

Do not remove this Owner's Manual from the vehicle. Read this manual carefully before operating the vehicle as it contains important safety information.

10-42

Μην μετακινείτε αυτό το εγχειρίδιο από το όχημα. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν βάλετε σε λειτουργία το όχημα καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

MOTOTREND A.E.: ΑΘΗΝΑ: Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

MOTOLAND LTD A.E.: ΚΥΠΡΟΣ: Λεωφ. Στρατηγού Τιμάγια 62 (κτίριο Παυλίμπτη), Λάρνακα, Τηλ.: (00357) 24 668 444, Fax: 24 663 621

Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025

web site: www.kymco.gr email: info@kymco.gr

MXU 250/300R

ATV

Οδηγίες χρήσης



KWANG YANG MOTOR CO., LTD

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-7-3950021



ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητοί χρήστες,

Πριν από την παράδοση κάθε νέου οχήματος KYMCO, το καρμπιρατέρ έχει εκκενωθεί από την βενζίνη ώστε να εξασφαλιστεί η άριστη λειτουργία και η ασφάλεια του.

Το καρμπιρατέρ περιέχει αντιδιαβρωτικό υγρό, το οποίο θα πρέπει να αφαιρεθεί πριν από την πρώτη εκκίνηση του κινητήρα.

Για το λόγο αυτό, είναι φυσιολογικό η πρώτη εκκίνηση να χρειασθεί 20-30 δευτερόλεπτα.

Η ποιότητα κάθε οχήματος κατασκευής KYMCO είναι εγγυημένη.

Ευχαριστούμε για την προτίμηση σας στα ATV της KYMCO.

Το βιβλίο αυτό οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης των KYMCO MXU ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και αποβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή στις προδιαγραφές.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότερες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Σας συνιστούμε λοιπόν να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του μοτοποδηλάτου, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.

ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ.

ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΤΕ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΣΑΝ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΟ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Η ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟ.

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.



Προειδοποίηση ασφάλειας. Αφορά την ασφάλειά σας.



Προειδοποίηση κινδύνου. Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να δώσετε προσοχή ώστε να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης θα πρέπει να θεωρείται σαν αναπόσπαστο μέρος του οχήματος. Θα πρέπει να βρίσκεται στη θέση του κάτω από τη σέλλα, ακόμα και όταν το όχημα πουληθεί.

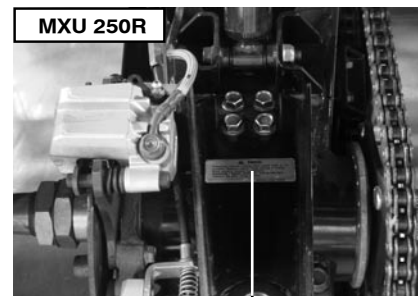
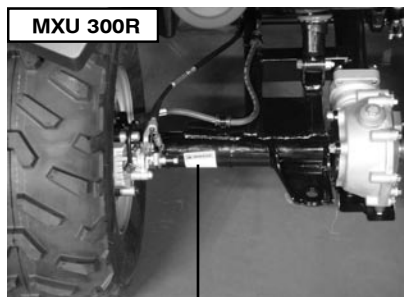
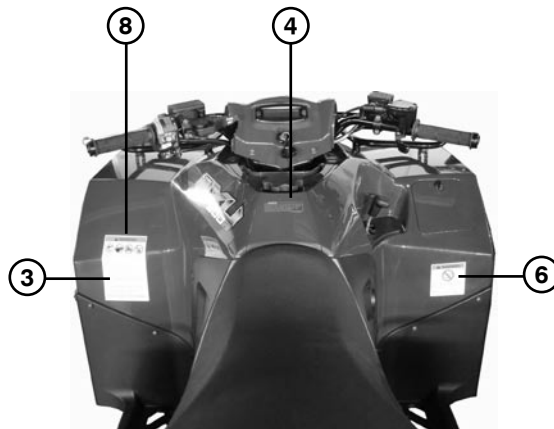
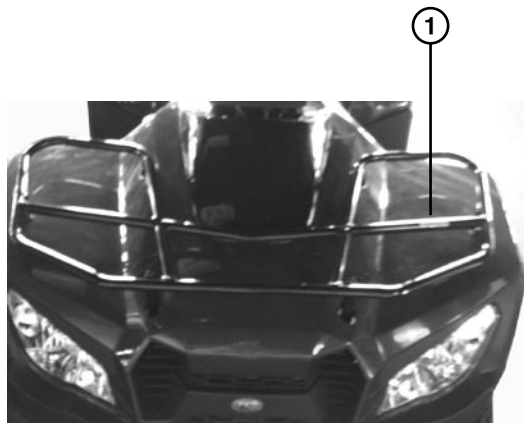
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΘΕΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ	7
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	10
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	16
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ	19
Κεντρικός Διακόπτης.....	19
Όργανο & Ενδεικτικές Λυχνίες.....	20
Διακόπτης κόρνας - Φλας	26
Διακόπτης φώτων - Διακόπτης αλάρμ	27
Μίζα, Ιμάντας εκκίνησης	28
Λεβιές Γκαζιού	29
Περιοριστής Ταχύτητας	30
Μανέτες Φρένων	31
Πετάλι φρένων - Φρένα παρκαρίσματος	32
Κλειδώνοντας το τιμόνι	34
Επιλογέας κίνησης	35
Διακόπτης καυσίμου	36
Λεβιές αέρα καρμπιρατέρ	37
Βάση κοτσαδόρου	39
Θέση τοποθέτησης πρίζας ρεύματος	40
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ	42
Εμπρόςθιο & οπίσθιο φρένο, πετάλι φρένου	43
Μοχλός επιλογής κίνησης	45
Καύσιμα	48
Λιπαντικό κινητήρα / μετάδοσης.....	50

Αλυσίδα - Λεβιές γκαζιού - Σύνδεσμοι & βίδες - Φώτα - Διακόπτες	52
Λάστιχα	55
Σύστημα ψύξης	57
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	59
Προθέρμανση	59
Εκκίνηση με Ιμάντα	60
Εκκίνηση με Μανιβέλα	61
Επιλογή κίνησης & όπισθεν	62
Στρώσιμο κινητήρα - Φρένων	64
Αξεσουάρ - φώτωμα	65
ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ	68
Εξοικείωση με το όχημα	68
Εξάτμιση	79
Για να στρίψετε	81
Ανεβαίνοντας μία ανηφόρα	83
Κατεβαίνοντας μια κατηφόρα.....	88
ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	89
Πίνακας περιοδικής συντήρησης	92
Λάδι κινητήρα	93
Λιπαντικό μετάδοσης	97
Έλεγχος μπουζί	101
Καθαρισμός φίλτρου αέρα	102
Ρύθμιση στροφών κινητήρα στο ρελαντί	106
Ρύθμιση διάκενου βαλβίδων	107
Ρύθμιση λεβιέ γκαζιού	108
Φρένα	109
Ρύθμιση αλυσίδας	113

Καθαρισμός & λίπανση αλυσίδας κίνησης	115
Αποστράγγιση διαμερίσματος ιμάντα	117
Έλεγχος & λίπανση συρματοσχοινων	117
Εξαγωγή τροχών	118
Μπαταρία	119
Αλλαγή ασφάλειας	121
Ρύθμιση δέσμης φωτός Προβολέα	122
Αντιμετώπιση προβλημάτων	123
Διάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων	124
ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ	125
ΦΥΛΑΞΗ	127
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	128
ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ	129
ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	130
ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ	131

ΘΕΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ



Διαβάστε και κατανοείστε όλα τα σήματα και πινακίδες προειδοποίησης του οχήματος.

Περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλη και σωστή χρήση του.

Μην αφαιρείτε τις προειδοποιητικές πινακίδες από το όχημα.

①

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μεταφέρετε επιβάτη σ' αυτή τη σχάρα.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: • 20 Κιλά

③

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν αλλάξετε επιλογή κίνησης, πρέπει να σταματήσετε το όχημα και να κλείσετε το γκάζι.

Οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να πέσουν στο ρελαντί πριν μετακινήσετε το μοχλό επιλογής κίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.

②

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη σωστή χρήση αυτού του οχήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα ή και θάνατο.



ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΚΡΑΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.



ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΑΝΕΙ ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ Η ΦΑΡΜΑΚΩΝ.

ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ:

- Πριν εξοικειωθείτε μ' αυτό ή πριν διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης του.
- Με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που υπάρχουν.
- Μετά τη χρήση αλκοόλ ή φαρμάκων.

ΠΑΝΤΟΤΕ:

- Να οδηγείτε το όχημα με τις τεχνικές που χρειάζονται ώστε να αποφύγετε αναποδογύρισμα σε στροφές ή ανώμαλα εδάφη
- Για την ασφάλεια σας να φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό όπως κράνος, γάντια και μπότες.
- Να σβήνετε τον κινητήρα όταν ανεφοδιάζετε το όχημα με βενζίνη

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.

4

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην μεταφέρετε επιβάτη σ' αυτή τη σκάρα.
- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος: • 30 Κιλά

5

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη κατάλληλη πίεση αέρα στα λάστιχα ή υπερβολική φόρτωση του οχήματος, μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου.

Απώλεια ελέγχου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.

Πίεση ελαστικών: Να ρυθμίζεται με κρύα ελαστικά.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ: • 3,5-4,5 psi

ΟΠΙΣΘΙΑ: • 3,5-4,5 psi

Μην βάζετε ποτέ λιγότερη πίεση αέρα από την ελάχιστη προτεινόμενη.

6

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Να μην χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα από άτομα κάτω των 16 ετών.

7

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν υπερβαίνετε το όριο ρυμούλκησης του οχήματος, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Μειώστε την ταχύτητα.

Μέγιστη δυνατότητα ρυμούλκησης: • 115 Kg.

Μέγιστο φορτίο ανάρτησης κοτσαδόρου:
• 14 Kg (MXU 250/300).

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένα όχημα ATV (παντός εδάφους), δεν είναι παιχνίδι και μπορεί να είναι επικίνδυνο κατά τη χρήση του.

Τα οχήματα ATV απαιτούν διαφορετικό χειρισμό από άλλα οχήματα, όπως μοτοσυκλέτες και αυτοκίνητα. Ατύχημα μπορεί να συμβεί γρήγορα ακόμη και σε ελιγμούς ρουτίνας, εάν δεν λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις.

ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Η ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΣ

μπορεί να προκληθεί εάν δεν ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:

- Διαβάστε προσεκτικά αυτό το βιβλίο, όλες τις επιγραφές του οχήματος και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης όπως περιγράφονται.
- Μην οδηγείτε αυτό το ATV πριν από κατάλληλη εκπαίδευση και εξοικείωση μ' αυτό.
- Ακολουθείτε πάντα τους περιορισμούς χρήσης βάσει ηλικίας.

- Μην οδηγείτε ποτέ ένα ATV χωρίς να φοράτε ένα εγκεκριμένο κράνος. Θα πρέπει επίσης να φοράτε προστατευτικά γυαλιά, γάντια, μπότες, μακρυμάνικες μπλούζες ή μπουφάν και μακριά παντελόνια.
 - Μην καταναλώνετε αλκοόλ ή φάρμακα πριν ή κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος.
 - Μην οδηγείτε με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν. Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι κατάλληλη για τις συνθήκες εδάφους, ορατότητας και της εμπειρίας που έχετε.
 - Μην επιχειρείτε άλματα ή άλλες επικίνδυνες مانούβρες.
 - Επιθεωρείτε πάντα το όχημά σας πριν από κάθε χρήση ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο.
 - Οδηγείτε πάντα κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια και πατώντας και με τα δύο πόδια το πάτωμα του οχήματος.
 - Οδηγείτε πάντα σιγά και με μεγάλη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε άγνωστα εδάφη.
- Να είστε πάντα σε εγρήγορση για αλλαγές των συνθηκών εδάφους.

- Μην οδηγείτε σε πολύ γλιστερά, χαλαρά ή εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη.
- Να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο για να στρίψετε. Εξοικειωθείτε στις στροφές με χαμηλή ταχύτητα πριν επιχειρήσετε στροφές με μεγαλύτερες ταχύτητες. Μην στρίβετε με υπερβολική ταχύτητα.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα σε βουνά.
- Να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο για να οδηγείτε σε κεκλιμένα εδάφη. Για να ανεβείτε μια ανηφόρα μετακινήστε το βάρος σας προς τα εμπρός. Μην ξεκινάτε απότομα. Μην φθάνετε στην κορυφή μιας ανηφόρας με μεγάλη ταχύτητα.
- Για να κατεβείτε μια κατηφόρα μετακινήστε το βάρος σας προς τα πίσω. Μην κατεβαίνετε μια κατηφόρα με μεγάλη ταχύτητα. Μην κατεβαίνετε μια κατηφόρα υπό γωνία που μπορεί να προκαλέσει την απότομη μετακίνηση του οχήματος προς μία πλευρά. Κατεβαίνετε σε ευθεία προς τα κάτω όπου είναι δυνατό.
- Μην επιχειρείτε να στρίψετε σε κεκλιμένα εδάφη πριν εξοικειωθείτε με τις τεχνικές στριψίματος, που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο, σε επίπεδο έδαφος.
- Μην οδηγείτε σε απόκρημνα εδάφη.

- Πάντα να ελέγχετε για εμπόδια, πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα σε μια άγνωστη περιοχή. Μην επιχειρείτε να περάσετε πάνω από μεγάλα εμπόδια όπως βράχοι ή κορμοί δένδρων. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες αυτού του βιβλίου για οδήγηση πάνω από εμπόδια.
 - Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα πλαγιολισθόνοντας ή ντεραπάροντας. Εξασκηθείτε πρώτα σε επίπεδο έδαφος και με χαμηλές ταχύτητες. Σε εξαιρετικά γλιστερά εδάφη, όπως σε πάγο, οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα και με πολύ μεγάλη προσοχή ώστε να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου του οχήματος.
 - Μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε τρεχούμενο νερό μεγάλης ταχύτητας, ή σε νερό με μεγάλο βάθος. Να θυμάστε ότι τα βρεγμένα φρένα έχουν μειωμένη απόδοση. Δοκιμάστε τα φρένα σας αμέσως μόλις εγκαταλείψετε το νερό. Εάν χρειάζεται, φρενάρτε αρκετές φορές ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.
 - Χρησιμοποιείτε πάντα τους τύπους και τις διαστάσεις των ελαστικών που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο. Να έχετε πάντα την προτεινόμενη πίεση στα ελαστικά του οχήματός σας.
 - Μην τροποποιείτε ένα όχημα ATV με εφαρμογή ή χρήση διάφορων αξεσουάρ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος. Μεταφερόμενα βάρη, θα πρέπει να κατανεμηθούν και δεθούν σωστά. Μειώστε ταχύτητα και ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης αυτού του βιβλίου για τη μεταφορά βάρους. Να προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν μεταφέρετε βάρη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Μη σωστή διαχείριση της βενζίνης.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η βενζίνη μπορεί να αναφλεγεί και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην γεμίζετε βενζίνη μετά από χρήση του κινητήρα όταν είναι πάρα πολύ ζεστός.
- Να μην χύνετε βενζίνη στον κινητήρα ή στην εξάτμιση όταν ανεφοδιάζετε το όχημα.
- Όταν βάζετε βενζίνη, μην καπνίζετε ή μην είστε κοντά σε σπινθήρες, φλόγα ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Όταν μεταφέρετε το ATV με άλλο όχημα, προσέχετε να είναι σε οριζόντια θέση και ο διακόπτης βενζίνης να είναι στη θέση «OFF», διαφορετικά μπορεί να χυθεί βενζίνη από το καρμπυρατέρ ή το τεπόζιτο βενζίνης.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η βενζίνη είναι δηλητηριώδης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

- Εάν καταπιείτε βενζίνη ή εισπνεύσετε μεγάλες ποσότητες αναθυμιάσεων βενζίνης ή πάει βενζίνη στα μάτια σας, επισκεφθείτε γιατρό αμέσως.
- Εάν τρέξει βενζίνη στο δέρμα σας, πλύνετε με νερό και σαπούνι.
- Εάν τρέξει βενζίνη στα ρούχα σας, αλλάξτε τα αμέσως.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

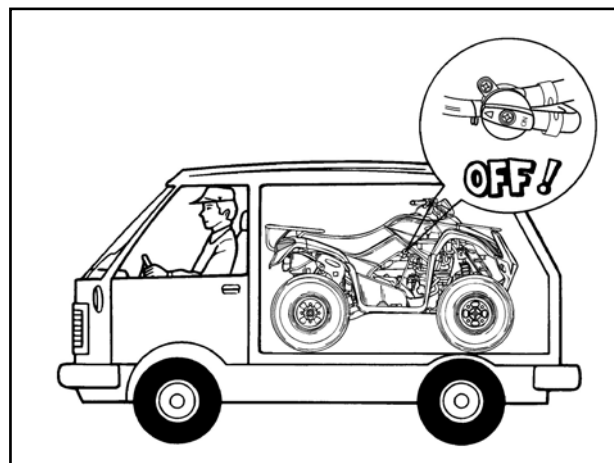
Όταν λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια αισθήσεων και θάνατο σε λίγο χρόνο.

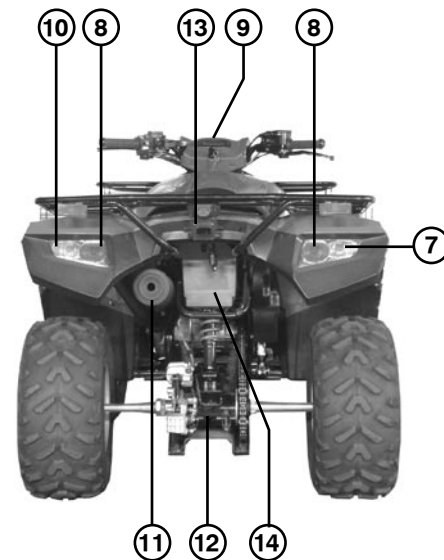
ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Να λειτουργείτε τον κινητήρα μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Φώτα θέσεων / πορείας
3. Μανέτα εμπρόσθιων φρένων
4. Εμπρόσθιο δεξί φλας
5. Κλειδαριά τιμονιού
6. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
7. Οπίσθιο δεξιό φλας
8. Οπίσθιο φανάρι / φανάρι φρένου
9. Όργανα και ενδεικτικές λυχνίες
10. Οπίσθιο αριστερό φλας
11. Εξάτμιση
12. Θέση κοτσαδόρου
13. Φώς πινακίδας κυκλοφορίας
14. Μπαταρία



15. Μοχλός επιλογής κίνησης

16. Διακόπτης βενζίνης

17. Σέλλα

18. Εργαλεία

19. Τεπόζιτο ψυκτικού

20. Τεπόζιτο υγρών ποδοφρένου

21. Εξάτμιση

22. Λεβιές αέρα καρμπυρατέρ (CHOKE)

23. Ιμάντας εκκίνησης

24. Εμπρόσθια σχάρα

25. Τεπόζιτο υγρών εμπρόσθιων φρένων

26. Κεντρικός διακόπτης

27. Τεπόζιτο υγρών οπίσθιου φρένου

28. Διακόπτης φώτων / μίζας / αλάριμ / φλάς / κλάξον

29. Αριστερό μαρσπιέ

30. Τάπα τεπόζιτου βενζίνης

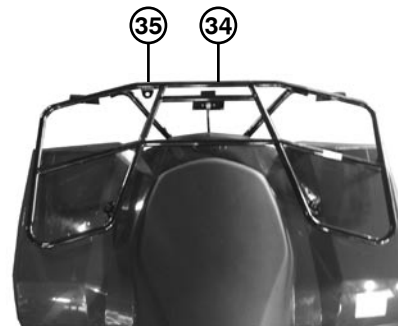
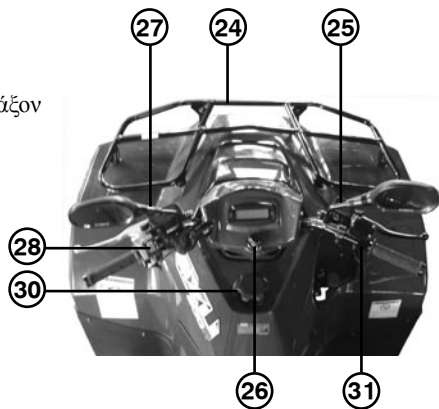
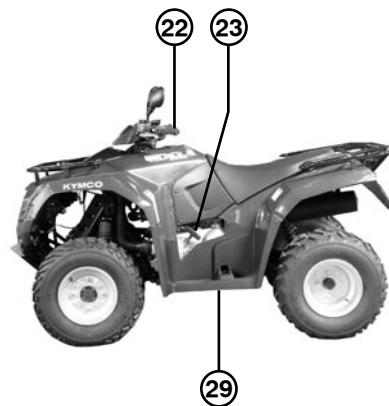
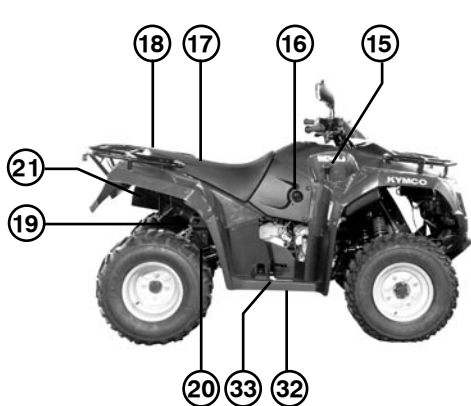
31. Λεβιές γκαζιού

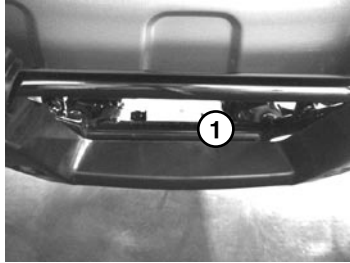
32. Δεξί μαρσπιέ

33. Πετάλι φρένου

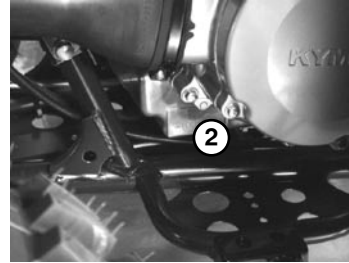
34. Οπίσθια σχάρα

35. Θέση τοποθέτησης σημαίας





1. Αριθμός πλαισίου



2. Αριθμός κινητήρα

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το όχημα που αγοράσατε μπορεί να διαφέρει ελαφρά σε σχέση με το όχημα που φαίνεται στις φωτογραφίες και τα σχέδια αυτού του βιβλίου.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

«ON»

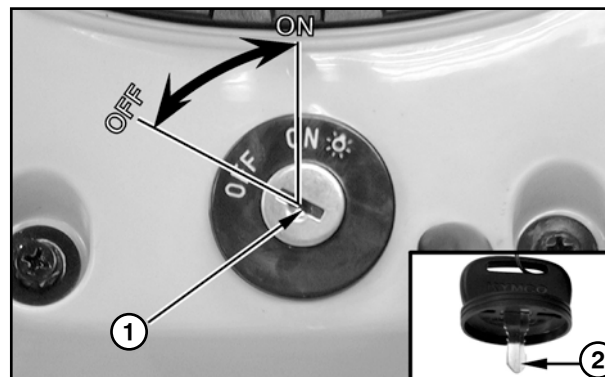
Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο σ' αυτή τη θέση (εφόσον ο λεβιές επιλογής κίνησης είναι στη νεκρά θέση και το φρένο πατημένο).

«OFF»

Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Το κλειδί μπορεί να βγει όταν ο διακόπτης είναι σ' αυτή τη θέση.

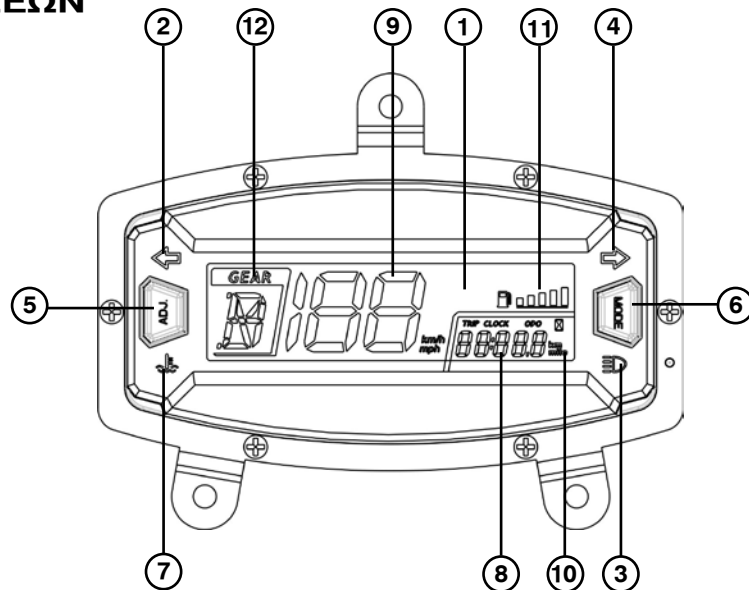


Σ αυτή τη θέση ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει και τα φώτα θέσεως ανάβουν.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

1. Οθόνη πολλαπλών ενδείξεων
2. Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλάς
3. Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων
4. Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλάς
5. Κουμπί ρυθμίσεων (**ADJ**)
6. Κουμπί ρυθμίσεων (**MODE**)
7. Ενδεικτική λυχνία θερμοκρασίας ψυκτικού υγρού
8. Ρολόι
9. Ταχύμετρο
10. Ολικός και μερικός χιλιομετρητής
11. Δείκτη βενζίνης
12. Ένδειξη ταχύτητας μετάδοσης

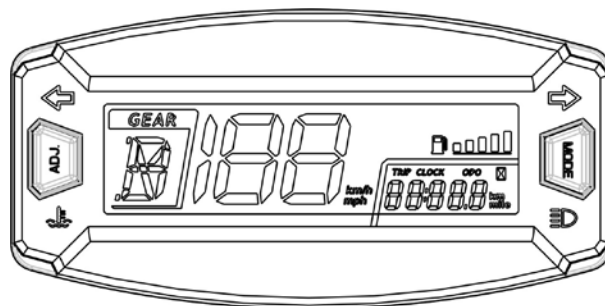


ΡΟΛΟΙ

Δείχνει την ώρα όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON»

Για να ρυθμίσετε την ώρα

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»
2. Πιέστε και κρατήστε πατημένα και τα δύο κουμπιά ρυθμίσεων (**ADJ-MODE**) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει.
3. Πατήστε το κουμπί (**ADJ**) μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή ώρα.
4. Πατήστε το κουμπί (**MODE**) . Η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει
5. Πατήστε το κουμπί (**ADJ**) μέχρι να εμφανιστούν τα επιθυμητά λεπτά.
6. Για να τελειώσετε τη ρύθμιση, πατήστε τα 2 κουμπιά (**ADJ-MODE**) συγχρόνως



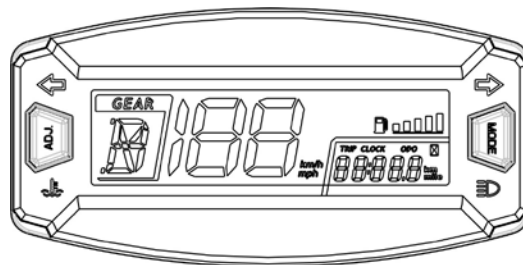
ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού είναι υψηλή, τότε ο δείκτης θερμοκρασίας αναβοσβήνει.

Σ' αυτή την περίπτωση σταματήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο τεπόζιτο. Μην ξεκινήσετε τον κινητήρα μέχρι να επιδιορθωθεί το πρόβλημα. (περισσότερες οδηγίες στη σελ. 57)

ΠΡΟΣΟΧΗ

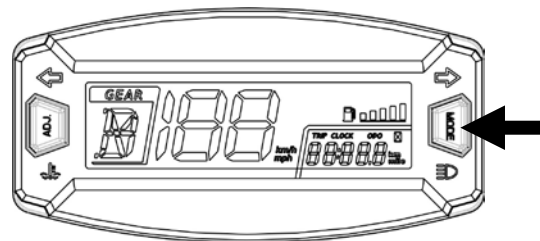
Η θερμοκρασία μπορεί να αυξηθεί εάν το όχημα είναι υπερφορτωμένο. Σ' αυτή την περίπτωση μειώστε το φορτίο.



ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα (km/h) ή μίλια (mph) ανά ώρα.

Πιέστε και κρατήστε πατημένο για πάνω από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί (MODE) για να αλλάξετε την ένδειξη του ταχυμέτρου από χιλιόμετρα σε μίλια και το αντίθετο.



188^{km/h}
mph

ΔΕΙΚΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Δείχνει το απόθεμα βενζίνης στο τεπόζιτο.

Όταν ο δείκτης φτάσει στη περιοχή E ή αναβοσβήνει, τότε το απόθεμα της βενζίνης είναι χαμηλό και πρέπει να γίνει ανεφοδιασμός το συντομότερο.



ΟΛΙΚΟΣ/ΜΕΡΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

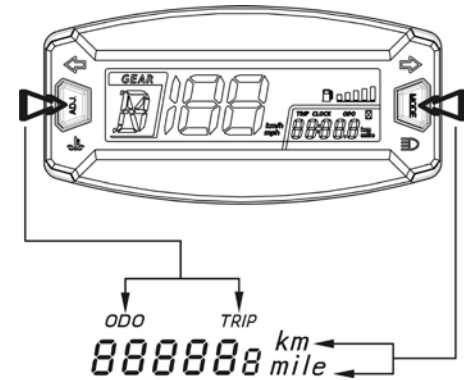
Δείχνει τη συνολική απόσταση ή την απόσταση που έχει διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή.

Πιέζοντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί (MODE), η ένδειξη αλλάζει από χιλιόμετρα σε μίλια και το αντίθετο.

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (ADJ) για να αλλάξετε την ένδειξη από τον ολικό στο μερικό χιλιομετρητή και το αντίθετο.

Για να μηδενίσετε το μερικό χιλιομετρητή:

1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί (ADJ) για να αλλάξετε την ένδειξη από τον ολικό στο μερικό χιλιομετρητή.
2. Συνεχίζοντας να πατάτε το κουμπί (ADJ), πιέστε συγχρόνως το κουμπί (MODE) μέχρι να μηδενίσει ο μερικός χιλιομετρητής.



ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

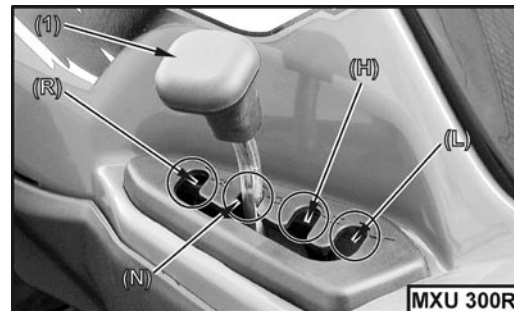
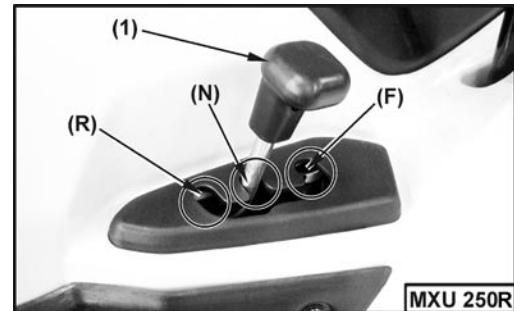
ΑΡΓΗ (L): (Μόνο στο MXU 300R): Ανάβει όταν ο επιλογέας είναι στη θέση (L)

ΓΡΗΓΟΡΗ (H): (Μόνο στο MXU 300R): Ανάβει όταν ο επιλογέας είναι στη θέση (H)

ΜΠΡΟΣΤΙΝΗ (F): (Μόνο στο MXU 250R): Ανάβει όταν ο επιλογέας είναι στη θέση (F)

ΝΕΚΡΑ (N): Ανάβει όταν ο επιλογέας είναι στη θέση (N)

ΟΠΙΣΘΕΝ (R): Ανάβει όταν ο επιλογέας είναι στη θέση (R)



Διακόπτης κόρνας (1)

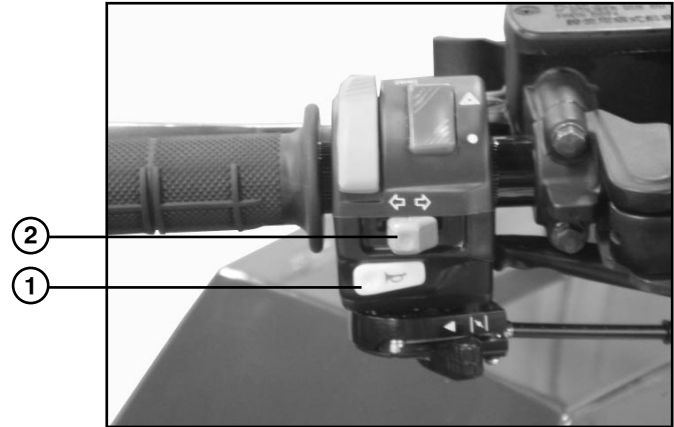
Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας. Η κόρνα θα ακουστεί.

Διακόπτης φλας (2)

⇒ Για να στρίψετε δεξιά.

⇐ Για να στρίψετε αριστερά.

Κατά τη χρήση του διακόπτη φλας, οι ενδεικτικές λυχνίες του πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.



⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα για να σβήσει το φλας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «OFF».

Διακόπτης φώτων (3)

- ☞ Στη θέση αυτή τα μικρά φώτα θα ανάψουν.
- ☞ Στη θέση αυτή τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν.
- ☞☞ Στη θέση αυτή τα φώτα σβήνουν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα μπορούν να ανάψουν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση « 3 »
Η απόδοση των φώτων είναι πλήρης όταν οι στροφές του κινητήρα ξεπερνούν τις 2000 στροφές.

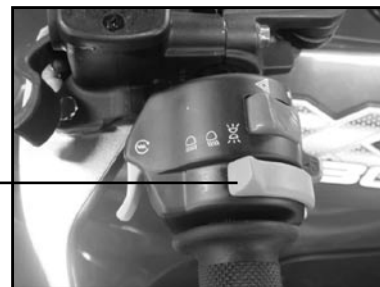
Μην ανάβετε τα φώτα όταν ο κινητήρας δεν λειτουργεί, καθώς μπορεί να αποφορτιστεί η μπαταρία.

Διακόπτης αλάρμ (4)

Πιέζοντας το διακόπτη τα 4 φλας θα αναβοσβήνουν συγχρόνως.
Όταν πιέσετε το διακόπτη αυτό, τα 4 φλας θα σβήσουν συγχρόνως.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείται τα αλάρμ φλας μόνο όταν θέλετε να σταματήσετε ή σε έκτακτη περίπτωση.
Τα αλάρμ φλας δεν σβήνουν αυτόματα. Για το λόγο αυτό πρέπει να τα σβήσετε εσείς. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.
Όταν τα φλας λειτουργούν, τα αλάρμ φλας δεν λειτουργούν.



ΜΙΖΑ (5)

Εάν πιέσετε το διακόπτη της μίζας όταν ο κεντρικός διακόπτης και η ενδεικτική λυχνία νεκράς είναι στη θέση «ON», ο κινητήρας ξεκινά.

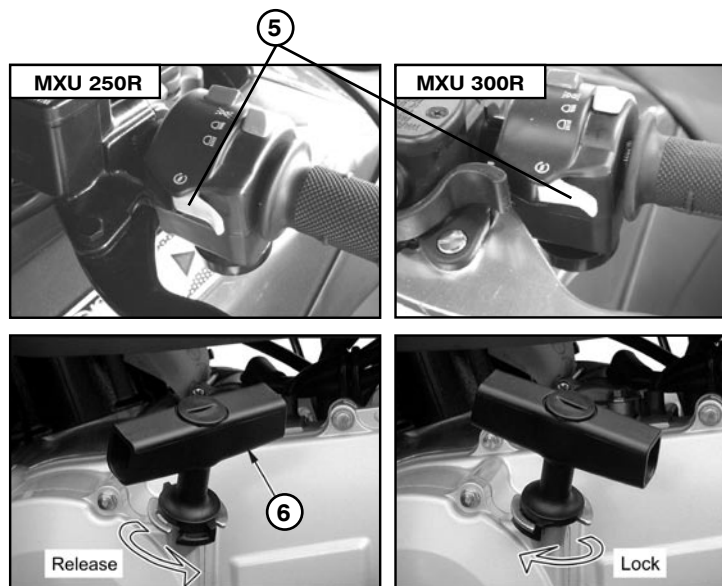
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε άδειασμα της μπαταρίας, μη πιέζετε τη μίζα συνεχόμενα για πάνω από 10 δευτερόλεπτα κάθε φορά.

ΙΜΑΝΤΑΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ (6)

Ο ιμάντας εκκίνησης βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του κινητήρα. Χρησιμοποιείται για την εκκίνηση του κινητήρα όταν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή.

Για οδηγίες χρήσης δείτε στη σελίδα 61.



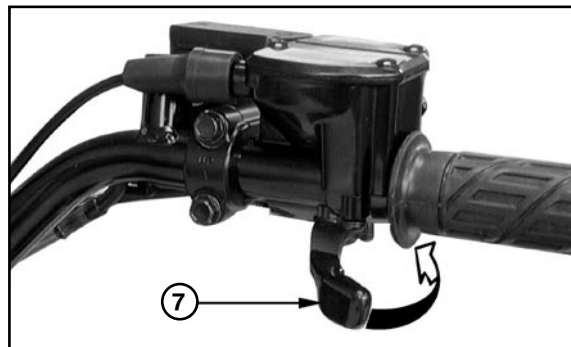
ΛΕΒΙΕΣ ΓΚΑΖΙΟΥ (7)

Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας με τη πίεση του λεβιέ γκαζιού, θα αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα.

Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα με αυξομείωση της πίεσης στο λεβιέ αυτό.

Ελευθερώνοντας το λεβιέ, το όχημα επιβραδύνει και οι στροφές του κινητήρα πέφτουν στο ρελαντί.

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, δοκιμάστε το λεβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα. Επίσης βεβαιωθείτε ότι όταν τον ελευθερώνετε επανέρχεται στο αρχικό σημείο.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δυσλειτουργία του γκαζιού

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Ο λεβιές μπορεί να μην δουλεύει ελεύθερα δυσκολεύοντας την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση του οχήματος όταν χρειαστεί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, δοκιμάστε το λεβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα. Εάν υπάρχει κάποια δυσκολία, βρείτε την αιτία και αποκαταστήστε τη πριν από τη χρήση του οχήματος.

Συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO εάν δεν μπορείτε να εντοπίσετε ή να διορθώσετε το πρόβλημα μόνοι σας.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας, εμποδίζει το γκάζι να ανοίξει τελείως, ακόμη και εάν ο λεβιές πιεστεί μέχρι τέλους της διαδρομής του.

Βιδώνοντας το ρυθμιστή, περιορίζονται οι στροφές του κινητήρα και μειώνεται η μέγιστη ταχύτητα που φθάνει το όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

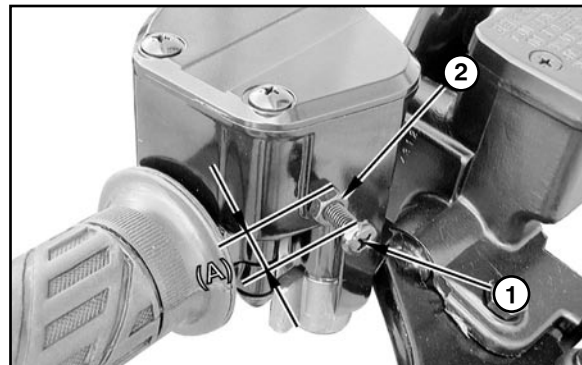
Λανθασμένη ρύθμιση του περιοριστή και του γκαζιού.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύρμα του γκαζιού με αποτέλεσμα τη μη σωστή λειτουργία του γκαζιού. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

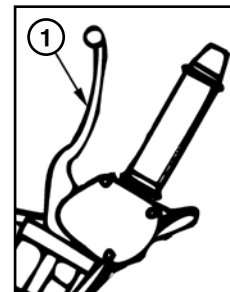
Μην ξεβιδώνετε τον ρυθμιστή (A) πάνω από 13 χιλ. (MXU 250/300) ή 8 χιλ. (MXU 150). Να είστε σίγουροι ότι το ελεύθερο διάστημα του λεβιέ είναι ρυθμισμένο μεταξύ 1~4 χιλιοστά.



1. Ρυθμιστής
2. Παξιμάδι σφιξίματος

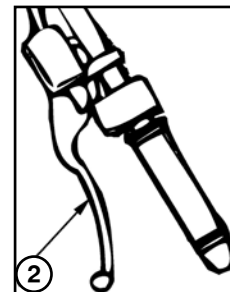
ΜΑΝΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (1)

Η μανέτα του εμπρόσθιου φρένου βρίσκεται στο δεξιό μέρος του τιμονιού. Τραβήξτε τη μανέτα προς το τιμόνι για να ενεργήσει το εμπρόσθιο φρένο.



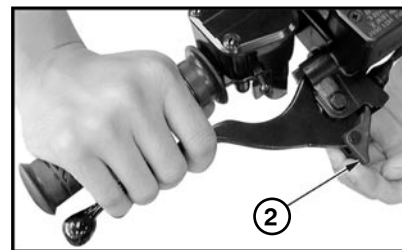
ΜΑΝΕΤΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (2)

Η μανέτα του οπίσθιου φρένου βρίσκεται στο αριστερό μέρος του τιμονιού. Τραβήξτε τη μανέτα προς το τιμόνι για να ενεργήσει το οπίσθιο φρένο.



ΠΕΤΑΛΙ ΦΡΕΝΟΥ

Το πετάλι του φρένου (1) βρίσκεται στο δεξιό πάτωμα. Πατήστε το για να ενεργήσουν τα εμπρόσθια και το οπίσθιο φρένα.



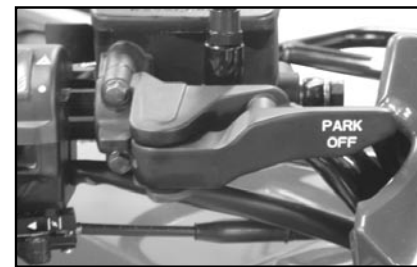
ΦΡΕΝΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ

Χρησιμοποιήστε το φρένο παρκαρίσματος (2) ή (3) όταν θέλετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα ή να παρκάρετε το όχημα, κυρίως σε κεκλιμένο έδαφος.

Τραβήξτε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και πιέστε προς τα πίσω το μοχλό συγκράτησης (2).

Πιέζοντας ξανά τη μανέτα, ο μοχλός ελευθερώνεται και το φρένο σταματά να ενεργεί.

Όταν χρησιμοποιείτε το φρένο παρκαρίσματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί τα φρένα να παγώσουν σ' αυτή τη θέση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Λανθασμένη χρήση του φρένου παρκαρίσματος.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να κινηθεί απρόβλεπτα εάν ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φρένα παρκαρίσματος.

Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.

Επίσης τα φρένα μπορεί να υπερθερμανθούν εάν χρησιμοποιήσετε το όχημα πριν ελευθερώσετε τα φρένα παρκαρίσματος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης των φρένων ή την πρόωρη φθορά τους.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Να ενεργοποιείτε πάντα τα φρένα παρκαρίσματος πριν την εκκίνηση του κινητήρα.

Να βεβαιώνετε ότι έχετε ελευθερώσει τα φρένα παρκαρίσματος πριν τη χρήση του οχήματος.

ΚΛΕΙΔΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ

Στρίψτε το τιμόνι τελείως αριστερά και στρίψτε το κλειδί δεξιά.
Το τιμόνι θα κλειδώσει.

Στρίψτε το κλειδί αριστερά και το τιμόνι θα ελευθερωθεί.
Το κλειδί μπορεί να βγει και στις δύο θέσεις της κλειδαριάς.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Λανθασμένη χρήση της κλειδαριάς.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή αναποδογύρισμα του οχήματος.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Να βεβαιώνετε ότι έχετε ξεκλειδώσει το τιμόνι πριν τη χρήση του οχήματος.

Μην κλειδώνετε ποτέ το τιμόνι όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ο επιλογέας κίνησης (1) χρησιμοποιείται για να επιλέξετε κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.

Ανατρέξτε στη σελίδα 45 για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του επιλογέα.

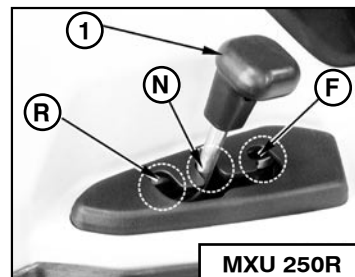
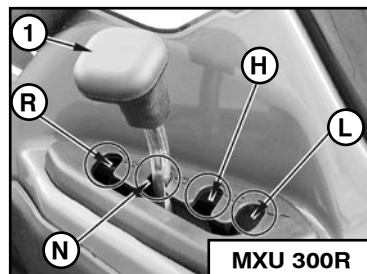
(N) Νεκρό σημείο

(F) Για κίνηση προς τα εμπρός (MXU 250R)

(H) Για γρήγορη κίνηση προς τα εμπρός (MXU 300R)

(L) Για αργή κίνηση προς τα εμπρός (MXU 300R)

(R) Για κίνηση προς τα πίσω



ΤΑΠΑ ΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Ξεβιδώστε την τάπα του τεπόζιτου βενζίνης στρέφοντάς τη προς τα αριστερά.

(1) Τάπα βενζίνης



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ο διακόπτης βενζίνης, σταματά την παροχή βενζίνης από το τεπόζιτο στο καρμπυρατέρ.

Ο διακόπτης αυτός έχει 3 θέσεις.

OFF:

Σ' αυτή τη θέση σταματά η παροχή της βενζίνης. Να στρέψετε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση μόνο όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος.

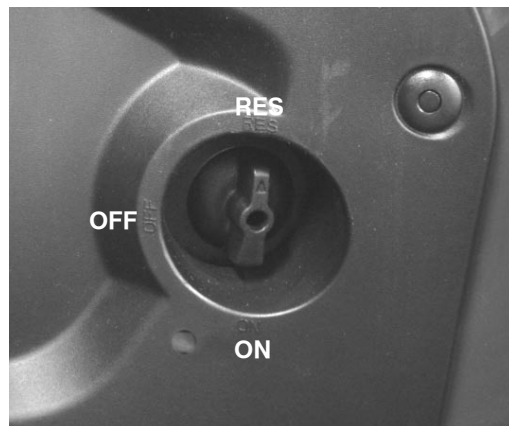
ON:

Σ' αυτή τη θέση η βενζίνη τρέχει κανονικά στο καρμπυρατέρ.

RES:

Εάν μείνετε από βενζίνη κατά τη χρήση του οχήματος, γυρίστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση. Η παροχή καυσίμου θα συνεχιστεί από τη ρεζέρβα. Γεμίστε το τεπόζιτο με βενζίνη το συντομότερο.

Αφού γεμίσετε με βενζίνη, επαναφέρετε το διακόπτη στη θέση ON.



ΛΕΒΙΕΣ ΑΕΡΑ ΚΑΡΜΠΙΡΑΤΕΡ

Ξεκινώντας τον κινητήρα όταν είναι κρύος, χρειάζεται πιο πλούσιο μίγμα αέρα - βενζίνης.

Για το λόγο αυτό, υπάρχει ο λεβιές του αέρα.

Μετακινείστε τον προς την κατεύθυνση Α για να ανοίξετε τον αέρα.

Μετακινείστε τον προς την κατεύθυνση Β για να τον κλείσετε.

Ανατρέξτε στη σελίδα 59 «εκκίνηση κινητήρα» για περισσότερες πληροφορίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε το λεβιέ του αέρα ανοιχτό όταν ο κινητήρας ζεσταθεί, διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά.

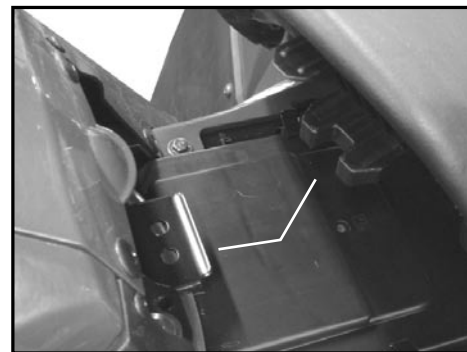
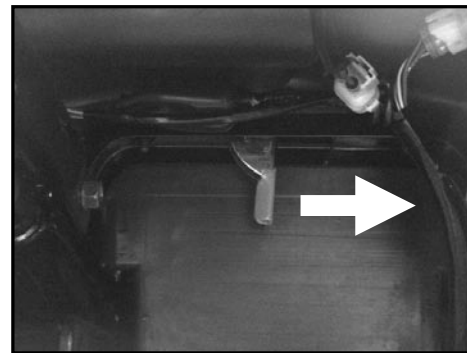


ΣΕΛΑ

Για να αφαιρέσετε τη σέλα, τραβήξτε το λεβιέ προς τα δεξιά και τη σέλα προς τα πάνω στην πίσω μεριά της.

Για να τοποθετήσετε τη σέλα, βάλτε τις προεξοχές που υπάρχουν στο μπροστινό μέρος της σέλας, κάτω από τη λάμα συγκράτησης και πιέστε προς τα κάτω το πίσω μέρος της σέλας.

Σιγουρευτείτε ότι η σέλα έχει τοποθετηθεί σωστά.



ΒΑΣΗ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

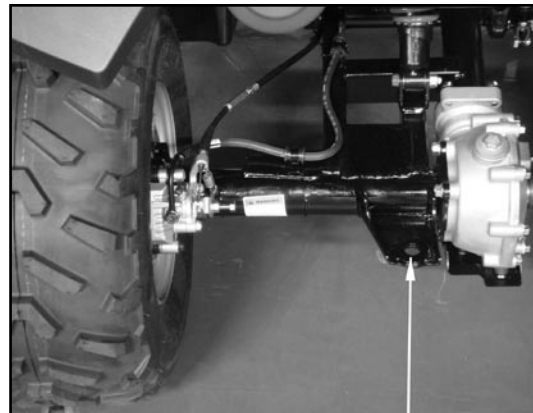
Βρίσκεται στη βάση του πίσω άξονα.

Χρησιμοποιήστε μπίλια κοτσαδόρου που να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ που θα χρησιμοποιήσετε.

Για τη τοποθέτηση και ρυμούλκηση τρέιλερ, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για επιτρεπόμενα φορτία ρυμούλκησης και άλλες οδηγίες, δείτε στη σελίδα 66.

Για ρυμούλκηση τρέιλερ σε δημόσιους δρόμους, ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία στην περιοχή σας.



Θέση τοποθέτησης πρίζας παροχής ρεύματος

Η πρίζα παροχής ρεύματος δεν περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό του οχήματος, αλλά διατίθεται σαν αξεσουάρ.

Υπάρχει αναμονή παροχής ρεύματος για την πρίζα κάτω από το εμπρός αριστερό φτερό.

Τοποθετήστε σ' αυτή την αναμονή το φως της πρίζας.

Η παροχή ρεύματος της πρίζας είναι 12V 10Watts (0.8 A)

ΠΡΟΣΟΧΗ

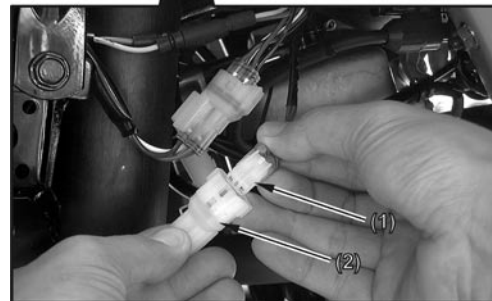
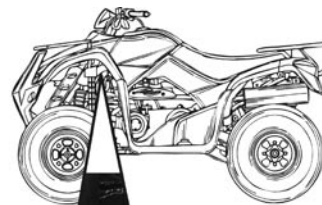
Μην συνδέεται στην πρίζα κανένα αξεσουάρ που θερμαίνεται (π.χ. αναπτήρα αυτοκινήτου) διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην πρίζα.

Μην συνδέεται στην πρίζα αξεσουάρ που υπερβαίνουν την ισχύ της.

Χρησιμοποιώντας πρίζες μη εγκεκριμένες από την KYMCO, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μπαταρία ή στο ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος.

Όταν πλένεται το όχημα, προσέξτε να μην ρίχνεται νερό στη πρίζα.

Όταν δεν χρησιμοποιείτε κάποιο αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, τότε αποσυνδέστε το και καλύψτε την πρίζα με το κάλυμμά της.



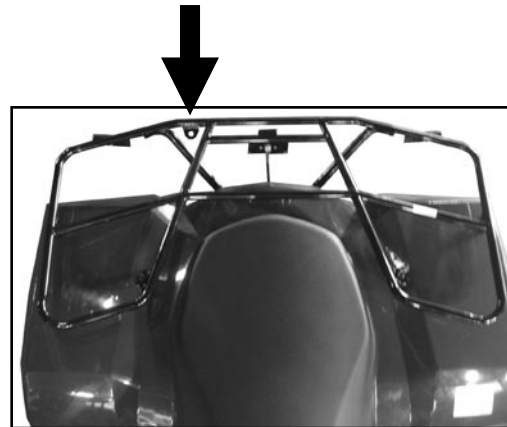
Θέση τοποθέτησης σημαίας εντοπισμού

Τοποθετήστε την τριγωνική σημαία σ' αυτή τη θέση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κάποιες περιοχές, η τοποθέτηση σημαίας είναι υποχρεωτική για τη χρήση του οχήματος.

Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Πριν από κάθε χρήση του οχήματος ελέγξτε τα παρακάτω σημεία:

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ	43~44, 109~110
ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	45~47
ΚΑΥΣΙΜΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	48~49
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΜΕΤΑ-ΔΟΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ	50~51, 93~100
ΑΛΥΣΙΔΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΧΑΛΑΡΟΤΗΤΑ	52, 113~115
ΓΚΑΖΙ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ	52
ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ & ΒΙΔΕΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ	52
ΦΩΤΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	52, 122
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	52
ΤΡΟΧΟΙ & ΛΑΣΤΙΧΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΕΣ	55~56, 118
ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ (ΜΧΥ 250/300)	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	57~58, 111~112

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Παράλειψη των καθημερινών ελέγχων.

Παράλειψη των προγραμματισμένων εργασιών περιοδικής συντήρησης.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνουν την πιθανότητα ατυχήματος ή βλάβης στο όχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πάντα να ελέγχετε το όχημα πριν από κάθε χρήση.

Πάντα να ακολουθείτε το πρόγραμμα εργασιών περιοδικής συντήρησης.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ & ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ, ΠΕΤΑΛΙ ΦΡΕΝΟΥ

1. Μανέτες & πετάλι φρένου.

Ελέγξτε τη λειτουργία των μανετών και του πεταλιού. Θα πρέπει να κινούνται ελεύθερα και να έχουν θετική αίσθηση όταν ενεργοποιείται το φρένο. Εάν υπάρχει πρόβλημα, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο.

2. Λειτουργία φρένου.

Ελέγξτε τα φρένα σε χαμηλή ταχύτητα μετά την εκκίνηση, για να δείτε εάν λειτουργούν σωστά.

Εάν το φρενάρισμα δεν είναι ικανοποιητικό, τότε ελέγξτε τα υλικά τριβής για φθορά. (Βλέπε σελ. 109)

3. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές υγρών φρένων

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Όταν οδηγείτε με πρόβλημα στα φρένα.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Να μην μπορείτε να φρενάρете κανονικά με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πάντα να ελέγχετε τα φρένα κάθε φορά που αρχίζετε να χρησιμοποιείτε το όχημα.

Εάν το πρόβλημα δεν μπορεί να διορθωθεί με τις ρυθμίσεις που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο, επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο.

ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

ΠΡΟΣΟΧΗ

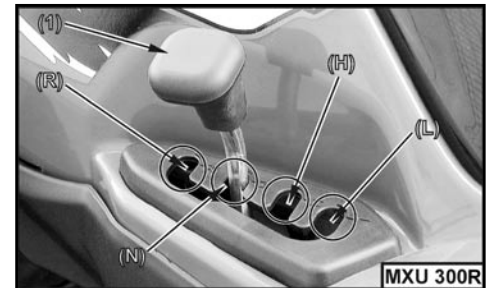
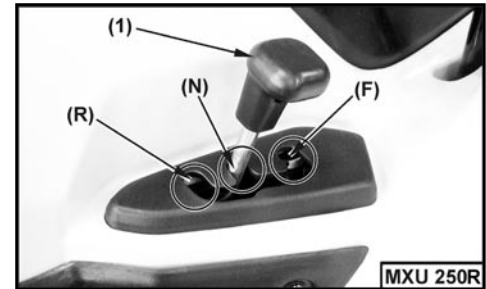
Πριν μετακινήσετε το μοχλό, πρέπει να σταματήσετε το όχημα.

Ελευθερώστε το λεβιέ του γκαζιού και περιμένετε μέχρι να πέσουν οι στροφές του κινητήρα.

Εάν μετακινήσετε το μοχλό ενώ οι στροφές του κινητήρα δεν είναι στο ρελαντί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.

Ελέγξτε τη λειτουργία του μοχλού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

1. Τοποθετήστε το μοχλό στη νεκρά θέση (N).
2. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία της νεκράς.
3. Εάν δεν ανάβει η λυχνία, ακολουθήστε τις οδηγίες της σελίδας 47, για ρύθμιση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από την χρήση του οχήματος με μη σωστή ρύθμιση του μοχλού επιλογής κίνησης.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

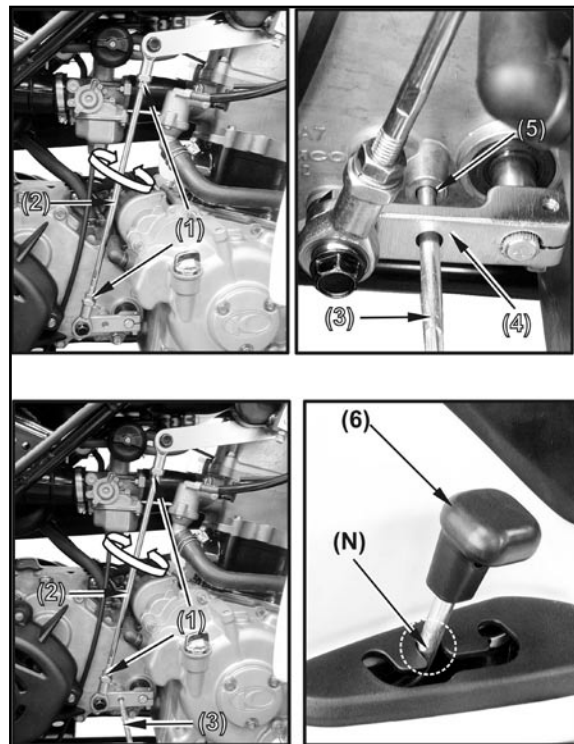
Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο επιλογής της κίνησης και να συμβεί ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός μετακινείται στη νεκρά θέση και ότι η ενδεικτική λυχνία ανάβει πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΟΧΛΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON και σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τις βίδες και το δεξί μαρσπιέ.
3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια (1) της ντίζας (2) του μοχλού.
4. Μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά. (Η ενδεικτική λυχνία νεκράς πρέπει να ανάβει).
5. Βάλτε ένα κατσαβίδι (3) περνώντας το από το μπράτσο (4) στην τρύπα (5) που υπάρχει στο καπάκι της μετάδοσης όπως φαίνεται στη φωτογραφία.
6. Γυρίστε τη ντίζα του μοχλού δεξιά ή αριστερά, μέχρι ο μοχλός να μπει στη νεκρά θέση και κατόπιν σφίξτε τα παξιμάδια της ντίζας. Αφαιρέστε το κατσαβίδι.
7. Μετά τη ρύθμιση, ξεκινήστε τον κινητήρα και οδηγήστε το όχημα για να βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός λειτουργεί κανονικά.



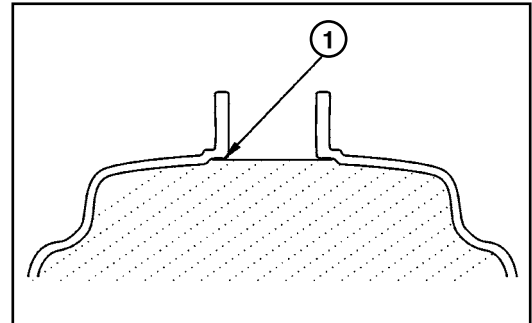
ΚΑΥΣΙΜΑ

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετή βενζίνη στο τεπόζιτο.

Προτεινόμενη βενζίνη: Αμόλυβδη.

Χωρητικότητα τεπόζιτου βενζίνης:

- Συνολική 12,5 Λίτρα
- Ρεζέρβα 1,8 Λίτρα



Ο κινητήρας του οχήματός σας, είναι κατασκευασμένος για τη χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης 91 οκτανίων ή παραπάνω. Εάν υπάρχει πρόβλημα προπορίας ανάφλεξης, χρησιμοποιείστε βενζίνη άλλης μάρκας, ή σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Ελλιπής προσοχή κατά τον ανεφοδιασμό.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χυθεί βενζίνη η οποία μπορεί να αναφλεγεί προκαλώντας τραυματισμό.

Η βενζίνη διαστέλλεται με τη θερμότητα. Εάν το τεπόζιτο είναι πολύ γεμάτο, η βενζίνη μπορεί να διασταλεί από τη θερμοκρασία του κινητήρα και να χυθεί.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην γεμίζετε υπερβολικά το τεπόζιτο. Επίσης προσέξτε να μην χυθεί βενζίνη ειδικά στον κινητήρα και στην εξάτμιση.

Σιγουρευτείτε ότι η τάπα του τεπόζιτου είναι καλά βιδωμένη. Μην ανεφοδιάζετε το όχημα μετά από σκληρή χρήση, όταν ο κινητήρας είναι υπερθερμασμένος.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ / ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Βεβαιωθείτε ότι το λάδι του κινητήρα και της μετάδοσης βρίσκεται στα προτεινόμενα επίπεδα.

Προσθέστε λάδι εάν χρειάζεται. (Βλέπε σελ. 99)

Προτεινόμενο λάδι κινητήρα:

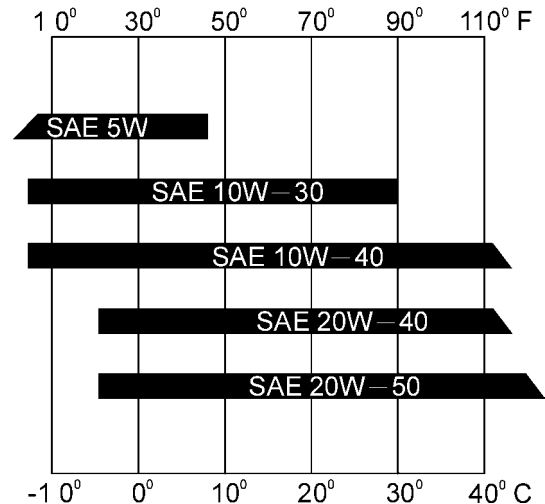
FUCHS SILKOLENE QUAD ATV SAE 10W 40 API: SF, SG ή ακολουθήστε τον πίνακα για χρήση σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

Προτεινόμενο λάδι μετάδοσης:

FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5

Προτεινόμενο λάδι τελικής μετάδοσης (MXU 300R):

FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5



ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι τα λιπαντικά που χρησιμοποιείτε δεν περιέχουν αντιτριβικά πρόσθετα. Συχνά τα λιπαντικά αυτοκινήτων περιέχουν αντιτριβικά πρόσθετα, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν πατινάρισμα του συμπλέκτη ή του συμπλέκτη της μίζας με αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά και τη μειωμένη απόδοση του κινητήρα.

Μη χρησιμοποιείτε λιπαντικά που περιέχουν γραφίτη ή πρόσθετα μολυβδενίου.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ

Κινητήρα:

Χωρητικότητα: • 1,6 Λίτρα
Στην αλλαγή: • 1,4 Λίτρα

Οπίσθιας Τελικής Μετάδοσης:

Χωρητικότητα: • 0,4 Λίτρα (MXU 250R) • 0,6 Λίτρα (MXU 300R)
Στην αλλαγή: • 0,3 Λίτρα (MXU 250R) • 0,5 Λίτρα (MXU 300R)

Διαφορικού:

Χωρητικότητα: • 0,15 Λίτρα (MXU 300R)
Στην αλλαγή: • 0,10 Λίτρα (MXU 300R)

ΑΛΥΣΙΔΑ

Ελέγξτε την κατάσταση της αλυσίδας και τη χαλαρότητα της πριν από κάθε χρήση.
Λιπάνετε και ρυθμίστε την εάν χρειάζεται. (βλέπε σελ. 113)

ΛΕΒΙΕΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Δοκιμάστε το λεβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα.
Επίσης βεβαιωθείτε ότι όταν τον ελευθερώνετε επανέρχεται στο αρχικό σημείο. Εάν υπάρχει πρόβλημα, επισκευάστε το.

ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ & ΒΙΔΕΣ

Ελέγξτε για την καλή συναρμογή των συνδέσμων και βιδών πριν τη χρήση.
Ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών συνεργείου για τις σωστές δυνάμεις σύσφιξης.

ΦΩΤΑ

Ελέγξτε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φανάρι καθώς και τα φλας εάν λειτουργούν.

ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ

Ελέγξτε όλους τους διακόπτες εάν λειτουργούν σωστά.

ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΟ ΚΡΥΟ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν έχει κρύο, ελέγξτε εάν όλοι οι μοχλοί λειτουργούν κανονικά. Βεβαιωθείτε ότι τα υποπόδια, ο μοχλός ταχυτήτων και τα φρένα δεν έχουν πάγο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την δική σας ασφάλεια, φοράτε πάντα την κατάλληλη ενδυμασία, ανάλογα με τον καιρό.

1. Με νεκρά, μετακινήστε το ATV μπροστά και πίσω για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει κολλήσει από το κρύο. Σε περίπτωση που δεν μετακινείται, υπάρχει το ενδεχόμενο να έχουν κολλήσει οι τροχοί στο έδαφος από τον πάγο ή τα τακάκια να έχουν κολλήσει στο δισκόφρενο.

2. Σε περίπτωση που έχουν κολλήσει οι τροχοί ρίξτε ζεστό νερό ώστε να λιώσει ο πάγος

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προτού οδηγήσετε βεβαιωθείτε ότι το όχημα δεν έχει κολλήσει στο έδαφος

3. Σε περίπτωση που έχουν κολλήσει τα φρένα, πηγαίνετε το όχημα σε ένα ζεστό μέρος.

ΜΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΕ ΝΑ ΡΙΞΕΤΕ ΖΕΣΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΑ ΦΡΕΝΑ ΓΙΑ ΝΑ ΞΕΠΑΓΩΣΟΥΝ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφού ζεσταθούν τα φρένα, δοκιμάστε εάν λειτουργούν κανονικά καθώς οδηγείτε αργά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μετά από οδήγηση σε νερά, λάσπη, χιόνι κλπ, είναι σημαντικό να στεγνώσετε το σύστημα φρένων προτού παρκάρετε το ATV

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οδηγείτε αργά και πολύ προσεχτικά σε εδάφη που είναι σκεπασμένα με χιόνι και πάγο. Να είστε πάντα σε επιφυλακή για εδαφικές αλλαγές.

4. Δοκιμάστε να οδηγήσετε σε ανοιχτές περιοχές πάνω σε χιόνι ή με αργή ταχύτητα για να αποκτήσετε εμπειρία.
5. Να θυμάστε πως αντιδράει το όχημα σε φρενάρισμα και αλλαγές κατεύθυνσης πάνω σε πάγο και χιόνι.

ΛΑΣΤΙΧΑ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή ή άνιση πίεση στα λάστιχα.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

1. Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα

	ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	22 X 7-10	TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΑ	22 X 10-10	TUBELESS

2. Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι:

Εμπρόσθια: • 3,5~4,5 psi

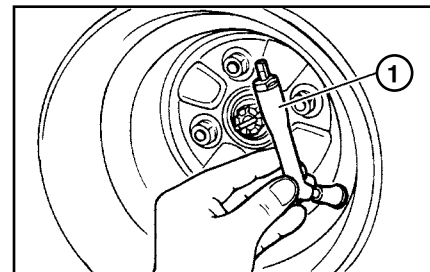
Οπίσθια: • 3,5~4,5 psi

Ελέγχετε την πίεση όταν τα λάστιχα είναι κρύα.

Η πίεση στα λάστιχα θα πρέπει να είναι ίδια και στις δύο πλευρές.

3. Μην βάζετε ποτέ χαμηλότερη από την ελάχιστη πίεση στα λάστιχα, γιατί κάτω από ορισμένες συνθήκες τα λάστιχα μπορεί να βγουν από τις ζάντες.

4. Μεγαλύτερη πίεση από την προτεινόμενη μπορεί να προκαλέσει σκάσιμο στα λάστιχα. Φουσκώνετε τα λάστιχα αργά.

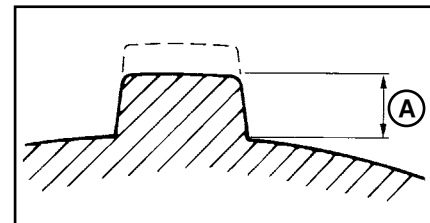


ΠΡΟΣΟΧΗ

Η πίεση θα πρέπει να ελέγχεται με μετρητή χαμηλής πίεσης (1) που περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό.

Κάντε 2 μετρήσεις και χρησιμοποιήστε τη 2η.

Χαμηλότερη πίεση από 3,5 psi μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελαστικού από την ζάντα. Υψηλότερη πίεση από την προτεινόμενη, μπορεί να προκαλέσει βίαιο σκάσιμο του ελαστικού.



ΦΘΟΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν το βάθος των αυλακώσεων (A) του πέλματος μειωθεί στα 3 χιλ., αντικαταστήστε τα λάστιχα.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο τεπόζιτο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. (Η στάθμη του ψυκτικού διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα).

Η στάθμη του ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις “FULL” (γεμάτο) και “LOW” (χαμηλή στάθμη) του τεπόζιτου του ψυκτικού.

Αλλάζετε το ψυκτικό κάθε 2 χρόνια.

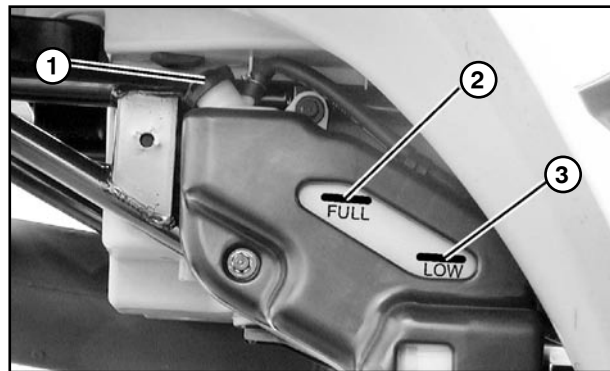
Προτεινόμενο αντιψυκτικό: FUCHS SILKOLENE PRO COOL.

Προτεινόμενη αναλογία αραιώσης σε περίπτωση χρήσης συμπυκνωμένου αντιψυκτικού: 50% αντιψυκτικό - 50% απεσταγμένο νερό

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό για να συμπληρώνετε υγρό στο κύκλωμα ψύξης.

Εάν χρειάζεται να συμπληρώνετε συχνά αντιψυκτικό στο τεπόζιτο του αντιψυκτικού, θα πρέπει να γίνει έλεγχος στο κύκλωμα ψύξης από ένα συνεργείο για διαρροή.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Να καείτε από ατμούς καθώς το ψυκτικό μπορεί να πεταχτεί από το ψυγείο με πίεση.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας πριν αφαιρέσετε το καπάκι του ψυγείου

Χρησιμοποιείτε ένα χοντρό ύφασμα για να τυλίξετε την τάπα πριν την ανοίξετε. Αφήστε να διαφύγει η πίεση που υπάρχει στο ψυγείο πριν ανοίξετε τελείως την τάπα.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Εφαρμόστε τα φρένα παρκαρίσματος και ξεκλειδώστε το τιμόνι.
2. Γυρίστε το διακόπτη βενζίνης στη θέση «ON»
3. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»
4. Φέρτε το λεβιέ επιλογής κίνησης στο νεκρό σημείο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ο κινητήρας ξεκινά μόνο εάν ο επιλογέας κίνησης είναι στο νεκρό σημείο.

5. Σπρώξτε το λεβιέ του αέρα του καρμπυρατέρ προς τα αριστερά.



6. Κλείστε το λεβιέ του γκαζιού και πιέστε το κουμπί της μίζας για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, τότε αφήστε τη μίζα και ξαναπατήστε τη.

Για να αποφύγετε άδειασμα της μπαταρίας, μη πιέζετε τη μίζα συνεχόμενα για πάνω από 10 δευτερόλεπτα κάθε φορά.

7. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει φέρτε το λεβιέ του αέρα στη μέση της διαδρομής του για τη προθέρμανση του κινητήρα.

8. Προθερμάνετε τον κινητήρα μέχρι να αρχίσει να δουλεύει στρωτά στο ρελαντί. Κατόπιν επαναφέρατε το λεβιέ του αέρα στην αρχική του θέση.

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ

Για να προστατέψετε τον κινητήρα, πάντα να τον προθερμαίνεται πριν να ξεκινήσετε. Ποτέ μην επιταχύνετε απότομα με κρύο κινητήρα. Για να διαπιστώσετε εάν έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, ελέγξτε εάν η απόκριση στο γκάζι, με κλειστό τον αέρα, είναι ικανοποιητική.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΙΜΑΝΤΑ

Ο ιμάντας εκκίνησης χρησιμοποιείται όταν η ισχύς της μπαταρίας είναι χαμηλή.

1. Με κλειστό το γκάζι, στρέψτε τη χειρολαβή του ιμάντα αριστερά για να ξεκλειδώσει και τραβήξτε τη ελαφρά έξω από τη θέση της.
2. Τραβήξτε δυνατά και μέχρι το τέλος της διαδρομής του τον ιμάντα.
3. Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, αφήστε τον ιμάντα να επιστρέψει στη θέση του. Στρέψτε τη χειρολαβή προς τα δεξιά για να κλειδώσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αφήνετε νερό να μπαίνει στο διαμέρισμα του ιμάντα εκκίνησης.

Κλειδώνετε πάντα τη χειρολαβή του ιμάντα στη θέση της.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΕΝ

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πριν αλλάξετε την κίνηση, πρέπει να σταματήσετε το όχημα και να κλείσετε το γκάζι. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.

1. Επιλογή κίνησης προς τα εμπρός

- Σταματήστε το όχημα εντελώς και κλείστε το γκάζι.
- Εφαρμόστε τα φρένα.
- Σπρώξτε το λεβιέ επιλογής της κίνησης στη θέση F (MXU 250R) ή στις θέσεις H ή L (MXU 300R).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές έχει μετακινηθεί στη εμπρόσθια θέση σωστά.

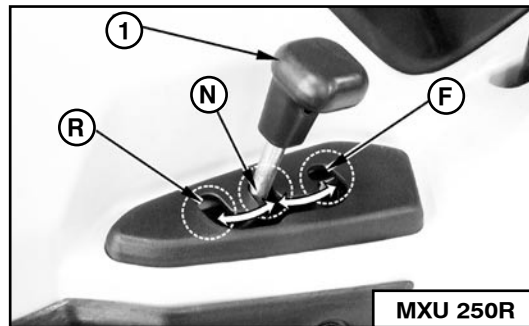
- Ανοίξτε το γκάζι σταδιακά

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

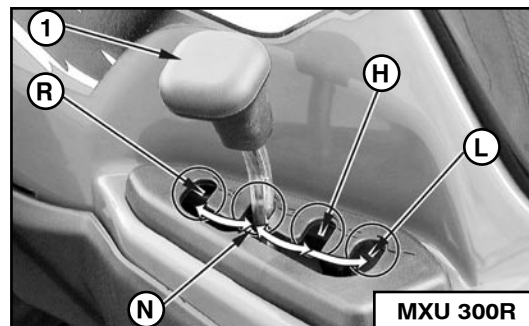
Εάν επιλέξετε την εμπρόσθια κίνηση όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας, τότε θα σβήσει εκτός εάν εφαρμόσετε τα φρένα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε απότομα εδάφη ή όταν ρυμουλκείτε βαρύ φορτίο σε απότομο έδαφος, να χρησιμοποιείτε τη χαμηλή ταχύτητα (L). Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί πρόωρη φθορά του μάντα κίνησης.



MXU 250R



MXU 300R

2. Επιλογή οπίσθιας κίνησης

- Σταματήστε το όχημα εντελώς και κλείστε το γκάτζι.
- Εφαρμόστε τα φρένα.
- Τραβήξτε το λεβιέ επιλογής της κίνησης προς τα πίσω στη θέση R.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν επιλέγετε την όπισθεν, τότε η ενδεικτική λυχνία της πρέπει να ανάβει.

- Ελέγξτε πίσω σας για εμπόδια ή ανθρώπους.
- Ανοίξτε το γκάτζι σταδιακά και ελέγχετε συνεχώς προς τα πίσω.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιλέξετε την οπίσθια κίνηση όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας, τότε θα σβήσει εκτός εάν εφαρμόσετε τα φρένα παρκκαρίσματος.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του κινητήρα είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 20 ωρών λειτουργίας του.

Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας του καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους.

Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκάζι.

Μπορείτε όμως στιγμιαία να ανοίγετε το γκάζι τελείως (2-3 δευτερόλεπτα το μέγιστο).

Μετά από τέτοια χρήση με πλήρες άνοιγμα του γκαζιού, θα πρέπει να ακολουθεί ένα διάστημα οδήγησης με χαμηλές στροφές ώστε ο κινητήρας να αποβάλει τη θερμοκρασία του.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

1~10 ώρες.

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από το μισό γκάζι. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώνει για 5~10 λεπτά μετά από κάθε ώρα χρήσης του οχήματος.

10~20 ώρες.

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα $\frac{3}{4}$ του γκαζιού.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΦΡΕΝΩΝ

Τα φρένα χρειάζονται στρώσιμο για να έχουν πλήρη απόδοση. Πριν το στρώσιμο των φρένων, η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να είναι μεγαλύτερη.

Για να στρώσετε τα φρένα, θα πρέπει να αναπτύξετε ταχύτητα μέχρι 50 km/h και κατόπιν να επιβραδύνετε μέχρι τα 0~10 km/h πιέζοντας τα φρένα.

Επαναλάβετε τη διαδικασία 5 φορές.

Μην φρενάρετε απότομα μέχρι να στρώσετε τα φρένα, για να αποφύγετε το γυάλισμα των υλικών τριβής.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Τα διάφορα αξεσουάρ που τοποθετούνται στο όχημα, μπορεί να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά του.

- Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ σχεδιασμένα για το όχημά σας. Τα γνήσια αξεσουάρ είναι τα μόνα που έχουν ελεγχθεί από την KYMCO για το όχημά σας.
- Τα αξεσουάρ, θα πρέπει να είναι τοποθετημένα σταθερά. Ένα αξεσουάρ που μετακινείται κατά την οδήγηση, μπορεί να σας προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Μην τοποθετείτε ένα αξεσουάρ σε σημείο που σας εμποδίζει. Για παράδειγμα κάποιο αντικείμενο τοποθετημένο στο τιμόνι μπορεί να δυσκολεύει το στρίψιμο.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα εφοδιασμένο με αξεσουάρ, καθώς μπορεί να έχει αλλάξει η οδική του συμπεριφορά απ' ότι έχετε συνηθίσει.

ΦΟΡΤΩΜΑ

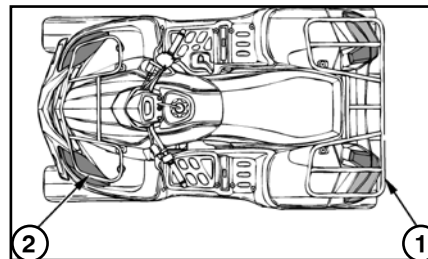
Το όχημα σας μπορεί να τραβήξει μία ρυμούλκα ή να μεταφέρει κάποια φορτία.

Σημειώστε τα παρακάτω.

- Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο βάρους

Για την οπίσθια σχάρα (1): 30 κιλά

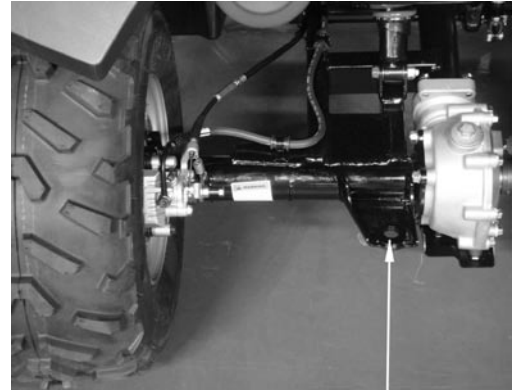
Για την εμπρόσθια σχάρα (2): 20 κιλά



Για ρυμούλκηση (1): • 115 κιλά

Για φορτίο ανάρτησης σε κοτσαδόρο: 14 κιλά

- Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Τοποθετείτε τα βάρη στο μπροστινό μέρος της πίσω σχάρας και στο πίσω μέρος της μπροστινής. Επίσης τοποθετείτε τα στο κέντρο από κάθε πλευρά της σχάρας.
 - Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα στις σχάρες. Σιγουρευτείτε ότι αντικείμενα που μεταφέρετε σε ρυμούλκα δεν μετακινούνται.
 - Ένα βαρύ αντικείμενο που μετακινείται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
 - Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητα σας.
 - Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο.
 - Προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν το όχημα είναι φορτωμένο.
 - Μην στρίβετε απότομα όταν το όχημα είναι φορτωμένο.
 - Αποφύγετε τις ανηφόρες και τα ανώμαλα εδάφη.
- Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτη στις σχάρες και γενικά στο όχημα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από υπερφόρτωση.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να αλλάξει οδική συμπεριφορά που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην υπερβαίνετε το αναφερόμενο ανώτατο όριο βάρους φόρτωσης.

Τα φορτία θα πρέπει να είναι σωστά κατανομημένα και δεμένα.

Μειώστε ταχύτητα όταν μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε φορτία και προβλέψτε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος.

ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

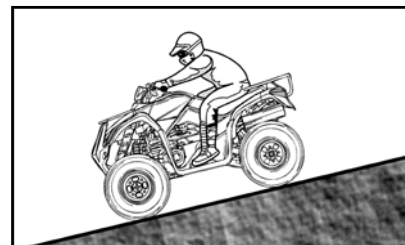
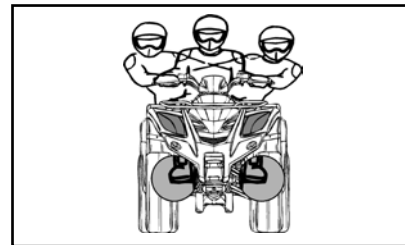
Αυτό το κεφάλαιο, παρέχει γενικές οδηγίες για τον τρόπο οδήγησης ενός οχήματος ATV.

Για να οδηγήσετε το όχημα αυτό χρειάζονται ειδικές ικανότητες, που αποκτιούνται με την εξάσκηση για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα. Αφιερώστε χρόνο για να μάθετε τις βασικές τεχνικές καλά, πριν επιχειρήσετε πιο δύσκολους ελιγμούς.

Το να οδηγείτε ένα όχημα ATV, μπορεί να είναι μια ευχάριστη ενασχόληση που σας χαρίζει ώρες χαράς. Είναι όμως σημαντικό να εξοικειωθείτε με το χειρισμό του οχήματος για να αποκτήσετε τις ικανότητες που χρειάζονται ώστε να οδηγείτε το όχημα με ασφάλεια.

Πριν ξεκινήσετε τη χρήση του οχήματος, σιγουρευτείτε ότι έχετε διαβάσει όλο το βιβλίο οδηγιών χρήσης και έχετε κατανοήσει τη λειτουργία των χειριστηρίων.

Δώστε μεγάλη προσοχή στις πληροφορίες ασφάλειας των σελίδων 10 έως 14. Επίσης διαβάστε όλες τις προειδοποιητικές πινακίδες που υπάρχουν στο όχημά σας.



ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΙΤΕ ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΧΕΤΕ ΕΜΠΕΙΡΙΑ

Οι αρχάριοι, θα πρέπει να εκπαιδευτούν στη χρήση αυτού του οχήματος.

Αποκτήστε εμπειρία με το όχημά σας σε χαμηλές ταχύτητες, ακόμη και εάν έχετε εμπειρία οδήγησης άλλων παρόμοιων οχημάτων.

Μην οδηγείτε στο μέγιστο των δυνατοτήτων του οχήματος, μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με το χειρισμό του οχήματος και τα χαρακτηριστικά του.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος χωρίς κατάλληλες οδηγίες.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η πιθανότητα ατυχήματος είναι μεγάλη εάν ο χρήστης δεν γνωρίζει πως να οδηγήει το όχημα σε διάφορες καταστάσεις και σε διαφορετικά εδάφη.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Αρχάριοι χρήστες θα πρέπει να εκπαιδευτούν. Κατόπιν θα πρέπει να εξασκούν συχνά όσα μάθουν και όσα περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο.

ΟΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

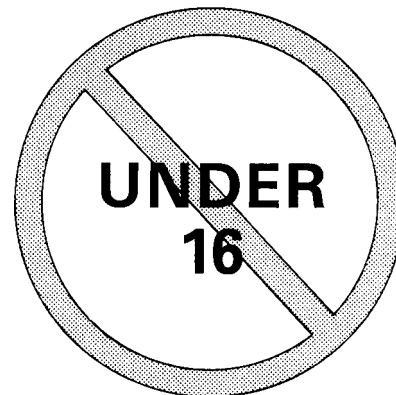
Από τη χρήση του οχήματος από άτομα κάτω των 16 ετών.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η χρήση από παιδιά οχημάτων που δεν είναι κατάλληλα για την ηλικία τους, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό τους ή και θάνατο.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ένα παιδί μικρότερο από 16 χρονών, δεν θα πρέπει ποτέ να κάνει χρήση αυτού του οχήματος.



ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από μεταφορά επιβάτη στη σχάρα.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μείωση της ικανότητας ισορροπίας και ελέγχου του οχήματος, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό οδηγού ή και επιβάτη.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην μεταφέρετε επιβάτη στη σχάρα. Η σχάρα είναι σχεδιασμένη για τη μεταφορά φορτίων και μόνο.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος χωρίς να φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό. (Κράνος και ρούχα)

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Σε περίπτωση ατυχήματος αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Φοράτε πάντα:

Κράνος εγκεκριμένου τύπου.

Προστατευτικά γυαλιά.

Μπότες και γάντια.

Μακρυμάνικες μπλούζες ή μπουφάν.

Μακριά παντελόνια.



ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ / ΦΑΡΜΑΚΩΝ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος μετά τη λήψη αλκοόλ ή φαρμάκων.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Σε περίπτωση ατυχήματος αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην καταναλώνετε αλκοόλ ή μην παίρνετε φάρμακα πριν από τη χρήση του οχήματος.



ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη παράλειψη ελέγχων πριν τη χρήση, όπως περιγράφονται στη σελίδα 46 ή περιοδικής συντήρησης του οχήματος.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος ή βλάβης του οχήματος.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πάντα να ελέγχετε το όχημα πριν από κάθε χρήση.

Πάντα να τηρείτε το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης όπως αναφέρεται σ' αυτό το βιβλίο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή ή άνιση πίεση στα λάστιχα.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απόλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Να χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα των προτεινόμενων τύπων και διαστάσεων (βλέπε σελίδες 57).

Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι (βλέπε σελ. 58)

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από την οδήγηση με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

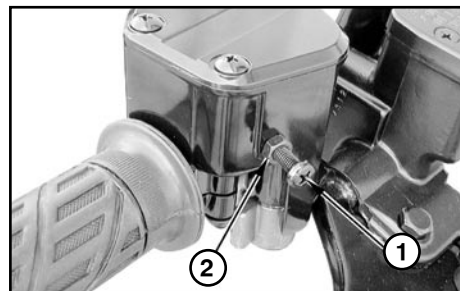
ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι κατάλληλη με το έδαφος, την ορατότητα, τις δυνατότητες και την εμπειρία που έχετε.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Για αρχάριους χρήστες, υπάρχει ο περιοριστής ταχύτητας στο λεβιέ του γκαζιού. Ο περιοριστής εμποδίζει το γκαζί να ανοίξει τελείως, ακόμη και εάν ο λεβιές πιεστεί μέχρι τέλους της διαδρομής του.

Βιδώνοντας το ρυθμιστή, περιορίζονται οι στροφές του κινητήρα και μειώνεται η μέγιστη ταχύτητα που φθάνει το όχημα. Ξεβιδώνοντας το ρυθμιστή, αυξάνεται η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.



ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Διατηρείτε πάντα τα πόδια σας στο πάτωμα κατά τη χρήση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

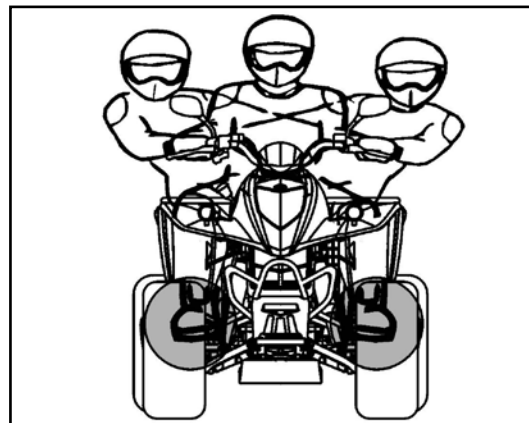
Από τη μετακίνηση των χεριών από το τιμόνι ή των ποδιών από το πάτωμα κατά τη χρήση του οχήματος.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μετακινώντας ακόμη και ένα χέρι ή πόδι, μειώνεται η ικανότητα ελέγχου του οχήματος, που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ισορροπίας. Σ' αυτή την περίπτωση μπορεί να κατεβάσετε το πόδι σας από το πάτωμα που μπορεί να έρθει σε επαφή με τους πίσω τροχούς με αποτέλεσμα τον τραυματισμό σας ή την πρόκληση ατυχήματος.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Οδηγείτε πάντα με τα δύο χέρια στο τιμόνι και με τα δύο πόδια στο πάτωμα.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από άλματα ή άλλες επικίνδυνες μανούβρες.

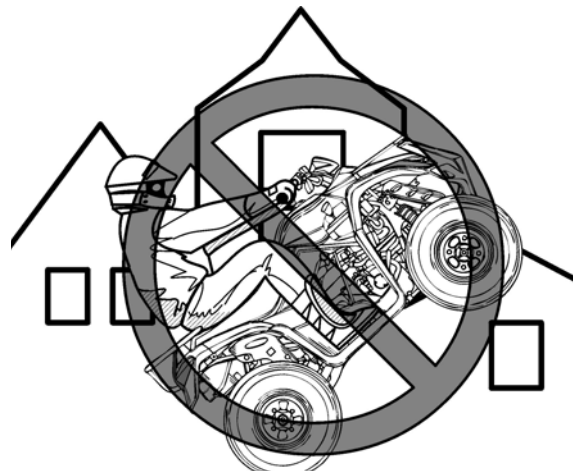
ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνουν την πιθανότητα ατυχήματος ή αναποδογυρίσματος του οχήματος.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην επιχειρείτε άλματα ή επικίνδυνες μανούβρες.

Μην προσπαθείτε να κάνετε επίδειξη των δυνατοτήτων σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από την οδήγηση οχήματος με τροποποιήσεις.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μη κατάλληλη εφαρμογή αξεσουάρ ή επεμβάσεις στο όχημα (κινητήρα και πλαίσιο), μπορούν να προκαλέσουν αλλαγές στην οδική συμπεριφορά του οχήματος με πιθανή πρόκληση ατυχήματος.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην τροποποιείτε το όχημα σας.

ΕΞΑΤΜΙΣΗ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από την ζεστή εξάτμιση

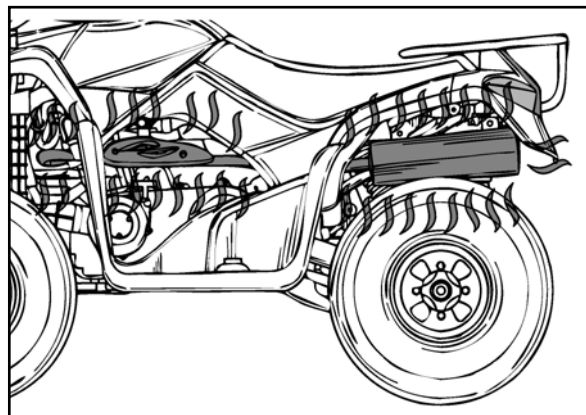
ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η επαφή με την εξάτμιση κατά τη χρήση ή μετά απ' αυτή, μπορεί να προκαλέσει έγκαυμα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην αγγίζετε την εξάτμιση.

Μην παρκάρετε το όχημα σε μέρος που πεζοί ή παιδιά μπορεί να αγγίξουν την εξάτμιση.



Επιλέξτε μια επίπεδη περιοχή για να εξοικειωθείτε με το όχημα σας. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν εμπόδια και άλλα οχήματα.

Ξεκινήστε με πρακτική εξάσκηση της χρήσης του γκαζιού, των φρένων και του στριψίματος πριν προχωρήσετε σε πιο δύσκολο έδαφος.

Εμπλέξτε τα φρένα παρκαρίσματος και ακολουθήστε τις οδηγίες της σελίδας 60 για να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Μόλις ζεσταθεί ο κινητήρας είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε. Επιλέξτε την εμπρόσθια κίνηση, ελευθερώστε τα φρένα παρκαρίσματος και ανοίξτε το γκάτσι γιά για να αρχίσετε να επιταχύνετε.

Σε απότομο άνοιγμα του γκαζιού, είναι πιθανόν οι μπροστινοί τροχοί να σηκωθούν από το έδαφος, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο κατεύθυνσης του οχήματος.

Όταν σταματάτε, αφήστε το γκάτσι και φρενάρτε ομαλά και σταθερά. Μη σωστή χρήση των φρένων μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης στα λάστιχα, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΤΕ

Στο όχημα αυτό, οι πίσω τροχοί είναι σταθερά τοποθετημένοι στον πίσω άξονα και γι' αυτό γυρίζουν ταυτόχρονα με την ίδια ταχύτητα.

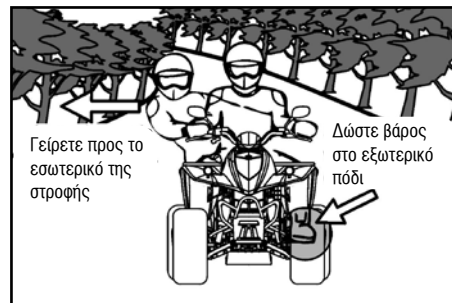
Για το λόγο αυτό το όχημα αντιστέκεται στο στρίψιμο, εκτός και εάν ο τροχός που βρίσκεται στο εσωτερικό της στροφής, γλιστρήσει ή χάσει την πρόσφυσή του.

Ειδική τεχνική θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ώστε το όχημα να στρίβει γρήγορα και εύκολα. Είναι σημαντικό αυτή η τεχνική να εφαρμοστεί πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες.

Πλησιάζοντας μια στροφή, ελαττώστε ταχύτητα και αρχίστε να στρίβετε το τιμόνι προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Κάνοντας το αυτό, βάλτε το βάρος σας στο πάτωμα προς την εξωτερική πλευρά της στροφής (δηλαδή αντίθετα από την επιθυμητή κατεύθυνση) και γείρετε το πάνω μέρος του σώματός σας προς το εσωτερικό της στροφής.

Χρησιμοποιείτε το γκάτσι για να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα κατά το στρίψιμο.

Αυτή η τεχνική, θα επιτρέψει στον εσωτερικό τροχό να γλιστρήσει ελαφρά, αφήνοντας το όχημα να στρίψει σωστά.



Εξασκηθείτε σ' αυτό το χειρισμό με χαμηλές ταχύτητες πάρα πολλές φορές σε ανοιχτό χώρο χωρίς εμπόδια. Λανθασμένος χειρισμός, μπορεί να μην επιτρέψει στο όχημα να στρίψει, αλλά να συνεχίσει την ευθεία πορεία.

Εάν το όχημα δεν στρίβει, τότε σταματήστε και προσπαθήστε ξανά.

Εάν το οδόστρωμα είναι χαλαρό ή γλιστερό, μπορεί να βοηθήσει εάν μεταφέρετε περισσότερο το βάρος σας προς τους μπροστινούς τροχούς, γλιστρώντας προς το μπροστινό μέρος της σέλλας.

Μόλις μάθετε αυτή την τεχνική, θα πρέπει να μάθετε να την εφαρμόζετε σε μεγαλύτερες ταχύτητες ή σε πιό κλειστές στροφές. Απώτομο άνοιγμα και κλείσιμο του γκαζιού στη διάρκεια της στροφής ή πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα σε σχέση με την στροφή, μπορεί να κάνει το όχημα να γείρει.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν δεν στρίβετε σωστά.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει ή να τρακάρει.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Στρίβετε πάντα με τον τρόπο που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο.

Εξασκηθείτε πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες.

Μην στρίβετε ποτέ με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν.

ΑΝΕΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΑΝΗΦΟΡΑ

Χρησιμοποιείτε την κατάλληλη τεχνική για να ανεβείτε μια ανηφόρα για να αποφύγετε αναποδογύρισμα του οχήματος.

Να είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να οδηγήσετε καλά το όχημά σας σε επίπεδο έδαφος πριν προσπαθήσετε να οδηγήσετε σε κεκλιμένο έδαφος.

Προσπαθήστε πρώτα σε έδαφος με μικρή κλίση και μετά από αρκετή εξάσκηση προσπαθήστε σε πιο απότομες ανηφόρες.

Σε κάθε περίπτωση αποφύγετε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή ή με εμπόδια που μπορούν να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο.

Είναι σημαντικό όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα να μεταφέρετε το βάρος προς τα εμπρός. Αυτό μπορεί να γίνει σκύβοντας προς τα εμπρός. Σε πιο απότομες ανηφόρες, σταθείτε όρθιοι στο πάτωμα και γύρατε το σώμα μπροστά πάνω από το τιμόνι.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη.

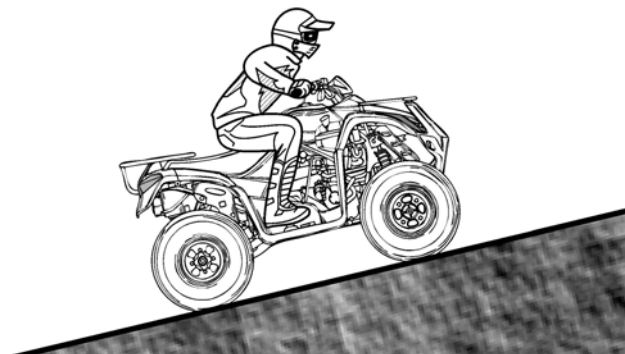
ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να αναποδογυρίσει πιο εύκολα σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη απ' ότι σε επίπεδα ή ελαφρώς κεκλιμένα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη.

Μην οδηγείτε το όχημα σε κλίσεις μεγαλύτερες των 25 μοιρών



**NEVER OPERATE UP OR DOWN
HILLS STEEPER THAN 25°**



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν δεν ανεβαίνετε ανηφορικά εδάφη σωστά.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ανεβαίνετε πάντα με τον τρόπο που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο.

Ελέγχετε πάντα το έδαφος πριν αρχίσετε να ανεβαίνετε μια ανηφόρα.

Μην ανεβαίνετε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή. Φέρτε το βάρος σας προς τα εμπρός.

Μην ανοίγετε το γκάζι απότομα.

Εξασκηθείτε πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες.



Εάν ανεβαίνοντας μια ανηφόρα, διαπιστώσετε ότι δεν μπορείτε να φθάσετε στην κορυφή, θα πρέπει να στρέψετε το όχημα (εφόσον υπάρξει χώρος) και να κατεβείτε, ενώ έχετε ακόμη φόρα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν δεν διασχίζετε κεκλιμένα εδάφη σωστά.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

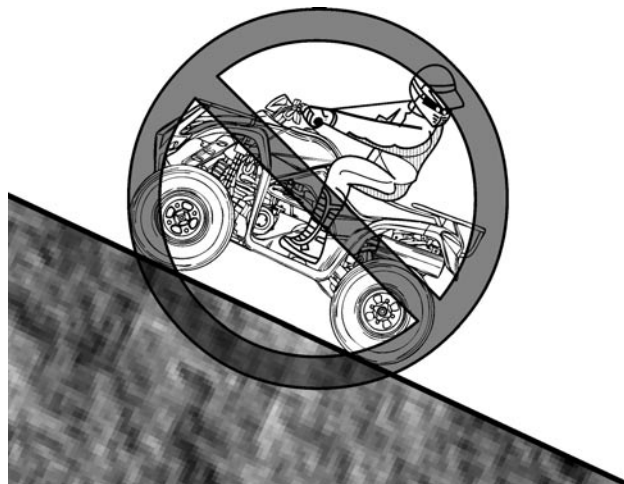
Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην επιχειρείτε να στρέψετε το όχημα εφόσον ανεβαίνετε μια ανηφόρα, μέχρι να εξοικειωθείτε με την τεχνική στριψίματος σε επίπεδο έδαφος. Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν στρίβετε σε κεκλιμένα εδάφη.

Όταν διασχίζετε πλάγια μία κεκλιμένη επιφάνεια, μεταφέρετε το βάρος σας προς το πάνω μέρος της κλίσης .

Αποφύγετε να κινείστε πλάγια σε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή.



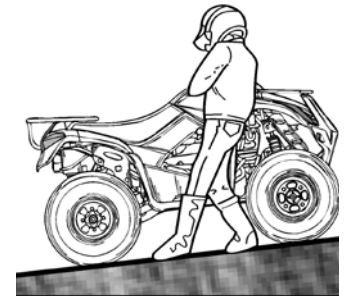
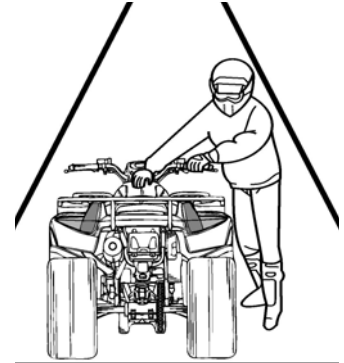
Εάν το όχημά σας σταματήσει ή πιστεύετε ότι δεν θα καταφέρετε να φτάσετε στην κορυφή της ανηφόρας, προσέξτε ξεκινώντας μην ανασηκωθεί το μπροστινό μέρος του οχήματος.

Εάν δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση στην κορυφή, κατεβείτε από το όχημα από την πάνω πλευρά. Σταθείτε με το σώμα να βλέπει προς την κατηφόρα, δίπλα από το όχημα, με τρόπο που να μπορείτε να πατήσετε το μπροστινό φρένο με το αριστερό χέρι. Προσέξτε τα πόδια σας να μην βρίσκονται ανάμεσα στους τροχούς.

Τότε σιγά σιγά μετακινήστε το όχημα προς τα πίσω ελέγχοντας την ταχύτητά του με το εμπρόσθιο φρένο.

Εάν χάσετε τον έλεγχο, τότε για την ασφάλειά σας φύγετε μακριά από το όχημα.

Εάν η κλήση είναι μεγάλη ή έχετε αμφιβολία για την ασφαλή μετακίνηση του οχήματος προς τα πίσω, αφήστε το όχημα στο σημείο αυτό και αναζητήστε βοήθεια. Εάν είναι δυνατόν, μπλοκάρτε τους τροχούς με κάποιο αντικείμενο (πέτρα).



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν σταματήσετε σε ανηφόρα, ή κυλήσετε προς τα πίσω ή δεν κατεβείτε σωστά.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί το όχημα να αναποδογυρίσει.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα ανεβαίνοντας μια ανηφόρα.

Εάν χάσετε την ταχύτητά σας:

Διατηρείστε το βάρος σας προς τα εμπρός.

Εφαρμόστε τα φρένα.

Εφαρμόστε τα φρένα παρκαρίσματος αφού σταματήσετε.

Εάν κυλήσετε προς τα πίσω:

Διατηρείστε το βάρος σας προς τα εμπρός.

Μην χρησιμοποιήσετε το πίσω φρένο.

Εφαρμόστε το μπροστινό φρένο. Όταν σταματήσετε εφαρμόστε και το πίσω φρένο και κατόπιν τα φρένα παρκαρίσματος.

Σε κεκλιμένα εδάφη, κατεβαίνετε από το όχημα μόνο από την πλευρά που είναι προς το πάνω μέρος της κλίσης.

ΚΑΤΕΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

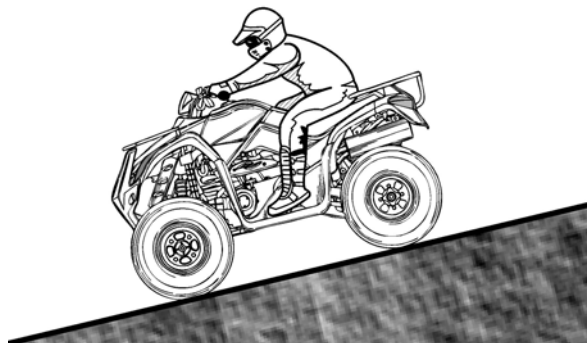
Μεταφέρετε το βάρος σας, όσο πιο πίσω γίνεται.

Μεταφερθείτε προς το πίσω μέρος της σέλλας και κρατάτε το τιμόνι με τεντωμένα χέρια.

Προσέχετε όταν κατεβαίνετε γλιστερά και ασταθή εδάφη. Η ικανότητα φρεναρίσματος μειώνεται σημαντικά σε τέτοια εδάφη.

Όπου είναι δυνατόν, κατεβαίνετε ευθεία προς τα κάτω. Αποφύγετε τις απότομες στροφές που μπορούν να αναποδογυρίσουν ή να ανασηκώσουν το όχημα,

Επιλέγεται προσεκτικά τη διαδρομή που θα ακολουθήσετε και μην τρέχετε ώστε να μπορείτε να αποφύγετε εμπόδια που μπορεί να παρουσιαστούν.



ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η περιοδική συντήρηση, οι ρυθμίσεις και η λίπανση διατηρούν το όχημά σας στην πιο ασφαλή και καλή λειτουργική κατάσταση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Όταν συντηρείτε τον κινητήρα όταν είναι αναμμένος.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να πιάσουν τα ρούχα σας ή μέρη του σώματος σας.

Ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσουν εκκενώσεις ή να ανάψουν φωτιά.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Σβήνετε τον κινητήρα πριν προχωρήσετε σε εργασίες συντήρησης.

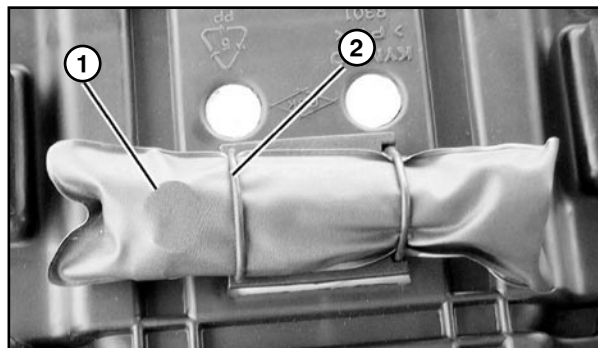
Εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με τις εργασίες συντήρησης, απευθυνθείτε στα προτεινόμενα από την KYMCO συνεργεία.

Οι πληροφορίες συντήρησης που υπάρχουν σ' αυτό το βιβλίο, σας επιτρέπουν να κάνετε κάποια προληπτική συντήρηση και μικρές επιδιορθώσεις.

Εργαλεία

Ένα σετ εργαλείων παραδίδεται μαζί με το όχημά σας. Τοποθετήστε τα με το ειδικό τσαντάκι κάτω από τη σέλλα.

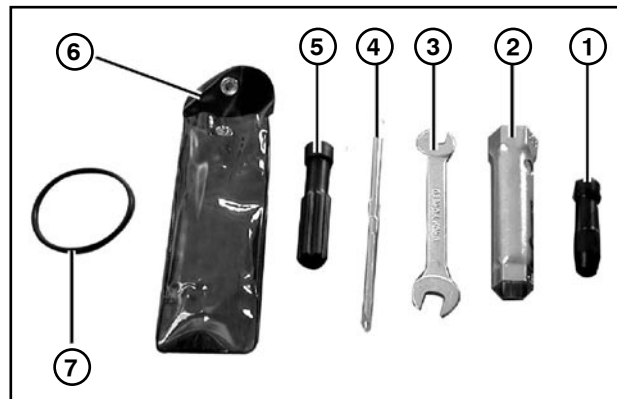
Τα εργαλεία που παραδίδονται με το όχημα είναι αρκετά για κάποιες απλές εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο. Για πιο πολύπλοκες εργασίες, απαιτείται εξειδικευμένος εξοπλισμός για αυτό θα πρέπει να απευθύνεστε στα προτεινόμενα συνεργεία KYMCO.



Το σετ των εργαλείων περιλαμβάνει:

1. Μετρητής πίεσης ελαστικών
2. Μπουζόκλειδο
3. 10/12 χιλ. Κλειδί
4. Κατσαβίδι
5. Λαβή κατσαβιδιού
6. Θήκη εργαλείων
7. Λαστιγένιος μάντας

Εκτός απ' αυτά τα εργαλεία είναι απαραίτητο και ένα δυναμικό κλειδο, για τη σωστή σύσφιξη παξιμαδιών και βίδων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν έχετε δυναμικό κλειδο, πάρτε το όχημά σας σε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΙ	ΕΡΓΑΣΙΑ	ΑΡΧΙΚΑ		ΚΑΘΕ			ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ
		km	ΜΗΝΗΣ	150-300	1000	3000	
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		Αντικαταστήστε	0	0	0	0
2	ΣΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ	#	Καθαρίστε Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
3	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ		Αντικαταστήστε				0
4	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΛΩΣΗΣ	#	Ελέγξτε την ποσότητα και γιά διαφοράς Αντικαταστήστε κάθε 12 μήνες	0	0	0	0
5	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	#	Ελέγξτε την ποσότητα και γιά διαφοράς Αντικαταστήστε κάθε 12 μήνες	0	0	0	0
6	ΦΙΛΤΡΑ ΑΕΡΑ (ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΜΕΤΑΛΩΣΗΣ)		Καθαρίστε Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
7	ΚΑΡΙΜΠΟΥΤΕΡ		Ελέγξτε το ρελακτι και την εκκίνηση Ρυθμίστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΠΝΟΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ		Ελέγξτε το σωλήνα αναπνοής για ζημιές Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
9	ΜΠΟΥΖΙ		Έλεγχος καθαριότητας Ρύθμιση διακεου Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
10	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ		Ελέγξτε το σωλήνα πρόσφοδσας για ζημιές Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
11	ΒΑΛΒΙΔΕΣ	#	Ελέγξτε το άνοιγμα Ρυθμίστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
12	ΦΡΕΝΑ		Ελέγξτε τη λειτουργία και τη φθορά Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
13	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		Αντικαταστήστε	Κάθε 24 μήνες			
14	ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ		Ελέγξτε για διαφοράς και τη στάθμη. Αντικατάσταση ψυκτικού κάθε 24 μήνες	0	0	0	0
15	ΙΜΑΝΤΑΣ	#	Ελέγξτε τη φθορά Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
16	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΤΟΚΕΝΤΡΙΚΟ	#	Καθαρισμός & λιπαση Έλεγχος φθοράς συναλώνων.	Κάθε 6.000 χιλιόμετρα ή 12 μήνες			
17	ΕΣΑΤΙΣΜΗ		Ελέγξτε για διαφοράς. Σφίξτε τις βίδες συναρτάσης. Αντικαταστήστε τη φλάντζα εάν χρειάζεται	0	0	0	0
18	ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΤΗΣ		Καθαρίστε	0	0	0	0
19	ΤΡΟΧΟΙ		Ελέγξτε τη φθορά το ζυγισμα και ζημιές Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
20	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΩΝ	#	Ελέγξτε τη φθορά Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
21	ΜΠΑΤΑΡΙΑ		Έλεγχος	0	0	0	0
22	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	Ελέγξτε τη λειτουργία. Αντικαταστήστε εάν υπαρουν ζημιές. Ελέγξτε τη συγκολλη των εμπροσθών τροχών. Ρυθμίστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
23	ΓΚΑΖΙ		Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία	0	0	0	0
24	ΑΥΣΙΔΑ		Ρυθμίστε τη χαλάρωση / ευθυγράμμιση / καθαρίστε / λιπάνετε	0	0	0	0
25	ΦΟΥΣΚΕΣ ΑΞΟΝΩΝ		Ελέγξτε τη φθορά Αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
26	ΑΝΑΡΤΗΣΗ		Ελέγξτε τη λειτουργία. Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε εάν χρειάζεται	0	0	0	0
27	ΓΡΑΣΑΔΟΡΟΙ-ΑΞΟΝΑΣ ΤΙΜΩΝΟΥ	#	Λιπάνετε κάθε 6 μήνες	0	0	0	0
28	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ & ΒΙΔΕΣ	#	Ελέγξτε και σφίξτε εάν χρειάζεται	0	0	0	0

Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.

* Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

** Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

*Το φίλτρο αέρα χρειάζεται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.

*Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λιπανσης για τυχόν διαφοράς

ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

1. Μέτρηση στάθμης λαδιού

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.
- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το ειδικό παραθυράκι που υπάρχει στο κάρτερ.

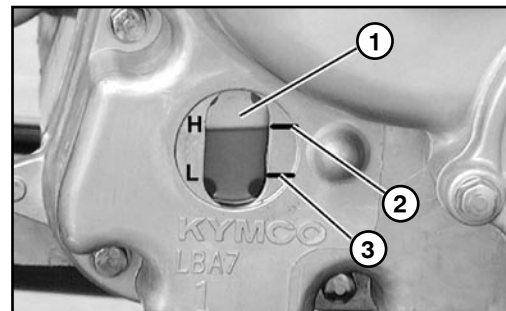
⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Περιμένετε μερικά λεπτά αφού σβήσετε τον κινητήρα, πριν ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού.

- Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο ανώτερο (2) και στο κατώτερο (3) σημείο του δείκτη. Εάν είναι κοντά στο κατώτερο σημείο συμπληρώστε λάδι.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μπει ξένα σώματα στον κινητήρα.



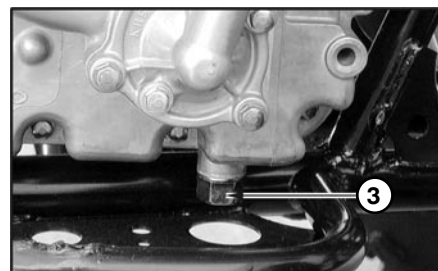
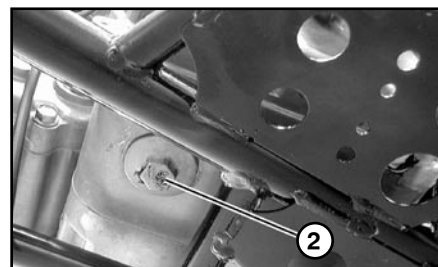
2. Καθαρισμός φίλτρου λαδιού και συμπλήρωση λαδιού

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.
- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης λαδιού (1) και το φίλτρο (2).
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού.
- Ελέγξτε την τσιμούχα που υπάρχει στη βίδα του φίλτρου.
- Τοποθετήστε την τσιμούχα, το ελατήριο συμπίεσης και το φίλτρο. Σφίξτε τη τάπα του φίλτρου με δυναμόκλειδο.

Δύναμη σύσφιξης:

Τάπας φίλτρου 1,5 kgm

- Γεμίστε με λάδι και βιδώστε τη βίδα πλήρωσης. (3)



Προτεινόμενος τύπος λαδιού: FUCHS SILKOLENE QUAD ATV SAE 10W 40 API: SF, SG
Χωρητικότητα λαδιού / στην αλλαγή: • 1,6 L/1,4 L

Ζεστάνετε τον κινητήρα στο ρελαντί. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές λαδιού κατά την προθέρμανση του κινητήρα.

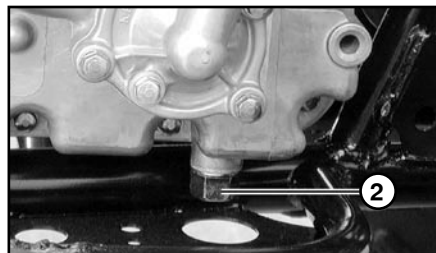
1. Αλλαγή λαδιού

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.
- Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα.
- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης (1) και τη βίδα αποστράγγισης (2) για να αδειάσει το λάδι.
- Τοποθετήστε τη βίδα αποστράγγισης.

Δύναμη σύσφιξης:

Βίδας αποστράγγισης 3,0 kgm

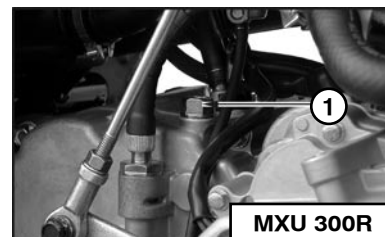
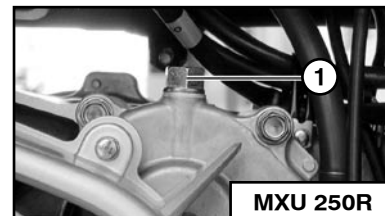
- Γεμίστε με λάδι και τοποθετήστε τη βίδα πλήρωσης.



ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Αλλαγή λιπαντικού μετάδοσης.

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης λαδιού διαφορικού (1) καθώς και τη βίδα αποστραγγίσεως λαδιού (2). Το λάδι που υπάρχει στο διαφορικό θα στραγγίσει πιο εύκολα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
- Καθαρίστε τη βίδα αποστραγγίσεως και επανατοποθετήστε τη σφίγγοντας με δύναμη μόντρεϊδο.
- Δύναμη σύσφιξης βίδας αποστράγγισης: 2,0 kgm



- Προσθέστε λάδι μέσω της τρύπας πλήρωσης λαδιού. Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα πλήρωσης.

Προτεινόμενος τύπος λαδιού:

FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5

Χωρητικότητα λαδιού στην αλλαγή: • 0,30L (MXU 250R)

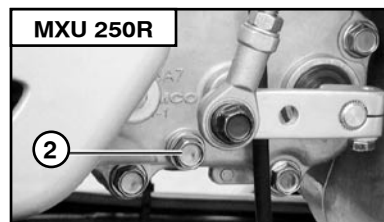
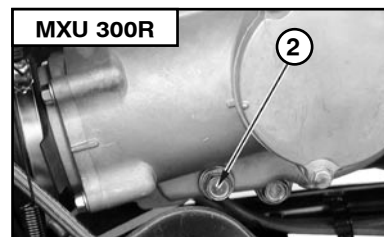
• 0,5L (MXU 300R)

Δύναμη σύσφιξης βίδας πλήρωσης: 2,0 kgm

- Αφού γεμίσετε το διαφορικό με λάδι, χρησιμοποιήστε ένα πανί για να καθαρίσετε την περιοχή.

- Ξεκινήστε και αφήστε τον να ζεσταθεί. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές λαδιού κατά την προθέρμανση του κινητήρα.

Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού.

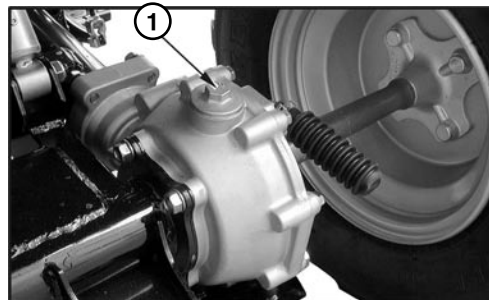


ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ (ΜΧΥ 300R)

Αντικαταστήστε το λιπαντικό σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης.

- τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος
- Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης 1

Το λιπαντικό θα στραγγίσει ευκολότερα όταν η μετάδοση είναι ζεστή μετά από λειτουργία.



- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης 2
- Όταν το λιπαντικό στραγγίσει, τοποθετήστε πάλι τη βίδα αποστράγγισης

Δύναμη σύσφιξης βίδας αποστράγγισης: 2,00 kgm

- Γεμίστε με λιπαντικό

Προετινόμενος τύπος λιπαντικού

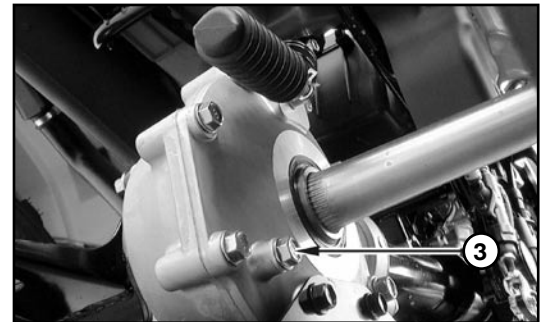
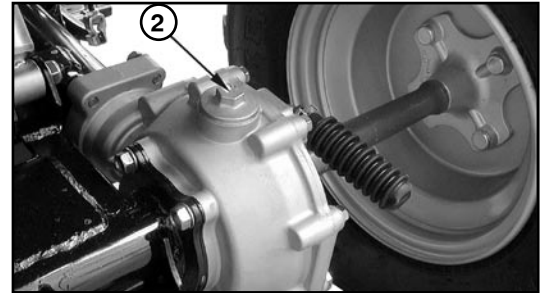
FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5

Χωρητικότητα λιπαντικού στην αλλαγή 0,15L / 0,10L

- Αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου (3) και ελέγξτε το λιπαντικό να φτάνει στο κάτω μέρος της τρύπας τοποθέτησης της βίδας ελέγχου.
- Τοποθετήστε τη βίδα πλήρωσης και τη βίδα ελέγχου.

Δύναμη σύσφιξης βίδας πλήρωσης: 1,5 kgm

Δύναμη σύσφιξης βίδας ελέγχου: 2,00 kgm



ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Το μπουζί είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του κινητήρα. Η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το μπουζί, φανερώνει την κατάσταση του κινητήρα.

Θα πρέπει να ελέγχετε συχνά τα μπουζί.

Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για τυχόν φθορά. Η βρομιά που επικάθεται (κάρβουνο) στα ηλεκτρόδια της ανάφλεξης και το μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

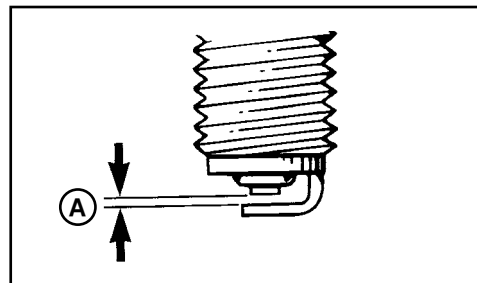
Προτιμάτε να καθαρίζετε το κάρβουνο της ανάφλεξης με ειδικό καθαριστικό που υπάρχει. Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε το με συρματόβουρτσα.

Προτεινόμενος τύπος μπουζί:

DPR7EA-9

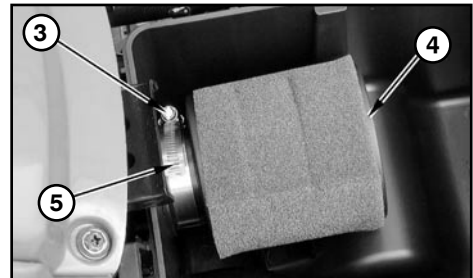
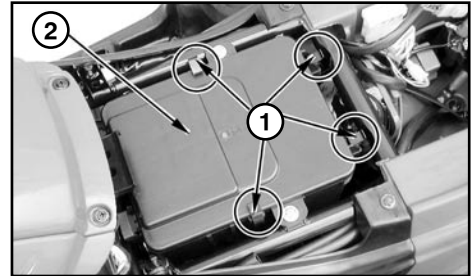
Διάκενο: 0,6~0,7mm

Δύναμη σύσφιξης μπουζί: 1,72 kgm

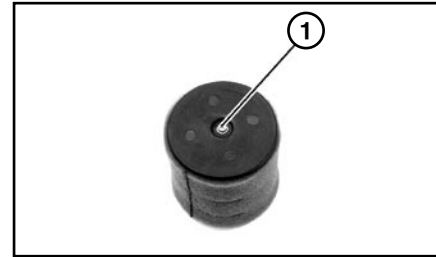


ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

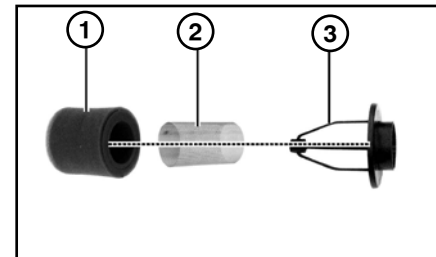
- Αφαιρέστε τη σέλλα
- Ξεκουμπώστε και αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (2).
- Ξεβιδώστε το κολάρο (5).



- Ξεβιδώστε τη βίδα (1) για να αφαιρέσετε τη σίτα και το φίλτρο από τη βάση τους.



- Βγάλτε το φίλτρο (1).
- Πλύντε το φίλτρο με καθαριστικό (όχι βενζίνη).
- Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει και βάλτε του λάδι διαφορετικού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση εύφλεκτών διαλυτικών ή βενζίνης για τον καθαρισμό των φίλτρων.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να υπάρξει ανάφλεξη.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Χρησιμοποιείτε ειδικά καθαριστικά φίλτρων.

- Στύψτε το και αφήστε το να στεγνώσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην στρίβετε το φίλτρο όταν το στύβετε.

- Ελέγξτε το φίλτρο. Εάν είναι κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το.

- Βυθίστε το σε ειδικό λάδι για φίλτρα τύπου σφουγγαριού. Εάν τέτοιο λάδι δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λάδι διαφορικού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φίλτρο θα πρέπει να είναι βρεγμένο με λάδι αλλά να μην στάζει.

- Επανεγκαταστήστε το φίλτρο με τον ίδιο τρόπο που το αφαιρέσατε.

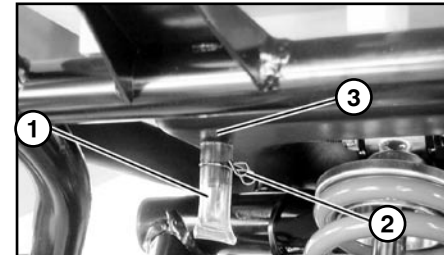
ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

Ο σωλήνας αποστράγγισης (1) θα πρέπει να καθαρίζεται κατά την περιοδική συντήρηση του οχήματος. (Εάν οδηγείτε μέσα σε νερό, θα πρέπει να καθαρίζεται πιο συχνά).

Εάν αντιληφθείτε κάποια κατάλοιπα στο σωλήνα, θα πρέπει να τον καθαρίσετε πριν ξεκινήσετε το όχημα.

Για να καθαρίσετε τον σωλήνα:

1. Αφαιρέστε το κολάρο (2) και τον σωλήνα.
 2. Καθαρίστε τα κατάλοιπα.
- Τοποθετήστε το σωλήνα και ασφαλίστε τον με το κολάρο.



ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ

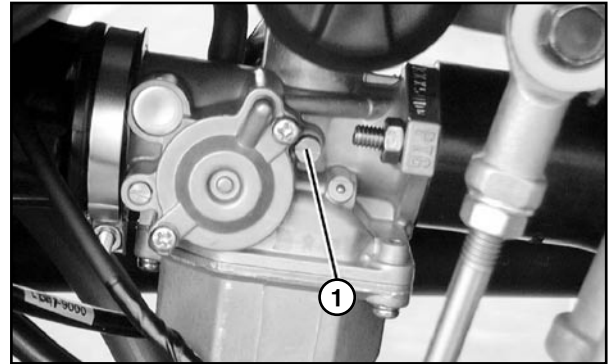
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για αυτή τη ρύθμιση θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε διαγνωστικό στροφόμετρο.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ζεστάνετε τον για μερικά λεπτά. Ο κινητήρας είναι ζεστός όταν ανταποκρίνεται άμεσα στο άνοιγμα του γκαζιού.
2. Συνδέστε το στροφόμετρο και ρυθμίστε το ρελαντί στις επιθυμητές στροφές από τη βίδα του γκαζιού. Βιδώστε τη βίδα για να αυξήσετε τις στροφές και ξεβιδώστε για να τις μειώσετε.

Στροφές κινητήρα στο ρελαντί:

- 1.400~1.600 rpm



ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

Το διάκενο των βαλβίδων, μεταβάλετε με τη χρήση, με αποτέλεσμα το ακατάλληλο μίγμα καυσίμου / αέρα που εισέρχεται στον κινητήρα ή θόρυβό του.

Για το λόγο αυτό το διάκενο των βαλβίδων θα πρέπει να ελέγχεται κατά τακτά χρονικά διαστήματα.

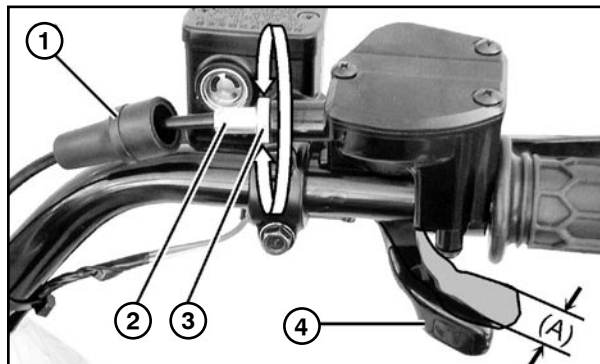
Η ρύθμιση αυτή, θα πρέπει να γίνεται στα προτεινόμενα από τη KYMCO συνεργεία.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΒΙΕ ΓΚΑΖΙΟΥ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίστε πρώτα τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί και μετά ρυθμίστε το λεβιέ του γκαζιού.

1. Τραβήξτε το λαστιχένιο κάλυμμα.
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι στερέωσης.
3. Στρέψτε το παξιμάδι ρύθμισης μέχρι ο λεβιές του γκαζιού να έχει ελεύθερο διάστημα 1~4 mm.
4. Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης και τοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα.



ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΤΡΙΒΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

Σε κάθε φρένο υπάρχει δείκτης φθοράς των υλικών τριβής.

Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους.

Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση των φρένων.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΩΝ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ

Συμπληρώστε υγρά φρένων προδιαγραφών DOT4 στο τεπόζιτο υγρών, μέχρι το επίπεδο των υγρών να φθάσει στο ανώτατο σημείο.

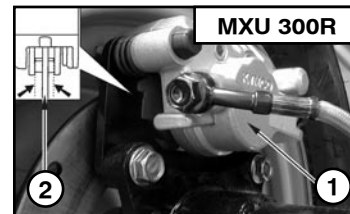
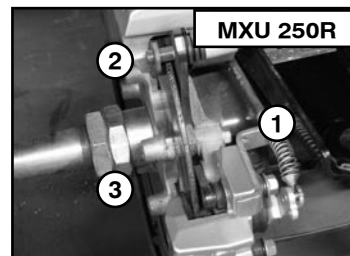
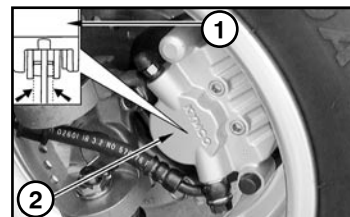
Αλλάξτε το υγρό των φρένων μια φορά το χρόνο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών.

Προσέξτε κατά την συμπλήρωση υγρών φρένων να μην τρέξει σε βαμμένες επιφάνειες.

Επίσης μην αφήνετε νερό ή ακαθαρσίες να μπουν στο τεπόζιτο των υγρών φρένων κατά τη συμπλήρωσή του με υγρά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την επαφή των υγρών φρένων με το δέρμα και με τα μάτια.

Σε περίπτωση επαφής, πλύνετε με άφθονο νερό και καλέστε γιατρό εάν τα μάτια έχουν έρθει σε επαφή με υγρά φρένων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει.

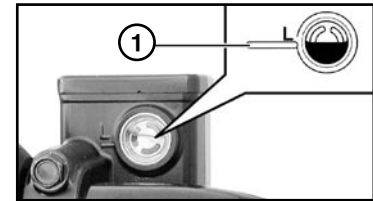
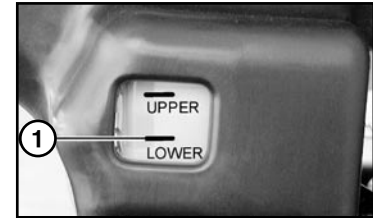
Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση.

Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο.

Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

Εάν η διαδρομή της μανέτας των φρένων αυξηθεί σημαντικά και τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα (σελ. 109), τότε υπάρχει πιθανότητα να έχει μπει αέρας στο σύστημα των φρένων.

Απευθυνθείτε σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για εξαέρωση.

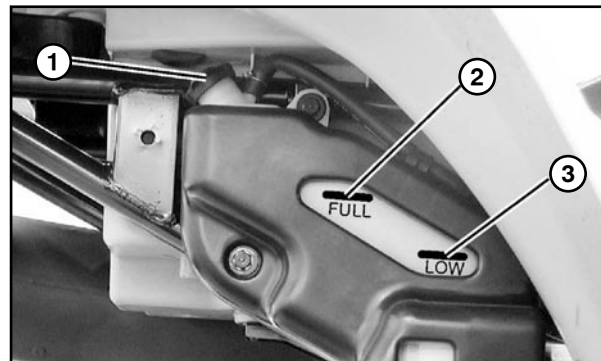


ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

1. Ελέγξτε το επίπεδο ψυκτικού υγρού στο τεπόζιτο όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Το επίπεδο του ψυκτικού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο ψηλότερο και χαμηλότερο σημάδι που υπάρχουν στο τεπόζιτο.
2. Εάν το επίπεδο των υγρών είναι χαμηλό, αφαιρέστε την τάπα του τεπόζιτου και προσθέστε ψυκτικό υγρό ή απεσταγμένο νερό.
3. Εάν το όχημα υπερθερμαίνεται, δείτε τις οδηγίες στη σελίδα 114.

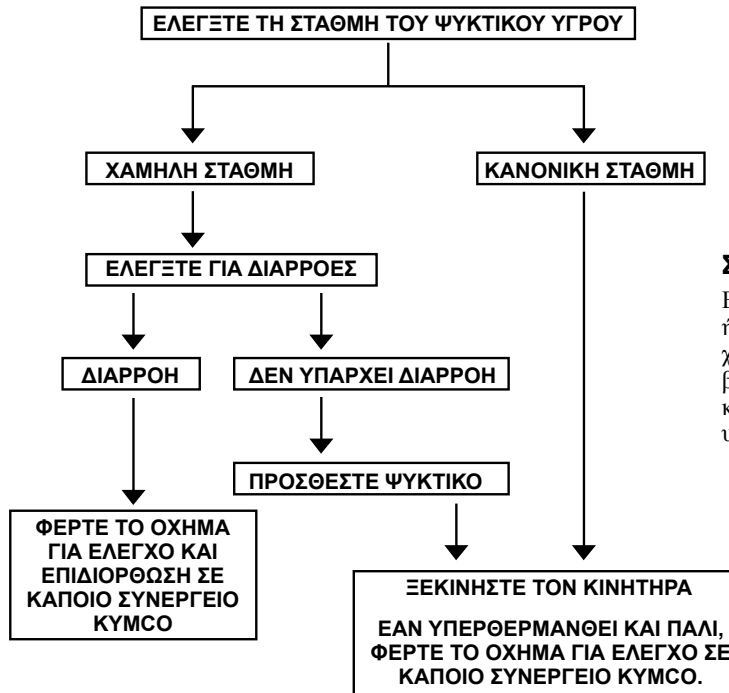
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Εάν προσθέσετε αρκετό απεσταγμένο νερό αντί ψυκτικό υγρό, θα πρέπει να ελεγχθεί από προτεινόμενο συνεργείο η περιεκτικότητα σε αντιψυκτικό στο σύστημα ψύξης.
2. Ο ανεμιστήρας τίθεται σε λειτουργία αυτόματα όταν χρειάζεται.



ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας, τότε περιμένετε μέχρι να κρυώσει και ελέγξτε τα παρακάτω:



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν είναι δύσκολο να βρείτε ψυκτικό ή απεσταγμένο νερό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά νερό βρύσης με την προϋπόθεση να αντικαταστήσετε μετά όλο το ψυκτικό υγρό το συντομότερο.

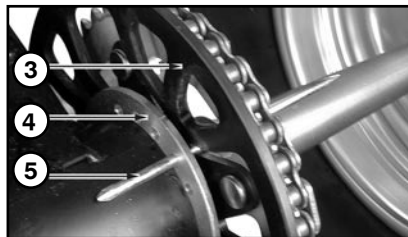
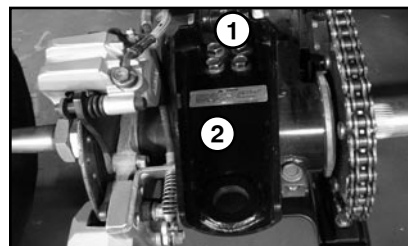
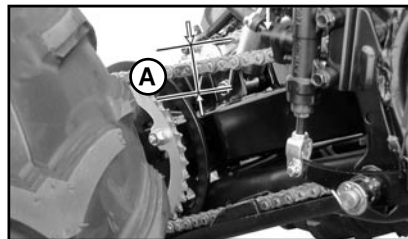
ΡΥΘΜΙΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ (MXU 250R)

Ελέγξτε την αλυσίδα κίνησης όταν όλοι οι τροχοί ακουμπούν στο έδαφος.

Ελέγξτε τη χαλαρότητα της αλυσίδας στο σημείο που φαίνεται στο σχέδιο. Το κανονικό μπόσικο της αλυσίδας (A) είναι περίπου 30-40 mm.

Εάν είναι παραπάνω ή λιγότερο, τότε ρυθμίστε το με τον παρακάτω τρόπο:

1. Χαλαρώστε το παξιμάδι στερέωσης της βίδας της κόντρας του κέντρου (1).
2. Χαλαρώστε τις βίδες συγκράτησης του άξονα (2).
3. Περάστε ένα κατασβίδι (5) ανάμεσα στο κέντρο (4) και στις τρύπες του γραναζιού κίνησης (3).



4. Για να χαλαρώσετε την αλυσίδα, μετακινήστε το όχημα μπροστά. Για να τη σφίξετε, τραβήξτε το προς τα πίσω.
5. Σφίξτε ξανά τις βίδες συγκράτησης του άξονα και του κέντρου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

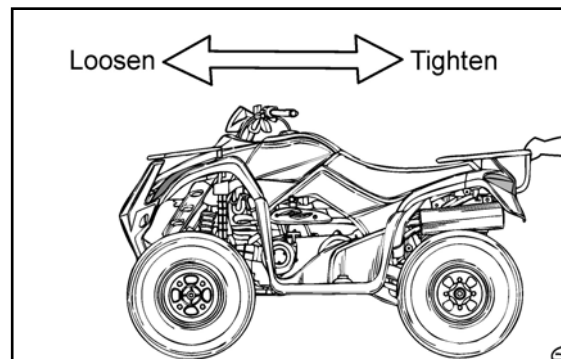
Μικρότερο μπόσικο της αλυσίδας, υπερφορτώνει τον κινητήρα και άλλα εξαρτήματα.
Διατηρείστε το μπόσικο στο προτεινόμενο όριο.

Μετά τη ρύθμιση βεβαιωθείτε ότι έχετε σφίξει τις βίδες συγκράτησης του άξονα.

Δύναμη σύσφιξης:

Βίδας συγκράτησης άξονα: 4 kgm

Βίδα κόντρας κέντρου: 1,2 kgm



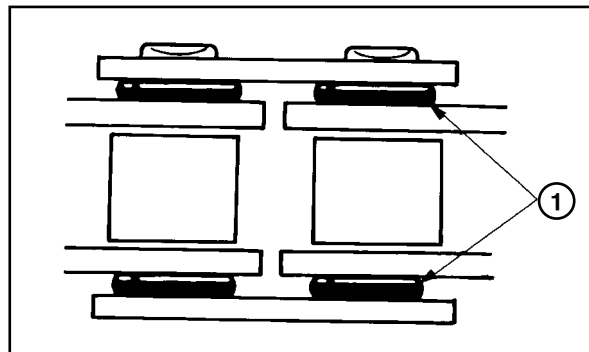
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Η αλυσίδα κίνησης αυτού του οχήματος είναι εφοδιασμένη με λαστιχένιες τσιμούχες ανάμεσα στις πλάκες κάθε συνδέσμου.

Καθαρισμός με ατμό ή με νερό σε υψηλή πίεση μαζί με κάποια διαλυτικά, μπορεί να προκαλέσει ζημιά σ' αυτές τις τσιμούχες.

Χρησιμοποιείτε μόνο φωτιστικό πετρέλαιο για τον καθαρισμό της. Σκουπίστε τη μέχρι να στεγνώσει και λιπάνετε με λιπαντικό αλυσίδας ή λάδι μηχανής SAE 30~50.

Μην χρησιμοποιείτε άλλα λιπαντικά στην αλυσίδα. Αυτά μπορεί να περιέχουν διαλυτικά που θα προκαλέσουν ζημιά στις τσιμούχες της.



ΛΙΠΑΝΣΗ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΙΣΩ ΨΑΛΙΔΙΟΥ

Λιπάνετε τα στρεφόμενα εξαρτήματα της ανάρτησης και τους γρασαδόρους, με γράσο με βάση λιθίου.



ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΟΣ ΙΜΑΝΤΑ

Εάν μπει νερό στο διαμέρισμα του ιμάντα (π.χ. όταν οδηγείτε το όχημα σε νερό), αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης στη βάση του διαμερίσματος του.

Οδηγείτε αργά μέχρι να στεγνώσει ο ιμάντας. Εάν παρατηρήσετε πατινάρισμα, ζητήστε έλεγχο από τα προτεινόμενα συνεργεία KYMCO.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΣΗ ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΩΝ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από κατεστραμμένα συρματόσχοινα.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορούν να σκουριάσουν εάν το επικάλυμμα τους έχει ζημιές.

Επίσης μπορούν να ξεφτίσουν ή να μπερδευτούν.

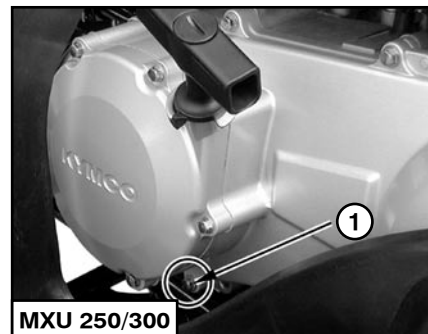
Σ' αυτή την περίπτωση η λειτουργία τους εμποδίζεται με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ελέγχετε τα σύρματα συχνά. Αντικαταστήστε αμέσως τα σύρματα που έχουν ζημιές.

Λιπάνετε το εσωτερικά συρματόσχοινα και τις άκρες τους. Εάν δεν λειτουργούν ομαλά, ζητήστε από τα προτεινόμενα συνεργεία να τα αντικαταστήσουν.

Για τη λίπανση χρησιμοποιήστε λιπαντικό αλυσίδας και συρματόσχοινων, ή λάδι μηχανής SAE 10W40.



ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ

1. Σηκώστε τους τροχούς τοποθετώντας ένα σταντ κάτω από το σκελετό.
2. Αφαιρέστε τα παξιμάδια των τροχών.
3. Αφαιρέστε τον τροχό.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Ακολουθήστε την αντίστροφη πορεία.

Δύναμη σύσφιξης παξιμαδιών τροχών:

Εμπρόσθιων: 4,5 kgm

Οπίσθιων: 4,5 kgm

Σφίγγετε τα παξιμάδια σταυρωτά.

Σιγουρευτείτε ότι η κωνική πλευρά των παξιμαδιών τοποθετήθηκε προς τη ζάντα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

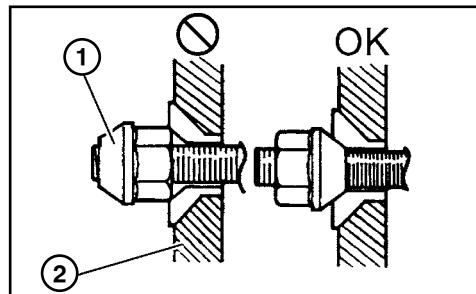
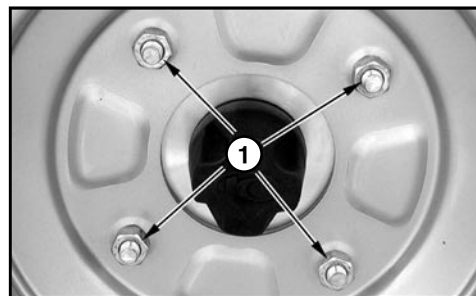
Από μη σωστή τοποθέτηση των τροχών.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Να χαλαρώσει ο τροχός και να προκληθεί ατύχημα.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Η μπαταρία είναι τοποθετημένη κάτω από τη σέλα. Οι μπαταρίες χρειάζονται τακτικό καθαρισμό και επαναφόρτιση ώστε να έχουν υψηλή απόδοση και να αντέξουν μεγάλο χρονικό διάστημα. Οι παρακάτω διαδικασίες προτείνονται ώστε να καθαρίζονται και να συντηρούνται οι μπαταρίες. Διαβάζετε πάντα τις οδηγίες χρήσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συντήρηση της μπαταρίας μπορεί να γίνει μόνο από άτομο που γνωρίζει την διαδικασία. Σε αντίθετη περίπτωση πηγαίνετε το ATV σε κάποιο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KYMCO.

1. Βγάλτε το κάλυμμα της μπαταρίας. Έπειτα αποσυνδέστε τα καλώδια της μπαταρίας. (πρώτα τον αρνητικό πόλο)
2. Αφαιρέστε την μπαταρία από την θέση της.
3. Πλύνετε καλά την μπαταρία και την θήκη της με νερό και σαπούνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν έχει δημιουργηθεί μια μορφή σκόνης με χρώμα άσπρο/πράσινο στα καλώδια, τους πόλους ή σε οποιαδήποτε άλλο μέρος της θήκης της μπαταρίας, καθαρίστε με νερό και σόδα για να εξουδετερώσετε τα υπολείματα του οξέως και ξεβγάλετε με ζεστό νερό και σαπούνι.

4. Χρησιμοποιώντας κάποιο σύρμα καθαρισμού ή συρμάτινη βούρτσα, καθαρίστε τα καλώδια και τους πόλους της μπαταρίας από οποιαδήποτε τυχόν σκουριά που έχει συσσωρευτεί. Αντικαταστήστε χαλασμένα καλώδια.
5. Χρησιμοποιήστε ένα πολύμετρο για να μετρήσετε την τάση της μπαταρίας. Η τάση μίας πλήρως φορτισμένης μπαταρίας πρέπει να είναι τουλάχιστον 12,5 Volt

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η μπαταρία είναι γεμάτη και δείξει την σωστή μέτρηση, πηγαίνετε κατευθείαν στο βήμα 10.

6. Εάν η τάση είναι χαμηλή φορτίστε τη μπαταρία όπως αναφέρεται στη συνέχεια.

- Όταν χρησιμοποιείτε αυτόματο φορτιστή μπαταρίας ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες χρήσης του.
- Σε διαφορετική περίπτωση ακολουθείτε τον πίνακα φόρτωσης μπαταρίας που φαίνεται πιο κάτω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην φορτώνεται την μπαταρία ποτέ πάνω από τα όρια που φαίνονται στον πίνακα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια υπερθερμασμένη μπαταρία λόγω λανθασμένης φόρτισης, μπορεί να εκραγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό και ίσως θάνατο. Όταν φορτίζεται μια μπαταρία, ελέγχετε τον χρόνο προσεκτικά. Σταματήστε την φόρτιση εάν η μπαταρία είναι πολύ ζεστή. Αφήστε ένα χρονικό διάστημα για να κρυώσει πριν τελειώσετε τη φόρτιση.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ		
ΤΑΣΗ ΣΕ Volt	ΠΟΣΟΣΤΟ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ
12.5 και άνω	100%	Καθόλου
12.2-12.4	75%-99%	3-6 ώρες
12.0-12.2	50%-74%	5-11 ώρες
11.0-11.9	25%-49%	13 ώρες (το ελάχιστο)
11.5 και κάτω	0-24%	20 ώρες (το ελάχιστο)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν η τάση της μπαταρίας βρίσκονται κάτω από 11.5 Volt, κάποιοι φορτιστές μπορεί να σταματούν τη φόρτιση. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, συνδέστε την μπαταρία του οχήματος παράλληλα με μια πλήρως φορτισμένη μπαταρία (θετικό με θετικό και αρνητικό με αρνητικό πόλο) και τον φορτιστή, για ένα μικρό χρονικό διάστημα. Μετά από 10-15 λεπτά, αποσυνδέστε την φορτισμένη μπαταρία, και αφήστε τον φορτιστή να συνεχίσει το φόρτισμα. Εάν πάλι ο φορτιστής σταματήσει και πάλι τη φόρτιση, αλλάξτε μπαταρία.

ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Η θήκη της ασφάλειας βρίσκεται στο κουτί της μπαταρίας.
2. Εάν καεί ή ασφάλεια, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη και αντικαταστήστε την με άλλη ίδιας έντασης. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη. Εάν η ασφάλεια ξανακαεί αμέσως, τότε συμβουλευτείτε ένα συνεργείο KYMCO.

Προτεινόμενη ασφάλεια: • 15A

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από χρήση ασφάλειας διαφορετικής έντασης.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

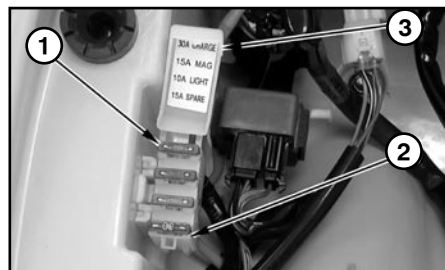
Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση καλωδίου με αποτέλεσμα την βλάβη του ηλεκτρικού κυκλώματος ή και ανάφλεξη.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα, πάντα να κλείνετε τον κεντρικό διακόπτη όταν ελέγχετε την ασφάλεια ή πριν την αντικαταστήσετε.




1. Ανταλλακτική ασφάλεια
2. Ασφαλειοθήκη
3. Καπάκι ασφαλειοθήκης

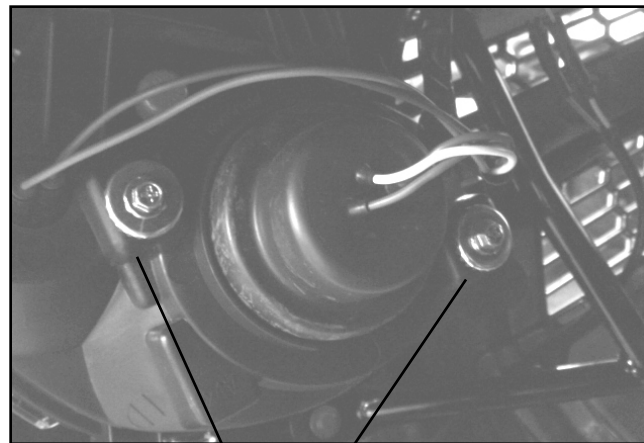
ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας συστήνουμε να κάνετε τη ρύθμιση αυτή σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

Κατακόρυφη ρύθμιση:

- Ξεκινήστε τον κινητήρα
- Στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “”
- Ανάψτε τα φώτα
- Ρυθμίστε τη δέσμη φωτός, στρίβοντας τις βίδες ρύθμισης.



Βίδες ρύθμισης

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

Παρόλο' όλο που τα οχήματα της KYMCO περνούν από έλεγχο πριν τη φόρτωσή τους από το εργοστάσιο, υπάρχει πιθανότητα να παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη χρήση τους. Κάποια συστήματα μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία στην εκκίνηση ή απώλεια δύναμης.

Ο πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων, περιγράφει ένα γρήγορο τρόπο για να κάνετε ελέγχους.

Εάν το όχημά σας χρειάζεται κάποια επισκευή, επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

Μη γνήσια εξαρτήματα, μπορεί να φαίνονται όμοια με τα γνήσια εξαρτήματα KYMCO, αλλά συχνά είναι κατώτερης ποιότητας. Είναι αναμενόμενο λοιπόν να έχουν μικρότερη διάρκεια χρήσης και μπορεί να οδηγήσουν σε πολυδάπανες επισκευές.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τον έλεγχο του συστήματος τροφοδοσίας όταν καπνίζετε ή είστε κοντά σε φλόγα.

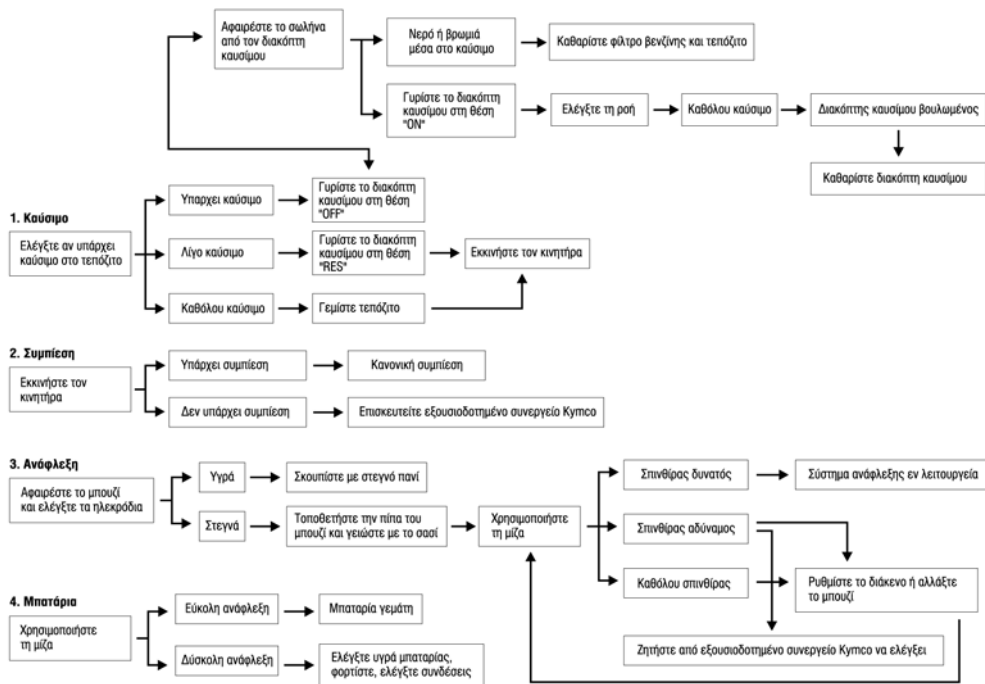
ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η βενζίνη μπορεί να αναφλεγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην καπνίζετε όταν ελέγχετε το σύστημα τροφοδοσίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φλόγα ή σπινθήρες στην γύρω περιοχή.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επί μέρους εξαρτημάτων του.

1. Πριν από το πλύσιμο:

- Κλείστε την εξαγωγή της εξάτμισης για να αποφύγετε την είσοδο νερού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια πλαστική σακούλα και ένα λαστιχένιο μάντα.

- Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί και όλες οι τάπες πλήρωσης υγρών του οχήματος είναι κλειστές.

2. Εάν ο κινητήρας είναι πολύ λερωμένος από λάδια, χρησιμοποιείστε ειδικό διαλυτικό και μια βούρτσα. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικό στην αλυσίδα, τα γρανάζια και τους άξονες των τροχών.

3. Ξεπλύνετε με νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Υψηλή πίεση νερού, μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγω διείδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα κλπ.

ΠΡΟΣΟΧΗ

4. Όταν η περισσότερη βρομιά απομακρυνθεί, πλύνετε όλες τις επιφάνειες με χλιαρό νερό και απαλό απορρυπαντικό.
5. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί. Στεγνώστε και λιπάνετε την αλυσίδα για να μην σκουριάσει.
6. Πλύνετε το κάλυμμα της σέλλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.
7. Προστατευτικό κερί μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις βαμμένες και χρωματισμένες επιφάνειες. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λιπαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα.

Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος με βρεγμένα φρένα μετά από πλύσιμο.

ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Τα βρεγμένα φρένα έχουν μειωμένη απόδοση, αυξάνοντας την πιθανότητα ατυχήματος.

ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ελέγξτε τα φρένα μετά το πλύσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.

ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάβρωση.

Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Γεμίστε το τεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7,5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης.

Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσίας. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το άδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

2. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μηχανής SAE 10W40 στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί. Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του.

Γεώστε το μπουζοκαλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.

3. Καθαρίστε καλά και λιπάνετε την αλυσίδα (βλέπε σελ. 115).

4. Λιπάνετε όλα τα συρματόσχοινα.

5. Τοποθετήστε κάτω από το πλαίσιο τάκους, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.

6. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίσετε την είσοδο υγρασίας.

7. Εάν η αποθήκευση γίνει σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θαλάσσης, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ένα ελαφρό στρώμα λαδιού. Μην βάζετε λάδι σε λαστιχένια εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλλας.

8. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μια φορά το μήνα. Μην φυλάτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0° C ή πάνω από 30° C).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι Ευρωπαϊκοί κανονισμοί, απαγορεύουν την επέμβαση στα συστήματα ελέγχου θορύβου του οχήματος.

Απαγορεύεται η αφαίρεση, τροποποίηση ή αντικατάσταση όλων των συστημάτων ή εξαρτημάτων που υπάρχουν στο όχημα για τον περιορισμό του θορύβου, πριν την πώληση ή κατά τη χρήση του οχήματος.

Επιτρέπεται μόνο για λόγους συντήρησης ή επισκευής από ειδικευμένο συνεργείο.

Τέτοια συστήματα είναι:

ΕΞΑΤΜΙΣΗ

ΛΑΙΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ

ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ

ΘΗΚΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΧΥ 250R	ΜΧΥ 300R
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	249 cc	270 cc
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	10,3 : 1	11,0 : 1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΛΥΣΙΔΑ	ΑΞΟΝΑΣ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ	ΜΙΖΑ
ΜΠΟΥΖΙ NGK	DPR7EA-9	DPR7EA-9
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.6-0.7mm	0.6-0.7mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 14AH	12V 14AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ Χ Π Χ Υ mm	1980 X 1110 X 1100	1980 X 1110 X 1100
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ mm	820	820
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm	1200	1200
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ mm	240	240
ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ mm	2900	3200
ΒΑΡΟΣ (γεμάτο)	215 kg	225 kg
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΣ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	12,5 LIT	12,5 LIT
ΡΕΖΕΡΒΑ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	1,8 LIT	1,8 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	1.600 cc	1.600 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	1.400 cc	1.400 cc

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΧΥ 250R	ΜΧΥ 300R
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	10W-40	10W-40
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	400 cc	600 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	300 cc	500 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	-	150 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	-	100 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ / ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	SAE 80W 90	SAE 80W 90
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ ΕΜΠΡΟΣ	22 X 7-10	22 X 7-10
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΔΡΟΜΟΥ ΠΙΣΩ	22 X 10-10	22 X 10-10
ΠΙΕΣΗ Ε/Π	3,5~4,5 psi	3,5~4,5 psi
ΛΑΜΠΕΣ		
Προβολέα	12V 35/35W	12V 35/35W
Μικρών φώτων	12V 5W	12V 5W
Πισωφάναρου	12V 21/5W	12V 21/5W
Φλάς	12V 10W	12V 10W
Ενδεικτικών	12V 3,4W	12V 3,4W
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	15 A	15 A

ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο παρακάτω πίνακας υπάρχει μόνο για υπενθύμισή σας για τις εργασίες συντήρησης που γίνονται στο όχημά σας.

Δεν αποτελεί απόδειξη των εργασιών προληπτικής συντήρησης, ούτε συμπληρώνεται από τα προτεινόμενα συνεργεία KYMCO.

Στο βιβλίο εγγύησης του οχήματος, υπάρχει πίνακας που συμπληρώνεται από τα προτεινόμενα συνεργεία για τις εργασίες συντήρησης/επισκευής που έγιναν στο όχημα.

ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΠΟΥ ΕΚΑΝΕ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
150 km				
1.000 km				
2.000 km				
3.000 km				
4.000 km				
5.000 km				
6.000 km				
7.000 km				
8.000 km				
9.000 km				
10.000 km				
11.000 km				

ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΧΩΡΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΗΛ.	ΦΑΞ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΓΓΛΙΑ	MASCO LTD	44-1743-761107	44-1743-761109	UNIT 43. AT CHAM INDUSTRIAL ESTATE, NR SHREWSBURY, SHROPSHIRE, ENGLAND SY4 4UG
ΑΥΣΤΡΙΑ	ENMOTO GMBH	43-316-711044	43-316-7110444	A-8020 GRAZ KEPESTRABE 53, AUSTRIA
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	MSA MOTOSPORT ACCESSORIES GMBH	49-961-38850	49-961-388531	AM FORST 17B, 92637 WEIDEN/Opf.
ΕΛΛΑΔΑ	MOTO TREND SA	30-210-2585991	30-210-2585993	56, VRIOULON STR, 14341 N.PHILADELPHIA, ATHENS, GREECE
ΙΣΠΑΝΙΑ	KYMCΟ MOTO ESPANA SA	34-90-2153837	34-91-6448062	C/L AGUNA, 54 POL. URTINSA 28923, ALCORCON MADRID-SPAIN
ΙΤΑΛΙΑ	PADANA RICAMBI SPA	39-030-2120620	39-027-0048555	VIA ALCIDE DE GASPERI, 1125080 MOLINETTO DI MAZZANO (BRESCIA)- ITALY
ΚΥΠΡΟΣ	MOTOLAND LTD	357-24-268444	357-24-663621	62, STRATGOU TIMAGIA AVE., PAVLIMBEIS BUILDING, CY-6057 LARNACA, CYPRUS
ΓΑΛΛΙΑ	MSA INTERNATIONAL	352-2634571	352-26345759	Z.I. BREEDEWUES, L-1259 SENNINGERBER, LUXEMBOURG
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	MANUEL VIEIRA CONDECA SA	351-21-8400034	351-21-8400309	AV. ALMIRANTE REIS, 256-1 D1000, LISBOA, PORTUGAL
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	MASCO OY	358-9-2790880	358-9-27908810	LAHELANTIE 280 04330, LAHELA, FINLAND

