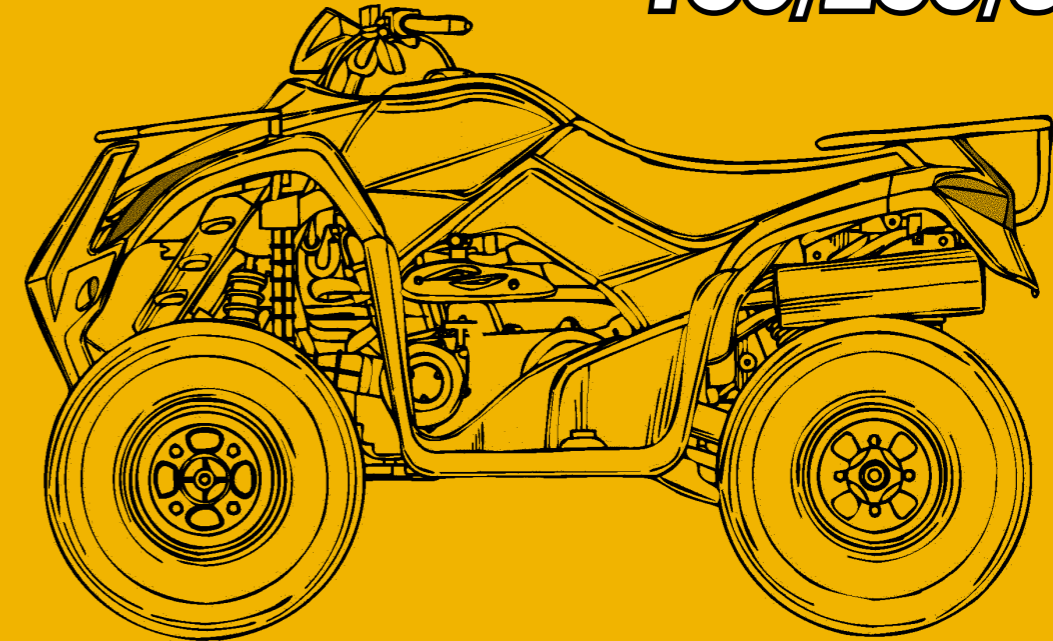




# MXU

**Βιβλίο Οδηγιών**

**150/250/300cc**



**KWANG YANG MOTOR CO., LTD**

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-7-3950021

**MOTOTREND A.E.:** ΑΘΗΝΑ: Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

**MOTOLAND LTD A.E.:** ΚΥΠΡΟΣ: Λεωφ. Στρατηγού Τιμάγια 62 (κτίριο Παυλίμπτη), Λάρνακα, Τηλ.: (00357) 24 668 444, Fax: 24 663 621

**Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025 (χωρίς χρέωση)**

web site: [www.kymco.gr](http://www.kymco.gr) email: [info@kymco.gr](mailto:info@kymco.gr)

## ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητοί χρήστες,

Πριν από την παράδοση κάθε νέου οχήματος KYMCO, το καρμπιρατέρ έχει εκκενωθεί από την βενζίνη ώστε να εξασφαλιστεί η άριστη λειτουργία και η ασφάλεια του.

Το καρμπιρατέρ περιέχει αντιδιαβρωτικό υγρό, το οποίο θα πρέπει να αφαιρεθεί πριν από την πρώτη εκκίνηση του κινητήρα.

Για το λόγο αυτό, είναι φυσιολογικό η πρώτη εκκίνηση να χρειασθεί 20-30 δευτερόλεπτα.

Η ποιότητα κάθε οχήματος κατασκευής KYMCO είναι εγγυημένη.

## **Ευχαριστούμε για την προτίμηση σας στα ATV της KYMCO.**

Το βιβλίο αυτό οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης των KYMCO MXU ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και αποβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή στις προδιαγραφές.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότητες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Σας συνιστούμε λοιπόν να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του μοτοποδηλάτου, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.

**ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ.**

**ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.**

## ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

**ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΤΕ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΣΑΝ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΟ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Η ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟ.**

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.



Προειδοποίηση ασφάλειας. Αφορά την ασφάλειά σας.



### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Προειδοποίηση κινδύνου. Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πρέπει να δώσετε προσοχή ώστε να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης θα πρέπει να θεωρείται σαν αναπόσπαστο μέρος του οχήματος. Θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση του κάτω από τη σέλλα, ακόμα και όταν το όχημα πουληθεί.

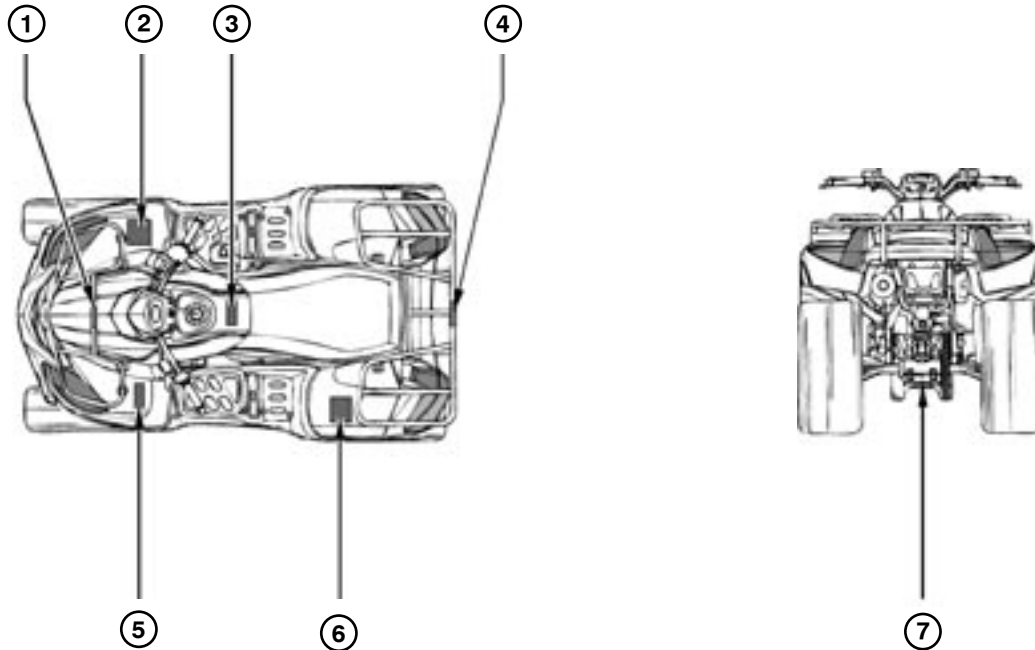
**ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

<b>ΘΕΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ .....</b>	<b>7</b>
<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....</b>	<b>10</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ .....</b>	<b>16</b>
<b>ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ .....</b>	<b>21</b>
Κεντρικός Διακόπτης.....	21
Όργανο & Ενδεικτικές Λυχνίες.....	22
Διακόπτης κόρνας - Φλας .....	30
Διακόπτης φώτων - Διακόπτης αλάρμ .....	31
Μίζα, Ιμάντας εκκίνησης & Μανιβέλα .....	32
Λεβιές Γκαζιού .....	33
Περιοριστής Ταχύτητας .....	34
Μανέτες Φρένων .....	35
Πετάλι φρένων - Φρένα παρκαρίσματος .....	36
Κλειδώνοντας το τιμόνι .....	38
Επιλογέας κίνησης .....	39
Διακόπτης καυσίμου .....	40
Λεβιές αέρα καρμπιρατέρ .....	41
Βάση κοτσαδόρου .....	43
Θέση τοποθέτησης πρίζας ρεύματος .....	44
<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ .....</b>	<b>46</b>
Εμπρόσθιο & οπίσθιο φρένο, πετάλι φρένου .....	47
Μοχλός επιλογής κίνησης .....	49
Καύσιμα .....	52
Λιπαντικό κινητήρα / μετάδοσης.....	54

Αλυσίδα - Λεβιές γκαζιού - Σύνδεσμοι & βίδες - Φώτα - Διακόπτες .....	56
Λάστιχα .....	57
Σύστημα ψύξης .....	59
<b>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ .....</b>	<b>61</b>
Εκκίνηση του κινητήρα .....	62
Προθέρμανση .....	63
Εκκίνηση με Ιμάντα .....	64
Εκκίνηση με Μανιβέλα .....	65
Επιλογή κίνησης & όπισθεν .....	66
Στρώσιμο κινητήρα .....	68
Παρκάρισμα .....	69
Αξεσουάρ - φόρτωμα .....	71
<b>ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ .....</b>	<b>74</b>
Εξοικείωση με το όχημα .....	74
Εξάτμιση .....	85
Για να στρίψετε .....	87
Ανεβαίνοντας μία ανηφόρα .....	89
Κατεβαίνοντας μια κατηφόρα.....	94
<b>ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ .....</b>	<b>95</b>
Πίνακας περιοδικής συντήρησης .....	98
Λάδι κινητήρα .....	99
Λιπαντικό μετάδοσης .....	104
Έλεγχος μπουζί .....	108
Καθαρισμός φίλτρου αέρα .....	109
Ρύθμιση στροφών κινητήρα στο ρελαντί .....	114
Ρύθμιση διάκενου βαλβίδων .....	115
Ρύθμιση λεβιέ γκαζιού .....	116

Φρένα .....	118
Ρύθμιση αλυσίδας .....	128
Καθαρισμός & λίπανση αλυσίδας κίνησης .....	131
Αποστράγγιση διαμερίσματος ιμάντα .....	133
Έλεγχος & λίπανση συρματοσχοινών .....	133
Εξαγωγή τροχών .....	134
Μπαταρία .....	135
Αλλαγή ασφάλειας .....	138
Ρύθμιση δέσμης φωτός Προβολέα .....	139
Αντιμετώπιση προβλημάτων .....	140
Διάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων .....	141
<b>ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ .....</b>	<b>142</b>
<b>ΦΥΛΑΞΗ .....</b>	<b>144</b>
<b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ .....</b>	<b>145</b>
<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ .....</b>	<b>146</b>
<b>ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ .....</b>	<b>147</b>
<b>ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ .....</b>	<b>148</b>

## ΘΕΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ





Διαβάστε και κατανοείστε όλα τα σήματα και πινακίδες προειδοποίησης του οχήματος.

Περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφαλή και σωστή χρήση του.

Μην αφαιρείτε τις προειδοποιητικές πινακίδες από το όχημα.

①

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μεταφέρετε επιβάτη σ' αυτή τη σχάρα.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: • 20 Κιλά (MXU 250 /300) • 15 κιλά (MXU 150)

③

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν αλλάξετε επιλογή κίνησης, πρέπει να σταματήσετε το όχημα και να κλείσετε το γκάζι.

Οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να πέσουν στο ρελαντί πριν μετακινήσετε το μοχλό επιλογής κίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.

②

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη σωστή χρήση αυτού του οχήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα ή και θάνατο.



**ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΚΡΑΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.**



**ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΑΝΕΙ ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ Η ΦΑΡΜΑΚΩΝ.**

#### ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ:

- Πριν εξοικειωθείτε μ' αυτό ή πριν διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης του.
- Με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που υπάρχουν.
- Μετά τη χρήση αλκοόλ ή φαρμάκων.

#### ΠΑΝΤΟΤΕ:

- Να οδηγείτε το όχημα με τις τεχνικές που χρειάζονται ώστε να αποφύγετε αναποδογύρισμα σε στροφές ή ανώμαλα εδάφη
- Για την ασφάλεια σας να φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό όπως κράνος, γάντια και μπότες.
- Να σβήνετε τον κινητήρα όταν ανεφοδιάζετε το όχημα με βενζίνη

**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.**

4

### ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μεταφέρετε επιβάτη σ' αυτή τη σκάρα.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: • 30 Κιλά (MXU 250/300)  
• 20 κιλά (MXU 150)

5

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη κατάλληλη πίεση αέρα στα λάστιχα ή υπερβολική φόρτωση του οχήματος, μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου.

Απώλεια ελέγχου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.

**Πίεση ελαστικών: Να ρυθμίζεται με κρύα ελαστικά.**

**ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ: • 3,5-4,5 psi (MXU 250/300)**

**• 3,5-4,2 psi (MXU 150)**

**ΟΠΙΣΘΙΑ: • 3,5-4,5 psi (MXU 250/300)**

**• 3,5-4,2 psi (MXU 150)**

Μην βάζετε ποτέ λιγότερη πίεση αέρα από την ελάχιστη προτεινόμενη.

6

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να μην χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα από άτομα κάτω των 16 ετών.

7

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν υπερβαίνετε το όριο ρυμούλκησης του οχήματος, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Μειώστε την ταχύτητα.

Μέγιστη δυνατότητα ρυμούλκησης: • 150 Kg. (MXU 250/300) • 100Kg (MXU 150)

Μέγιστο φορτίο ανάρτησης κοτσαδόρου: • 14 Kg (MXU 250/300).

## **▲ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Ένα όχημα ATV (παντός εδάφους), δεν είναι παιχνίδι και μπορεί να είναι επικίνδυνο κατά τη χρήση του.

Τα οχήματα ATV απαιτούν διαφορετικό χειρισμό από άλλα οχήματα, όπως μοτοσυκλέτες και αυτοκίνητα. Ατύχημα μπορεί να συμβεί γρήγορα ακόμη και σε ελιγμούς ρουτίνας, εάν δεν λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις.

### **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Ή ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΣ**

**μπορεί να προκληθεί εάν δεν ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:**

- Διαβάστε προσεκτικά αυτό το βιβλίο, όλες τις επιγραφές του οχήματος και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης όπως περιγράφονται.
- Μην οδηγείτε αυτό το ATV πριν από κατάλληλη εκπαίδευση και εξοικείωση μ' αυτό.
- Ακολουθείτε πάντα τους περιορισμούς χρήσης βάσει ηλικίας.

- Μην οδηγείτε ποτέ ένα ATV χωρίς να φοράτε ένα εγκεκριμένο κράνος. Θα πρέπει επίσης να φοράτε προστατευτικά γυαλιά, γάντια, μπότες, μακρυμάνικες μπλούζες ή μπουφάν και μακριά παντελόνια.
  - Μην καταναλώνετε αλκοόλ ή φάρμακα πριν ή κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος.
  - Μην οδηγείτε με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν. Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι κατάλληλη για τις συνθήκες εδάφους, ορατότητας και της εμπειρίας που έχετε.
  - Μην επιχειρείτε άλματα ή άλλες επικίνδυνες μανούβρες.
  - Επιθεωρείτε πάντα το όχημά σας πριν από κάθε χρήση ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο.
  - Οδηγείτε πάντα κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια και πατώντας και με τα δύο πόδια το πάτωμα του οχήματος.
  - Οδηγείτε πάντα σιγά και με μεγάλη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε άγνωστα εδάφη.
- Να είστε πάντα σε εγρήγορση για αλλαγές των συνθηκών εδάφους.

- Μην οδηγείτε σε πολύ γλιστερά, χαλαρά ή εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη.
- Να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο για να στρίψετε. Εξοικειωθείτε στις στροφές με χαμηλή ταχύτητα πριν επιχειρήσετε στροφές με μεγαλύτερες ταχύτητες. Μην στρίβετε με υπερβολική ταχύτητα.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα σε βουνά.
- Να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο για να οδηγείτε σε κεκλιμένα εδάφη. Για να ανεβείτε μια ανηφόρα μετακινήστε το βάρος σας προς τα εμπρός. Μην ξεκινάτε απότομα. Μην φθάνετε στην κορυφή μιας ανηφόρας με μεγάλη ταχύτητα.
- Για να κατεβείτε μια κατηφόρα μετακινήστε το βάρος σας προς τα πίσω. Μην κατεβαίνετε μια κατηφόρα με μεγάλη ταχύτητα. Μην κατεβαίνετε μια κατηφόρα υπό γωνία που μπορεί να προκαλέσει την απότομη μετακίνηση του οχήματος προς μία πλευρά. Κατεβαίνετε σε ευθεία προς τα κάτω όπου είναι δυνατό.
- Μην επιχειρείτε να στρίψετε σε κεκλιμένα εδάφη πριν εξοικειωθείτε με τις τεχνικές στριψίματος, που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο, σε επίπεδο έδαφος.
- Μην οδηγείτε σε απόκρημνα εδάφη.

- Πάντα να ελέγχετε για εμπόδια, πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα σε μια άγνωστη περιοχή. Μην επιχειρείτε να περάσετε πάνω από μεγάλα εμπόδια όπως βράχοι ή κορμοί δένδρων. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες αυτού του βιβλίου για οδήγηση πάνω από εμπόδια.
  - Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα πλαγιολισθόνοντας ή ντεραπάροντας. Εξασκηθείτε πρώτα σε επίπεδο έδαφος και με χαμηλές ταχύτητες. Σε εξαιρετικά γλιστερά εδάφη, όπως σε πάγο, οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα και με πολύ μεγάλη προσοχή ώστε να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου του οχήματος.
  - Μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε τρεχούμενο νερό μεγάλης ταχύτητας, ή σε νερό με μεγάλο βάθος. Να θυμάστε ότι τα βρεγμένα φρένα έχουν μειωμένη απόδοση. Δοκιμάστε τα φρένα σας αμέσως μόλις εγκαταλείψετε το νερό. Εάν χρειάζεται, φρενάρτε αρκετές φορές ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.
  - Χρησιμοποιείτε πάντα τους τύπους και τις διαστάσεις των ελαστικών που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο. Να έχετε πάντα την προτεινόμενη πίεση στα ελαστικά του οχήματός σας.
  - Μην τροποποιείτε ένα όχημα ATV με εφαρμογή ή χρήση διάφορων αξεσουάρ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος. Μεταφερόμενα βάρη, θα πρέπει να κατανεμηθούν και δεθούν σωστά. Μειώστε ταχύτητα και ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης αυτού του βιβλίου για τη μεταφορά βάρους. Να προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν μεταφέρετε βάρη.

**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Μη σωστή διαχείριση της βενζίνης.

**ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Η βενζίνη μπορεί να αναφλεγεί και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

**ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

- Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην γεμίζετε βενζίνη μετά από χρήση του κινητήρα όταν είναι πάρα πολύ ζεστός.
- Να μην χύνετε βενζίνη στον κινητήρα ή στην εξάτμιση όταν ανεφοδιάζετε το όχημα.
- Όταν βάζετε βενζίνη, μην καπνίζετε ή μην είστε κοντά σε σπινθήρες, φλόγα ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Όταν μεταφέρετε το ΑΤV με άλλο όχημα, προσέχετε να είναι σε οριζόντια θέση και ο διακόπτης βενζίνης να είναι στη θέση «OFF», διαφορετικά μπορεί να χυθεί βενζίνη από το καρμπυρατέρ ή το τεπόζιτο βενζίνης.

**ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Η βενζίνη είναι δηλητηριώδης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη.

**ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

- Εάν καταπιείτε βενζίνη ή εισπνεύσετε μεγάλες ποσότητες αναθυμιάσεων βενζίνης ή πάει βενζίνη στα μάτια σας, επισκεφθείτε γιατρό αμέσως.
- Εάν τρέξει βενζίνη στο δέρμα σας, πλύνετε με νερό και σαπούνι.
- Εάν τρέξει βενζίνη στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

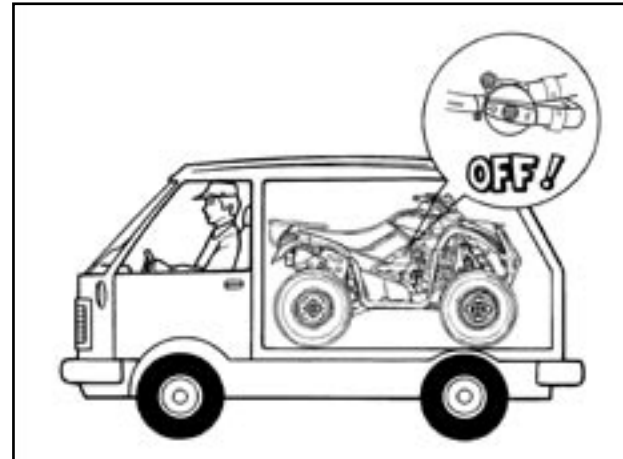
Όταν λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια αισθήσεων και θάνατο σε λίγο χρόνο.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

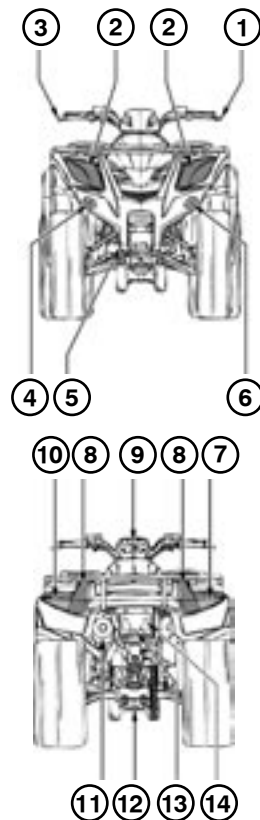
Να λειτουργείτε τον κινητήρα μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.



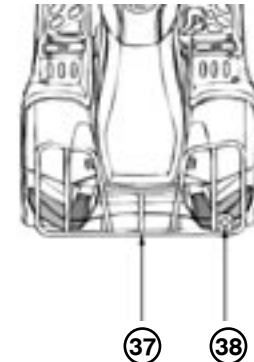
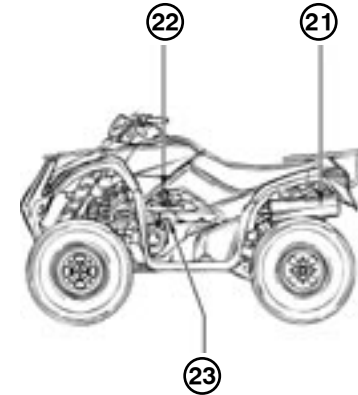
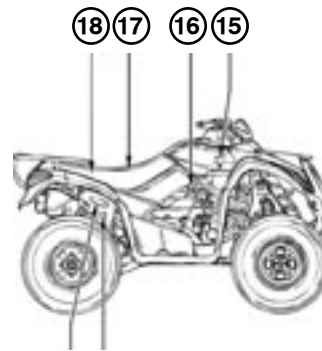


## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΜΧΥ 250/300)

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Φώτα θέσεων / πορείας
3. Μανέτα εμπρόσθιων φρένων
4. Εμπρόσθιο δεξί φλας
5. Κλειδαριά τιμονιού
6. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
7. Οπίσθιο δεξιό φλας
8. Οπίσθιο φανάρι / φανάρι φρένου
9. Όργανα και ενδεικτικές λυχνίες
10. Οπίσθιο αριστερό φλας
11. Εξάτμιση
12. Θέση κοτσαδόρου
13. Φώς πινακίδας κυκλοφορίας
14. Μπαταρία

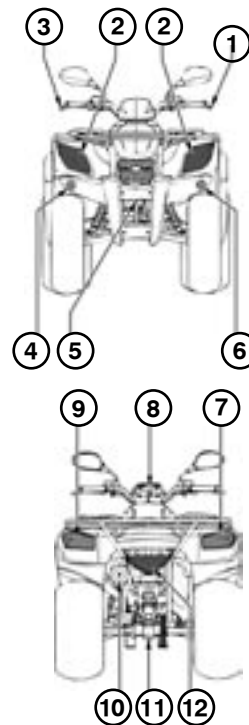


15. Μοχλός επιλογής κίνησης
16. Διακόπτης βενζίνης
17. Σέλλα
18. Εργαλεία
19. Τεπόζιτο ψυκτικού
20. Τεπόζιτο υγρών ποδοφρένου
21. Εξάτμιση
22. Λεβιές αέρα καρμπιρατέρ (CHOKE)
23. Ιμάντας εκκίνησης
24. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου / φρένου παρκαρίσματος
25. Εμπρόσθια σχάρα
26. Τεπόζιτο υγρών εμπρόσθιων φρένων
27. Κεντρικός διακόπτης
28. Τεπόζιτο υγρών οπίσθιου φρένου
29. Θέση τοποθέτησης πρίζας παροχής ρεύματος
30. Μανέτα οπίσθιου φρένου
31. Διακόπτης φώτων / μίζας / αλάρμ / φλάς / κλάξον
32. Αριστερό μαρσπιέ
33. Τάπα τεπόζιτου βενζίνης
34. Λεβιές γκαζιού
35. Δεξί μαρσπιέ
36. Πετάλι φρένου
37. Οπίσθια σχάρα
38. Θέση τοποθέτησης σημαίας

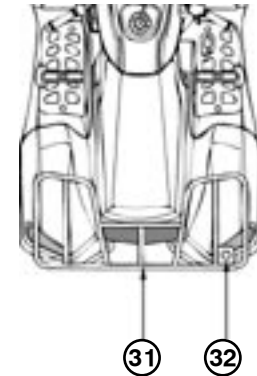
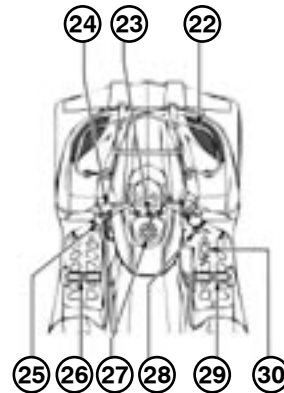
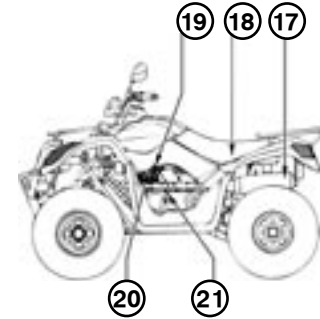
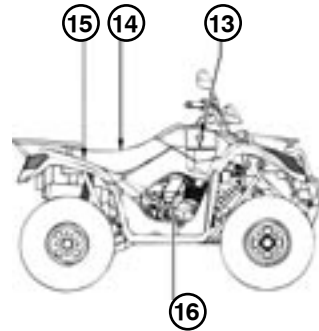


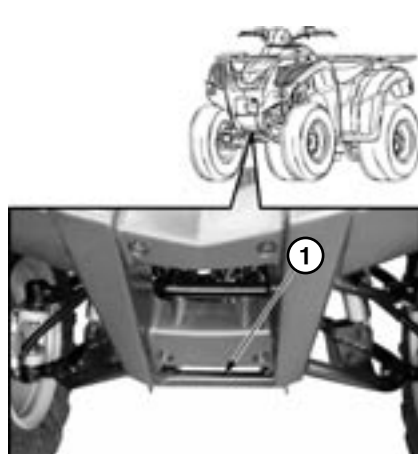
## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΜΧΥ 150)

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Φανάρι
3. Μανέτα εμπρόσθιων φρένων
4. Εμπρόσθιο δεξί φλάς
5. Κλειδαριά τιμονιού
6. Εμπρόσθιο αριστερό φλάς
7. Οπίσθιο δεξιό φλάς
8. Όργανα και ενδεικτικές λυχνίες
9. Οπίσθιο αριστερό φλάς
10. Εξάτμιση
11. Θέση κοτσαδόρου
12. Οπίσθιο φανάρι/φανάρι φρένου

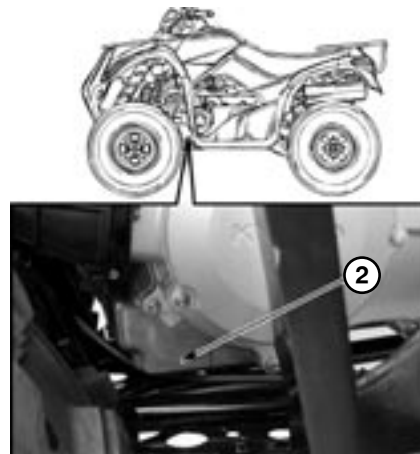


13. Μοχλός επιλογής κίνησης
14. Σέλλα
15. Μπαταρία
16. Ντεπόζιτο υγρών ποδοφρένου
17. Εξάτμιση
18. Εργαλεία
19. Διακόπτης βενζίνης
20. Λεβηγές αέρα καρμπουρατέρ (CHOKE)
21. Μανιβέλα
22. Εμπρόσθια σχάρα.
23. Κεντρικός διακόπτης
24. Ντεπόζιτο υγρών οπίσθιου φρένου
25. Διακόπτες μίζας, αλάρμ φλάς, αλλαγής δέσμης φώτων, φλάς και κόρνας.
26. Αριστερό μαρσπιέ
27. Τάπα ντεπόζιτου βενζίνης
28. Λεβηγές γκαζιού
29. Δεξί μαρσπιέ
30. Πετάλι φρένου
31. Οπίσθια σχάρα.
32. Θέση τοποθέτησης σημαίας





1. Αριθμός πλαισίου



2. Αριθμός κινητήρα

 **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το όχημα που αγοράσατε μπορεί να διαφέρει ελαφρά σε σχέση με το όχημα που φαίνεται στις φωτογραφίες και τα σχέδια αυτού του βιβλίου.

## ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

### ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

#### «ON»

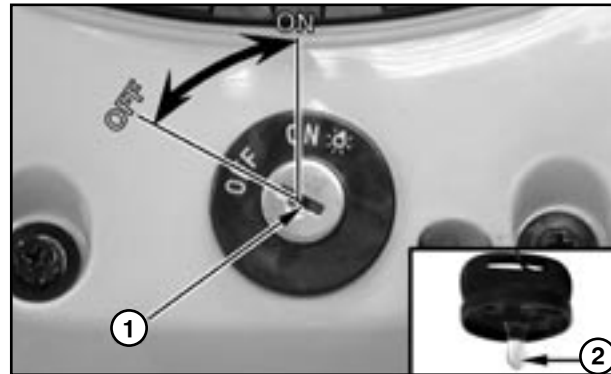
Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο σ' αυτή τη θέση (εφόσον ο λεβιές επιλογής κίνησης είναι στη νεκρά θέση και το φρένο πατημένο).

#### «OFF»

Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Το κλειδί μπορεί να βγει όταν ο διακόπτης είναι σ' αυτή τη θέση.



Σ αυτή τη θέση ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει και τα φώτα θέσεως ανάβουν.

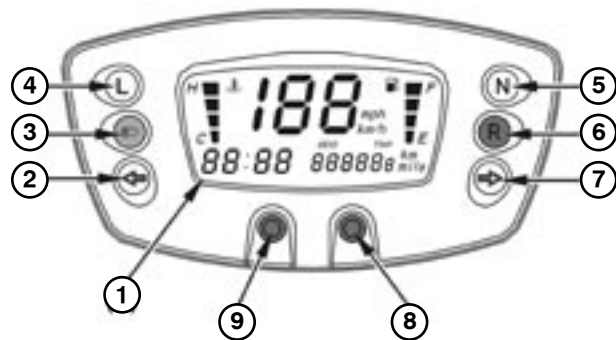


## ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

1. Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
2. Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλάς
3. Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων
4. Ένδειξη αργής μετάδοσης (MXU 300)
5. Ενδεικτική λυχνία νεκράς
6. Ενδεικτική λυχνία όπισθεν
7. Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλάς
8. Κουμπί ρυθμίσεων (A)
9. Κουμπί ρυθμίσεων (B)

Η οθόνη έχει τις παρακάτω ενδείξεις

- Ταχύμετρο
- Ολικό και μερικό χιλιομετρητή
- Ρολόι
- Δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού (MXU 250/300)
- Δείκτη βενζίνης



## ΘΘΘΘΗ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

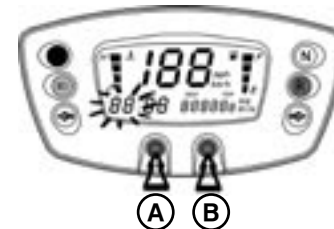
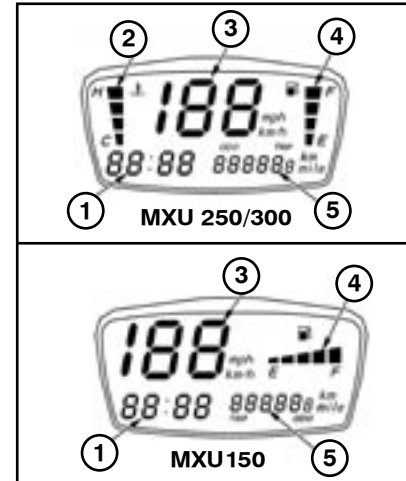
1. Ρολόι
2. Δείκτη θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού (MXU 250/300)
3. Ταχύμετρο
4. Δείκτη βενζίνης
5. Ολικός/μερικός χιλιομετρητής

### 1. ΡΟΛΟΙ

Δείχνει την ώρα όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON»

Για να ρυθμίσετε την ώρα

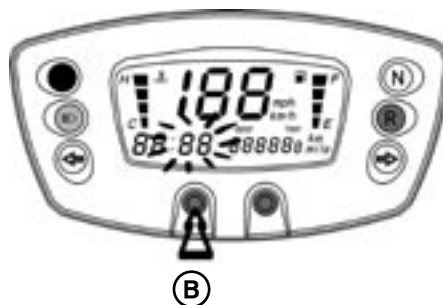
1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένα και τα δύο κουμπιά ρυθμίσεων (A)+(B) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει.







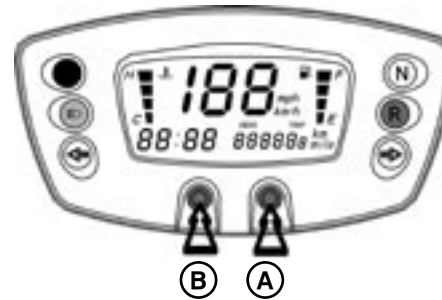
3. Πατήστε το κουμπί (A) μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ώρα.



4. Πατήστε το κουμπί (B). Η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει



5. Πατήστε το κουμπί (A) μέχρι να εμφανιστούν τα επιθυμητά λεπτά.

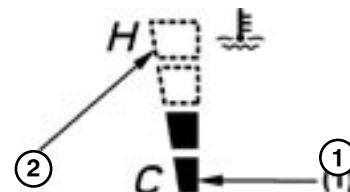


6. Για να τελειώσετε τη ρύθμιση, πατήστε τα 2 κουμπιά (A)+(B) συγχρόνως

## 2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ (ΜΧΥ 250/300)

Δείχνει τη θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα.

Η κανονική θερμοκρασία λειτουργίας είναι μεταξύ των περιοχών C και H.



### ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι υψηλή, τότε ο δείκτης θερμοκρασίας αναβοσβήνει.

Σ' αυτή την περίπτωση σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο τεπόζιτο. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα μέχρι να επιδιορθωθεί το πρόβλημα. (περισσότερες οδηγίες στη σελ. 59)



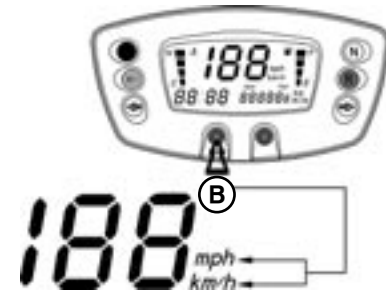
### ΠΡΟΣΟΧΗ

**Η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί εάν το όχημα είναι υπερφορτωμένο.  
Σ' αυτή την περίπτωση μειώστε το φορτίο.**

### 3. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα (km/h) ή μίλια (mph) ανά ώρα.

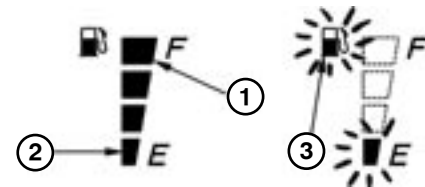
Πιέστε και κρατήστε πατημένο για πάνω από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί (B) για να αλλάξετε την ένδειξη του ταχυμέτρου από χιλιόμετρα σε μίλια και το αντίθετο.

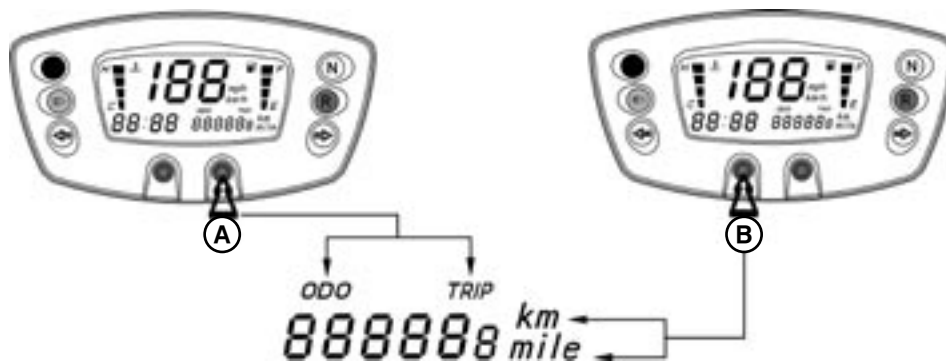


### 4. ΔΕΙΚΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Δείχνει το απόθεμα βενζίνης στο τεπόζιτο.

Όταν ο δείκτης φτάσει στη περιοχή E ή αναβοσβήνει, τότε το απόθεμα της βενζίνης είναι χαμηλό και πρέπει να γίνει ανεφοδιασμός το συντομότερο.



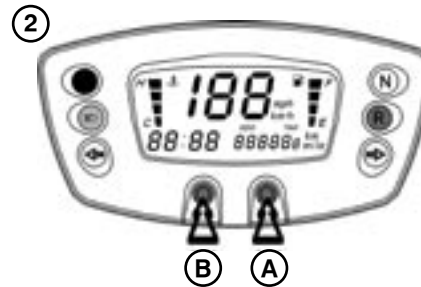


## 5. ΟΛΙΚΟΣ/ΜΕΡΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Δείχνει τη συνολική απόσταση ή την απόσταση που έχει διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.

Πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί (B), η ένδειξη αλλάζει από χιλιόμετρα σε μίλια και το αντίθετο.

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (A) για να αλλάξετε την ένδειξη από τον ολικό στο μερικό χιλιομετρητή και το αντίθετο.



Για να μηδενίσετε το μερικό χιλιομετρητή:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (A) για να αλλάξετε την ένδειξη από τον ολικό στο μερικό χιλιομετρητή.
2. Συνεχίζοντας να πατάτε το κουμπί (A), πιέστε συγχρόνως το κουμπί (B) μέχρι να μηδενίσει ο μερικός χιλιομετρητής.

TRIP  
000000 km  
mile

## 1. Διακόπτης κόρνας

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «●» και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας. Η κόρνα θα ακουστεί.

## 2. Διακόπτης φλας

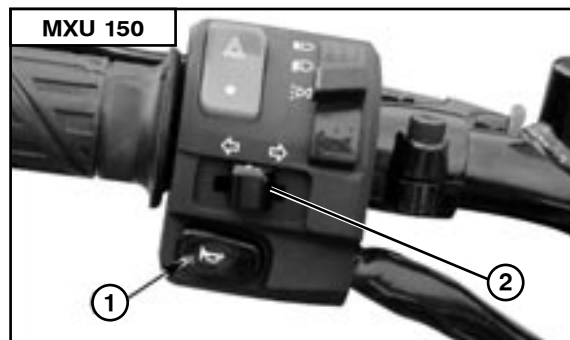
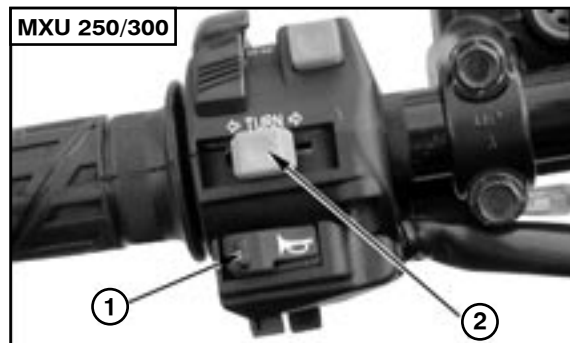
⇒ Για να στρίψετε δεξιά.

⇐ Για να στρίψετε αριστερά.

Κατά τη χρήση του διακόπτη φλας, οι ενδεικτικές λυχνίες του πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα για να σβήσει το φλας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «OFF».

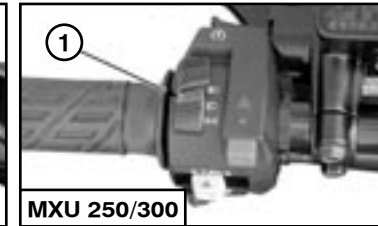


## 1. Διακόπτης φώτων

- ☞ Στη θέση αυτή τα μικρά φώτα θα ανάψουν.
- ☞ Στη θέση αυτή τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν.
- ☞☞ Στη θέση αυτή τα φώτα σβήνουν.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα μπορούν να ανάψουν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «●»



## 2. Διακόπτης αλάρμ

Πιέζοντας το διακόπτη τα 4 φλας θα αναβοσβήνουν συγχρόνως.

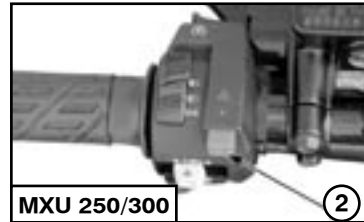
Όταν πιέσετε το διακόπτη αυτό, τα 4 φλας θα σβήσουν συγχρόνως.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείται τα αλάρμ φλας μόνο όταν θέλετε να σταματήσετε ή σε έκτακτη περίπτωση.

Τα αλάρμ φλας δεν σβήνουν αυτόματα. Για το λόγο αυτό πρέπει να τα σβήσετε εσείς. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

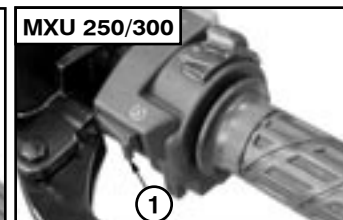
Όταν τα φλας λειτουργούν, τα αλάρμ φλας δεν λειτουργούν.





## ΜΙΖΑ

Εάν πιάσετε το διακόπτη της μίζας όταν ο κεντρικός διακόπτης και η ενδεικτική λυχνία νεκράς είναι στη θέση «ON», ο κινητήρας ξεκινά.



## ΙΜΑΝΤΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (MXU 250/300)

Ο ιμάντας εκκίνησης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κινητήρα. Χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα όταν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή.

Για οδηγίες χρήσης δείτε στη σελίδα 66.

## ΜΑΝΙΒΕΛΑ (MXU 150)

Πατώντας την μανιβέλα ο κινητήρας ξεκινά.



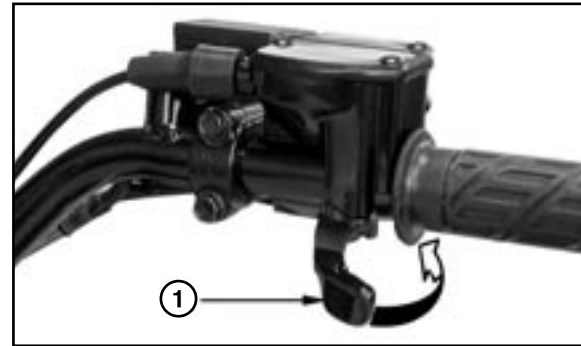
## ΛΕΒΙΕΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας με τη πίεση του λεβιέ γκαζιού, θα αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα.

Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα με αυξομείωση της πίεσης στο λεβιέ αυτό.

Ελευθερώνοντας το λεβιέ, το όχημα επιβραδύνει και οι στροφές του κινητήρα πέφτουν στο ρελαντί.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, δοκιμάστε το λεβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα. Επίσης βεβαιωθείτε ότι όταν τον ελευθερώνετε επανέρχεται στο αρχικό σημείο.



### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δυσλειτουργία του γκαζιού

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Ο λεβιές μπορεί να μην δουλεύει ελεύθερα δυσκολεύοντας την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση του οχήματος όταν χρειαστεί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, δοκιμάστε το λεβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα. Εάν υπάρχει κάποια δυσκολία, βρείτε την αιτία και αποκαταστήστε τη πριν από τη χρήση του οχήματος.

Συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO εάν δεν μπορείτε να εντοπίσετε ή να διορθώσετε το πρόβλημα μόνοι σας.

## ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας, εμποδίζει το γκάζι να ανοίξει τελείως, ακόμη και εάν ο λεβιές πιεστεί μέχρι τέλους της διαδρομής του.

Βιδώνοντας το ρυθμιστή, περιορίζονται οι στροφές του κινητήρα και μειώνεται η μέγιστη ταχύτητα που φθάνει το όχημα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

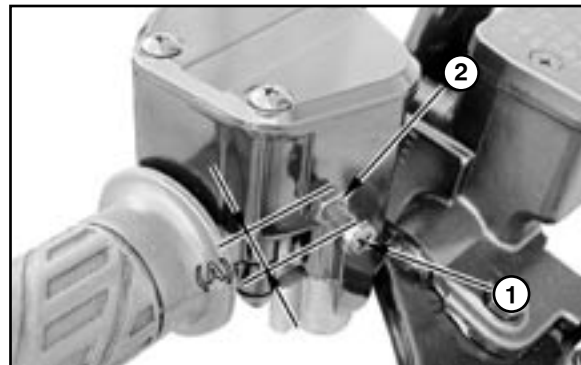
Λανθασμένη ρύθμιση του περιοριστή και του γκαζιού.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύρμα του γκαζιού με αποτέλεσμα τη μη σωστή λειτουργία του γκαζιού. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

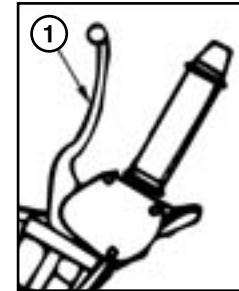
Μην ξεβιδώνετε τον ρυθμιστή (Α) πάνω από 13 χιλ. (MXU 250/300) ή 8 χιλ. (MXU 150). Να είστε σίγουροι ότι το ελεύθερο διάστημα του λεβιέ είναι ρυθμισμένο μεταξύ 1~4 χιλιοστά.



1. Ρυθμιστής
2. Παξιμάδι σφιξίματος

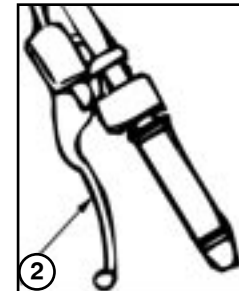
## ΜΑΝΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (1)

Η μανέτα του εμπρόσθιου φρένου βρίσκεται στο δεξιό μέρος του τιμονιού.  
Τραβήξτε τη μανέτα προς το τιμόνι για να ενεργήσει το εμπρόσθιο φρένο.



## ΜΑΝΕΤΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (2)

Η μανέτα του οπίσθιου φρένου βρίσκεται στο αριστερό μέρος του τιμονιού.  
Τραβήξτε τη μανέτα προς το τιμόνι για να ενεργήσει το οπίσθιο φρένο.



## ΠΕΤΑΛΙ ΦΡΕΝΟΥ (1)

Το πετάλι του φρένου βρίσκεται στο δεξιό πάτωμα. Πατήστε το για να ενεργήσουν τα εμπρόσθια και το οπίσθιο φρένα.



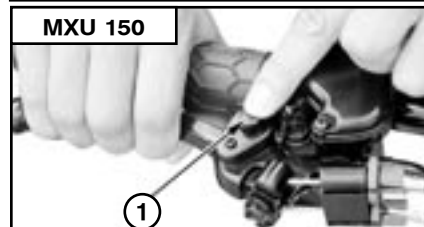
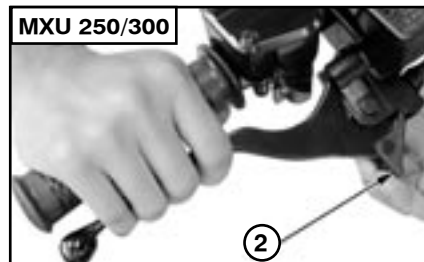
## ΦΡΕΝΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (2)

Χρησιμοποιήστε το φρένο παρκάριατος όταν θέλετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα ή να παρκάρετε το όχημα, κυρίως σε κεκλιμένο έδαφος.

Τραβήξτε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και πιέστε προς τα πίσω το μοχλό συγκράτησης.

Πιέζοντας ξανά τη μανέτα, ο μοχλός ελευθερώνεται και το φρένο σταματά να ενεργεί.

Όταν χρησιμοποιείτε το φρένο παρκάριατος σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί τα φρένα να παγώσουν σ' αυτή τη θέση.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Λανθασμένη χρήση του φρένου παρκαρίσματος.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να κινηθεί απρόβλεπτα εάν ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φρένα παρκαρίσματος.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Επίσης τα φρένα μπορεί να υπερθερμανθούν εάν χρησιμοποιήσετε το όχημα πριν ελευθερώσετε τα φρένα παρκαρίσματος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης των φρένων ή την πρόωρη φθορά τους.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Να ενεργοποιείτε πάντα τα φρένα παρκαρίσματος πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

Να βεβαιώνετε ότι έχετε ελευθερώσει τα φρένα παρκαρίσματος πριν τη χρήση του οχήματος.

## ΚΛΕΙΔΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

Στρίψτε το τιμόνι τελείως αριστερά και στρίψτε το κλειδί δεξιά.  
Το τιμόνι θα κλειδώσει.

Στρίψτε το κλειδί αριστερά και το τιμόνι θα ελευθερωθεί.  
Το κλειδί μπορεί να βγει και στις δύο θέσεις της κλειδαριάς.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Λανθασμένη χρήση της κλειδαριάς.

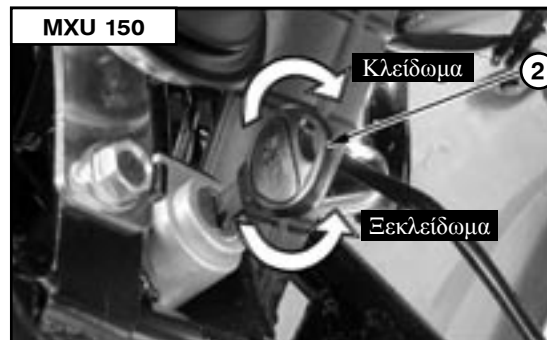
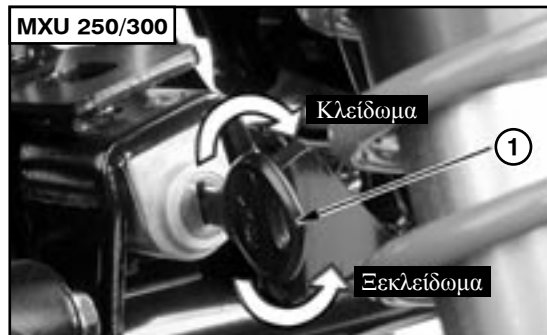
#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή αναποδογύρισμα του οχήματος.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Να βεβαιώνετε ότι έχετε ξεκλειδώσει το τιμόνι πριν τη χρήση του οχήματος.

Μην κλειδώνετε ποτέ το τιμόνι όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



## ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ο επιλογέας κίνησης (1) χρησιμοποιείται για να επιλέξετε κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Ανατρέξτε στη σελίδα 49 για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του επιλογέα.

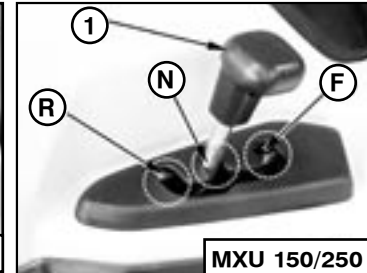
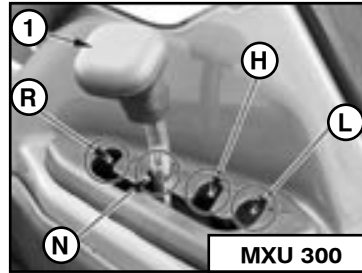
(N) Νεκρό σημείο

(F) Για κίνηση προς τα εμπρός (MXU 150/250)

(H) Για γρήγορη κίνηση προς τα εμπρός (MXU 300)

(L) Για αργή κίνηση προς τα εμπρός (MXU 300)

(R) Για κίνηση προς τα πίσω



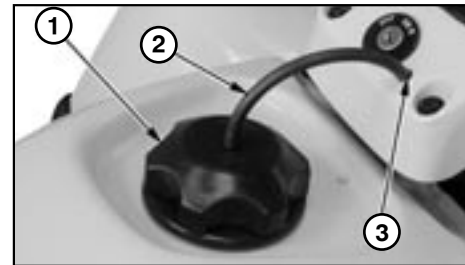
## ΤΑΠΑ ΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Ξεβιδώστε την τάπα του τεπόζιτου βενζίνης στρέφοντάς τη προς τα αριστερά.

(1) Τάπα βενζίνης

(2) Σωληνάκι αναπνοής

(3) Τρύπα τοποθέτησης σωλήνα αναπνοής





## ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο διακόπτης βενζίνης, σταματά την παροχή βενζίνης από το τεπόζιτο στο καρμπυρατέρ.

Ο διακόπτης αυτός έχει 3 θέσεις.

### OFF:

Σ' αυτή τη θέση σταματά η παροχή της βενζίνης. Να στρέψετε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση μόνο όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος.

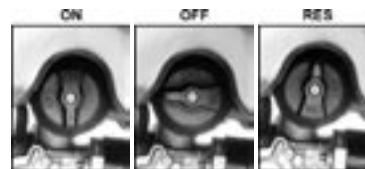
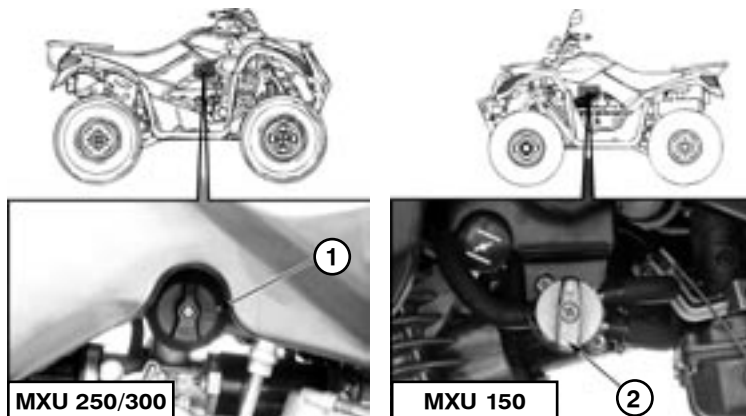
### ON:

Σ' αυτή τη θέση η βενζίνη τρέχει κανονικά στο καρμπυρατέρ.

### RES:

Εάν μείνετε από βενζίνη κατά τη χρήση του οχήματος, γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση. Η παροχή καυσίμου θα συνεχιστεί από τη ρεζέρβα. Γεμίστε το τεπόζιτο με βενζίνη το συντομότερο.

Αφού γεμίσετε με βενζίνη, επαναφέρετε το διακόπτη στη θέση ON.



## ΛΕΒΙΕΣ ΑΕΡΑ ΚΑΡΜΠΙΡΑΤΕΡ

Εκκινώντας τον κινητήρα όταν είναι κρύος, χρειάζεται πιο πλούσιο μίγμα αέρα - βενζίνης.

Για το λόγο αυτό, υπάρχει ο λεβιές του αέρα.

Μετακινείστε τον προς την κατεύθυνση Α για να ανοίξετε τον αέρα.

Μετακινείστε τον προς την κατεύθυνση Β για να τον κλείσετε.

Ανατρέξτε στη σελίδα 62 «εκκίνηση κινητήρα» για περισσότερες πληροφορίες.

1. Τελείως ανοιχτός αέρας.
2. Ανοιχτός αέρας στο μισό
3. Αέρας κλειστός



### ΠΡΟΣΟΧΗ

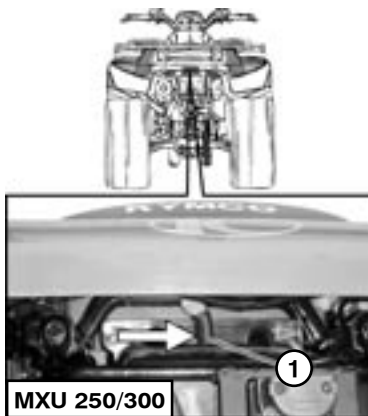
Μην αφήνετε το λεβιές του αέρα ανοιχτό όταν ο κινητήρας ζεσταθεί, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά.

## ΣΕΛΛΑ

Για να αφαιρέσετε τη σέλλα, τραβήξτε το λεβιέ προς τα δεξιά (MXU 250/300) ή προς τα πίσω (MXU 150) και τη σέλλα προς τα πάνω στην πίσω μεριά της.

Για να τοποθετήσετε τη σέλλα, βάλτε τις προεξοχές που υπάρχουν στο μπροστινό μέρος της σέλλας, κάτω από τη λάμα συγκράτησης και πιέστε προς τα κάτω το πίσω μέρος της σέλλας.

Σιγουρευτείτε ότι η σέλλα έχει τοποθετηθεί σωστά.



## ΒΑΣΗ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

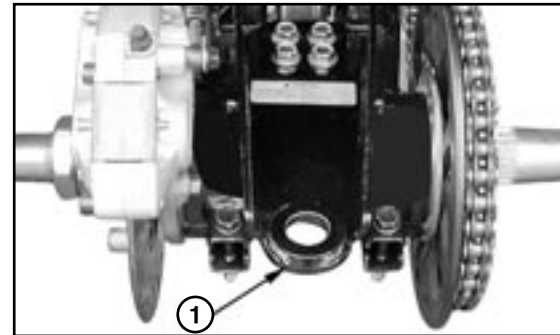
Βρίσκεται στη βάση του πίσω άξονα.

Χρησιμοποιήστε μπίλια κοτσαδόρου που να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ που θα χρησιμοποιήσετε.

Για τη τοποθέτηση και ρυμούλκηση τρέιλερ, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για επιτρεπόμενα φορτία ρυμούλκησης και άλλες οδηγίες, δείτε στη σελίδα 72.

Για ρυμούλκηση τρέιλερ σε δημόσιους δρόμους, ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία στην περιοχή σας.



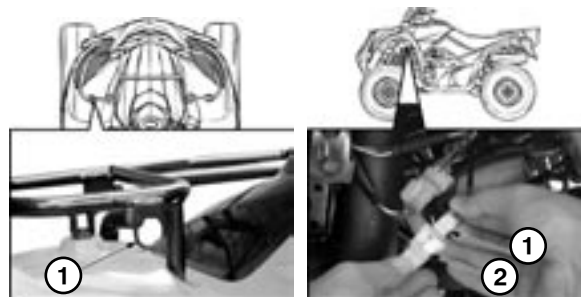
## Θέση τοποθέτησης πρίζας παροχής ρεύματος (MXU 250/300)

Η πρίζα παροχής ρεύματος δεν περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό του οχήματος, αλλά διατίθεται σαν αξεσουάρ.

Υπάρχει αναμονή παροχής ρεύματος για την πρίζα κάτω από το εμπρός αριστερό φτερό.

Τοποθετήστε σ' αυτή την αναμονή το φιν της πρίζας.

Η παροχή ρεύματος της πρίζας είναι 12V 10Watts (0.8 A)



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνδέεται στην πρίζα κανένα αξεσουάρ που θερμαίνεται (π.χ. αναπτήρα αυτοκινήτου) διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην πρίζα.

Μην συνδέεται στην πρίζα αξεσουάρ που υπερβαίνουν την ισχύ της.

Χρησιμοποιώντας πρίζες μη εγκεκριμένες από την KYMCO, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μπαταρία ή στο ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος.

Όταν πλένεται το όχημα, προσέξτε να μην ρίχνεται νερό στη πρίζα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε κάποιο αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, τότε αποσυνδέστε το και καλύψτε την πρίζα με το κάλυμμά της.

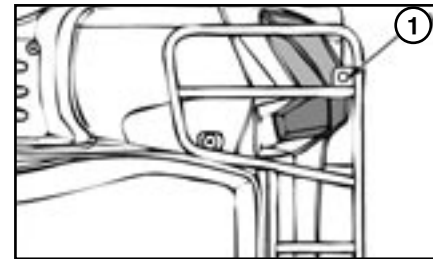
## Θέση τοποθέτησης σημαίας εντοπισμού

Τοποθετήστε την τριγωνική σημαία σ' αυτή τη θέση.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κάποιες περιοχές, η τοποθέτηση σημαίας είναι υποχρεωτική για τη χρήση του οχήματος.

Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.



## Θήκη αντικειμένων

Βρίσκεται κάτω από τη σέλλα. Φυλάσσετε εκεί το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Προσέξτε να μην γεμίσει με νερό όταν πλένετε το όχημα, ή όταν περνάτε μέσα από νερά.

## ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Πριν από κάθε χρήση του οχήματος ελέγξτε τα παρακάτω σημεία:

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ	47~48, 118~125
ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	49~51
ΚΑΥΣΙΜΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	52~53
ΔΙΠΛΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΜΕΤΑ-ΔΟΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ	54~55, 99~107
ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΧΑΛΑΡΟΤΗΤΑ	56, 128~131
ΓΚΑΖΙ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ	56
ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ & ΒΙΔΕΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ	56
ΦΩΤΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	56, 139
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	56
ΤΡΟΧΟΙ & ΛΑΣΤΙΧΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΕΣ	57~58, 134
ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ (MXU 250/300)	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	59~60, 126~127

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Παράλειψη των καθημερινών ελέγχων.

Παράλειψη των προγραμματισμένων εργασιών περιοδικής συντήρησης.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνουν την πιθανότητα ατυχήματος ή βλάβης στο όχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πάντα να ελέγχετε το όχημα πριν από κάθε χρήση.

Πάντα να ακολουθείτε το πρόγραμμα εργασιών περιοδικής συντήρησης.

## ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ & ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ, ΠΕΤΑΛΙ ΦΡΕΝΟΥ

### 1. Μανέτες & πετάλι φρένου.

Ελέγξτε τη λειτουργία των μανετών και του πεταλιού. Θα πρέπει να κινούνται ελεύθερα και να έχουν θετική αίσθηση όταν ενεργοποιείται το φρένο. Εάν υπάρχει πρόβλημα, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο.

### 2. Λειτουργία φρένου.

Ελέγξτε τα φρένα σε χαμηλή ταχύτητα μετά την εκκίνηση, για να δείτε εάν λειτουργούν σωστά.

Εάν το φρενάρισμα δεν είναι ικανοποιητικό, τότε ελέγξτε τα υλικά τριβής για φθορά. (Βλέπε σελ. 118)

### 3. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές υγρών φρένων



** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Όταν οδηγείτε με πρόβλημα στα φρένα.

**ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Να μην μπορείτε να φρενάρετε κανονικά με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

**ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Πάντα να ελέγχετε τα φρένα κάθε φορά που αρχίζετε να χρησιμοποιείτε το όχημα.

Εάν το πρόβλημα δεν μπορεί να διορθωθεί με τις ρυθμίσεις που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο, επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο.

## ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

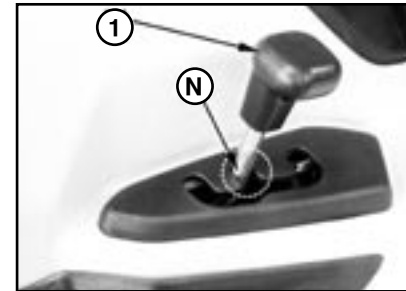
Πριν μετακινήσετε το μοχλό, πρέπει να σταματήσετε το όχημα.

Ελευθερώστε το λεβιέ του γκαζιού και περιμένετε μέχρι να πέσουν οι στροφές του κινητήρα.

Εάν μετακινήσετε το μοχλό ενώ οι στροφές του κινητήρα δεν είναι στο ρελαντί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.

Ελέγξτε τη λειτουργία του μοχλού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

1. Τοποθετήστε το μοχλό στη νεκρά θέση (N).
2. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία της νεκράς.
3. Εάν δεν ανάβει η λυχνία, ακολουθήστε τις οδηγίες της σελίδας 51, για ρύθμιση.



## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από την χρήση του οχήματος με μη σωστή ρύθμιση του μοχλού επιλογής κίνησης.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

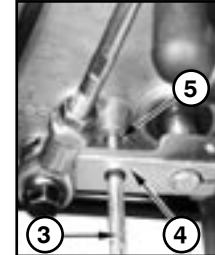
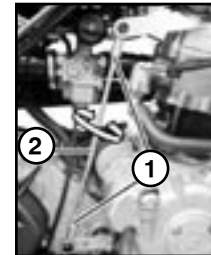
Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο επιλογής της κίνησης και να συμβεί ατύχημα.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός μετακινείται στη νεκρά θέση και ότι η ενδεικτική λυχνία ανάβει πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΟΧΛΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON και σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τις βίδες και το δεξί μαρσπιέ.
3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια (1) της ντίζας (2) του μοχλού.
4. Μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά. (Η ενδεικτική λυχνία νεκράς πρέπει να ανάβει).
5. Βάλτε ένα κατσαβίδι (3) περνώντας το από το μπράτσο (4) στην τρύπα (5) που υπάρχει στο καπάκι της μετάδοσης όπως φαίνεται στη φωτογραφία.
6. Γυρίστε τη ντίζα του μοχλού δεξιά ή αριστερά, μέχρι ο μοχλός να μπει στη νεκρά θέση και κατόπιν σφίξτε τα παξιμάδια της ντίζας. Αφαιρέστε το κατσαβίδι.
7. Μετά τη ρύθμιση, ξεκινήστε τον κινητήρα και οδηγήστε το όχημα για να βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός λειτουργεί κανονικά.



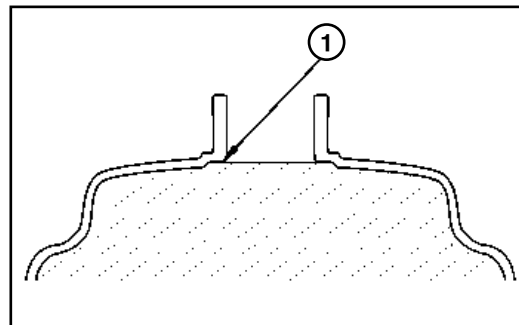
## ΚΑΥΣΙΜΑ

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετή βενζίνη στο τεπόζιτο.

### Προτεινόμενη βενζίνη: Αμόλυβδη.

Χωρητικότητα τεπόζιτου βενζίνης:

- Συνολική 12,5 Λίτρα (MXU 250/300)
- Ρεζέρβα 1,8 Λίτρα (MXU 250/300)
- Συνολική 8,1 Λίτρα (MXU 150)
- Ρεζέρβα 1,0 Λίτρα (MXU 150)



Ο κινητήρας του οχήματός σας, είναι κατασκευασμένος για τη χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης 91 οκτανίων ή παραπάνω. Εάν υπάρχει πρόβλημα προπορίας ανάφλεξης, χρησιμοποιείστε βενζίνη άλλης μάρκας, ή σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ελλιπής προσοχή κατά τον ανεφοδιασμό.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χυθεί βενζίνη η οποία μπορεί να αναφλεγεί προκαλώντας τραυματισμό.

Η βενζίνη διαστέλλεται με τη θερμότητα. Εάν το τεπόζιτο είναι πολύ γεμάτο, η βενζίνη μπορεί να διασταλεί από τη θερμοκρασία του κινητήρα και να χυθεί.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην γεμίζετε υπερβολικά το τεπόζιτο. Επίσης προσέξτε να μην χυθεί βενζίνη ειδικά στον κινητήρα και στην εξάτμιση.

Σιγουρευτείτε ότι η τάπα του τεπόζιτου είναι καλά βιδωμένη. Μην ανεφοδιάζετε το όχημα μετά από σκληρή χρήση, όταν ο κινητήρας είναι υπερθερμασμένος.

## ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ / ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι το λάδι του κινητήρα και της μετάδοσης βρίσκεται στα προτεινόμενα επίπεδα.

Προσθέστε λάδι εάν χρειάζεται. (Βλέπε σελ. 99)

**Προτεινόμενο λάδι κινητήρα:**

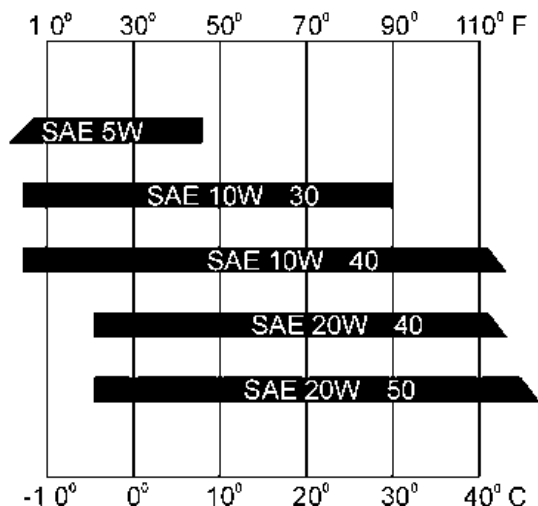
**SIGMA της KYMCO SAE 20W 50 API SE, SF, SG ή ακολουθήστε τον πίνακα για χρήση σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.**

**Προτεινόμενο λάδι μετάδοσης:**

**SIGMA της KYMCO SAE 90W.**

**Προτεινόμενο λάδι τελικής μετάδοσης (MXU 300):**

**SIGMA της KYMCO SAE 80W.**



## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Βεβαιωθείτε ότι τα λιπαντικά που χρησιμοποιείτε δεν περιέχουν αντιτριβικά πρόσθετα. Συχνά τα λιπαντικά αυτοκινήτων περιέχουν αντιτριβικά πρόσθετα, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν πατινάρισμα του συμπλέκτη ή του συμπλέκτη της μίζας με αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά και τη μειωμένη απόδοση του κινητήρα.

## **ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ**

### **Κινητήρα:**

Χωρητικότητα: • 1,6 Λίτρα (MXU 250/300) • 1,0 Λίτρα (MXU 150)  
Στην αλλαγή: • 1,4 Λίτρα (MXU 250/300) • 0,9 Λίτρα (MXU 150)

### **Μετάδοσης:**

Χωρητικότητα: • 0,4 Λίτρα (MXU 250) • 0,6 Λίτρα (MXU 300) • 0,4 Λίτρα (MXU 150)  
Στην αλλαγή: • 0,3 Λίτρα (MXU 250) • 0,5 Λίτρα (MXU 300) • 0,2 Λίτρα (MXU 150)

### **Οπίσθιας Τελικής Μετάδοσης:**

Χωρητικότητα: • 0,2 Λίτρα (MXU 300)  
Στην αλλαγή: • 0,18 Λίτρα (MXU 300)



## **ΑΛΥΣΙΔΑ**

Ελέγξτε την κατάσταση της αλυσίδας και τη χαλαρότητα της πριν από κάθε χρήση.  
Λιπάνετε και ρυθμίστε την εάν χρειάζεται. (βλέπε σελ. 128)

## **ΛΕΒΙΕΣ ΓΚΑΖΙΟΥ**

Δοκιμάστε το λεβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα.  
Επίσης βεβαιωθείτε ότι όταν τον ελευθερώνετε επανέρχεται στο αρχικό σημείο. Εάν υπάρχει πρόβλημα, επισκευάστε το.

## **ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ & ΒΙΔΕΣ**

Ελέγξτε για την καλή συναρμογή των συνδέσμων και βιδών πριν τη χρήση.  
Ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών συνεργείου για τις σωστές δυνάμεις σύσφιξης.

## **ΦΩΤΑ**

Ελέγξτε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φανάρι καθώς και τα φλας εάν λειτουργούν.

## **ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ**

Ελέγξτε όλους τους διακόπτες εάν λειτουργούν σωστά.

## ΛΑΣΤΙΧΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή ή άνιση πίεση στα λάστιχα.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

1. Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα

	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	22 X 7-10 (MXU 250/300) 21 X 7-10 (MXU 150)	TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΑ	22 X 10-10	TUBELESS

2. Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι:

Εμπρόσθια: • 3,5~4,5 psi (MXU 250/300) • 3,5~4,2 psi (MXU 150)

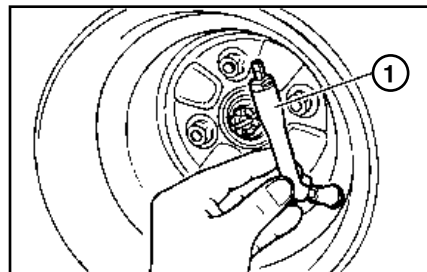
Οπίσθια: • 3,5~4,5 psi (MXU 250/300) • 3,5~4,2 psi (MXU 150)

Ελέγχετε την πίεση όταν τα λάστιχα είναι κρύα.

Η πίεση στα λάστιχα θα πρέπει να είναι ίδια και στις δύο πλευρές.

3. Μην βάζετε ποτέ χαμηλότερη από την ελάχιστη πίεση στα λάστιχα, γιατί κάτω από ορισμένες συνθήκες τα λάστιχα μπορεί να βγουν από τις ζάντες.

4. Μεγαλύτερη πίεση από την προτεινόμενη μπορεί να προκαλέσει σκάσιμο στα λάστιχα. Φουσκώνετε τα λάστιχα αργά.

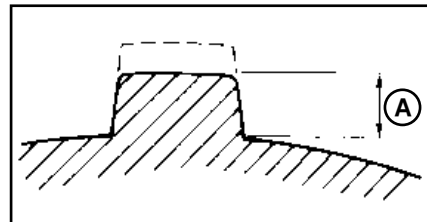


### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πίεση θα πρέπει να ελέγχεται με μετρητή χαμηλής πίεσης (1) που περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό.

Κάντε 2 μετρήσεις και χρησιμοποιήστε τη 2η.

Χαμηλότερη πίεση από 3,5 psi μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελαστικού από την ζάντα. Υψηλότερη πίεση από την προτεινόμενη, μπορεί να προκαλέσει βίαιο σκάσιμο του ελαστικού.



### ΦΘΟΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

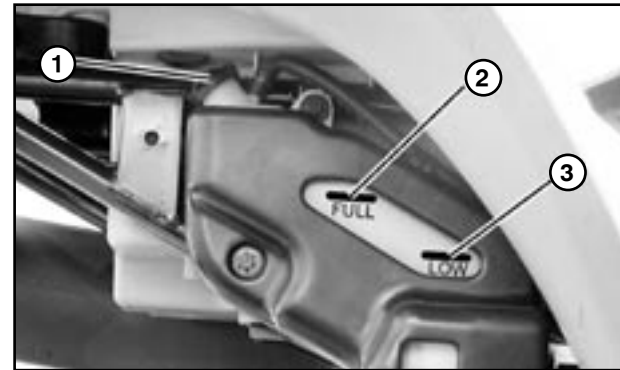
Όταν το βάθος των αυλακώσεων (A) του πέλματος μειωθεί στα 3 χιλ., αντικαταστήστε τα λάστιχα.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ (ΜΧΥ 250/300)

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο τεπόζιτο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. (Η στάθμη του ψυκτικού διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα).

Η στάθμη του ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις “FULL” (γεμάτο) και “LOW” (χαμηλή στάθμη) του τεπόζιτου του ψυκτικού.

Αλλάζετε το ψυκτικό κάθε 2 χρόνια.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό για να συμπληρώνετε υγρό στο κύκλωμα ψύξης.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Εάν αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Να καείτε από ατμούς καθώς το ψυκτικό μπορεί να πεταχτεί από το ψυγείο με πίεση.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Περιμένετε να κρῶσει ο κινητήρας πριν αφαιρέσετε το καπάκι του ψυγείου

Χρησιμοποιείτε ένα χοντρό ύφασμα για να τυλίξετε την τάπα πριν την ανοίξετε. Αφήστε να διαφύγει η πίεση που υπάρχει στο ψυγείο πριν ανοίξετε τελειῶς την τάπα.

## ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος χωρίς να έχετε εξοικειωθεί με όλα τα χειριστήρια.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Διαβάστε το βιβλίο οδηγιών χρήσης προσεκτικά. Εάν κάτι δεν καταλαβαίνετε, ρωτήστε τον αντιπρόσωπο KYMCO.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πάγωμα των συρματόσχοινων ελέγχου σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε χαμηλές θερμοκρασίες, να ελέγχετε όλα τα χειριστήρια να δουλεύουν ομαλά.

## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

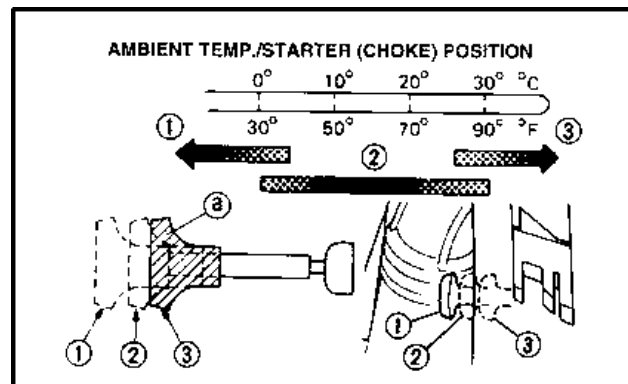
1. Εφαρμόστε τα φρένα παρκαρίσματος και ξεκλειδώστε το τιμόνι.
2. Γυρίστε το διακόπτη βενζίνης στη θέση «ON»
3. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»
4. Φέρετε το λεβιέ επιλογής κίνησης στο νεκρό σημείο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κινητήρας ξεκινά μόνο εάν ο επιλογέας κίνησης είναι στο νεκρό σημείο.

5. Τραβήξτε το λεβιέ του αέρα του καρμπυρατέρ σύμφωνα με το σχεδιάγραμμα.

Θέση 1 Σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω από 5° C  
Θέση 2 Σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος κάτω από 0°~30° C  
Θέση 3 Σε θερμοκρασίες περιβάλλοντος πάνω από 25° C



6. Κλείστε το λεβιέ του γκαζιού και πιέστε το κουμπί της μίζας για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, τότε αφήστε τη μίζα και ξαναπατήστε τη.

Για να αποφύγετε άδειασμα της μπαταρίας, μη πιέζετε τη μίζα συνεχόμενα για πάνω από 10 δευτερόλεπτα κάθε φορά.

7. Εάν ο κινητήρας ξεκινήσει με το λεβιέ του αέρα στη θέση 1, για τη προθέρμανση του κινητήρα πιέστε τον στη θέση 2.

8. Προθερμάνετε τον κινητήρα μέχρι να αρχίσει να δουλεύει στρωτά στο ρελαντί. Κατόπιν πιέστε το λεβιέ του αέρα στη θέση 3.

### ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ

Για να προστατέψετε τον κινητήρα, πάντα να τον προθερμαίνεται πριν να ξεκινήσετε. Ποτέ μην επιταχύνετε απότομα με κρύο κινητήρα. Για να διαπιστώσετε εάν έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, ελέγξτε εάν η απόκριση στο γκάζι, με κλειστό τον αέρα, είναι ικανοποιητική.



## ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΙΜΑΝΤΑ (ΜΧΥ 250/300)

Ο ιμάντας εκκίνησης χρησιμοποιείται όταν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή.

1. Με κλειστό το γκάζι, στρέψτε τη χειρολαβή του ιμάντα αριστερά για να ξεκλειδώσει και τραβήξτε τη ελαφρά έξω από τη θέση της.
2. Τραβήξτε δυνατά και μέχρι το τέλος της διαδρομής του τον ιμάντα.
3. Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε τον ιμάντα να επιστρέψει στη θέση του. Στρέψτε τη χειρολαβή προς τα δεξιά για να κλειδώσει.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

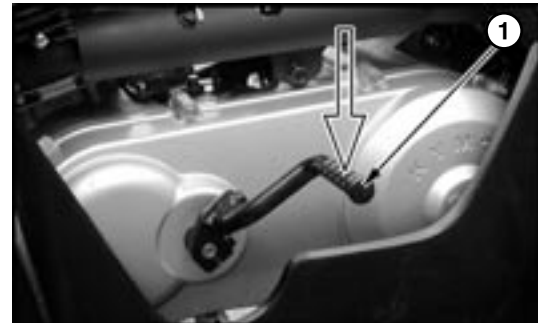
Μην αφήνετε νερό να μπαίνει στο διαμέρισμα του ιμάντα εκκίνησης.

Κλειδώνετε πάντα τη χειρολαβή του ιμάντα στη θέση της.



## **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΜΑΝΙΒΕΛΑ (ΜΧΥ 150)**

1. Με κλειστό το γκάζι, πατήστε τη μανιβέλα με γρήγορη και συνεχή κίνηση.
2. Αφού ξεκινηήσει ο κινητήρας επαναφέρετε τη μανιβέλα στην αρχική της θέση.



## ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΕΝ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν αλλάξετε την κίνηση, πρέπει να σταματήσετε το όχημα και να κλείσετε το γκάτσι. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.

### 1. Επιλογή κίνησης προς τα εμπρός

- Σταματήστε το όχημα εντελώς και κλείστε το γκάτσι.
- Βάλτε τα φρένα παρκαρίσματος.
- Σπρώξτε το λεβιέ επιλογής της κίνησης στη θέση F (MXU 150/250) ή στις θέσεις H ή L (MXU 300).

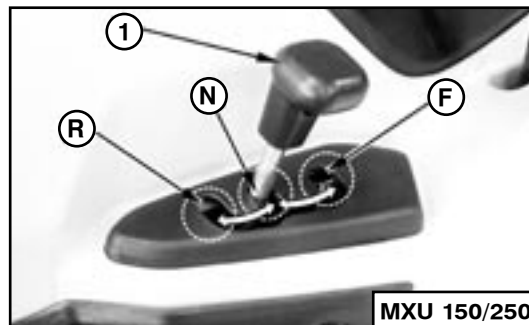
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές έχει μετακινηθεί στη εμπρόσθια θέση σωστά.

- Ανοίξτε το γκάτσι σταδιακά

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιλέξετε την εμπρόσθια κίνηση όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας, τότε θα σβήσει εκτός εάν εφαρμόσετε τα φρένα παρκαρίσματος.



## **2. Επιλογή οπίσθιας κίνησης**

- Σταματήστε το όχημα εντελώς και κλείστε το γκάτσι.
- Βάλτε τα φρένα παρκαρίσματος.
- Τραβήξτε το λεβιέ επιλογής της κίνησης προς τα πίσω στη θέση R.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Όταν επιλέγετε την όπισθεν, τότε η ενδεικτική λυχνία της πρέπει να ανάβει.

- Ελέγξτε πίσω σας για εμπόδια ή ανθρώπους.
- Ανοίξτε το γκάτσι σταδιακά και ελέγχετε συνεχώς προς τα πίσω.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Εάν επιλέξετε την οπίσθια κίνηση όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας, τότε θα σβήσει εκτός εάν εφαρμόσετε τα φρένα παρκαρίσματος.

## **ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του κινητήρα είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 20 ωρών λειτουργίας του.

Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας του καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους.

Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκάζι.

Μπορείτε όμως στιγμιαία να ανοίγετε το γκάζι τελείως (2-3 δευτερόλεπτα το μέγιστο).

Μετά από τέτοια χρήση με πλήρες άνοιγμα του γκαζιού, θα πρέπει να ακολουθεί ένα διάστημα οδήγησης με χαμηλές στροφές ώστε ο κινητήρας να αποβάλει τη θερμοκρασία του.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

### **1~10 ώρες.**

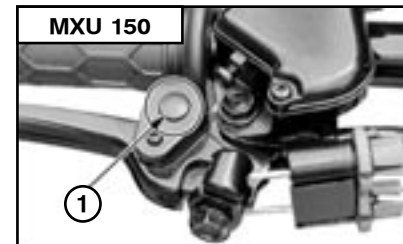
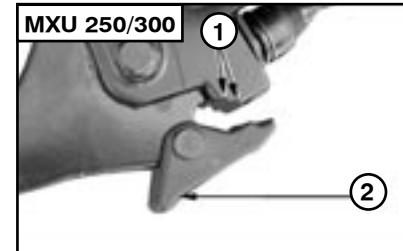
Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από το μισό γκάζι. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώνει για 5~10 λεπτά μετά από κάθε ώρα χρήσης του οχήματος.

### **10~20 ώρες.**

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα  $\frac{3}{4}$  του γκαζιού.

## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Όταν παρκάρετε, σταματήστε τον κινητήρα και βάλτε νεκρά. Γυρίστε το διακόπτη καυσίμου στη θέση «OFF» και χρησιμοποιήστε τα φρένα παρκαρίσματος.



**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

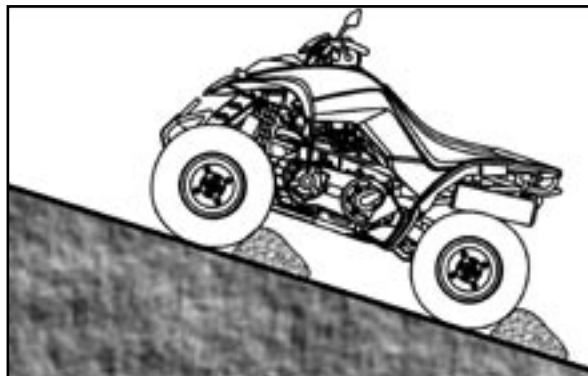
Κατά το παρκάρισμα σε κεκλιμένα εδάφη.

**ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Το όχημα μπορεί να κυλήσει ανεξέλεγκτα και να προκληθεί ατύχημα.

**ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Αποφύγετε το παρκάρισμα σε κεκλιμένα εδάφη. Αν χρειαστεί να παρκάρετε σε κεκλιμένο έδαφος, τοποθετήστε το όχημα κατά τη διεύθυνση της κλίσης. Χρησιμοποιείστε τα φρένα παρκαρίσματος και μπλοκάρτε τους τροχούς με πέτρες ή άλλα αντικείμενα.



## ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Τα διάφορα αξεσουάρ που τοποθετούνται στο όχημα, μπορεί να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά του.

- Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ σχεδιασμένα για το όχημά σας. Τα γνήσια αξεσουάρ είναι τα μόνα που έχουν ελεγχθεί από την KYMCO για το όχημά σας.

- Τα αξεσουάρ, θα πρέπει να είναι τοποθετημένα σταθερά. Ένα αξεσουάρ που μετακινείται κατά την οδήγηση, μπορεί να σας προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.

- Μην τοποθετείτε ένα αξεσουάρ σε σημείο που σας εμποδίζει. Για παράδειγμα κάποιο αντικείμενο τοποθετημένο στο τιμόνι μπορεί να δυσκολεύει το στρίψιμο.

- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα εφοδιασμένο με αξεσουάρ, καθώς μπορεί να έχει αλλάξει η οδική του συμπεριφορά απ' ότι έχετε συνηθίσει.

## ΦΟΡΤΩΜΑ

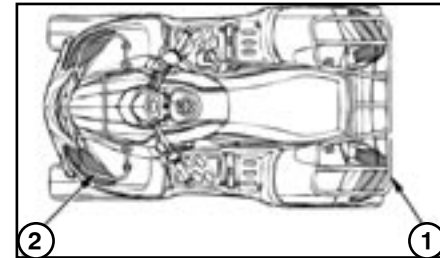
Το όχημα σας μπορεί να τραβήξει μία ρυμούλκα ή να μεταφέρει κάποια φορτία.

Σημειώστε τα παρακάτω.

### - Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο βάρους

Για την οπίσθια σχάρα (1): 30 κιλά (MXU 250/300) 20 κιλά (MXU 150)

Για την εμπρόσθια σχάρα (2): 20 κιλά (MXU 250/300) 15 κιλά (MXU 150)





**- Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο βάρους**

Για ρυμούλκηση (1): • 150 κιλά (MXU 250/300) • 100 κιλά (MXU 150)

Για φορτίο ανάρτησης σε κοτσαδόρο: 14 κιλά (MXU 250/300)

- Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Τοποθετείτε τα βάρη στο μπροστινό μέρος της πίσω σχάρας και στο πίσω μέρος της μπροστινής. Επίσης τοποθετείτε τα στο κέντρο από κάθε πλευρά της σχάρας.

- Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα στις σχάρες. Σιγουρευτείτε ότι αντικείμενα που μεταφέρετε σε ρυμούλκα δεν μετακινούνται.

- Ένα βαρύ αντικείμενο που μετακινείται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

- Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητα σας.

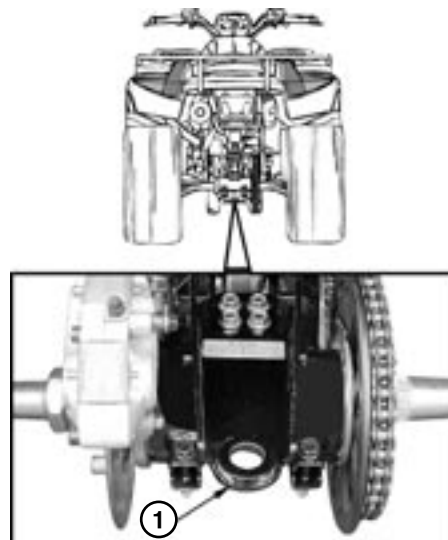
- Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

- Προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

- Μην στρίβετε απότομα όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

- Αποφύγετε τις ανηφόρες και τα ανώμαλα εδάφη.

Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάρη στις σχάρες και γενικά στο όχημα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από υπερφόρτωση.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να αλλάξει οδική συμπεριφορά που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην υπερβαίνετε το αναφερόμενο ανώτατο όριο βάρους φόρτωσης.

Τα φορτία θα πρέπει να είναι σωστά κατανεμημένα και δεμένα.

Μειώστε ταχύτητα όταν μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε φορτία και προβλέψτε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος.

## ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

### ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

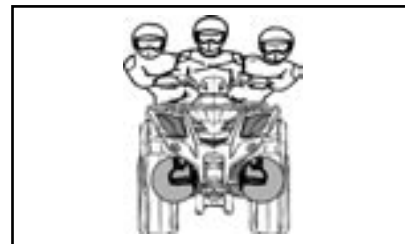
Αυτό το κεφάλαιο, παρέχει γενικές οδηγίες για τον τρόπο οδήγησης ενός οχήματος ATV.

Για να οδηγήσετε το όχημα αυτό χρειάζονται ειδικές ικανότητες, που αποκτιούνται με την εξάσκηση για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα. Αφιερώστε χρόνο για να μάθετε τις βασικές τεχνικές καλά, πριν επιχειρήσετε πιο δύσκολους ελιγμούς.

Το να οδηγείτε ένα όχημα ATV, μπορεί να είναι μια ευχάριστη ενασχόληση που σας χαρίζει ώρες χαράς. Είναι όμως σημαντικό να εξοικειωθείτε με το χειρισμό του οχήματος για να αποκτήσετε τις ικανότητες που χρειάζονται ώστε να οδηγείτε το όχημα με ασφάλεια.

Πριν ξεκινήσετε τη χρήση του οχήματος, σιγουρευτείτε ότι έχετε διαβάσει όλο το βιβλίο οδηγιών χρήσης και έχετε κατανοήσει τη λειτουργία των χειριστηρίων.

Δώστε μεγάλη προσοχή στις πληροφορίες ασφάλειας των σελίδων 10 έως 14. Επίσης διαβάστε όλες τις προειδοποιητικές πινακίδες που υπάρχουν στο όχημά σας.



## **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΙΤΕ ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΧΕΤΕ ΕΜΠΕΙΡΙΑ**

Οι αρχάριοι, θα πρέπει να εκπαιδευτούν στη χρήση αυτού του οχήματος.

Αποκτήστε εμπειρία με το όχημά σας σε χαμηλές ταχύτητες, ακόμη και εάν έχετε εμπειρία οδήγησης άλλων παρόμοιων οχημάτων.

Μην οδηγείτε στο μέγιστο των δυνατοτήτων του οχήματος, μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με το χειρισμό του οχήματος και τα χαρακτηριστικά του.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από τη χρήση του οχήματος χωρίς κατάλληλες οδηγίες.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Η πιθανότητα ατυχήματος είναι μεγάλη εάν ο χρήστης δεν γνωρίζει πως να οδηγήει το όχημα σε διάφορες καταστάσεις και σε διαφορετικά εδάφη.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Αρχάριοι χρήστες θα πρέπει να εκπαιδευτούν. Κατόπιν θα πρέπει να εξασκούν συχνά όσα μάθουν και όσα περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο.

## ΟΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

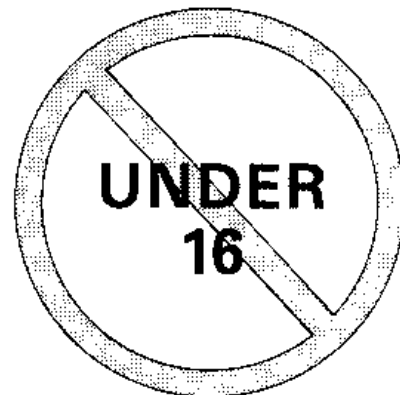
Από τη χρήση του οχήματος από άτομα κάτω των 16 ετών.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η χρήση από παιδιά οχημάτων που δεν είναι κατάλληλα για την ηλικία τους, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό τους ή και θάνατο.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ένα παιδί μικρότερο από 16 χρονών, δεν θα πρέπει ποτέ να κάνει χρήση αυτού του οχήματος.



## ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΗ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από μεταφορά επιβάτη στη σχάρα.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μείωση της ικανότητας ισορροπίας και ελέγχου του οχήματος, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό οδηγού ή και επιβάτη.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην μεταφέρετε επιβάτη στη σχάρα. Η σχάρα είναι σχεδιασμένη για τη μεταφορά φορτίων και μόνο.



## ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος χωρίς να φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό. (Κράνος και ρούχα)

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Σε περίπτωση ατυχήματος αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Φοράτε πάντα:

Κράνος εγκεκριμένου τύπου.

Προστατευτικά γυαλιά.

Μπότες και γάντια.

Μακρυμάνικες μπλούζες ή μπουφάν.

Μακριά παντελόνια.



## ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ / ΦΑΡΜΑΚΩΝ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος μετά τη λήψη αλκοόλ ή φαρμάκων.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Σε περίπτωση ατυχήματος αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην καταναλώνετε αλκοόλ ή μην παίρνετε φάρμακα πριν από τη χρήση του οχήματος.





## ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη παράλειψη ελέγχων πριν τη χρήση, όπως περιγράφονται στη σελίδα 46 ή περιοδικής συντήρησης του οχήματος.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος ή βλάβης του οχήματος.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πάντα να ελέγχετε το όχημα πριν από κάθε χρήση.

Πάντα να τηρείτε το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης όπως αναφέρεται σ' αυτό το βιβλίο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή ή άνιση πίεση στα λάστιχα.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απόλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Να χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα των προτεινόμενων τύπων και διαστάσεων (βλέπε σελίδες 57).

Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι (βλέπε σελ. 58)

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από την οδήγηση με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

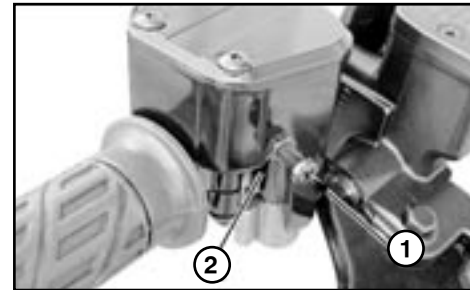
### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι κατάλληλη με το έδαφος, την ορατότητα, τις δυνατότητες και την εμπειρία που έχετε.

### ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για αρχάριους χρήστες, υπάρχει ο περιοριστής ταχύτητας στο λεβιέ του γκαζιού. Ο περιοριστής εμποδίζει το γκάζί να ανοίξει τελείως, ακόμη και εάν ο λεβιές πιεστεί μέχρι τέλους της διαδρομής του.

Βιδώνοντας το ρυθμιστή, περιορίζονται οι στροφές του κινητήρα και μειώνεται η μέγιστη ταχύτητα που φθάνει το όχημα. Ξεβιδώνοντας το ρυθμιστή, αυξάνεται η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.



## ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Διατηρείτε πάντα τα πόδια σας στο πάτωμα κατά τη χρήση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

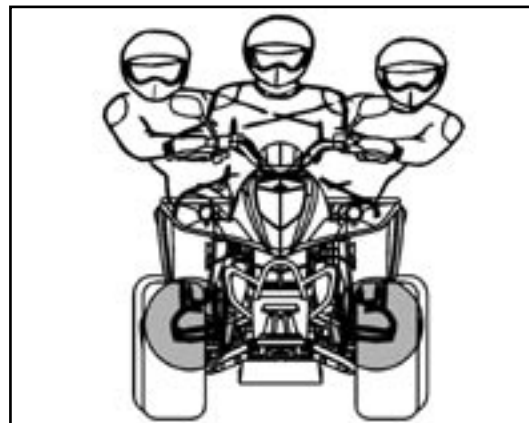
Από τη μετακίνηση των χεριών από το τιμόνι ή των ποδιών από το πάτωμα κατά τη χρήση του οχήματος.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μετακινώντας ακόμη και ένα χέρι ή πόδι, μειώνεται η ικανότητα ελέγχου του οχήματος, που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ισορροπίας. Σ' αυτή την περίπτωση μπορεί να κατεβάσετε το πόδι σας από το πάτωμα που μπορεί να έρθει σε επαφή με τους πίσω τροχούς με αποτέλεσμα τον τραυματισμό σας ή την πρόκληση ατυχήματος.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Οδηγείτε πάντα με τα δύο χέρια στο τιμόνι και με τα δύο πόδια στο πάτωμα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από άλματα ή άλλες επικίνδυνες μανούβρες.

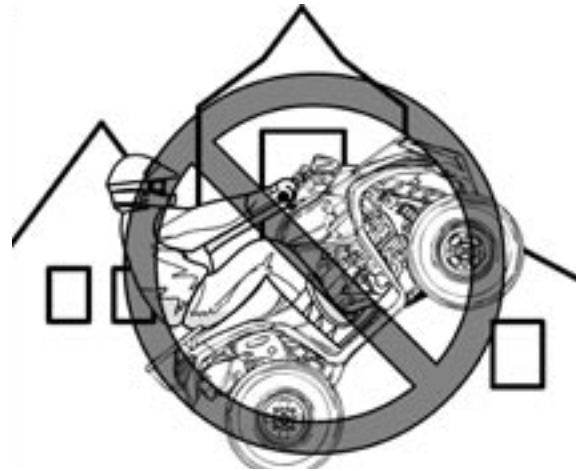
### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνουν την πιθανότητα ατυχήματος ή αναποδογυρίσματος του οχήματος.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην επιχειρείτε άλματα ή επικίνδυνες μανούβρες.

Μην προσπαθείτε να κάνετε επίδειξη των δυνατοτήτων σας.



** ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από την οδήγηση οχήματος με τροποποιήσεις.

**ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μη κατάλληλη εφαρμογή αξεσουάρ ή επεμβάσεις στο όχημα (κινητήρα και πλαίσιο), μπορούν να προκαλέσουν αλλαγές στην οδική συμπεριφορά του οχήματος με πιθανή πρόκληση ατυχήματος.

**ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Μην τροποποιείτε το όχημα σας.

## ΕΞΑΤΜΙΣΗ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από την ζεστή εξάτμιση

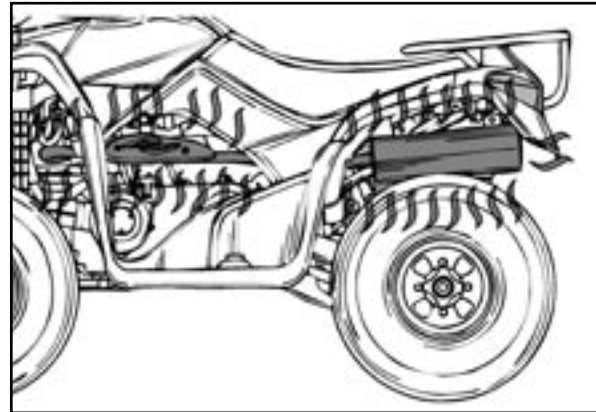
#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η επαφή με την εξάτμιση κατά τη χρήση ή μετά απ' αυτή, μπορεί να προκαλέσει έγκαυμα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην αγγίζετε την εξάτμιση.

Μην παρκάρετε το όχημα σε μέρος που πεζοί ή παιδιά μπορεί να αγγίξουν την εξάτμιση.



Επιλέξτε μια επίπεδη περιοχή για να εξοικειωθείτε με το όχημα σας. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν εμπόδια και άλλα οχήματα.

Ξεκινήστε με πρακτική εξάσκηση της χρήσης του γκαζιού, των φρένων και του στριψίματος πριν προχωρήσετε σε πιο δύσκολο έδαφος.

Εμπλέξτε τα φρένα παρκαρίσματος και ακολουθήστε τις οδηγίες της σελίδας 60 για να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Μόλις ζεσταθεί ο κινητήρας είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε. Επιλέξτε την εμπρόσθια κίνηση, ελευθερώστε τα φρένα παρκαρίσματος και ανοίξτε το γκάτσι γιά να αρχίσετε να επιταχύνετε.

Σε απότομο άνοιγμα του γκαζιού, είναι πιθανόν οι μπροστινοί τροχοί να σηκωθούν από το έδαφος, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο κατεύθυνσης του οχήματος.

Όταν σταματάτε, αφήστε το γκάτσι και φρενάρτε ομαλά και σταθερά. Μη σωστή χρήση των φρένων μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης στα λάστιχα, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

## ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΤΕ

Στο όχημα αυτό, οι πίσω τροχοί είναι σταθερά τοποθετημένοι στον πίσω άξονα και γι' αυτό γυρίζουν ταυτόχρονα με την ίδια ταχύτητα.

Για το λόγο αυτό το όχημα αντιστέκεται στο στρίψιμο, εκτός και εάν ο τροχός που βρίσκεται στο εσωτερικό της στροφής, γλιστρήσει ή χάσει την πρόσφυσή του.

Ειδική τεχνική θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ώστε το όχημα να στρίβει γρήγορα και εύκολα. Είναι σημαντικό αυτή η τεχνική να εφαρμοστεί πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες.

Πλησιάζοντας μια στροφή, ελαττώστε ταχύτητα και αρχίστε να στρίβετε το τιμόνι προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Κάνοντας το αυτό, βάλτε το βάρος σας στο πάτωμα προς την εξωτερική πλευρά της στροφής (δηλαδή αντίθετα από την επιθυμητή κατεύθυνση) και γείρετε το πάνω μέρος του σώματός σας προς το εσωτερικό της στροφής.

Χρησιμοποιείτε το γκάζι για να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα κατά το στρίψιμο.

Αυτή η τεχνική, θα επιτρέψει στον εσωτερικό τροχό να γλιστρήσει ελαφρά, αφήνοντας το όχημα να στρίψει σωστά.





Εξασκηθείτε σ' αυτό το χειρισμό με χαμηλές ταχύτητες πάρα πολλές φορές σε ανοιχτό χώρο χωρίς εμπόδια. Λανθασμένος χειρισμός, μπορεί να μην επιτρέψει στο όχημα να στρίψει, αλλά να συνεχίσει την ευθεία πορεία.

Εάν το όχημα δεν στρίβει, τότε σταματήστε και προσπαθήστε ξανά.

Εάν το οδόστρωμα είναι χαλαρό ή γλιστερό, μπορεί να βοηθήσει εάν μεταφέρετε περισσότερο το βάρος σας προς τους μπροστινούς τροχούς, γλιστρώντας προς το μπροστινό μέρος της σέλλας.

Μόλις μάθετε αυτή την τεχνική, θα πρέπει να μάθετε να την εφαρμόζετε σε μεγαλύτερες ταχύτητες ή σε πιό κλειστές στροφές. Απώτομο άνοιγμα και κλείσιμο του γκαζιού στη διάρκεια της στροφής ή πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα σε σχέση με την στροφή, μπορεί να κάνει το όχημα να γείρει.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Εάν δεν στρίβετε σωστά.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει ή να τρακάρει.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Στρίβετε πάντα με τον τρόπο που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο.

Εξασκηθείτε πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες.

Μην στρίβετε ποτέ με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν.

## ΑΝΕΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΑΝΗΦΟΡΑ

Χρησιμοποιείτε την κατάλληλη τεχνική για να ανεβείτε μια ανηφόρα για να αποφύγετε αναποδογύρισμα του οχήματος.

Να είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να οδηγήσετε καλά το όχημά σας σε επίπεδο έδαφος πριν προσπαθήσετε να οδηγήσετε σε κεκλιμένο έδαφος.

Προσπαθήστε πρώτα σε έδαφος με μικρή κλίση και μετά από αρκετή εξάσκηση προσπαθήστε σε πιο απότομες ανηφόρες.

Σε κάθε περίπτωση αποφύγετε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή ή με εμπόδια που μπορούν να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο.

Είναι σημαντικό όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα να μεταφέρετε το βάρος προς τα εμπρός. Αυτό μπορεί να γίνει σκύβοντας προς τα εμπρός. Σε πιο απότομες ανηφόρες, σταθείτε όρθιοι στο πάτωμα και γύρατε το σώμα μπροστά πάνω από το τιμόνι.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να αναποδογυρίσει πιο εύκολα σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη απ' ότι σε επίπεδα ή ελαφρώς κεκλιμένα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη.



**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ****ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Εάν δεν ανεβαίνετε ανηφορικά εδάφη σωστά.

**ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει.

**ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Ανεβαίνετε πάντα με τον τρόπο που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο.

Ελέγχετε πάντα το έδαφος πριν αρχίσετε να ανεβαίνετε μια ανηφόρα.

Μην ανεβαίνετε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή. Φέρτε το βάρος σας προς τα εμπρός.

Μην ανοίγετε το γκάζι απότομα.

Εξασκηθείτε πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες.



Εάν ανεβαίνοντας μια ανηφόρα, διαπιστώσετε ότι δεν μπορείτε να φθάσετε στην κορυφή, θα πρέπει να στρέψετε το όχημα (εφόσον υπάρχει χώρος) και να κατεβείτε, ενώ έχετε ακόμη φόρα.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν δεν διασχίζετε κεκλιμένα εδάφη σωστά.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην επιχειρείτε να στρέψετε το όχημα εφόσον ανεβαίνετε μια ανηφόρα, μέχρι να εξοικειωθείτε με την τεχνική στριψίματος σε επίπεδο έδαφος. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν στρίβετε σε κεκλιμένα εδάφη.

Όταν διασχίζετε πλάγια μία κεκλιμένη επιφάνεια, μεταφέρετε το βάρος σας προς το πάνω μέρος της κλίσης .

Αποφύγετε να κινείστε πλάγια σε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή.



Εάν το όχημά σας σταματήσει ή πιστεύετε ότι δεν θα καταφέρετε να φτάσετε στην κορυφή της ανηφόρας, προσέξτε ξεκινώντας μην ανασηκωθεί το μπροστινό μέρος του οχήματος.

Εάν δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση στην κορυφή, κατεβείτε από το όχημα από την πάνω πλευρά. Σταθείτε με το σώμα να βλέπει προς την κατηφόρα, δίπλα από το όχημα, με τρόπο που να μπορείτε να πατήσετε το μπροστινό φρένο με το αριστερό χέρι. Προσέξτε τα πόδια σας να μην βρίσκονται ανάμεσα στους τροχούς.

Τότε σιγά σιγά μετακινείστε το όχημα προς τα πίσω ελέγχοντας την ταχύτητά του με το εμπρόσθιο φρένο.

Εάν χάσετε τον έλεγχο, τότε για την ασφάλειά σας φύγετε μακριά από το όχημα.

Εάν η κλίση είναι μεγάλη ή έχετε αμφιβολία για την ασφαλή μετακίνηση του οχήματος προς τα πίσω, αφήστε το όχημα στο σημείο αυτό και αναζητήστε βοήθεια. Εάν είναι δυνατόν, μπλοκάρτε τους τροχούς με κάποιο αντικείμενο (πέτρα).



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν σταματήσετε σε ανηφόρα, ή κυλήσετε προς τα πίσω ή δεν κατεβείτε σωστά.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί το όχημα να αναποδογυρίσει.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα ανεβαίνοντας μια ανηφόρα.

### Εάν χάσετε την ταχύτητά σας:

Διατηρείστε το βάρος σας προς τα εμπρός.

Εφαρμόστε τα φρένα.

Εφαρμόστε τα φρένα παρκαρίσματος αφού σταματήσετε.

### Εάν κυλήσετε προς τα πίσω:

Διατηρείστε το βάρος σας προς τα εμπρός.

Μην χρησιμοποιήσετε το πίσω φρένο.

Εφαρμόστε το μπροστινό φρένο. Όταν σταματήσετε εφαρμόστε και το πίσω φρένο και κατόπιν τα φρένα παρκαρίσματος.

Σε κεκλιμένα εδάφη, κατεβαίνετε από το όχημα μόνο από την πλευρά που είναι προς το πάνω μέρος της κλίσης.

### **ΚΑΤΕΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΚΑΤΗΦΟΡΑ**

Μεταφέρετε το βάρος σας, όσο πιο πίσω γίνεται.

Μεταφερθείτε προς το πίσω μέρος της σέλλας και κρατάτε το τιμόνι με τεντωμένα χέρια.

Προσέχετε όταν κατεβαίνετε γλιστερά και ασταθή εδάφη. Η ικανότητα φρεναρίσματος μειώνεται σημαντικά σε τέτοια εδάφη.

Όπου είναι δυνατόν, κατεβαίνετε ευθεία προς τα κάτω. Αποφύγετε τις απότομες στροφές που μπορούν να αναποδογυρίσουν ή να ανασηκώσουν το όχημα,

Επιλέγεται προσεκτικά τη διαδρομή που θα ακολουθήσετε και μην τρέχετε ώστε να μπορείτε να αποφύγετε εμπόδια που μπορεί να παρουσιαστούν.



## **ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ**

Η περιοδική συντήρηση, οι ρυθμίσεις και η λίπανση διατηρούν το όχημά σας στην πιο ασφαλή και καλή λειτουργική κατάσταση.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

#### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Όταν συντηρείτε τον κινητήρα όταν είναι αναμμένος.

#### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να πιάσουν τα ρούχα σας ή μέρη του σώματος σας.

Ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσουν εκκενώσεις ή να ανάψουν φωτιά.

#### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Σβήνετε τον κινητήρα πριν προχωρήσετε σε εργασίες συντήρησης.

Εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με τις εργασίες συντήρησης, απευθυνθείτε στα προτεινόμενα από την KYMCO συνεργεία.

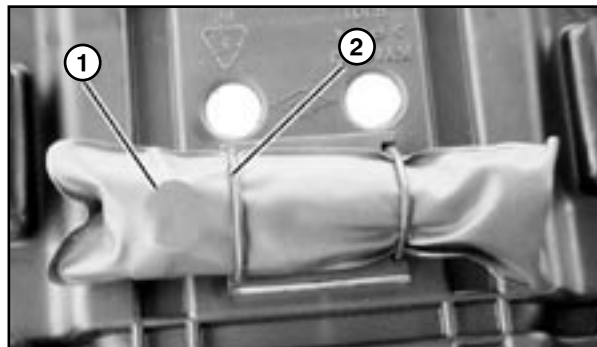


Οι πληροφορίες συντήρησης που υπάρχουν σ' αυτό το βιβλίο, σας επιτρέπουν να κάνετε κάποια προληπτική συντήρηση και μικρές επιδιορθώσεις.

## Εργαλεία

Ένα σετ εργαλείων παραδίδεται μαζί με το όχημά σας. Τοποθετήστε τα με το ειδικό τσαντάκι κάτω από τη σέλλα.

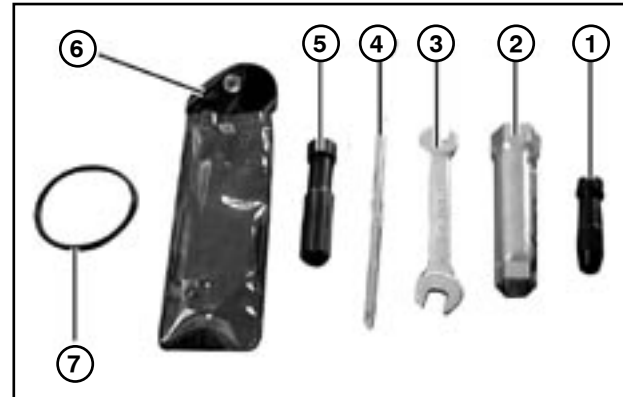
Τα εργαλεία που παραδίδονται με το όχημα είναι αρκετά για κάποιες απλές εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο. Για πιο πολύπλοκες εργασίες, απαιτείται εξειδικευμένος εξοπλισμός για αυτό θα πρέπει να απευθύνεστε στα προτεινόμενα συνεργεία KYMCO.



### Το σετ των εργαλείων περιλαμβάνει:

1. Μετρητής πίεσης ελαστικών
2. Μπουζόκλειδο
3. 10/12 χιλ. Κλειδί
4. Κατσαβίδι
5. Λαβή κατσαβιδιού
6. Θήκη εργαλείων
7. Λαστιχένιος μάντας

Εκτός απ' αυτά τα εργαλεία είναι απαραίτητο και ένα δυναμικό κλειδο, για τη σωστή σύσφιξη παξιμαδιών και βίδων.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

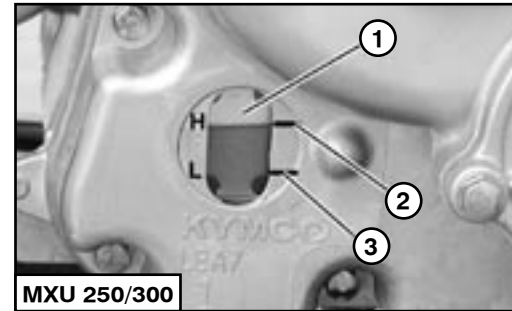
Εάν δεν έχετε δυναμικό κλειδο, πάρτε το όχημά σας σε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΑ	ΚΑΘΕ	
		1 Μήνα ή 150 χλμ.	6 Μήνες 1000 χλμ.	12 Μήνες 2000 χλμ.
Βαλβίδες	Διάκενο Ρύθμιση εάν χρειάζεται	○	○	○
Μπουζί	Έλεγχος Διάκενο Αντικατάσταση εάν χρειάζεται	○	○	○
Φίλτρα αέρος (κινητήρα & μετάδοσης)	Καθαρισμός Αντικατάσταση εάν χρειάζεται	Κάθε 20 έως 40 ώρες (150 έως 300 χιλ.) (πιο συχνά σε σκονισμένες περιοχές)		
Καρμπυρατέρ	Έλεγχος Ρύθμιση εάν χρειάζεται		○	○
Σύστημα αναπνοής κεφαλής κυλίνδρου	Ελέγξτε το σωλήνα αναπνοής για ζημιές Αντικατάσταση εάν χρειάζεται		○	○
Εξάτμιση	Ελέγξτε για διαρροές Σφίξτε τις βίδες συγκράτησης Αντικαταστήστε τη φλάντζα εάν χρειάζεται		○	○
Σύστημα τροφοδοσίας	Ελέγξτε τα σωλήνακια τροφοδοσίας για ζημιές Αντικατάσταση εάν χρειάζεται		○	○
Σύστημα ψύξης	Ελέγξτε για διαρροές και τη στάθμη Αντικατάσταση ψυκτικού κάθε 24 μήνες	○	○	○
Λιπαντικό κινητήρα	Αντικαταστήστε	○	○	○
Σίτα λαδιού	Καθαρισμός Αντικατάσταση εάν χρειάζεται	○		○
Αλυσίδα	Ρυθμίστε τη χαλαρότητα / ευθυγραμμίστε / καθαρίστε / λιπάνετε	○	○	○
Λιπαντικό μετάδοσης	Ελέγξτε την ποσότητα και για διαρροές Αντικαταστήστε κάθε 12 μήνες	○		○
Φρένα	Ελέγξτε τη φθορά Αντικατάσταση εάν χρειάζεται	○	○	○
Ιμάντας	Ελέγξτε τη φθορά και τη λειτουργία Αντικατάσταση εάν χρειάζεται	○		○
Τροχοί	Ελέγξτε για ζημιές και φθορά Αντικατάσταση εάν χρειάζεται	○	○	○
Ρουλεμάν τροχών	Ελέγξτε για ζημιές και φθορά Αντικατάσταση εάν χρειάζεται	○	○	○
Μπαταρία	Έλεγχος	○	○	○
Σύστημα διεύθυνσης	Ελέγξτε τη λειτουργία Αντικαταστήστε εάν υπάρχουν ζημιές Ρυθμίστε εάν χρειάζεται.	○	○	○
Ακρόμπαπα και άξονας τιμονιού	Λιπάνετε		○	○
Σύνδεσμοι & Βίδες	Ελέγξτε όλους τους συνδέσμους και τις βίδες του σκελετού	○	○	○

## ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### 1. Μέτρηση στάθμης λαδιού

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.
- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το ειδικό παραθυράκι που υπάρχει στο κάρτερ (MXU 250/300) ή από το δείκτη (MXU 150).



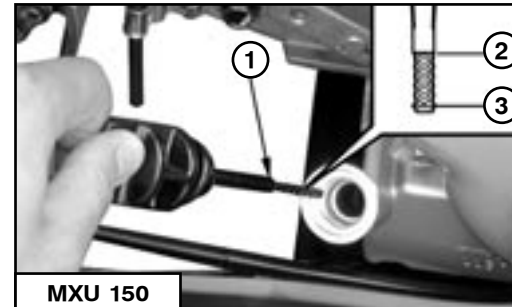
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Περιμένετε μερικά λεπτά αφού σβήσετε τον κινητήρα, πριν ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.

- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο ανώτερο (2) και στο κατώτερο (3) σημείο του δείκτη. Εάν είναι κοντά στο κατώτερο σημείο συμπληρώστε λάδι.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μπει ξένα σώματα στον κινητήρα.



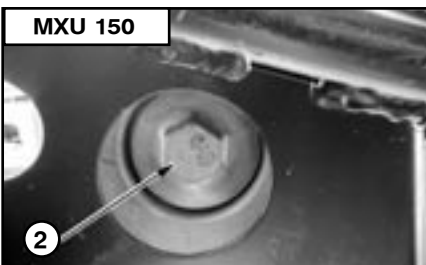
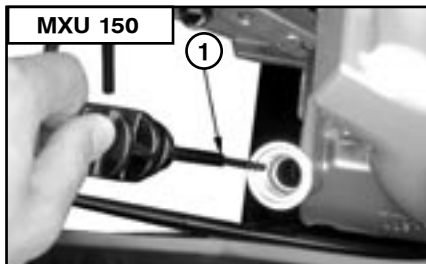
## 2. Καθαρισμός φίλτρου λαδιού και συμπλήρωση λαδιού

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.
- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης λαδιού (1) και το φίλτρο (2).
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού.
- Ελέγξτε την τσιμούχα που υπάρχει στη βίδα του φίλτρου.
- Τοποθετήστε την τσιμούχα, το ελατήριο συμπίεσης και το φίλτρο. Σφίξτε τη τάπα του φίλτρου με δυναμόκλειδο.

### Δύναμη σύσφιξης:

Τάπας φίλτρου 1,5 kgm

- Γεμίστε με λάδι και βιδώστε τη βίδα πλήρωσης.



**Προτεινόμενος τύπος λαδιού: Βλέπε σελ. 54**

**Χωρητικότητα λαδιού / στην αλλαγή:**

- 1,6 L/1,4 L (MXU 250/300)
- 1,0 L/0,9 (MXU 150)

Ζεστάνετε τον κινητήρα στο ρελαντί. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές λαδιού κατά την προθέρμανση του κινητήρα.

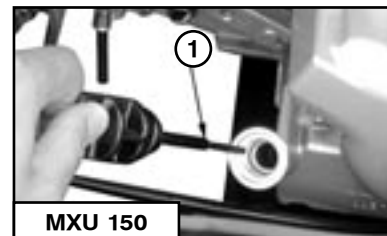
## 1. Αλλαγή λαδιού

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης (1) και τη βίδα αποστράγγισης (2) για να αδειάσει το λάδι.
- Τοποθετήστε τη βίδα αποστράγγισης.

Δύναμη σύσφιξης:

Βίδας αποστράγγισης 3,0 kgm

- Γεμίστε με λάδι και τοποθετήστε τη βίδα πλήρωσης.

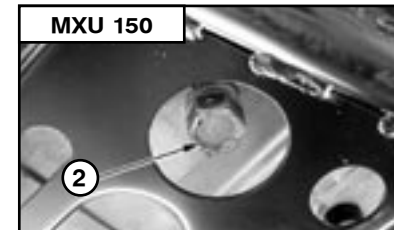
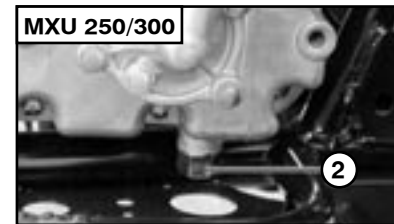


- Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (2) για να αδειάσει το λάδι.
- Τοποθετήστε τη βίδα αποστράγγισης.

Δύναμη σύσφιξης:

Βίδας αποστράγγισης 3,0 kgm

- Γεμίστε με λάδι και τοποθετήστε τη βίδα πλήρωσης.

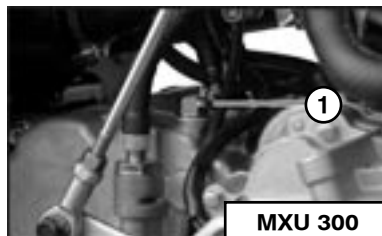
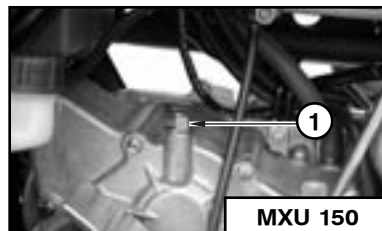




## ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Αλλαγή λιπαντικού μετάδοσης.

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης λαδιού διαφορικού (1) καθώς και τη βίδα αποστράγγισης λαδιού (2). Το λάδι που υπάρχει στο διαφορικό θα στραγγίσει πιο εύκολα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Καθαρίστε τη βίδα αποστράγγισης και επανατοποθετήστε τη σφίγγοντας με δυναμόκλειδο.
- Δύναμη σύσφιξης βίδας αποστράγγισης: 2,0 kgm



- Προσθέστε λάδι μέσω της τρύπας πλήρωσης λαδιού.  
Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα πλήρωσης.

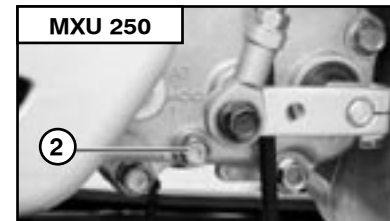
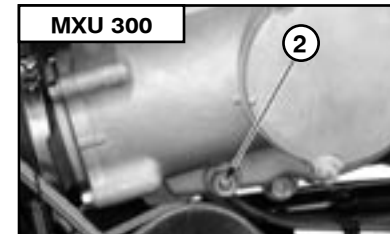
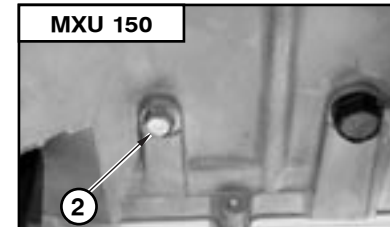
Προτεινόμενος τύπος λαδιού: Βλέπε σελ. 54

Χωρητικότητα λαδιού στην αλλαγή:

- 0,30L (MXU 250)
- 0,5L (MXU 300)
- 0,2 (MXU 150)

Δύναμη σύσφιξης βίδας πλήρωσης: 2,0 kgm

- Αφού γεμίσετε το διαφορικό με λάδι, χρησιμοποιήστε ένα πανί για να καθαρίσετε την περιοχή.  
- Ξεκινήστε και αφήστε τον να ζεσταθεί. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές λαδιού κατά την προθέρμανση του κινητήρα.  
Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

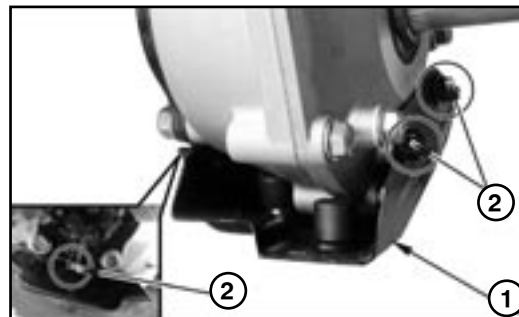


## ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (ΜΧΥ 300)

Αντικαταστήστε το λιπαντικό σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης.

- τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος
- Αφαιρέστε τις βίδες 2 και τον προφυλακτήρα 1
- Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης 3

Το λιπαντικό θα στραγγίσει ευκολότερα όταν η μετάδοση είναι ζεστή μετά από λειτουργία.



- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης 4
- Όταν το λιπαντικό στραγγίσει, τοποθετήστε πάλι τη βίδα αποστράγγισης

Δύναμη σύσφιξης βίδας αποστράγγισης: 2,45 kgm

- Γεμίστε με λιπαντικό

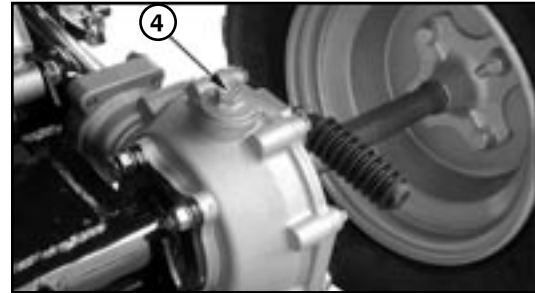
Προετινόμενος τύπος λιπαντικού SAE # 80

Χωρητικότητα λιπαντικού στην αλλαγή 0,18 L

- Αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου (5) και ελέγξτε το λιπαντικό να φτάνει στο κάτω μέρος της τρύπας τοποθέτησης της βίδας ελέγχου.
- Τοποθετήστε τον προφυλακτήρα.

Δύναμη σύσφιξης βίδας πλήρωσης: 1,5 kgm

Δύναμη σύσφιξης βίδας ελέγχου: 2,45 kgm



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Το μπουζί είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του κινητήρα. Η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το μπουζί, φανερώνει την κατάσταση του κινητήρα.

Θα πρέπει να ελέγχετε συχνά τα μπουζί.

Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για τυχόν φθορά. Η βρομιά που επικαθεται (κάρβουνο) στα ηλεκτρόδια της ανάφλεξης και το μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

Προτιμάτε να καθαρίζετε το κάρβουνο της ανάφλεξης με ειδικό καθαριστικό που υπάρχει. Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε το με συρματόβουρτσα.

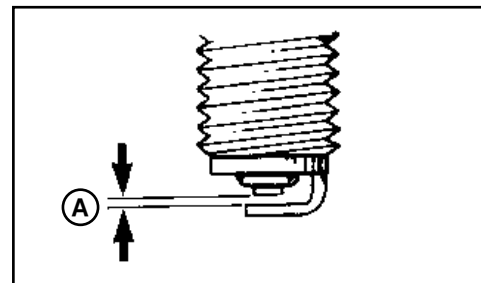
Προτεινόμενος τύπος μπουζί:

DPR7EA-9 (MXU 250/300)

DR8EA (MXU 150)

Διάκενο: 0,6~0,7mm

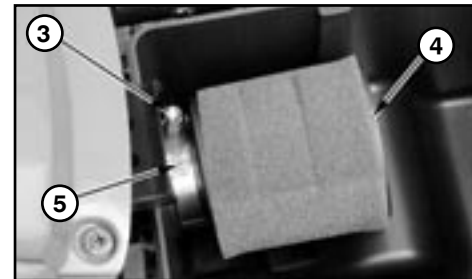
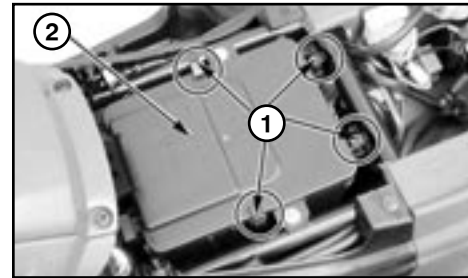
Δύναμη σύσφιξης μπουζί: 1,72 kgm



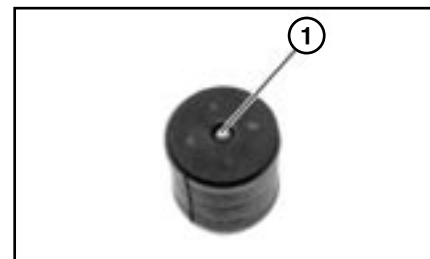
## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

### ΜΧΥ 250/300

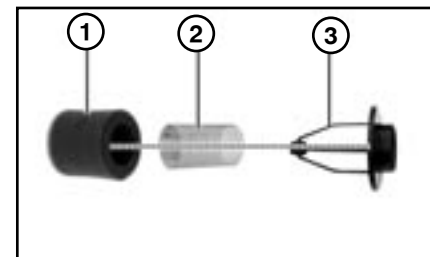
- Αφαιρέστε τη σέλλα
- Ξεκουμπώστε και αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2).
- Ξεβιδώστε το κολάρο (5).



- Ξεβιδώστε τη βίδα (1) για να αφαιρέσετε τη σίτα και το φίλτρο από τη βάση τους.



- Βγάλτε το φίλτρο (1).
- Πλύντε το φίλτρο με καθαριστικό (όχι βενζίνη).
- Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει και βάλτε του λάδι διαφορετικού.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση εύφλεκτών διαλυτικών ή βενζίνης για τον καθαρισμό των φίλτρων.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να υπάρξει ανάφλεξη.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Χρησιμοποιείτε ειδικά καθαριστικά φίλτρων.

- Στύψτε το και αφήστε το να στεγνώσει.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην στρίβετε το φίλτρο όταν το στύβετε.

- Ελέγξτε το φίλτρο. Εάν είναι κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το.

- Βυθίστε το σε ειδικό λάδι για φίλτρα τύπου σφουγγαριού. Εάν τέτοιο λάδι δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λάδι διαφορετικού.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φίλτρο θα πρέπει να είναι βρεγμένο με λάδι αλλά να μην στάζει.

- Επανεγκαταστήστε το φίλτρο με τον ίδιο τρόπο που το αφαιρέσατε.



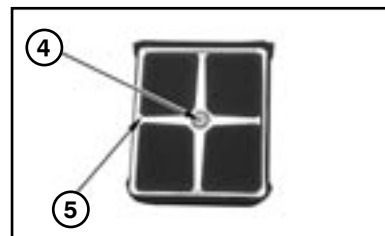
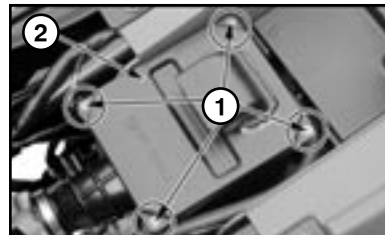
### MXU 150

- Αφαιρέστε τη σέλλα
- Ξεβιδώστε και αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2)
- Αφαιρέστε το φίλτρο (3)
- Αφαιρέστε τη βίδα (4) και βγάλτε το φίλτρο από τη θήκη του
- Πλύντε το φίλτρο με καθαριστικό (όχι βενζίνη).
- Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει και βάλτε του λάδι διαφορικού SAE # 80-90.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φίλτρο θα πρέπει να είναι βρεγμένο με λάδι αλλά να μην στάζει.  
Ελέγξτε το φίλτρο. Εάν είναι κατεστραμένο, αντικαταστήστε το.

Επανεγκαταστήστε το φίλτρο με τον ίδιο τρόπο που το αφαιρέσατε



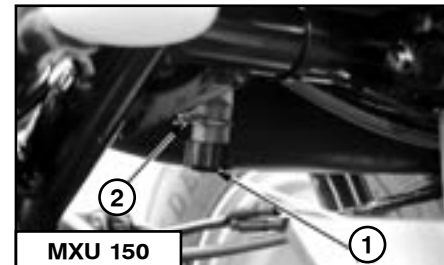
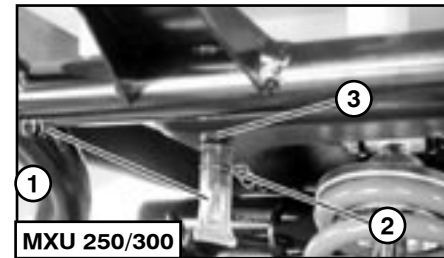
## ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Ο σωλήνας αποστράγγισης (1) θα πρέπει να καθαρίζεται κατά την περιοδική συντήρηση του οχήματος. (Εάν οδηγείτε μέσα σε νερό, θα πρέπει να καθαρίζεται πιο συχνά).

Εάν αντιληφθείτε κάποια κατάλοιπα στο σωλήνα, θα πρέπει να τον καθαρίσετε πριν ξεκινήσετε το όχημα.

### Για να καθαρίσετε τον σωλήνα:

1. Αφαιρέστε το κολάρο (2) και τον σωλήνα.
  2. Καθαρίστε τα κατάλοιπα.
- Τοποθετήστε το σωλήνα και ασφαλίστε τον με το κολάρο.



## ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ

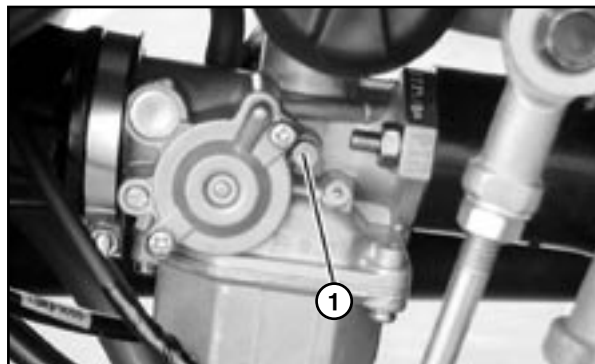
### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για αυτή τη ρύθμιση θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε διαγνωστικό στροφόμετρο.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ζεστάνετε τον για μερικά λεπτά. Ο κινητήρας είναι ζεστός όταν ανταποκρίνεται άμεσα στο άνοιγμα του γκαζιού.
2. Συνδέστε το στροφόμετρο και ρυθμίστε το ρελαντί στις επιθυμητές στροφές από τη βίδα του γκαζιού. Βιδώστε τη βίδα για να αυξήσετε τις στροφές και ξεβιδώστε για να τις μειώσετε.

### Στροφές κινητήρα στο ρελαντί:

- 1.400~1.600 rpm (MXU 250/300)
- 1.600~1.800 rpm (MXU 150)



## **ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ**

Το διάκενο των βαλβίδων, μεταβάλετε με τη χρήση, με αποτέλεσμα το ακατάλληλο μίγμα καυσίμου / αέρα που εισέρχεται στον κινητήρα ή θόρυβό του.

Για το λόγο αυτό το διάκενο των βαλβίδων θα πρέπει να ελέγχεται κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

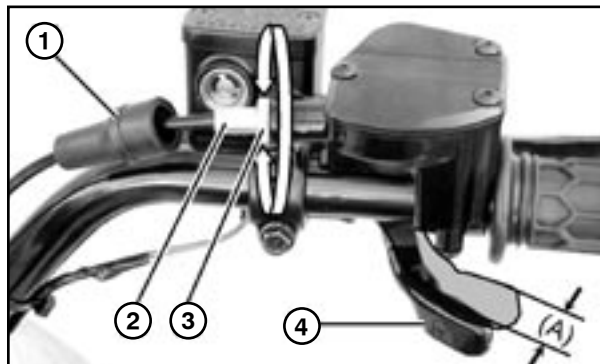
Η ρύθμιση αυτή, θα πρέπει να γίνεται στα προτεινόμενα από τη KYMCO συνεργεία.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΒΙΕ ΓΚΑΖΙΟΥ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίστε πρώτα τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί και μετά ρυθμίστε το λεβιέ του γκαζιού.

1. Τραβήξτε το λαστιχένιο κάλυμμα.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι στερέωσης.
3. Στρέψτε το παξιμάδι ρύθμισης μέχρι ο λεβιές του γκαζιού να έχει ελεύθερο διάστημα 1~4 mm.
4. Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης και τοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα.

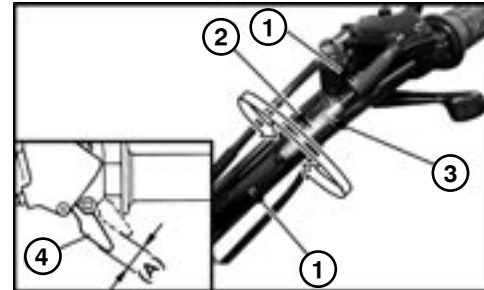


## ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΒΓΙΕ ΓΚΑΖΙΟΥ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίστε πρώτα τις στρόφες του κινητήρα στο ρελαντί και μετά ρυθμίστε το λεβγιέ του γκαζιού.

1. Τραβήξτε το λαστιγένιο κάλυμα (1).
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι στερέωσης (3).
3. Στρέψτε το παξιμάδι ρύθμισης (2) μέχρι ο λεβγιές του γκαζιού να έχει ελεύθερο διάστημα 1~4 mm.
4. Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης και τοποθετήστε το λαστιγένιο κάλυμα.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΤΡΙΒΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

Σε κάθε φρένο υπάρχει δείκτης φθοράς των υλικών τριβής.

Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους.

Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΩΝ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ

Συμπληρώστε υγρά φρένων προδιαγραφών DOT4 στο τεπόζιτο υγρών, μέχρι το επίπεδο των υγρών να φθάσει στο ανώτατο σημείο.

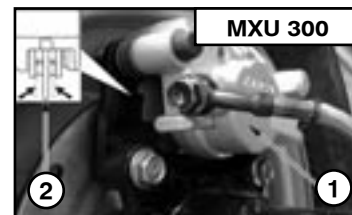
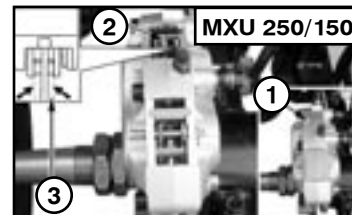
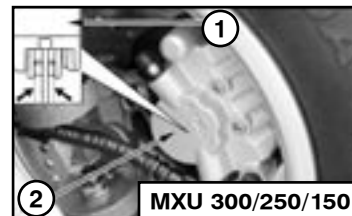
Αλλάξτε το υγρό των φρένων μια φορά το χρόνο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών.

Προσέξτε κατά την συμπλήρωση υγρών φρένων να μην τρέξει σε βαμμένες επιφάνειες.

Επίσης μην αφήνετε νερό ή ακαθαρσίες να μπουν στο τεπόζιτο των υγρών φρένων κατά τη συμπλήρωσή του με υγρά.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή των υγρών φρένων με το δέρμα και με τα μάτια.

Σε περίπτωση επαφής, πλύνετε με άφθονο νερό και καλέστε γιατρό εάν τα μάτια έχουν έρθει σε επαφή με υγρά φρένων.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει.

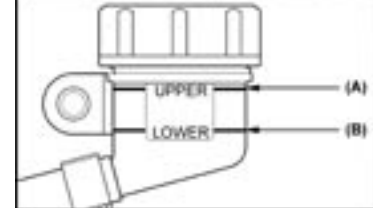
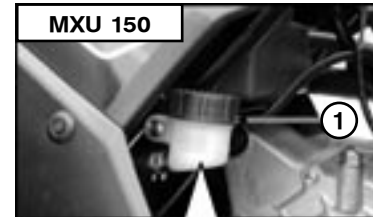
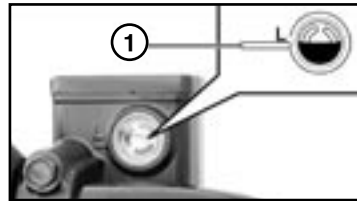
Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση.

Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο.

Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

Εάν η διαδρομή της μανέτας των φρένων αυξηθεί σημαντικά και τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα (σελ. 118), τότε υπάρχει πιθανότητα να έχει μπει αέρας στο σύστημα των φρένων.

Απευθυνθείτε σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για εξαέρωση.

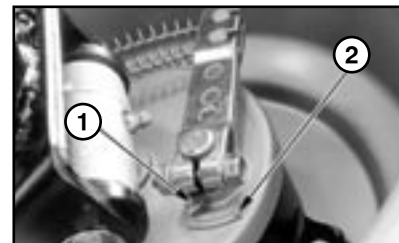




## **ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΘΟΡΑΣ ΣΙΑΓΩΝΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (MXU 150)**

Στα εμπρόσθια φρένα υπάρχει δείκτης φθοράς των υλικών τριβής.

Όταν το πίσω φρένο είναι πατημένο, ο δείκτης (1) που είναι ενσωματωμένος στο μπράτσο του φρένου, μετακινείται προς το σημάδι (2) που υπάρχει στη βάση των σιαγώνων. Εάν τα σημάδια ευθυγραμμίζονται όταν πατάτε το φρένο, οι σιαγώνες πρέπει να αντικατασταθούν.



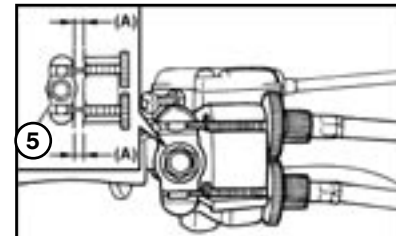
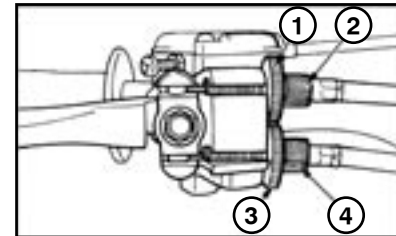
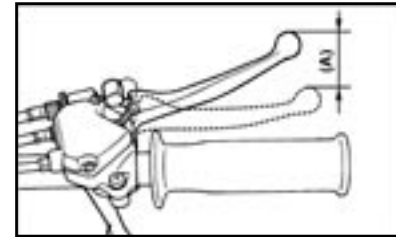
## ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (MXU 150)

Το ελεύθερο διάστημα (A) του εμπρόσθιου φρένου θα πρέπει να είναι 1-2 εκατοστά.  
Η ρύθμιση θα πρέπει να γίνει με τον παρακάτω τρόπο:

- 1) Χαλαρώστε το πάνω παξιμάδι συγκράτησης (1) και βιδώστε τελείως τη βίδα ρύθμισης (2)
- 2) Χαλαρώστε το κάτω παξιμάδι συγκράτησης (3)
- 3) Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (4) μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό ελεύθερο διάστημα.
- 4) Σφίξτε το κάτω παξιμάδι συγκράτησης (3)
- 5) Πατώντας το μπροστινό φρένο, ξεβιδώστε την πάνω βίδα ρύθμισης (2) μέχρι τα 2 συρματόσχοινα αποκτήσουν το ίδιο μήκος. Τότε ο σύνδεσμος τους (5) θα είναι κάθετος.
- 6) Σφίξτε το πάνω παξιμάδι συγκράτησης (1)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σωστά ρυθμισμένα φρένα, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια δύναμης φρεναρίσματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

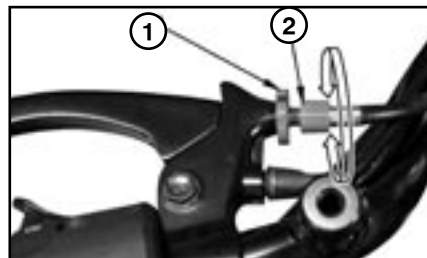


## ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (MXU 150)

Το ελεύθερο διάστημα (A) του οπίσθιου φρένου θα πρέπει να είναι 1-2 εκατοστά.

Η ρύθμιση θα πρέπει να γίνει με τον παρακάτω τρόπο:

- 1) Χαλαρώστε το παξιμάδι συγκράτησης (1) και γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (2) μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό ελεύθερο διάστημα
- 2) Σφίξτε το παξιμάδι συγκράτησης (1)

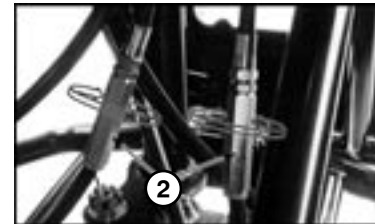
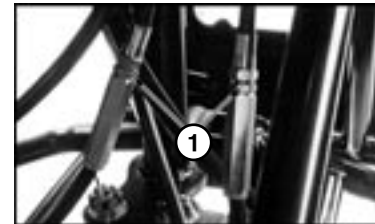


## ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΟΔΟΦΡΕΝΟΥ (ΜΧΥ 150)

Το ελεύθερο διάστημα (Α) του ποδόφρενου θα πρέπει να είναι 0,5-1 εκατοστά.

Η ρύθμιση θα πρέπει να γίνει με τον παρακάτω τρόπο:

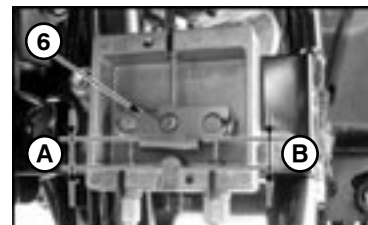
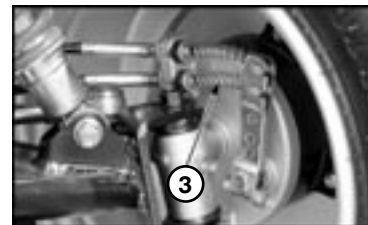
- 1) Ρυθμίστε πρώτα το ελεύθερο διάστημα των εμπρόσθιων φρένων όπως αναφέρεται παραπάνω.
- 2) Χαλαρώστε τα παξιμάδια συγκράτησης (1) του δεξιού και αριστερού εμπρόσθιου συρματόσχοινου
- 3) Γυρίστε τις βίδες ρύθμισης (2) μέχρι να τεντώσουν τα συρματόσχοινα (3).



4) Πατήστε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και ελέγξτε ώστε να μην μαγκώνουν οι μοχλοί των εμπρόσθιων φρένων.

5) Αφαιρέστε τις βίδες (4) και το καπάκι (5) του συνδέσμου των συρματόσχοινων. Πατήστε το πετάλι του φρένου και ελέγξτε το δεξί και αριστερό συρματόσχοινο να έχουν το ίδιο μήκος (A και B). Ο σύνδεσμος (6) των συρματόσχοινων θα είναι παράλληλος.

6) Σφίξτε τα παξιμάδια συγκράτησης των συρματόσχοινων.



- 7) Χαλαρώστε το παξιμάδι συγκράτησης (7) του οπίσθιου συρματόσχοινου του ποδόφρενου.
- 8) Γυρίστε τη βίδα ρύθμισης (8) μέχρι να επιτύχετε το επιθυμητό ελεύθερο διάστημα.
- 9) Σφίξτε το πάνω παξιμάδι συγκράτησης (7).

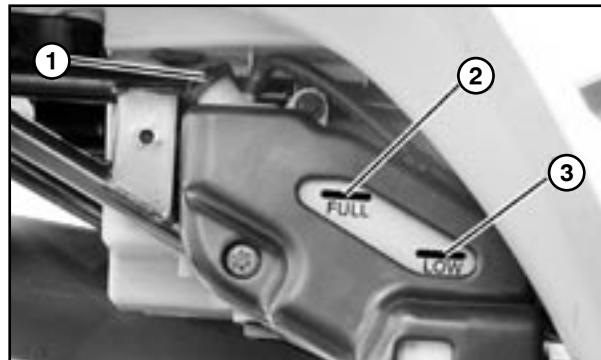


## ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ (ΜΧΥ 250/300)

1. Ελέγξτε το επίπεδο ψυκτικού υγρού στο τεπόζιτο όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Το επίπεδο του ψυκτικού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο ψηλότερο και χαμηλότερο σημάδι που υπάρχουν στο τεπόζιτο.
2. Εάν το επίπεδο των υγρών είναι χαμηλό, αφαιρέστε την τάπα του τεπόζιτου και προσθέστε ψυκτικό υγρό ή απεσταγμένο νερό.
3. Εάν το όχημα υπερθερμαίνεται, δείτε τις οδηγίες στη σελίδα 114.

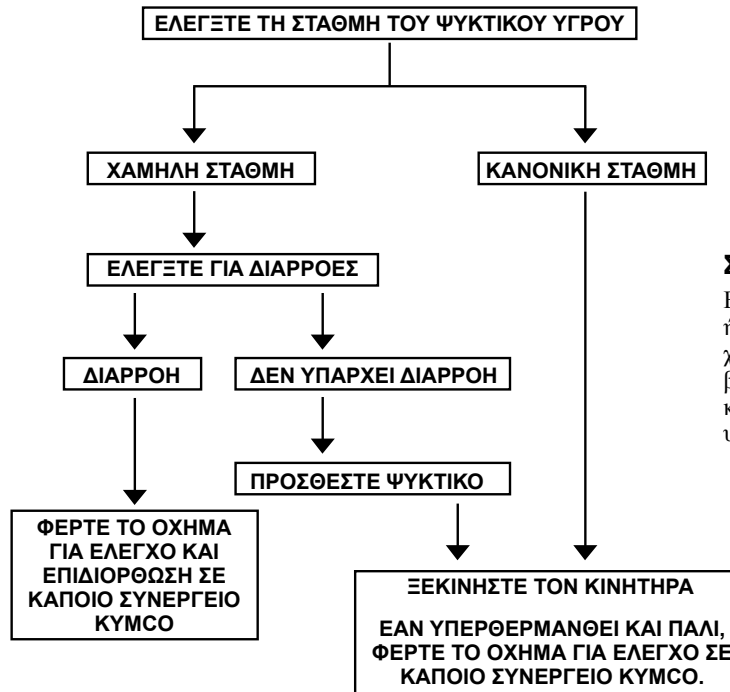
### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Εάν προσθέσετε αρκετό απεσταγμένο νερό αντί ψυκτικό υγρό, θα πρέπει να ελεγχθεί από προτεινόμενο συνεργείο η περιεκτικότητά σε αντιψυκτικό στο σύστημα ψύξης.
2. Ο ανεμιστήρας τίθεται σε λειτουργία αυτόματα όταν χρειάζεται.



## ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΜΧΥ 250/300)

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας, τότε περιμένετε μέχρι να κρυώσει και ελέγξτε τα παρακάτω:



### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν είναι δύσκολο να βρείτε ψυκτικό ή απεσταγμένο νερό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά νερό βρύσης με την προϋπόθεση να αντικαταστήσετε μετά όλο το ψυκτικό υγρό το συντομότερο.



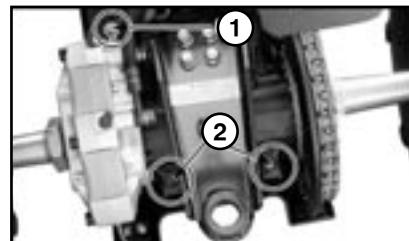
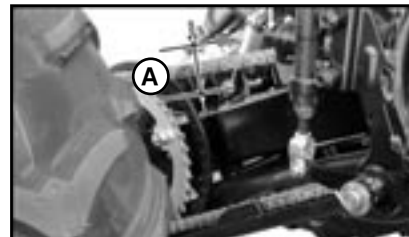
## ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (MXU 250)

Ελέγξτε την αλυσίδα κίνησης όταν όλοι οι τροχοί ακουμπούν στο έδαφος.

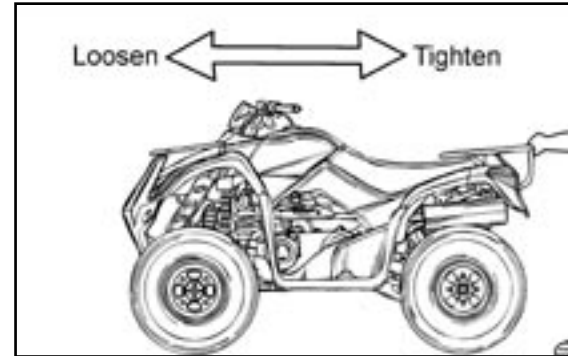
Ελέγξτε τη χαλαρότητα της αλυσίδας στο σημείο που φαίνεται στο σχέδιο. Το κανονικό μπόσικο της αλυσίδας (A) είναι περίπου 30-40 mm (MXU 250), 10-20 mm (MXU 150).

Εάν είναι παραπάνω ή λιγότερο, τότε ρυθμίστε το με τον παρακάτω τρόπο:

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι στερέωσης της βίδας της κόντρας του κέντρου (1).
2. Χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης του άξονα (2).
3. Περάστε ένα κατσαβίδι (5) ανάμεσα στο κέντρο (4) και στις τρύπες του γραναζιού κίνησης (3).



4. Για να χαλαρώσετε την αλυσίδα, μετακινήστε το όχημα μπροστά. Για να τη σφίξετε, τραβήξτε το προς τα πίσω.
5. Σφίξτε ξανά τις βίδες συγκράτησης του άξονα και του κέντρου.



### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μικρότερο μπόσικο της αλυσίδας, υπερφορτώνει τον κινητήρα και άλλα εξαρτήματα.  
Διατηρείστε το μπόσικο στο προτεινόμενο όριο.

Μετά τη ρύθμιση βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει τις βίδες συγκράτησης του άξονα.

Δύναμη σύσφιξης:

**Βίδα συγκράτησης άξονα: 4 kgm**

**Βίδα κόντρας κέντρου: 12 kgm**

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (ΜΧΥ 150)

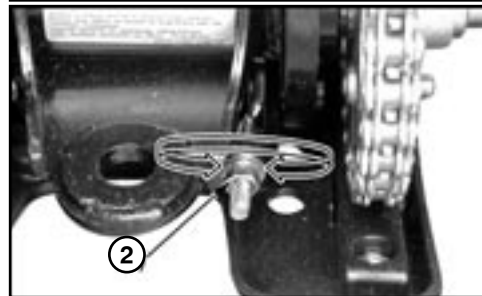
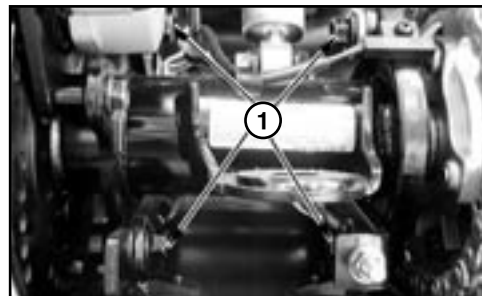
1. Χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης (1) του άξονα.
2. Στρέψτε το παξιμάδι ρύθμισης (2) για να τεντώσετε ή να χαλαρώσετε την αλυσίδα.
3. Σφίξτε ξανά τις βίδες συγκράτησης του άξονα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μικρότερο μπόσικο της αλυσίδας, υπερφορτώνει τον κινητήρα και άλλα εξαρτήματα.

Διατηρείστε το μπόσικο στο προτεινόμενο όριο.

Δύναμη σύσφιξης βίδας συγκράτησης άξονα: 7 kgm



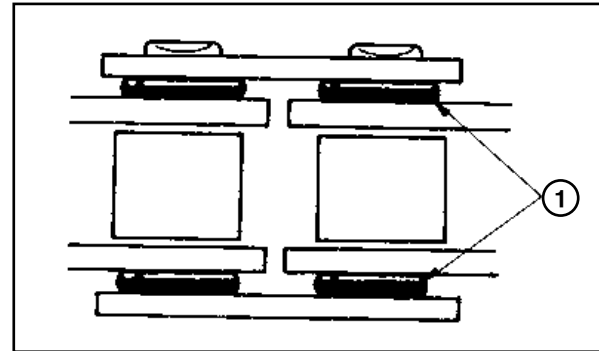
## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης αυτού του οχήματος είναι εφοδιασμένη με λαστιχένιες τσιμούχες ανάμεσα στις πλάκες κάθε συνδέσμου.

Καθαρισμός με ατμό ή με νερό σε υψηλή πίεση μαζί με κάποια διαλυτικά, μπορεί να προκαλέσει ζημιά σ' αυτές τις τσιμούχες.

Χρησιμοποιείτε μόνο φωτιστικό πετρέλαιο για τον καθαρισμό της. Σκουπίστε τη μέχρι να στεγνώσει και λιπάνετε με λιπαντικό αλυσίδας ή λάδι μηχανής SAE 30~50.

Μην χρησιμοποιείτε άλλα λιπαντικά στην αλυσίδα. Αυτά μπορεί να περιέχουν διαλυτικά που θα προκαλέσουν ζημιά στις τσιμούχες της.



## **ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΨΑΛΙΔΙΟΥ**

Λιπάνετε τα στρεφόμενα εξαρτήματα της ανάρτησης και τους γρασαδόρους, με γράσο με βάση λιθίου.



## ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΙΜΑΝΤΑ

Εάν μπει νερό στο διαμέρισμα του ιμάντα (π.χ. όταν οδηγείτε το όχημα σε νερό), αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης στη βάση του διαμερίσματός του.

Οδηγείτε αργά μέχρι να στεγνώσει ο ιμάντας. Εάν παρατηρήσετε πατινάρισμα, ζητήστε έλεγχο από τα προτεινόμενα συνεργεία KYMCO.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από κατεστραμμένα συρματόσχοινα.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορούν να σκουριάσουν εάν το επικάλυμμα τους έχει ζημιές.

Επίσης μπορούν να ξεφτίσουν ή να μπερδευτούν.

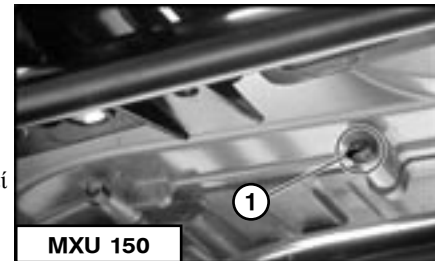
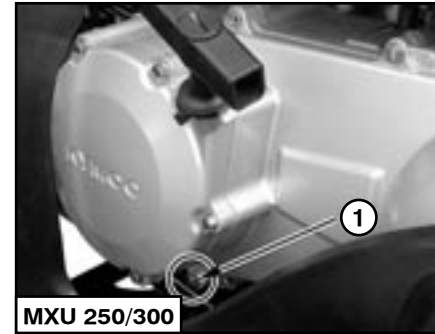
Σ' αυτή την περίπτωση η λειτουργία τους εμποδίζεται με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ελέγχετε τα σύρματα συχνά. Αντικαταστήστε αμέσως τα σύρματα που έχουν ζημιές.

Λιπάνετε το εσωτερικά συρματόσχοινα και τις άκρες τους. Εάν δεν λειτουργούν ομαλά, ζητήστε από τα προτεινόμενα συνεργεία να τα αντικαταστήσουν.

Για τη λίπανση χρησιμοποιήστε λιπαντικό αλυσίδας και συρματόσχοινων, ή λάδι μηχανής SAE 10W40.



## ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ

1. Σηκώστε τους τροχούς τοποθετώντας ένα σταντ κάτω από το σκελετό.
2. Αφαιρέστε τα παξιμάδια των τροχών.
3. Αφαιρέστε τον τροχύ.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Ακολουθήστε την αντίστροφη πορεία.

### Δύναμη σύσφιξης παξιμαδιών τροχών:

Εμπρόσθιων: 4,5 kgm

Οπίσθιων: 4,5 kgm

Σφίγγετε τα παξιμάδια σταυρωτά.

Σιγουρευτείτε ότι η κωνική πλευρά των παξιμαδιών τοποθετήθηκε προς τη ζάντα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

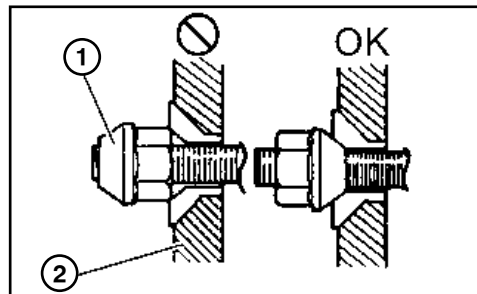
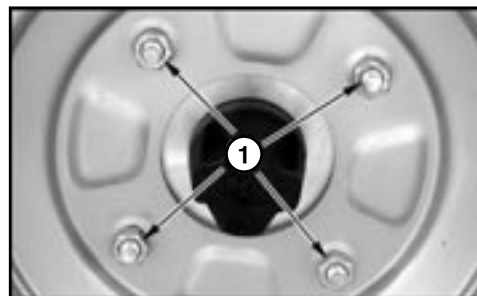
Από μη σωστή τοποθέτηση των τροχών.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Να χαλαρώσει ο τροχός και να προκληθεί ατύχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες.

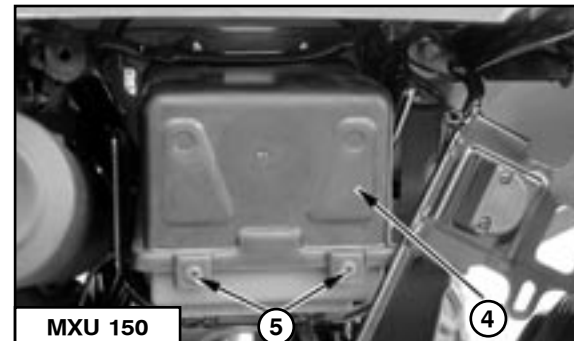
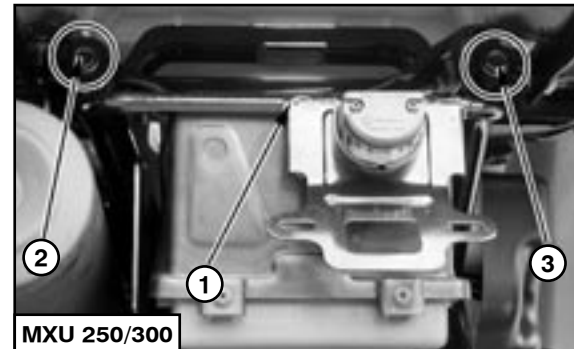


## ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.
- Αφαιρέστε τη σέλλα.

### MXU 250/300

- Αφαιρέστε την αριστερή βίδα (2) της βάσης πινακίδας κυκλοφορίας. Χαλαρώστε τη δεξιά βίδα (3) και αφήστε τη βάση να κρεμάσει.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα (4) της μπαταρίας.





## **MXU 150**

Αφαιρέστε το κάλυμα (2) της μπαταρίας αφού αφαιρέσετε τις βίδες (1)

- Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου ή βαζελίνης.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη.

Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε η μπαταρία θα αποφορτιστεί από μόνη της.

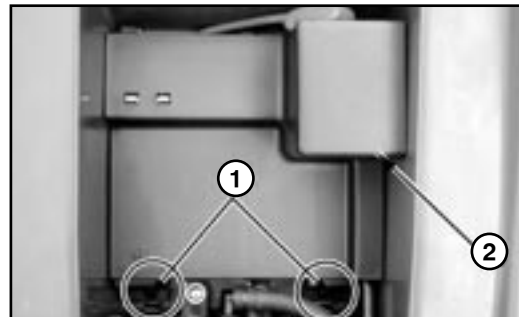
Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε ένα ψυχρό μέρος.

Εάν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη.

Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία.

Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρνητικός (-) πόλος πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πόλος πρέπει να τοποθετείται πρώτος.

Σφίξτε τα παξιμάδια των πόλων καλά.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από απρόσεκτο χειρισμό.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να δηλητηριαστείτε ή να καείτε από το οξύ που υπάρχει στον ηλεκτρολύτη. Επίσης οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα.

Πάντα να φοράτε προστατευτικά γυαλιά στα μάτια όταν εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά.

Σε περίπτωση επαφής των υγρών της μπαταρίας με το δέρμα πλύνετε με άφθονο νερό.

Σε περίπτωση που πιείτε υγρά μπαταρίας, πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλατος. Κατόπιν πιείτε γάλα μαγνησίας.

Επισκεφθείτε γιατρό σύντομα.

Σε περίπτωση επαφής των υγρών της μπαταρίας με τα μάτια, πλύντε τα με άφθονο νερό για 15 λεπτά και επισκεφθείτε γιατρό σύντομα. Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από φλόγες, σπινθήρες, τσιγάρα ή άλλες πηγές ανάφλεξης.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι μπαταρίες και τα εξαρτήματά τους περιέχουν μόλυβδο.

Πλένεται τα χέρια σας μετά τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας.



## ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Η θήκη της ασφάλειας βρίσκεται στο κουτί της μπαταρίας.
2. Εάν καεί ή ασφάλεια, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη και αντικαταστήστε την με άλλη ίδιας έντασης. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη. Εάν η ασφάλεια ξανακαεί αμέσως, τότε συμβουλευτείτε ένα συνεργείο KYMCO.

**Προτεινόμενη ασφάλεια:** • 15A (MXU 250/300)  
• 7A (MXU 150)

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από χρήση ασφάλειας διαφορετικής έντασης.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

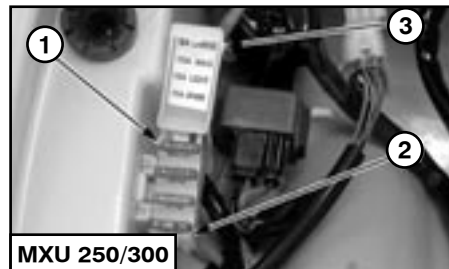
Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση καλωδίου με αποτέλεσμα την βλάβη του ηλεκτρικού κυκλώματος ή και ανάφλεξη.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα, πάντα να κλείνετε τον κεντρικό διακόπτη όταν ελέγχετε την ασφάλεια ή πριν την αντικαταστήσετε.



1. Ανταλλακτική ασφάλεια
2. Ασφαλειοθήκη
3. Καπάκι ασφαλειοθήκης



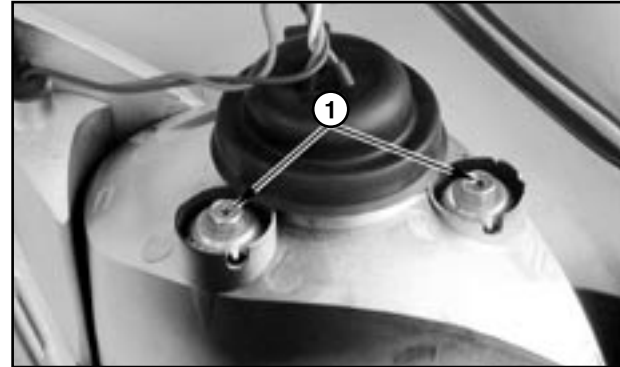
## ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας συστήνουμε να κάνετε τη ρύθμιση αυτή σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

Κατακόρυφη ρύθμιση:

Ρυθμίστε τη δέσμη φωτός, στρίβοντας τις βίδες ρύθμισης.



## **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

Παρόλο' όλο που τα οχήματα της KYMCO περνούν από έλεγχο πριν τη φόρτωσή τους από το εργοστάσιο, υπάρχει πιθανότητα να παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη χρήση τους. Κάποια συστήματα μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία στην εκκίνηση ή απώλεια δύναμης.

Ο πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων, περιγράφει ένα γρήγορο τρόπο για να κάνετε ελέγχους.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται κάποια επισκευή, επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

Μη γνήσια εξαρτήματα, μπορεί να φαίνονται όμοια με τα γνήσια εξαρτήματα KYMCO, αλλά συχνά είναι κατώτερης ποιότητας. Είναι αναμενόμενο λοιπόν να έχουν μικρότερη διάρκεια χρήσης και μπορεί να οδηγήσουν σε πολυδάπανες επισκευές.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από τον έλεγχο του συστήματος τροφοδοσίας όταν καπνίζετε ή είστε κοντά σε φλόγα.

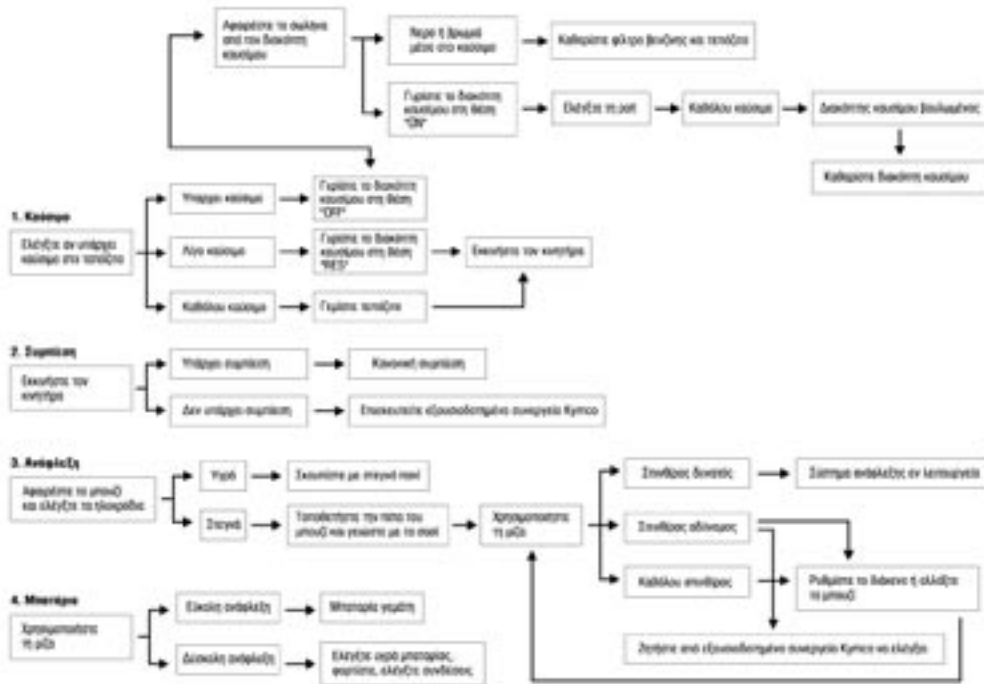
### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Η βενζίνη μπορεί να αναφλεγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Μην καπνίζετε όταν ελέγχετε το σύστημα τροφοδοσίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φλόγα ή σπινθήρες στην γύρω περιοχή.

## ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



## **ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ**

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επί μέρους εξαρτημάτων του.

1. Πριν από το πλύσιμο:

- Κλείστε την εξαγωγή της εξάτμισης για να αποφύγετε την είσοδο νερού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια πλαστική σακούλα και ένα λαστιχένιο μάντα.

- Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί και όλες οι τάπες πλήρωσης υγρών του οχήματος είναι κλειστές.

2. Εάν ο κινητήρας είναι πολύ λερωμένος από λάδια, χρησιμοποιείστε ειδικό διαλυτικό και μια βούρτσα. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικό στην αλυσίδα, τα γρανάζια και τους άξονες των τροχών.

3. Ξεπλύνετε με νερό.

Υψηλή πίεση νερού, μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγω διείσδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα κλπ.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

4. Όταν η περισσότερη βρομιά απομακρυνθεί, πλύνετε όλες τις επιφάνειες με χλιαρό νερό και απαλό απορρυπαντικό.
5. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί. Στεγνώστε και λιπάνετε την αλυσίδα για να μην σκουριάσει.
6. Πλύνετε το κάλυμμα της σέλλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.
7. Προστατευτικό κερί μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις βαμμένες και χρωματισμένες επιφάνειες. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράζουν το χρώμα.

Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος με βρεγμένα φρένα μετά από πλύσιμο.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Τα βρεγμένα φρένα έχουν μειωμένη απόδοση, αυξάνοντας την πιθανότητα ατυχήματος.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ελέγξτε τα φρένα μετά το πλύσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.



## ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάβρωση.

Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Γεμίστε το τεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7,5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης.

Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσίας. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το άδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

2. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μηχανής SAE 10W40 στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί. Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του.

Γειώστε το μπουζοκαλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.

3. Καθαρίστε καλά και λιπάνετε την αλυσίδα (βλέπε σελ. 131).

4. Λιπάνετε όλα τα συρματόσχοινα.

5. Τοποθετήστε κάτω από το πλαίσιο τάκουσ, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.

6. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίσετε την είσοδο υγρασίας.

7. Εάν η αποθήκευση γίνει σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θάλασσας, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ένα ελαφρό στρώμα λαδιού. Μην βάζετε λάδι σε λαστιχένια εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλλας.
8. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μια φορά το μήνα. Μην φυλάτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0° C ή πάνω από 30° C).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.

## ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι Ευρωπαϊκοί κανονισμοί, απαγορεύουν την επέμβαση στα συστήματα ελέγχου θορύβου του οχήματος.

Απαγορεύεται η αφαίρεση, τροποποίηση ή αντικατάσταση όλων των συστημάτων ή εξαρτημάτων που υπάρχουν στο όχημα για τον περιορισμό του θορύβου, πριν την πώληση ή κατά τη χρήση του οχήματος.

Επιτρέπεται μόνο για λόγους συντήρησης ή επισκευής από ειδικευμένο συνεργείο.

Τέτοια συστήματα είναι:

**ΕΞΑΤΜΙΣΗ**  
**ΛΑΙΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ**  
**ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ**  
**ΘΗΚΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ**  
**ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ**  
**ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ**

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΧΥ 250	ΜΧΥ 300	ΜΧΥ 150
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΡΟΨΥΚΤΟΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ ΥΠΡΟΨΥΚΤΟΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	249 cc	270 cc	149 cc
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	10,3 : 1	10,3 : 1	9,3 : 1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΛΥΣΙΔΑ	ΑΛΥΣΙΔΑ	ΑΛΥΣΙΔΑ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ & ΙΜΑΝΤΑΣ	ΜΙΖΑ & ΙΜΑΝΤΑΣ	ΜΙΖΑ & ΜΑΝΙΒΕΛΑ
ΜΠΟΥΖΙ ΝΓΚ	DPR7EA-9	DPR7EA-9	DR8EA
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.6-0.7mm	0.6-0.7mm	0.6-0.7mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 12AH	12V 12AH	12V 8AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ x Π x Υ mm	1705 x 1020 x 1110	1705 x 1020 x 1110	1775 x 950 x 1040
ΥΨΟΣ ΣΕΛΛΑΣ mm	800	800	
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm	1175	1160	1115
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ mm	285	125	155
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ mm	2900	3200	3000
ΒΑΡΟΣ (γεμάτο)	226 kg	227 kg	185 kg
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΣ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	12,5 LIT	12,5 LIT	8,1 LIT
ΡΕΖΕΡΒΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	1,8 LIT	1,8 LIT	1 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	1.600 cc	1.600 cc	1.000 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	1.400 cc	1.400 cc	900 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	20W-50 ή 10W-40 (σε χαμηλές θερμοκρασίες)		
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	400 cc	600 cc	400 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	300 cc	500 cc	200 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	SAE90#	SAE90#	SAE90#
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	-	200 cc	-
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	-	180 cc	-
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	-	SAE80#	-
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΥΤΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ		
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΕΜΠΡΟΣ	22 X 7-10	22 X 7-10	21 X 7-10
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΚΤΟΣ ΔΡΟΜΟΥ ΠΙΣΩ	22 X 10-10	22 X 10-10	22 X 10-10
ΠΙΕΣΗ Ε/Π	3,5-4,5 psi	3,5-4,5 psi	3,5-4,2 psi
ΛΑΜΠΕΣ			
Προβολέα	12V 35/35W	12V 35/35W	12V 35/35W
Μικρών φώτων	12V 5W	12V 5W	12V 5W
Πισωφάνου	12V 21/5W	12V 21/5W	12V 21/5W
Φλάς	12V 10W	12V 10W	12V 10W
Ενδεικτικών	12V 3,4W	12V 3,4W	12V 3,4W
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	15 A	15 A	7 A

## ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο παρακάτω πίνακας υπάρχει μόνο για υπενθύμισή σας για τις εργασίες συντήρησης που γίνονται στο όχημά σας.

Δεν αποτελεί απόδειξη των εργασιών προληπτικής συντήρησης, ούτε συμπληρώνεται από τα προτεινόμενα συνεργεία KYMCO.

Στο βιβλίο εγγύησης του οχήματος, υπάρχει πίνακας που συμπληρώνεται από τα προτεινόμενα συνεργεία για τις εργασίες συντήρησης/επισκευής που έγιναν στο όχημα.

ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΠΟΥ ΕΚΑΝΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
150 km				
1.000 km				
2.000 km				
3.000 km				
4.000 km				
5.000 km				
6.000 km				
7.000 km				
8.000 km				
9.000 km				
10.000 km				
11.000 km				

**ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ**

<b>ΧΩΡΑ</b>	<b>ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b>	<b>ΤΗΛ.</b>	<b>ΦΑΞ</b>	<b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ</b>
<b>ΑΓΓΛΙΑ</b>	MASCO LTD	44-1743-761107	44-1743-761109	UNIT 43. AT CHAM INDUSTRIAL ESTATE, NR SHREWSBURY, SHROPSHIRE, ENGLAND SY4 4UG
<b>ΑΥΣΤΡΙΑ</b>	ENMOTO GMBH	43-316-711044	43-316-7110444	A-8020 GRAZ KEPLESTRABE 53, AUSTRIA
<b>ΓΕΡΜΑΝΙΑ</b>	MSA MOTOSPORT ACCESSORIES GMBH	49-961-38850	49-961-388531	AM FORST 17B, 92637 WEIDEN/Opf.
<b>ΕΛΛΑΔΑ</b>	MOTO TREND SA	30-210-2585991	30-210-2585993	56, VRIOULON STR, 14341 N.PHILADELPHIA, ATHENS, GREECE
<b>ΙΣΠΑΝΙΑ</b>	KYMCO MOTO ESPANA SA	34-90-2153837	34-91-6448062	C/L AGUNA, 54 POL. URTINSA 28923, ALCORCON MADRID-SPAIN
<b>ΙΤΑΛΙΑ</b>	PADANA RICAMBI SPA	39-030-2120620	39-027-0048555	VIA ALCIDE DE GASPERI, 1125080 MOLINETTO DI MAZZANO (BRESCIA)- ITALY
<b>ΚΥΠΡΟΣ</b>	MOTOLAND LTD	357-24-268444	357-24-663621	62, STRATGOU TIMAGIA AVE., PAVLIMBEIS BUILDING, CY-6057 LARNACA, CYPRUS
<b>ΓΑΛΛΙΑ</b>	MSA INTERNATIONAL	352-2634571	352-26345759	Z.I. BREEDEWUES, L-1259 SENNINGERBER, LUXEMBOURG
<b>ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ</b>	MANUEL VIEIRA CONDECA SA	351-21-8400034	351-21-8400309	AV. ALMIRANTE REIS, 256-1 D1000, LISBOA, PORTUGAL
<b>ΦΙΛΑΝΔΙΑ</b>	MASCO OY	358-9-2790880	358-9-27908810	LAHELANTIE 280 04330, LAHELA, FINLAND

---

**ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....











.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....





A series of 15 horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten text or notes.



