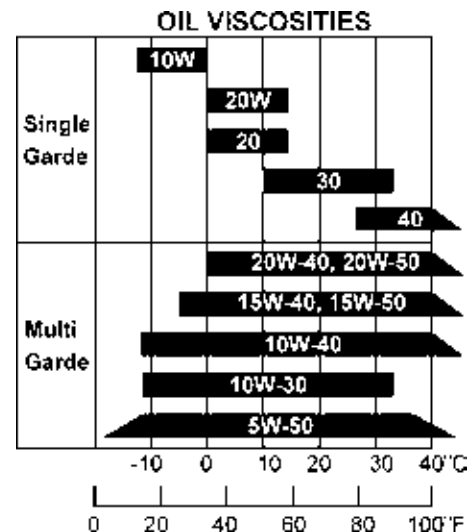
## ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιείτε λιπαντικό KYMCO για 4-χρονους κινητήρες προδιαγραφών API SG ιξώδους SAE 15W-40.

Εάν δεν είναι διαθέσιμο λιπαντικό 15W-40 τότε χρησιμοποιήστε εναλλακτικά κάποιο άλλο λιπαντικό σύμφωνα με το πίνακα.

### Ποσότητα λιπαντικού

Δείτε στη σελίδα 56.



## Έλεγχος στάθμης λαδιού

Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού καθημερινά πριν οδηγήσετε το σκούτερ.

Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι μεταξύ του ανώτατου και κατώτατου σημείου του δείκτη.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει για μερικά λεπτά μέχρι να σταθεροποιηθούν οι στροφές του στο ρελαντί. Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού είναι σβησμένη. Εάν δεν είναι σβησμένη, τότε σταματήστε τον κινητήρα αμέσως.
2. Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
3. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού (3) και σκουπίστε τον.
4. Τοποθετήστε το δείκτη λαδιού στη θέση του χωρίς να τον βιδώσετε.
5. Βγάλτε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν είναι κοντά στο κατώτερο σημείο (2) συμπληρώστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο (1) του δείκτη. Μην γεμίζετε με λάδι πάνω από την ανώτατη ένδειξη του δείκτη.
6. Τοποθετήστε και βιδώστε το δείκτη στη θέση του και ελέγξτε για τυχόν διαρροές.



### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά.

Χρησιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

## Αλλαγή λιπαντικού κινητήρα

Αλλάζετε το λιπαντικό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης.

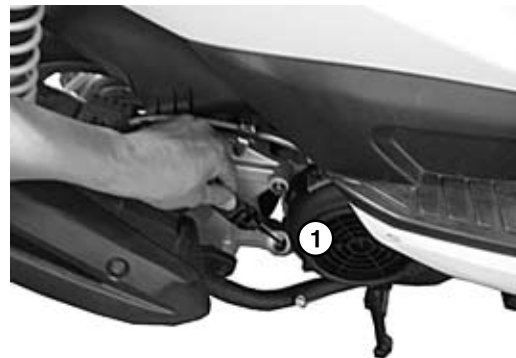
Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε περιοχές με πολύ σκόνη, τότε απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση του λιπαντικού του κινητήρα.

Παρακαλούμε ανακυκλώστε το χρησιμοποιημένο λιπαντικό, παραδίδοντάς το σε εξειδικευμένα κέντρα ανακύκλωσης ή στο συνεργείο σας. Μην πετάτε το λιπαντικό στα σκουπίδια, στο έδαφος ή στην αποχέτευση.

Επαφή του χρησιμοποιημένου λιπαντικού με το δέρμα σας, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς. Εάν και η πιθανότητα αυτή είναι μικρή, εκτός εάν έρχεστε σε επαφή σε καθημερινή βάση, σας συνιστούμε να πλένετε καλά τα χέρια σας με σαπούνι και νερό το συντομότερο εάν έρθετε σε επαφή με χρησιμοποιημένο λιπαντικό.

Αντικαταστήστε το λιπαντικό όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό σταντ. Έτσι το λιπαντικό θα στραγγίξει εντελώς και ευκολότερα.

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού (1) από το δεξιό καπάκι του κάρτερ.



3. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το αριστερό κάρτερ του κινητήρα.
4. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού (2) και αφήστε να στραγγίξει το λιπαντικό του κινητήρα.
5. Τοποθετήστε πάλι τη βίδα αποστράγγισης και σφίξτε τη με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σύσφιξης βίδας αποστράγγισης 2,5 kgm (25 Nm).

6. Γεμίστε με λάδι μηχανής 0,8 λίτρα και βιδώστε το δείκτη λαδιού.
7. Ζεστάνετε τον κινητήρα και ελέγξτε την ποσότητα λαδιού πάλι αφού ο κινητήρας σταματήσει για 20-30 δευτερόλεπτα

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά. Χρησιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



## ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

### Αλλαγή λιπαντικού μετάδοσης

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. 2-3 λεπτά αφ' ότου σβήσετε τη μηχανή, αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (1) λαδιού διαφορικού και τη βίδα πλήρωσης (2). Γυρίζετε αργά τον τροχό και αφήστε το λιπαντικό να στραγγίξει.
3. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα αποστράγγισης.

Δύναμη σύσφιξης βίδας 2,0 kgm (20 Nm).

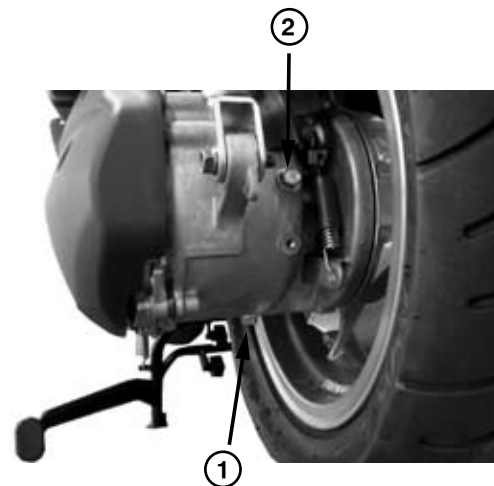
4. Γεμίστε με λιπαντικό διαφορικού τη μετάδοση.

Προτεινόμενο λάδι διαφορικού: SAE 90 της KYMCO.

Χωρητικότητα λιπαντικού/Στην αλλαγή: 0,12/0,10L

5. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα πλήρωσης.

Δύναμη σύσφιξης βίδας 2,0 kgm (20 Nm).



## ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

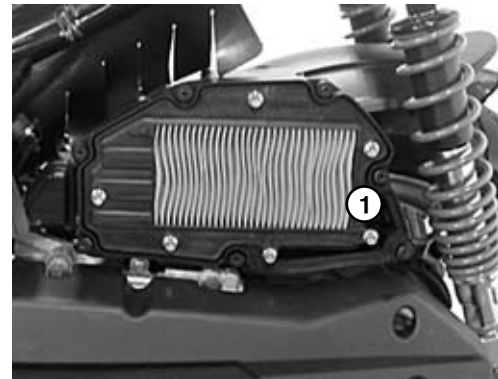
Αλλάζετε το φίλτρο σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης.

Το φίλτρο αέρα χρειάζεται πιο συχνά καθάρισμα ή αντικατάσταση όταν οδηγείτε σε υπερβολικά σκονισμένες περιοχές.

1. Αφαιρέστε τις βίδες και το καπάκι της θήκης του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε τις βίδες του φίλτρου και κατόπιν αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (1)
3. Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Χρησιμοποιήστε γνήσιο φίλτρο KYMCO.

Χρήση λανθασμένου φίλτρου ή φίλτρου κατώτερης ποιότητας, μπορεί να προκαλέσει φθορά του κινητήρα ή πρόβλημα απόδοσης.

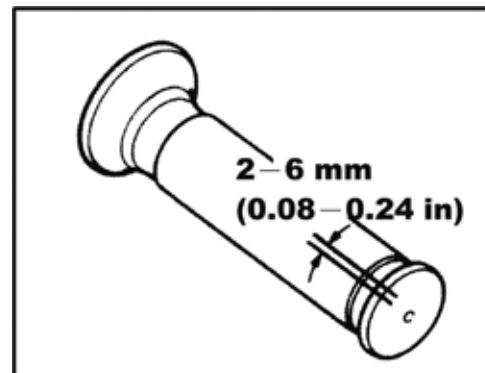




## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ελέγξτε για την ομαλή λειτουργία του γκαζιού από τελείως ανοιχτό σε τελείως κλειστό και σε όλες τις θέσεις του τιμονιού.

Το ελεύθερο διάστημα του γκαζιού θα πρέπει να είναι 2-6 χιλιοστά.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα.

Κατάλοιπα στα ηλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο.

Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό.

Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συρμάτινη βούρτσα.

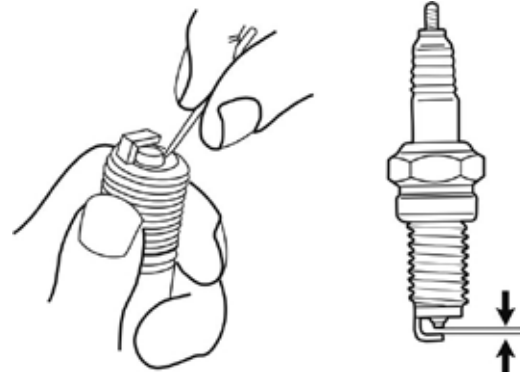
Κατά τον έλεγχο του μπουζί, είναι σημαντικό να παρατηρείτε το χρώμα που έχει πάρει ο μονωτήρας (πορσελάνη). Αυτό δείχνει εάν το προτεινόμενο μπουζί είναι κατάλληλο για τις συνθήκες οδήγησης του σκούτερ σας.

Ένα μπουζί που λειτουργεί καλά έχει ένα ανοιχτό καφέ χρώμα. Εάν το μπουζί είναι πολύ λευκό ή γυαλιστερό, τότε σημαίνει ότι λειτουργεί σε πολύ υψηλή θερμοκρασία.

Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει χρησιμοποιήσετε ένα ψυχρότερο μπουζί.

Το διάκενο θα πρέπει να είναι: 0,6-0,7mm

Προτεινόμενος τύπος μπουζί: CR8E



## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο

Χρησιμοποιείτε πάντα το προτεινόμενο τύπο μπουζί.

Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλη κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας σας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

#### ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ

Με το σκούτερ στο κεντρικό σταντ, ελέγξτε το επίπεδο του υγρού στα ντεπόζιτα του εμπρόσθιου και του οπίσθιου φρένου. Εάν τα υγρά είναι κάτω από το κατώτατο σημείο “L”, ελέγξτε τα τακάκια για τυχόν φθορά.

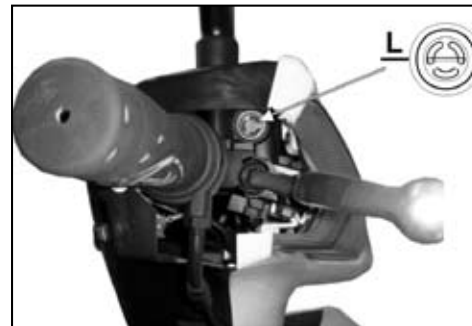
Φθαρμένα τακάκια θα πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως. Εάν τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα, ελέγξτε το κύκλωμα των φρένων για τυχόν διαρροές.

Συμπληρώστε με υγρά φρένων προδιαγραφών DOT4 στο τελόζιτο υγρών, μέχρι το επίπεδο των υγρών να φθάσει στο ανώτατο σημείο.

**Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών.**

**Προσέξτε κατά την συμπλήρωση υγρών φρένων να μην τρέξουν σε βαμμένες επιφάνειες.**

**Επίσης μην αφήνετε νερό ή ακαθαρσίες να μπουν στο ντεπόζιτο των υγρών φρένων κατά τη συμπλήρωσή του με υγρά.**



## **ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΤΡΙΒΗΣ**

Η φθορά των υλικών τριβής, εξαρτάται από τον τρόπο οδήγησης. Τα τακάκια φθείρονται περισσότερο σε βρεγμένους και σκονισμένους δρόμους. Ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει.

Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση.

Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο.

Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

### **• Έλεγχος φθοράς τακακιών**

Σε κάθε τακάκι υπάρχει δείκτης (εγκοπή) φθοράς των υλικών τριβής.

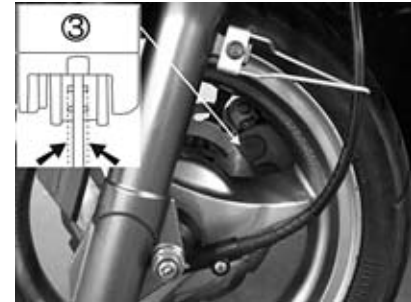
Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους.

Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακακιών.

### **• Έλεγχος φθοράς σιαγώνων φρένων (MOVIE 125 Si)**

Στο πίσω φρένο υπάρχει δείκτης φθοράς των υλικών τριβής.

Όταν το πίσω φρένο είναι πατημένο, ο δείκτης που είναι ενσωματωμένος στο μπράτσο του φρένου, μετακινείται προς το σημάδι που υπάρχει στη βάση των σιαγώνων. Εάν τα σημάδια ευθυγραμμίζονται όταν πατάτε το φρένο, οι σιαγώνες πρέπει να αντικατασταθούν.



(Only for 125i)

## **ΜΠΑΤΑΡΙΑ**

- Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.
- Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου ή βαζελίνης.

## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη.**

**Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε η μπαταρία θα αποφορτιστεί από μόνη της.**

**Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε ψυχρό μέρος**

## **ΑΣΦΑΛΕΙΑ**

### **Αλλαγή ασφάλειας**

Εάν καεί ή ασφάλεια, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη και αντικαταστήστε την με άλλη ίδιας έντασης. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη. Εάν η ασφάλεια ξανακαεί αμέσως, τότε συμβουλευτείτε ένα συνεργείο KYMCO.

ΑΦΑΛΕΙΑ: 15Α

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ.

## **ΛΑΣΤΙΧΑ**

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή πίεση στα λάστιχα, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα. Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα των διαστάσεων που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο.
- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε χρήση του οχήματος.
- Αλλάξτε αμέσως τα λάστιχα που έχουν ζημιές ή φθορές.
- Ζυγοσταθμίστε τους τροχούς μετά από αλλαγή των ελαστικών.

Στρώστε τα νέα ελαστικά τουλάχιστον για 160 χιλιόμετρα.

## Τύπος ελαστικών

Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα.

	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	110/70-12	TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΑ	130/70-12	TUBELESS

Εάν χρησιμοποιήσετε ελαστικά άλλων διαστάσεων, μπορεί να επηρεαστεί ή ευστάθεια του σκούτερ.  
Πρέπει να ζυγοσταθμίσετε τα λάστιχα μετά από επισκευή ή αντικατάστασή τους.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μή σωστά επισκευασμένα, τοποθετημένα ή ζυγοσταθμισμένα ελαστικά, μπορεί να προκαλέσουν απόλεια ελέγχου ή πρόωρη φθορά τους.

- Απευθύνεστε πάντα σε εξειδικευμένα συνεργεία ελαστικών.

Τοποθετήστε τα λάστιχα, με την κατεύθυνση κύλισης που δείχνουν τα βέλη που υπάρχουν στα τοιχώματά τους.



## Πίεση ελαστικών

Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι:

	ΜΕ ΕΝΑ ΑΝΑΒΑΤΗ	ΜΕ ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	25 psi (1,75 kgf/cm <sup>2</sup> )	25 psi (1,75 kgf/cm <sup>2</sup> )
ΟΠΙΣΘΙΑ	28 psi (2,0 kgf/cm <sup>2</sup> )	32 psi (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> )

Ελέγχετε την πίεση όταν τα λάστιχα είναι κρύα.

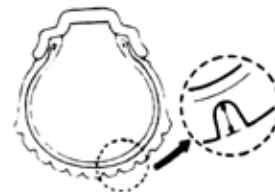
## Φθορά ελαστικών

Όταν το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος του ελαστικού μειωθεί στα 1,6 mm στο εμπρόσθιο ή 2,0 mm στο οπίσθιο, αντικαταστήστε τα λάστιχα.

Ελέγξτε την περιοχή επαφής των ελαστικών με το δρόμο για κοψίματα ή άλλες ζημιές.

Ελέγξτε το πέλμα των ελαστικών για μη φυσιολογικές φθορές.

Ελέγξτε το πέλμα των ελαστικών για ξένα αντικείμενα που τυχόν πάτησαν και εισήλθαν σε αυτά.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο (TUBELESS) απαιτούν στεγανότητα μεταξύ ζάντας και ελαστικού.

Ειδικό μηχανήμα και εργαλεία μονταρίσματος ελαστικών θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για να αποφευχθεί ζημιά στα λάστιχα ή στις ζάντες.

Επισκευάζετε τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο βγάζοντας το λάστιχο και τοποθετώντας εσωτερικό μάλωμα.

Μετά την επισκευή κάποιου ελαστικού, μην ξεπερνάτε την ταχύτητα των 80 km/h για τις πρώτες 24 ώρες. Αυτό αποτρέπει τις υψηλές θερμοκρασίες που μπορεί να επηρεάσουν το σημείο επισκευής του ελαστικού.

Αντικαταστήστε ελαστικό που έπαθε ζημιά στην πλαϊνή του επιφάνεια ή ζημιά στο πέλμα μεγαλύτερη από 6 χιλιοστά. Αυτές οι ζημιές δεν μπορούν να επιδιορθωθούν ικανοποιητικά.

## **ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ**

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επί μέρους εξαρτημάτων του.

Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα. Χρησιμοποιείτε ειδικά προϊόντα αυτοκινήτου για τον καθαρισμό, καθώς άλλα προϊόντα μπορεί να περιέχουν χημικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μεταλλικά μέρη ή στο χρώμα του σκούτερ.

## **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αποφύγετε υψηλή πίεση νερού. Μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγω διείδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα κλπ.

1. Ρίξτε αρκετό κρύο νερό σ' όλο το σκούτερ.
2. Πλύντε το σκούτερ με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Αποφύγετε να ρίξετε νερό στην εξαγωγή της εξάτμισης και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.

1. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί.
2. Πλύντε το κάλυμμα της σέλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.

Το κρύσταλλο του προβολέα μπορεί να θαμπώσει μετά το πλύσιμο του σκούτερ. Το θάμπωμα από την υγρασία θα υποχωρήσει σταδιακά όταν ανάβετε τα μεγάλα φώτα.

3. Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.
4. Ελέγξτε τα φρένα μετά το πλύσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.

## **Απομάκρυνση αλατιού δρόμου**

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για να εμποδίσει την δημιουργία πάγου τους χειμερινούς μήνες, και το θαλασινό νερό, είναι οι κύριες αιτίες για τη δημιουργία σκουριών.

Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε τέτοιες περιοχές, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1) Πλένετε το σκούτερ με κρύο νερό. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό καθώς επιτείνει την ενέργεια του αλατιού.
- 2) Στεγνώστε τις επιφάνειες του σκούτερ και τοποθετήστε προστατευτικό κερί στα μεταλλικά μέρη του.

## **Συντήρηση αλουμινένιων τροχών**

Το αλουμίνιο των τροχών, μπορεί να διαβρωθεί από την επαφή με λάσπες, βρομιές και αλάτι.

Πλύνετε με απαλό απορρυπαντικό με σφουγγάρι. Αποφύγετε τη χρήση χημικών καθαριστικών και σκληρής βούρτσας.

Μετά από το πλύσιμο ξεβγάλετε με νερό και στεγνώστε τους.

Χρησιμοποιήστε χρώμα για να βάψετε τα σημεία που πιθανώς έχουν ξεβάψει από χτυπήματα.

## ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάβρωση.

Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.
2. Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7,5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσία. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το άδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

3. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μηχανής στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί. Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του.

Γειώστε το μπουζοκαλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.

4. Λιπάνετε όλα τα συρματόσχοινα.
5. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προτεινόμενη πίεση. Τοποθετήστε κάτω από το πλαίσιο τάκους, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.
6. Πλύνετε το σκούτερ και στεγνώστε το.

7. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίσετε την είσοδο υγρασίας.
8. Εάν η αποθήκευση γίνει σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θαλάσσης, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ένα ελαφρό στρώμα λαδιού. Μην βάζετε λάδι σε λαστιχένια εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλας.
9. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μία φορά το μήνα. Μην φυλάτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0° C ή πάνω από 30° C).

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

**Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.**

## **ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ**

1. Ξεσκεπάστε το σκούτερ
  2. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα
  3. Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία καθώς και το μπουζοκαλώδιο.
  4. Αδειάστε το ντεπόζιτο της βενζίνης και γεμίστε με καθαρή βενζίνη.
- Κάντε όλους τους ελέγχους πριν από τη χρήση (σελίδα 26)



**ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΟΔΙΕ 125Si	ΜΟΔΙΕ 150Si
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	124.8 cc	149 cc
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	11:01	11:01
ΜΕΤΑΛΛΟΣΗ	ΙΜΑΝΤΑΣ	ΙΜΑΝΤΑΣ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ	ΜΙΖΑ
ΜΠΟΥΖΙ NGK	CR8E	CR8E
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.6-0.7mm	0.6-0.7mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 8AH	12V 8AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ Χ Π Χ Υ mm	1920X700X1135	1920X700X1135
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm	1284	1284
ΒΑΡΟΣ	113 kg	115 kg
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	7,3 LIT	7,3 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΣΕ ΔΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ)	900 cc	900 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	800 cc	800 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	15W-40 API SG	15W-40 API SG
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	120 cc	120 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	100 cc	100 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	SAE #90	SAE #90
ΣΥΜΠΛΑΕΚΤΗΣ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	110/70-12	110/70-12
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	130/70-12	130/70-12
ΠΙΕΣΗ Ε/Π 1 ΑΝΑΒΑΤΗ	25/28 psi	25/28 psi
ΠΙΕΣΗ Ε/Π 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	25/32 psi	25/32 psi
ΛΑΜΠΕΣ		
Προβολέα	12V 35/35W	12V 35/35W
Πισωφάνταρου	12V LED	12V LED
Φλάς	12V 10W	12V 10W
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	15A	15A

## ΛΙΣΤΑ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ

ΧΩΡΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΗΛ.	ΦΑΞ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΓΓΛΙΑ	MASCO LTD	44-1743-761107	44-1743-761109	UNIT 43. AT CHAM INDUSTRIAL ESTATE, NR SHREWSBURY, SHROPSHIRE, ENGLAND SY4 4UG
ΑΥΣΤΡΙΑ	ENMOTO GMBH	43-316-711044	43-316-7110444	A-8020 GRAZ KEPLESTRABE 53, AUSTRIA
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	MSA MOTOSPORT ACCESSORIES GMBH	49-961-38850	49-961-388557	AM FORST 17B, D-92637 WEIDEN/Opf.
ΕΛΛΑΔΑ	MOTO TREND SA	30-10-2585991	30-10-2585993	56, VRIOULON STR, 14341 N.PHILADELPHIA, ATHENS, GREECE
ΙΣΠΑΝΙΑ	KYMCO MOTO ESPANA SA	34-90-2153837	34-91-6448062	C/ LAGUNA, 54 POL. URTINSA 28923, ALCORCON MADRID-SPAIN
ΙΤΑΛΙΑ	PADANA RICAMBI SPA	39-030-2120620	39-027-0048555	VIA ALCIDE DE GASPERI, 1125080 MOLINETTO DI MAZZANO (BRESCIA)-ITALY
ΚΥΠΡΟΣ	MOTOLAND LTD	357-24-268444	357-24-663621	62, STRATGOU TIMAGIA AVE., PAVLIMBEIS BUILDING, CY-6057 LARNACA, CYPRUS
ΓΑΛΛΙΑ	MASCO INTERNATIONAL S.A.	352-2634571	352-26345759	Z.I. BREEDEWUES, L-1259 SENNINGERBER, LUXEMBOURG
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	MANUEL VIEIRA CONDECA SA	351-21-8400034	351-21-8400309	AV. ALMIRANTE REIS, 256-1 DT-1000-058, LISBOA, PORTUGAL
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	MASCO OY	358-9-2790880	358-9-27908810	LAHELANTIE 280 04330, LAHELA, FINLAND
ΟΛΛΑΝΔΙΑ	KYBE.B.V.	31-299-649461	31-299-642651	EINSTEINSTRAAT 90-92 1446 VG PURMEREND HOLLAND
Φ.Υ.Ρ.Ο. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	DOOEL "NOV MODEL"	389 37 02 119	389 31 22 624	UF III MUB lok. SERAVA br. 3 KUMANOVO-FYROM
SINGAPORE	MOTOR SPORT LTD	65-67496717	65-67416719	BLK 3007#01-446 Ubi Road 1 Singapore 408701
ΣΟΥΗΔΙΑ	ISAKSONS MOTOR AB	46-63-145500	46-63-124457	BOX 52,S-831 21 OSTERSUND SWEDEN



**ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

A series of horizontal dotted lines providing space for handwritten notes.



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes or a signature.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten text or notes.