




# KYMCO

## MXU 700i



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού του οχήματος, να μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τους πόλους της μπαταρίας όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι ανοιχτός (θέση )

Η βενζίνη μπορεί να προκαλέσει φθορά σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης ή ακινησίας του οχήματος, με αποτέλεσμα την αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα.

## > ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμηση σας στα ATV της KYMCO.

Το βιβλίο αυτό οδηγίων χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης των KYMCO MXU ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και απροβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή στις προδιαγραφές.

Το παρόν έντυπο αφορά διάφορα μοντέλα και οι φωτογραφίες που χρησιμοποιήθηκαν για την επεξήγηση των λειτουργιών, πιθανόν να διαφέρουν από το μοντέλο που έχετε.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότερες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Σας συνιστούμε λοιπόν να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του οχήματος, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.

**ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ.**

## > ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΕΤΕ ΤΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΥΠΑΡΧΟΥΝ Σ' ΑΥΤΟ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΣΑΝ ΕΠΑΚΟΛΟΥΘΟ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ Η ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟ.

### **ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πρέπει να δώσετε προσοχή ώστε να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.


## > ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ


<b>ΘΕΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΩΝ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ .....</b>	<b>8</b>
<b>ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ .....</b>	<b>12</b>
<b>ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ .....</b>	<b>16</b>
<b>ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ .....</b>	<b>19</b>
Κεντρικός Διακόπτης.....	19
Όργανο & Ενδεικτικές Λυχνίες.....	20
Διακόπτης κόρνας - Φλας - Μίζα.....	26
Διακόπτης φώτων - Διακόπτης αλάρμ .....	27
Διακόπτης επιλογής μετάδοσης .....	28
Λεβιές Γκαζιού .....	29
Περιοριστής Ταχύτητας .....	30
Μανέτες Φρένων .....	31
Πεταλι φρένων - Φρένα παρκαρίσματος .....	31
Κλειδώνοντας το τιμόνι .....	33
Επιλογέας κίνησης .....	34
Βάση κοτσαστόρου .....	36
Θέση τοποθέτησης πρίζας ρεύματος .....	36

<b>ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ</b> .....	38
Εμπρόσθιο & οπίσθιο φρένο, πετάλι φρένου .....	39
Μοχλός επιλογής κίνησης .....	40
Καύσιμα .....	42
Λιπαντικό κινητήρα / μετάδοσης.....	43
Λεβιές γκαζιού .....	44
Σύνδεσμοι & βίδες - Φώτα - Διακόπτες - Λάστιχα .....	44
Σύστημα ψύξης .....	46
<b>ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ</b> .....	47
Εκκίνηση του κινητήρα .....	48
Προθέρμανση .....	48
Επιλογή κίνησης & όπισθεν .....	49
Στρώσιμο κινητήρα .....	51
Παρκάρισμα .....	52
Αξεσουάρ - φόρτωμα .....	53
<b>ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ</b> .....	55
Εξοικείωση με το όχημα .....	55
Εξάτμιση .....	63
Για να στρίψετε .....	64
Ανεβαίνοντας μία ανηφόρα .....	66
Κατεβαίνοντας μια κατηφόρα.....	71

<b>ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ</b> .....	72
Πίνακας περιοδικής συντήρησης .....	74
Λάδι κινητήρα .....	76
Λιπαντικό διαφορικού .....	80
Λιπαντικό μετάδοσης .....	81
Έλεγχος μπουζί .....	82
Καθαρισμός φίλτρου αέρα .....	84
Ρύθμιση στροφών κινητήρα στο ρελαντί .....	86
Ρύθμιση διάκενου βαλβίδων .....	86
Ρύθμιση λειβιέ γκαζιού .....	86
Φρένα .....	87
Εξαγωγή τροχών .....	91
Μπαταρία .....	92
Αλλαγή ασφάλειας .....	94
Ρύθμιση δέσμης φωτός Προβολέα .....	95
Αντιμετώπιση προβλημάτων .....	96
Διάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων .....	97
<b>ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ</b> .....	98
<b>ΦΥΛΑΞΗ</b> .....	99
<b>ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ</b> .....	100
<b>ΠΙΝΑΚΑΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΩΝ</b> .....	101
<b>ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ</b> .....	102

Διαβάστε και κατανοείστε όλα τα σήματα και πινακίδες προειδοποίησης του οχήματος. Περιέχουν σημαντικές πληροφορίες για την ασφαλή και σωστή χρήση του. Μην αφαιρείτε τις προειδοποιητικές πινακίδες από το όχημα.

<b>1</b>	<b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Μην μεταφέρετε επιβάτη σ' αυτή τη σχάρα.</li><li>- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος:<ul style="list-style-type: none"><li>• 45 Κιλά</li></ul></li></ul>

<b>2</b>	<b>⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</b>
	<p>Να μην χρησιμοποιείται αυτό το όχημα από άτομα κάτω των 16 ετών</p>

<b>3</b>	<b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ</b>
<p>Πριν αλλάξετε επιλογή κίνησης, πρέπει να σταματήσετε το όχημα και να κλείσετε το γκάζι.</p> <p>Οι στροφές του κινητήρα θα πρέπει να πέσουν στο ρελαντί πριν μετακινήσετε το μοχλό επιλογής κίνησης. Σε αντίθετη περίπτωση μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.</p>	

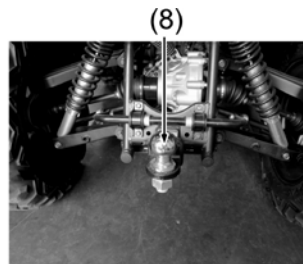
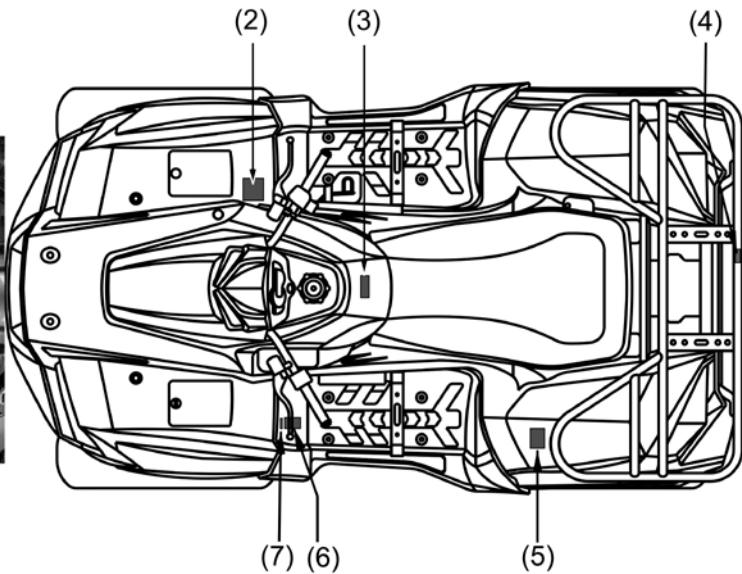
<b>4</b>	<b>⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ</b>
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Μην μεταφέρετε επιβάτη σ' αυτή τη σχάρα.</li><li>- Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος:<ul style="list-style-type: none"><li>• 85 Κιλά / 25 κιλά (Χωρίς / Με συνεπιβάτη)</li></ul></li></ul>

<b>5</b>	<b>⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ</b>
<p>Μη κατάλληλη πίεση αέρα στα λάστιχα ή υπερβολική φόρτωση του οχήματος, μπορούν να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου. Απώλεια ελέγχου μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.</p> <p>Πίεση ελαστικών: Να ρυθμίζεται με κρύα ελαστικά.</p> <p><b>ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ: 5,0-5,9 psi</b></p> <p><b>ΟΠΙΣΘΙΑ: 4,6-5,5 psi</b></p> <p>Μην βάζετε ποτέ λιγότερη πίεση αέρα από την ελάχιστη προτεινόμενη.</p>	





(1)



(8)



(9)

**6****⚠️ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μη σωστή χρήση αυτού του οχήματος μπορεί να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα ή και θάνατο.



**ΦΟΡΑΤΕ ΠΑΝΤΑ ΚΡΑΝΟΣ ΜΕ ΤΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ.**



**ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΑΝ ΕΧΕΤΕ ΚΑΝΕΙ ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ Η ΦΑΡΜΑΚΩΝ.**

**ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ:**

- Πριν εξοικειωθείτε μ' αυτό ή πριν διαβάσετε τις οδηγίες χρήσης του.
- Με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που υπάρχουν.
- Μετά τη χρήση αλκοόλ ή φαρμάκων.

**ΠΑΝΤΟΤΕ:**

- Να οδηγείτε το όχημα με τις τεχνικές που χρειάζονται ώστε να αποφύγετε αναποδογύρισμα σε στροφές ή ανώμαλα εδάφη
- Για την ασφάλεια σας να φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό όπως κράνος, γάντια και μπότες.
- Να σβήνεται τον κινητήρα όταν ανεφοδιάζετε το όχημα με βενζίνη

**ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ.**

**7****⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην υπερβαίνετε ποτέ την ταχύτητα των 16 χ.α.ω. όταν το διαφορικό είναι κλειδωμένο. Υπάρχει πιθανότητα να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος σε υψηλές ταχύτητες με αποτέλεσμα να προκληθεί τραυματισμός ή και θάνατος.

**8****⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

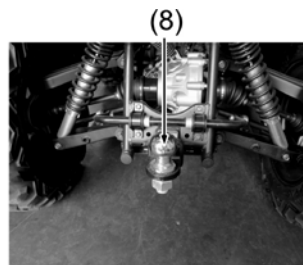
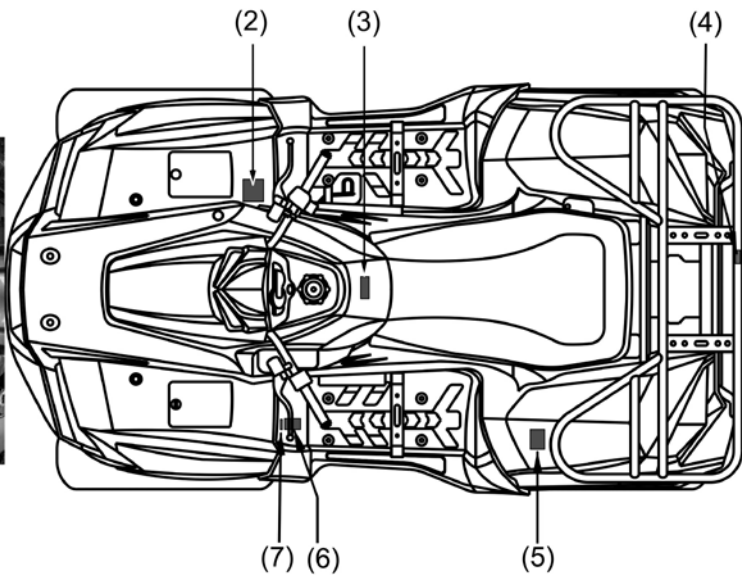
Όταν υπερβαίνετε το όριο ρυμούλκησης του οχήματος, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Μειώστε την ταχύτητα. Μέγιστη δυνατότητα ρυμούλκησης: 150 Kg. Μέγιστο φορτίο ανάρτησης κοτσαδόρου: 16 Kg.

**9****⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Βεβαιωθείτε ότι η σέλα του συνεπιβάτη είναι ασφαλισμένη πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα. Σαβαρός τραυματισμός μπορεί να προκληθεί σε περίπτωση που η σέλα δεν είναι ασφαλισμένη.



(1)



(8)



(9)

## > ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ένα όχημα ATV (παντός εδάφους), δεν είναι παιχνίδι και μπορεί να είναι επικίνδυνο κατά τη χρήση του. Τα οχήματα ATV απαιτούν διαφορετικό χειρισμό από άλλα οχήματα, όπως μοτοσυκλέτες και αυτοκίνητα. Ατύχημα μπορεί να συμβεί γρήγορα ακόμη και σε ελιγμούς ρουτίνας, εάν δεν λάβετε τις απαραίτητες προφυλάξεις.

### **ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ Η ΚΑΙ ΘΑΝΑΤΟΣ**

**μπορεί να προκληθεί εάν δεν ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:**

- Διαβάστε προσεκτικά αυτό το βιβλίο, όλες τις επιγραφές του οχήματος και ακολουθήστε τις οδηγίες χρήσης όπως περιγράφονται.
- Μην οδηγείτε αυτό το ATV πριν περάσετε από κατάλληλη εκπαίδευση και εξοικείωση μ' αυτό.
- Ακολουθείτε πάντα τους περιορισμούς χρήσης βάσει ηλικίας.
- Μην οδηγείτε ποτέ ένα ATV χωρίς να φοράτε ένα εγκεκριμένο κράνος. Θα πρέπει επίσης να φοράτε προστατευτικά γυαλιά, γάντια, μπότες, μακρυμάνικες μπλούζες ή μπουφάν και μακριά παντελόνια.
- Μην καταναλώνετε αλκοόλ ή φάρμακα πριν ή κατά τη διάρκεια χρήσης του οχήματος.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν. Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι κατάλληλη για τις συνθήκες εδάφους, ορατότητας και της εμπειρίας που έχετε.
- Μην επιχειρείτε άλματα ή άλλες επικίνδυνες μανούβρες.
- Επιθεωρείτε πάντα το όχημά σας πριν από κάθε χρήση ώστε να βεβαιωθείτε ότι είναι σε ασφαλή λειτουργική κατάσταση. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο.
- Οδηγείτε πάντα κρατώντας το τιμόνι και με τα δύο χέρια και πατώντας και με τα δύο πόδια το πάτωμα του οχήματος.
- Οδηγείτε πάντα σιγά και με μεγάλη προσοχή όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε άγνωστα εδάφη.
- Να είστε πάντα σε εγρήγορση για αλληλαγές των συνθηκών εδάφους.
- Μην οδηγείτε σε πολύ γλιστερά, χαλαρά ή εξαιρετικά ανώμαλα εδάφη.

- Να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο για να στρίψετε. Εξοικειωθείτε στις στροφές με χαμηλή ταχύτητα πριν επιχειρήσετε στροφές με μεγαλύτερες ταχύτητες. Μην στρίβετε με υπερβολική ταχύτητα.
- Μην χρησιμοποιείτε αυτό το όχημα σε βουνά.
- Να ακολουθείτε πάντα τις διαδικασίες που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο για να οδηγείτε σε κεκλιμένα εδάφη. Για να ανεβείτε μια ανηφόρα μετακινήστε το βάρος σας προς τα εμπρός. Μην ξεκινάτε απότομα. Μην φθάνετε στην κορυφή μιας ανηφόρας με μεγάλη ταχύτητα.
- Για να κατεβείτε μια κατηφόρα μετακινήστε το βάρος σας προς τα πίσω. Μην κατεβαίνετε μια κατηφόρα με μεγάλη ταχύτητα. Μην κατεβαίνετε μια κατηφόρα υπό γωνία που μπορεί να προκαλέσει την απότομη μετακίνηση του οχήματος προς μία πλευρά. Κατεβαίνετε σε ευθεία προς τα κάτω όπου είναι δυνατό.
- Μην επιχειρείτε να στρίψετε σε κεκλιμένα εδάφη πριν εξοικειωθείτε με τις τεχνικές στρίψιματος, που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο, σε επίπεδο έδαφος.
- Μην οδηγείτε σε απόκρημνα εδάφη.
- Πάντα να ελέγχετε για εμπόδια, πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα σε μια άγνωστη περιοχή. Μην επιχειρείτε να περάσετε πάνω από μεγάλα εμπόδια όπως βράχοι ή κορμοί δένδρων. Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες αυτού του βιβλίου για οδήγηση πάνω από εμπόδια.
- Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα πλαγιολισθένοντας ή ντεραπόροντας. Εξασκηθείτε πρώτα σε επίπεδο έδαφος και με χαμηλές ταχύτητες. Σε εξαιρετικά γλιστερά εδάφη, όπως σε πάγο, οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα και με πολύ μεγάλη προσοχή ώστε να μειώσετε την πιθανότητα απώλειας ελέγχου του οχήματος.
- Μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε τρεχούμενο νερό μεγάλης ταχύτητας, ή σε νερό με μεγάλο βάθος. Να θυμάστε ότι τα βρεγμένα φρένα έχουν μειωμένη απόδοση. Δοκιμάστε τα φρένα σας αμέσως μόλις εγκαταλείψετε το νερό. Εάν χρειάζεται, φρενάρете αρκετές φορές ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.
- Χρησιμοποιείτε πάντα τους τύπους και τις διαστάσεις των ελαστικών που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο. Να έχετε πάντα την προτεινόμενη πίεση στα ελαστικά του οχήματός σας.
- Μην τροποποιείτε ένα όχημα ATV με εφαρμογή ή χρήση διάφορων αξεσουάρ.
- Μην υπερβαίνετε ποτέ το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος. Μεταφερόμενα βάρη, θα πρέπει να κατανεμηθούν και δεθούν σωστά. Μειώστε ταχύτητα και ακολουθείτε τις οδηγίες χρήσης αυτού του βιβλίου για τη μεταφορά βάρους. Να προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν μεταφέρετε βάρη.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Μη σωστή διαχείριση της βενζίνης.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΑΣ ΣΥΜΒΕΙ**

Η βενζίνη μπορεί να αναφλεγεί και μπορεί να προκαλέσει εγκαύματα.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

- Να σβήνετε πάντα τον κινητήρα κατά τον ανεφοδιασμό.
- Μην γεμίζετε βενζίνη μετά από χρήση του κινητήρα όταν είναι πάρα πολύ ζεστός.
- Να μην χύνετε βενζίνη στον κινητήρα ή στην εξάτμιση όταν ανεφοδιάζετε το όχημα.
- Όταν βάζετε βενζίνη, μην καπνίζετε ή μην είστε κοντά σε σπινθήρες, φλόγα ή άλλες πηγές θερμότητας.
- Όταν μεταφέρετε το ATV με άλλο όχημα, προσέχετε να είναι σε οριζόντια θέση και ο διακόπτης βενζίνης να είναι στη θέση «OFF», διαφορετικά μπορεί να χυθεί βενζίνη από το καρμπυρατέρ ή το τεπόζιτο βενζίνης.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΑΣ ΣΥΜΒΕΙ**

Η βενζίνη είναι δηλητηριώδης και μπορεί να προκαλέσει βλάβη.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

- Εάν καταπιείτε βενζίνη ή εισπνεύσετε μεγάλες ποσότητες αναθυμιάσεων βενζίνης ή πάει βενζίνη στα μάτια σας, επισκεφθείτε γιαντρό αμέσως.
- Εάν τρέξει βενζίνη στο δέρμα σας, πλύνετε με νερό και σαπούνι.
- Εάν τρέξει βενζίνη στα ρούχα σας, αηλάξτε τα αμέσως.

## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

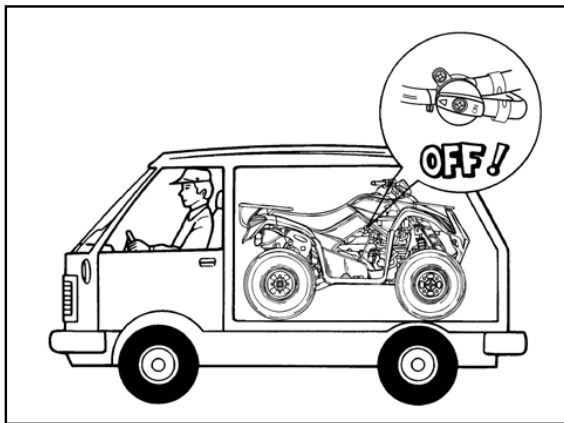
Όταν λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστούς χώρους.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΑΣ ΣΥΜΒΕΙ**

Τα καυσαέρια είναι δηλητηριώδη και μπορούν να προκαλέσουν απώλεια αισθήσεων και θάνατο σε λίγο χρόνο.

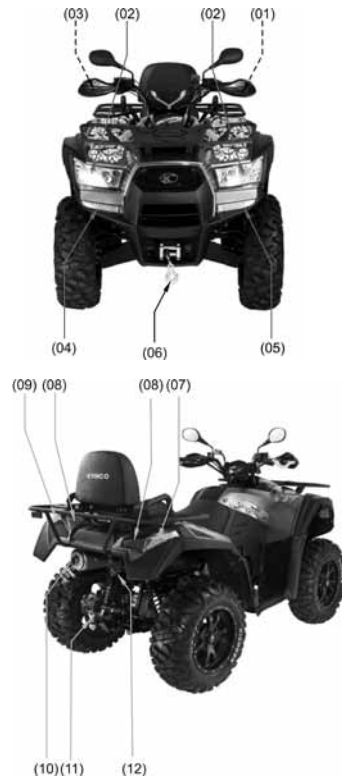
### **ΠΩΣ ΝΑ ΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΝΗΚΙΝΔΥΝΟ**

Να λειτουργείτε τον κινητήρα μόνο σε καλά αεριζόμενους χώρους.



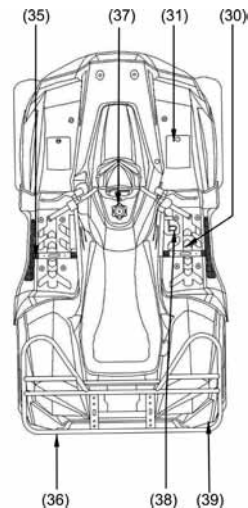
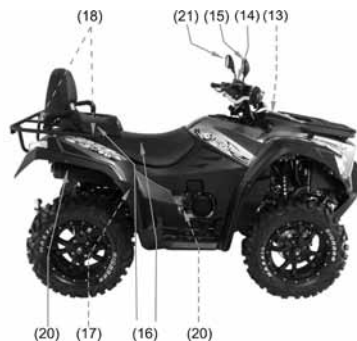
## > ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Φώτα θέσεων / πορείας
3. Μανέτα εμπρόσθιων φρένων / εμπρόσθιο φρένο παρκαρίσματος
4. Εμπρόσθιο δεξί φλας
5. Εμπρόσθιο αριστερό φλας
6. «Εργάτης» (δεν παρέχεται στο στάνταρ εξοπλισμό)
7. Οπίσθιο δεξιό φλας
8. Οπίσθιο φανάρι / φανάρι φρένου
- 9 Οπίσθιο αριστερό φλας
10. Εξάτμιση
11. Θέση κοτσαδόρου
12. Φώς πινακίδας κυκλοφορίας
13. Ντεπόζιτο ψυκτικού
14. Τεπόζιτο υγρών εμπρόσθιων φρένων
15. Δεξιος καθρέφτης
16. Σέλλα / Σέλλα συνεπιβάτη (δεν παρέχεται στο στάνταρ εξοπλισμό)
17. Τεπόζιτο υγρών ποδοφρένου
18. Λεβιές κλειδαριάς σέλας





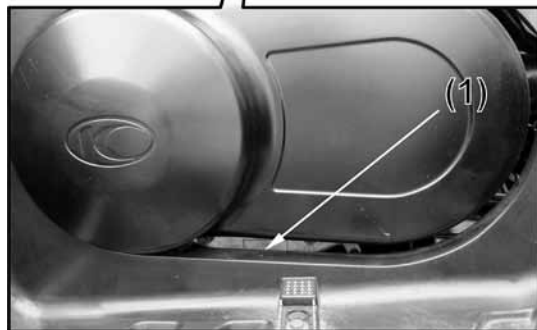
19. Παράθυρο ελέγχου στάθμης λαδιού
20. Θέση εργαλείων
21. Αριστερός καθρέφτης
22. Εξάτμιση
23. Μπαταρία/ασφάλεια
24. Εργαλεία
25. Τρόμπα βενζίνης
26. Αριστερός καθρέφτης
27. Τεπόζιτο υγρών οπίσθιου φρένου
28. Θέση τοποθέτησης πρίζας παροχής ρεύματος
29. Μοχλός επιλογής κίνησης
30. Δεξί μαρσιπέ
31. Θέση τοποθέτησης βιβλίου οδηγιών χρήσης
32. Εμπρόσθια σχάρα
33. Κεντρικός διακόπτης
34. Λεβιές οπίσθιου χειρόφρενου
35. Αριστερό μαρσιπέ
36. Οπίσθια σχάρα
37. Τάπα τεπόζιτου βενζίνης
38. Πετάλι φρένου
39. Θέση τοποθέτησης σημαίας
40. Επιλογή κίνησης 2x4 ή 4x4 και κλείδωμα διαφορικού
41. Όργανα και ενδεικτικές λυχνίες
42. Διακόπτης φώτων / μίζας / φλάς / κόρνας



## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το όχημα που αγοράσατε μπορεί να διαφέρει ελαφρά σε σχέση με το όχημα που φαίνεται στις φωτογραφίες και τα σχέδια αυτού του βιβλίου.

### 1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



### 2. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ



(1) Frame serial number

## > ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

### ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

#### «ON»

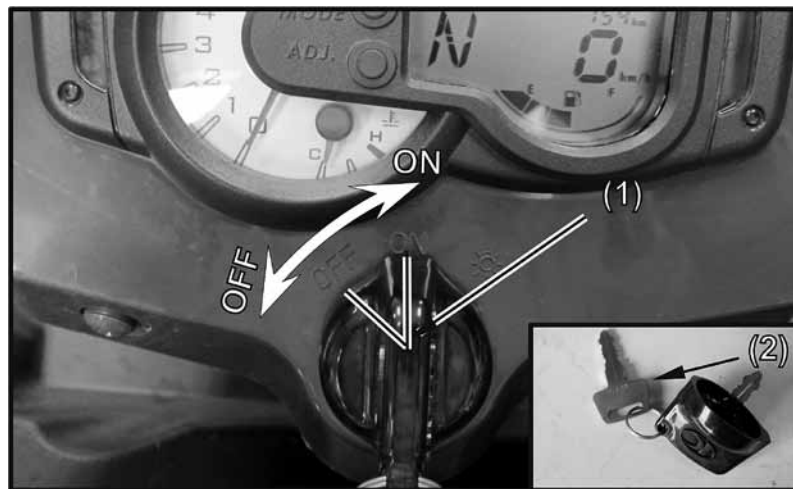
Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο σ' αυτή τη θέση (εφόσον ο λεβιές επιλογής κίνησης είναι στη νεκρά θέση και το φρένο πατημένο).

#### «OFF»

Το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Το κλειδί μπορεί να βγει όταν ο διακόπτης είναι σ' αυτή τη θέση.

#### «»

Σ αυτή τη θέση ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει και τα φώτα θέσεως ανάβουν.



## > ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

### 1. ΘΘΟΝΗ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

Περιλαμβάνει τις παρακάτω λειτουργίες:

Ταχύμετρο

Ολικό / Μερικό χιλιόμετρο

Ρολόι

Ένδειξη επιλογής 4Χ4

Ένδειξη βλάβης ηλεκτρικών εξαρτημάτων

Ένδειξη κλειδώματος διαφορικού

Δείκτη βενζίνης

Ένδειξη επιλογής κίνησης

Χρόνος λειτουργίας κινητήρα

### 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΔΕΞΙΟΥ ΦΛΑΣ

Ανάβει όταν λειτουργεί το δεξιό φλας

### 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Ανάβει όταν επιλεγεί η μεγάλη σκάλα των φώτων

### 4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ

Ανάβει όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού ξεπεράσει κάποιο επίπεδο σαν προειδοποίηση. Εάν ανάψει κατά τη λειτουργία του κινητήρα, σβήστε τον κινητήρα το συντομότερο και εφήςτε του να κρυώσει για 10 λεπτά.

### 5. ΚΟΥΜΠΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ (ADJ)

Αυτό το κουμπί χρησιμοποιείται για να επιλεχθούν ο ολικός χιλιόμετρος και ο μερικός χιλιόμετρος. Χρησιμοποιείται επίσης για τη ρύθμιση της ώρας και για το μηδενισμό του μερικού χιλιόμετρο.

### 6. ΚΟΥΜΠΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (MODE)

Χρησιμοποιείται για αλλαγή ένδειξης από χιλιόμετρα σε μίλια για τη ρύθμιση της ώρας και για το μηδενισμό του μερικού χιλιόμετρο.

### 7. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΧΑΜΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ανάβει όταν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή.

### 8. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (EFI)

Ανάβει όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα τροφοδοσίας.

### 9. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (P)

Ανάβει όταν το πίσω φρένο παρκάριατος έχει ενεργοποιηθεί

### 10. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ

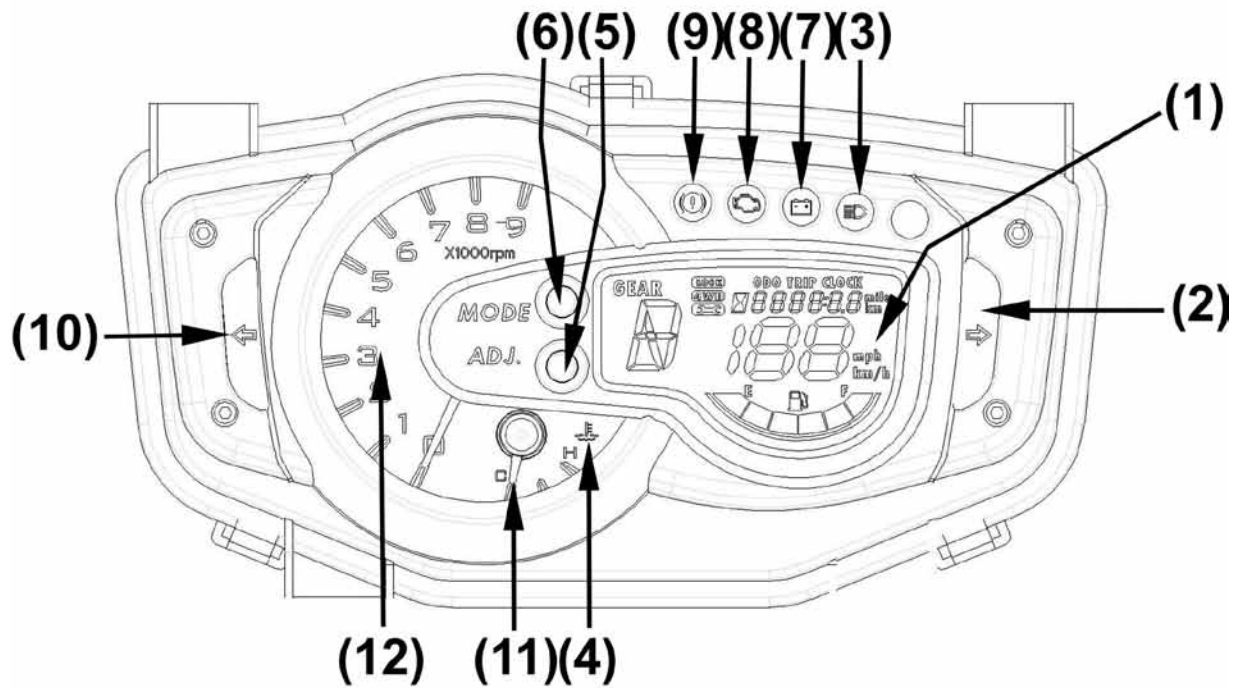
Ανάβει όταν λειτουργεί το αριστερό φλας

### 11. ΔΕΙΚΤΗΣ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ


Δείχνει το επίπεδο θερμοκρασίας του ψυκτικού υγρού

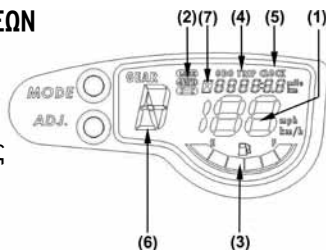
### 12. ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές λειτουργίας του κινητήρα



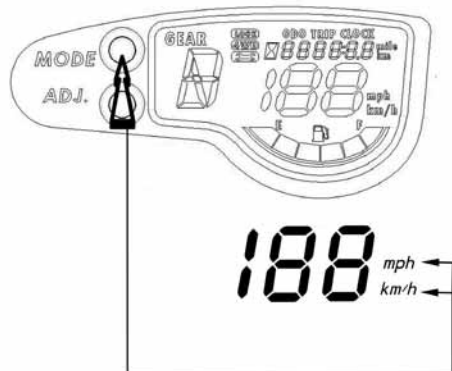
## ΘΘΘΘ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΝΕΝΔΕΙΞΕΩΝ

1. Ταχύμετρο
2. 4WD/LOCK/ 
3. Δείκτης βενζίνης
4. Ολικός / Μερικός χιλιόμετροπτής
5. Ρολόι.
6. Επιλογή ταχύτητας
7. Χρόνος λειτουργίας



### 1. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα ή μίλια ανά ώρα. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας (MODE) για πάνω από δύο δευτερόλεπτα για να αλλάξετε την ένδειξη από χιλιόμετρα σε μίλια και το αντίθετο.



### 2-1. LOCK. ΕΝΔΕΙΞΗ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

Ανάβει όταν το εμπρόσθιο διαφορικό έχει κλειδώσει από τον χρήστη

### 2-2. 4WD. ΕΝΔΕΙΞΗ ΕΠΙΛΟΓΗΣ 4X4.

Ανάβει όταν έχει επιλεγεί κίνηση 4X4.

### 2-3. EFI. ΕΝΔΕΙΞΗ ΒΛΑΒΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ.

Ανοίγοντας τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON», η ένδειξη θα ανάψει μέχρι να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Εάν δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα, η ένδειξη θα σβήσει όταν ξεκινήσει ο κινητήρας, αλλιώς θα παραμείνει αναμμένη.



(2)-1



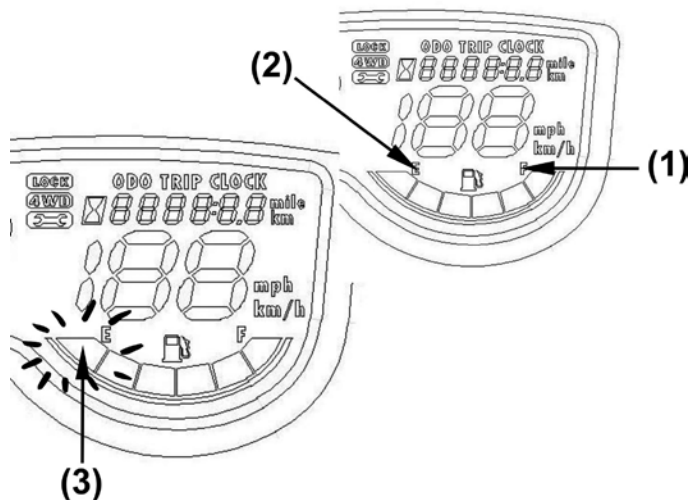
(2)-2



(2)-3

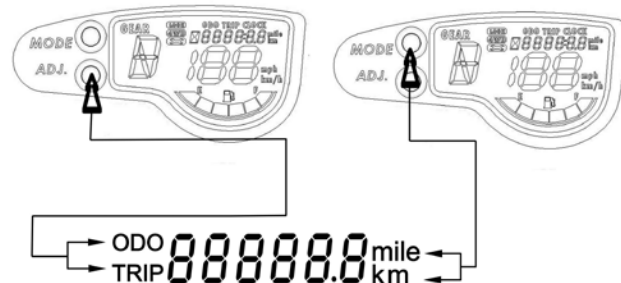
### 3. ΔΕΙΚΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Δείχνει κατά προσέγγιση τη διαθέσιμη ποσότητα βενζίνης στο ντεπόζιτο. Όταν ο δείκτης φτάσει στην περιοχή «E» τότε η διαβάθμιση του δείκτη (3) αναβοσβήνει προειδοποιώντας ότι θα πρέπει να γίνει ανεφοδιασμός το συντομότερο.



### 4. ΟΛΙΚΟΣ / ΜΕΡΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Ο ολικός χιλιόμετρος δείχνει τη συνολική απόσταση, σε χιλιόμετρα ή μίλια, που έχει διανυθεί. Ο μερικός χιλιόμετρος δείχνει την απόσταση, σε χιλιόμετρα ή μίλια, που έχει διανυθεί από τον τελευταίο μηδενισμό του. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί ρύθμισης (ADJ) για πάνω από 2 δευτερόλεπτα για να αλλάξετε την ένδειξη από ολικό σε μερικό χιλιόμετρο και το αντίθετο. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας (MODE) για πάνω από δύο δευτερόλεπτα για να αλλάξετε την ένδειξη από χιλιόμετρα σε μίλια και το αντίθετο.



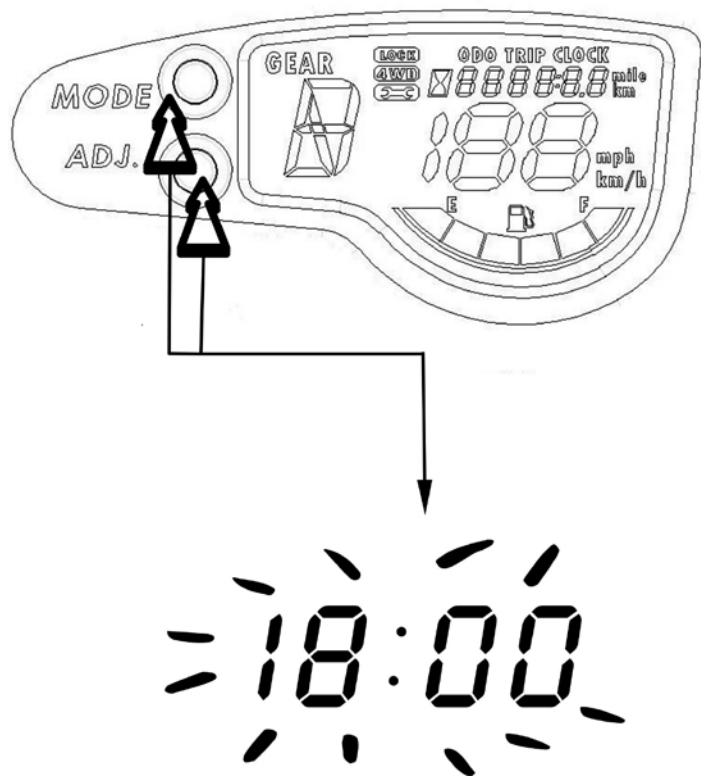
Για να μηδενίσετε τον μερικό χιλιόμετρο, επιλέξτε τον πατώντας για πάνω από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί ρύθμισης (ADJ). Κατόπιν πιέστε και κρατήστε πατημένα συγχρόνως και τα 2 κουμπιά (ADJ) και (MODE) μέχρι να μηδενίσει η ένδειξη.

## 5. ΡΟΛΟΙ

Δείχνει την ώρα όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON»

### ΓΙΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΕΤΕ ΤΗΝ ΩΡΑ

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»
2. Πιέστε για πάνω από 2 δευτερόλεπτα το κουμπί (ADJ) για να πάτε στην ένδειξη ολικού χιλιομετρητή (ODO)
3. Πιέστε και κρατήστε πατημένα και τα δύο κουμπιά ρυθμίσεων (MODE)+(ADJ) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει.



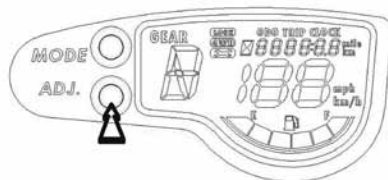


4. Πατήστε το κουμπί (ADJ) μέχρι να εμφανιστεί η επιθυμητή

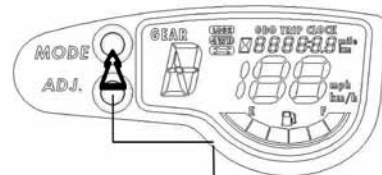
5. Πατήστε το κουμπί (MODE). Η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει ώρα.

6. Πατήστε το κουμπί (ADJ) μέχρι να εμφανιστούν τα επιθυμητά λεπτά.

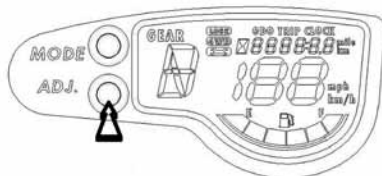
7. Για να τελειώσετε τη ρύθμιση, πατήστε τα 2 κουμπιά (ADJ)+(MODE) συγχρόνως



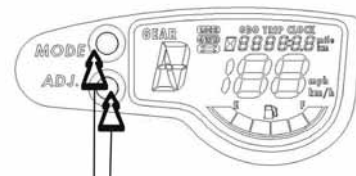
10:30



10:00



10:00



10:30

### 1. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας. Η κόρνα θα ακουστεί.

### 2. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

Για να στρίψετε δεξιά.

➔ Για να στρίψετε αριστερά.

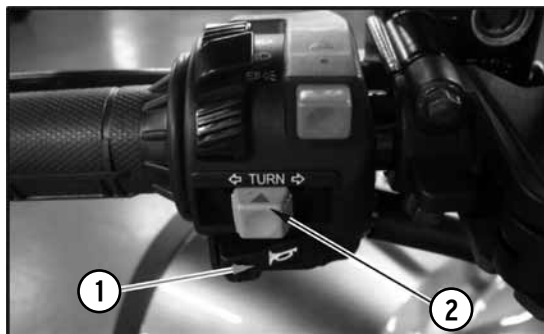
➔ Κατά τη χρήση του διακόπτη φλας, οι ενδεικτικές λυχνίες του πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέστε το διακόπτη προς τα μέσα για να σβήσει το φλας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «OFF».

### 3. ΜΙΖΑ

Εάν πιέσετε το διακόπτη της μίζας όταν ο κεντρικός διακόπτης και η ενδεικτική λυχνία νεκράς είναι στη θέση «ON», ο κινητήρας ξεκινά.



## 1. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ

- ⇒ Στη θέση αυτή τα μικρά φώτα θα ανάψουν.
- ⇒ Στη θέση αυτή τα μεγάλα φώτα θα ανάψουν.
- ⇒ ⇒ Στη θέση αυτή τα φώτα σβήνουν.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Τα φώτα μπορούν να ανάψουν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «☼»

## 2. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΑΡΜ

Πιέζοντας το διακόπτη τα 4 φλας θα αναβοσβήνουν συγχρόνως. Όταν πιέσετε το διακόπτη αυτό, τα 4 φλας θα σβήσουν συγχρόνως.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Χρησιμοποιείται τα αλάρμ φλας μόνο όταν θέλετε να σταματήσετε ή σε έκτακτη περίπτωση. Τα αλάρμ φλας δεν σβήνουν αυτόματα. Για το λόγο αυτό πρέπει να τα σβήσετε εσείς. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα. Όταν τα φλας λειτουργούν, τα αλάρμ φλας δεν λειτουργούν.



### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Αυτό το όχημα είναι εφοδιασμένο με διακόπτη επιλογής μετάδοσης 2x4 ή 4x4. Πιέστε το διακόπτη (1) για να επιλέξετε τον τύπο της μετάδοσης που θέλετε. Για να ελέγξετε τον τύπο της μετάδοσης που έχει επιλεγεί, δείτε τον πίνακα ενδειξιών.

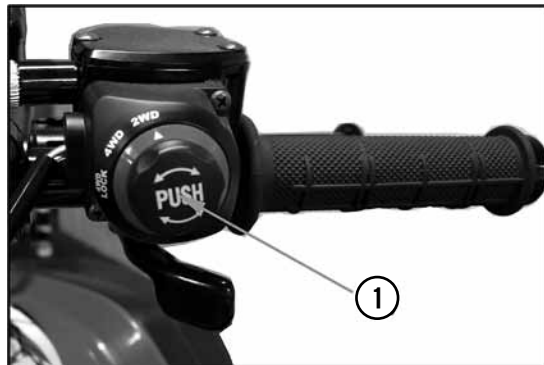
Όταν έχει επιλεγεί κίνηση 2X4, δεν υπάρχει ένδειξη στον πίνακα οργάνων.  
Όταν έχει επιλεγεί κίνηση 4X4, στον πίνακα οργάνων ανάβει η ένδειξη 4WD.

### ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΛΕΙΔΩΜΑΤΟΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

Ο εμπρός άξονας είναι εφοδιασμένος με διαφορικό που κλειδώνει. Το κλειδωμά του διαφορικού μπορείτε να το χρησιμοποιείτε σε συνθήκες όπου υπάρχει μειωμένη πρόσφυση. Όταν το διαφορικό είναι κλειδωμένο, ανάβει η ένδειξη LOCK στα όργανα.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην υπερβαίνετε τα 16 km/h με κλειδωμένο το διαφορικό. Υπάρχει πιθανότητα απώλειας ελέγχου όταν το διαφορικό είναι κλειδωμένο σε υψηλές ταχύτητες.



## ΛΕΒΙΕΣ ΓΚΑΖΙΟΥ

Όταν ξεκινήσει ο κινητήρας με τη πίεση του λεβιέ γκαζιού, θα αυξηθούν οι στροφές του κινητήρα. Ρυθμίστε τις στροφές του κινητήρα με αυξομείωση της πίεσης στο λεβιέ αυτό. Ελευθερώνοντας το λεβιέ, το όχημα επιβραδύνει και οι στροφές του κινητήρα πέφτουν στο ρελαντί. Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, δοκιμάστε το λεβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα. Επίσης βεβαιωθείτε ότι όταν τον ελευθερώνετε επανέρχεται στο αρχικό σημείο.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

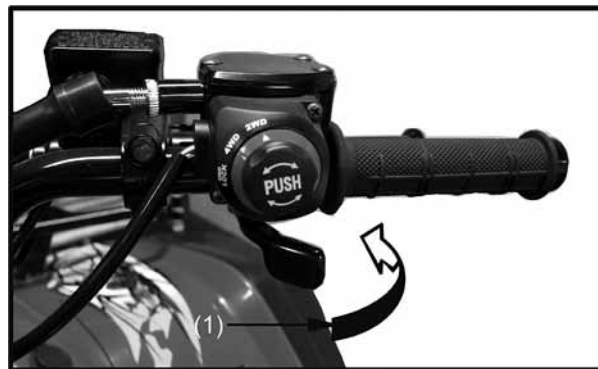
Δυσλειτουργία του γκαζιού

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Ο λεβιές μπορεί να μην δουλεύει ελεύθερα δυσκολεύοντας την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση του οχήματος όταν χρειαστεί. Αυτό μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα, δοκιμάστε το λεβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα. Εάν υπάρχει κάποια δυσκολία, βρείτε την αιτία και αποκαταστήστε τη πριν από τη χρήση του οχήματος. Συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO εάν δεν μπορείτε να εντοπίσετε ή να διορθώσετε το πρόβλημα μόνοι σας.



## ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ

Ο περιοριστής ταχύτητας, εμποδίζει το γκάζι να ανοίξει τελείως, ακόμη και εάν ο λεβιές πιεστεί μέχρι τέλους της διαδρομής του. Βιδώνοντας το ρυθμιστή, περιορίζονται οι στροφές του κινητήρα και μειώνεται η μέγιστη ταχύτητα που φθάνει το όχημα.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

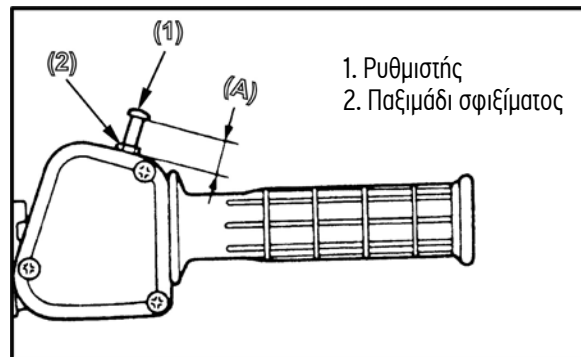
Λανθασμένη ρύθμιση του περιοριστή και του γκαζιού.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο σύρμα του γκαζιού με αποτέλεσμα τη μη σωστή λειτουργία του γκαζιού. Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο του οχήματος με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην ξεβιδώνετε τον ρυθμιστή (1) πάνω από 13 χιλ. Να είστε σίγουροι ότι το ελεύθερο διάστημα του λεβιέ είναι ρυθμισμένο μεταξύ 3~5 χιλιοστά.



### **ΜΑΝΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (1)**

Η μανέτα του εμπρόσθιου φρένου βρίσκεται στο δεξιό μέρος του τιμονιού. Τραβήξτε τη μανέτα προς το τιμόνι για να ενεργήσει το εμπρόσθιο φρένο.

### **ΜΑΝΕΤΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ (2)**

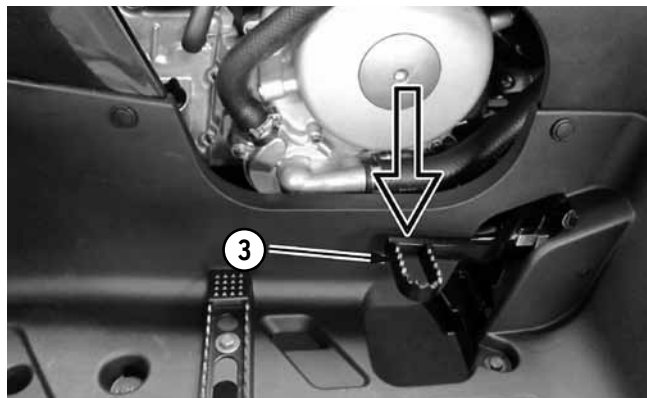
Η μανέτα του οπίσθιου φρένου βρίσκεται στο αριστερό μέρος του τιμονιού. Τραβήξτε τη μανέτα προς το τιμόνι για να ενεργήσει το οπίσθιο φρένο.

### **ΠΕΤΑΛΙ ΦΡΕΝΟΥ (3)**

Το πετάλι του φρένου βρίσκεται στο δεξιό πάτωμα. Πατήστε το για να ενεργήσουν τα εμπρόσθια και το οπίσθιο φρένο συνδισασμένα.

### **ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (4)**

Χρησιμοποιήστε το φρένο παρκαρίσματος όταν θέλετε να ξεκινήσετε τον κινητήρα ή να παρκάρετε το όχημα, κυρίως σε κεκλιμένο έδαφος. Τραβήξτε τη μανέτα του εμπρόσθιου φρένου και πιέστε προς τα πίσω το μοχλό συγκράτησης. Πιέζοντας ξανά τη μανέτα, ο μοχλός ελευθερώνεται και το φρένο σταματά να ενεργεί. Όταν χρησιμοποιείτε το φρένο παρκαρίσματος σε χαμηλές θερμοκρασίες, μπορεί τα φρένα να παγώσουν σ' αυτή τη θέση.



## ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑΤΟΣ (5)

Για να εφαρμόσετε το οπίσθιο φρένο παρκarίσματος, μετακινήστε το μοχλό στη θέση (Α). Για να το ελευθερώσετε, μετακινήστε το μοχλό στη θέση (Β).

### **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

#### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

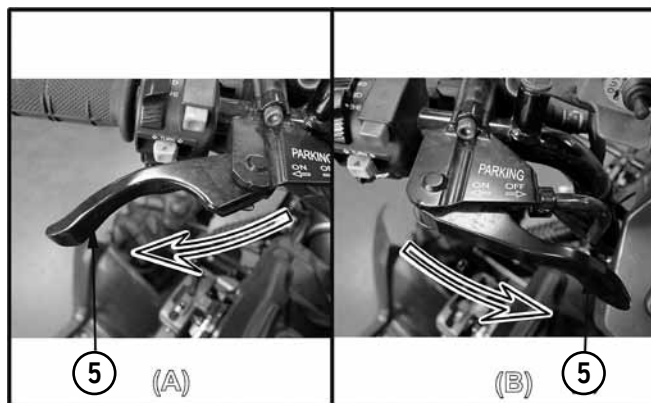
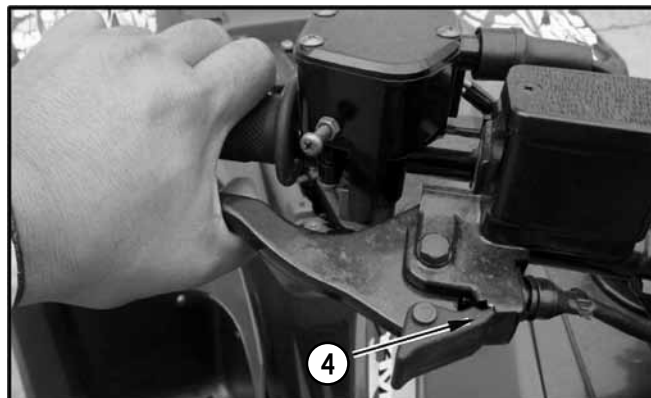
Λανθασμένη χρήση του φρένου παρκarίσματος.

#### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Το όχημα μπορεί να κινηθεί απρόβλεπτα εάν ξεκινήσετε τον κινητήρα χωρίς να χρησιμοποιήσετε τα φρένα παρκarίσματος. Αυτό μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος. Επίσης τα φρένα μπορεί να υπερθερμανθούν εάν χρησιμοποιήσετε το όχημα πριν ελευθερώσετε τα φρένα παρκarίσματος. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την μείωση της απόδοσης των φρένων ή την πρόωρη φθορά τους.

#### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Να ενεργοποιείτε πάντα τα φρένα παρκarίσματος πριν την εκκίνηση του κινητήρα. Να βεβαιώνετε ότι έχετε ελευθερώσει τα φρένα παρκarίσματος πριν τη χρήση του οχήματος.





## **ΚΛΕΙΔΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΤΙΜΟΝΙ**

Στρίψτε το τιμόνι τελείως δεξιά και στρίψτε το κλειδί δεξιά. Το τιμόνι θα κλειδώσει. Στρίψτε το κλειδί αριστερά και το τιμόνι θα ελευθερωθεί. Το κλειδί μπορεί να βγει και στις δύο θέσεις της κλειδαριάς.

## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Λανθασμένη χρήση της κλειδαριάς.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου ή αναποδογύρισμα του οχήματος.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Να βεβαιώνετε ότι έχετε ξεκλειδώσει το τιμόνι πριν τη χρήση του οχήματος. Μην κλειδώνετε ποτέ το τιμόνι όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



## ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ο επιλογέας κίνησης (1) χρησιμοποιείται για να επιλέξετε κίνηση προς τα εμπρός ή προς τα πίσω, αργή - γρήγορη μετάδοση και θέση παρκαρίσματος.

**Ανατρέξτε στη σελίδα 40 για πληροφορίες σχετικά με τη χρήση του επιλογέα.**

**(N)** Νεκρό σημείο

**(H)** Για γρήγορη κίνηση προς τα εμπρός

**(L)** Για αργή κίνηση προς τα εμπρός

**(R)** Για κίνηση προς τα πίσω

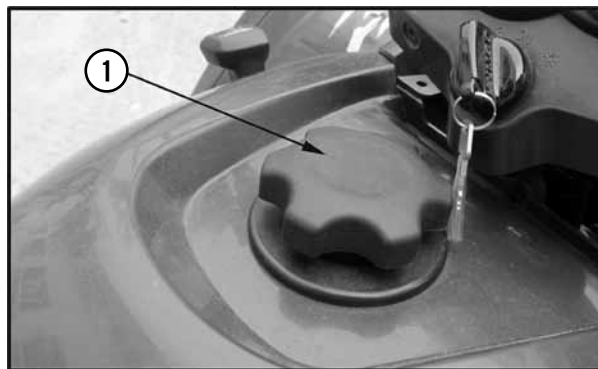
**(P)** Θέση παρκαρίσματος

## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πατήστε το πίσω φρένο και τραβήξτε το λεβιέ στη θέση παρκαρίσματος **P** πριν σταματήσετε το κινητήρα όταν πρόκειται να παρκάρετε σε κεκλιμένο έδαφος. Εάν σβήσετε το κινητήρα με το λεβιέ στις θέσεις **H, L** ή **R** το βάρος του οχήματος θα κάνει δύσκολη τη τοποθέτηση του λεβιέ στη θέση **P**.

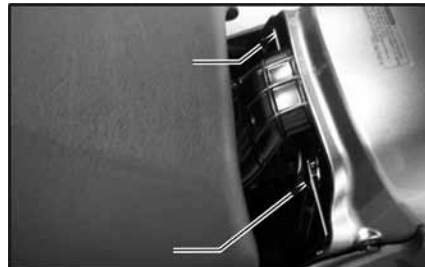
## ΤΑΠΑ ΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Ξεβιδώστε την τάπα του τεπόζιτου βενζίνης στρέφοντάς τη προς τα αριστερά. (1) Τάπα βενζίνης



## ΣΕΛΑ

Για να αφαιρέσετε τη σέλα, τραβήξτε το ληβιέ προς τα επάνω και τη σέλλα προς τα επάνω στην πίσω μεριά της. Για να τοποθετήσετε τη σέλα, βάλτε τις προεξοχές που υπάρχουν στο μπροστινό μέρος της σέλλας, κάτω από τη λάμα συγκράτησης και πιέστε προς τα κάτω το πίσω μέρος της σέλλας. Σιγουρευτείτε ότι η σέλα έχει τοποθετηθεί σωστά.



## ΣΕΛΑ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ (ΕΞΤΡΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ)

Για να αφαιρέσετε τη σέλα, τραβήξτε το ληβιέ και σηκώστε τη σέλα.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Βεβαιωθείτε ότι η σέλα του συνεπιβάτη είναι ασφαλισμένη πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα. Σοβαρός τραυματισμός μπορεί να προκληθεί σε περίπτωση που η σέλα δεν είναι ασφαλισμένη.



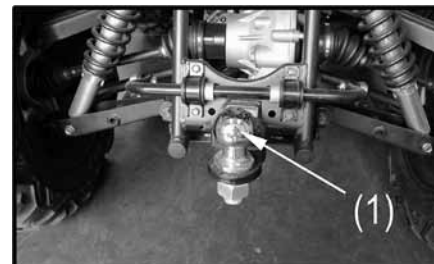
## ΒΑΣΗ ΚΟΤΣΑΔΟΡΟΥ

Βρίσκεται στη βάση του πίσω άξονα. Χρησιμοποιήστε μπίλια κοτσαδόρου που να είναι σύμφωνη με τις οδηγίες του κατασκευαστή του τρέιλερ που θα χρησιμοποιήσετε.

Για τη τοποθέτηση και ρυμούλκηση τρέιλερ, ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Για επιτρεπόμενα φορτία ρυμούλκησης και άλλες οδηγίες, δείτε στη σελίδα 53.

**Για ρυμούλκηση τρέιλερ σε δημόσιους δρόμους,  
ελέγξτε την ισχύουσα νομοθεσία στην περιοχή σας.**



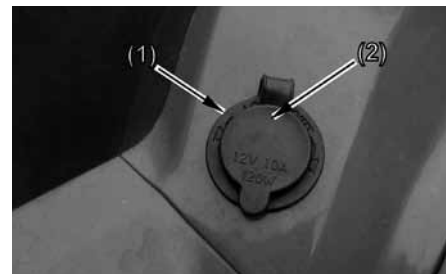
## ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΠΡΙΖΑΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η πρίζα (1) παροχής ρεύματος περιλαμβάνεται στο βασικό εξοπλισμό του οχήματος. Βρίσκεται στην αριστερή πλευρά των οργάνων. Τοποθετήστε σ'αυτή την αναμονή το φως της πρίζας.

**Η παροχή ρεύματος της πρίζας είναι 12V 120Watts (10 A)**

## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην συνδέεται στην πρίζα κανένα αξεσουάρ που θερμαίνεται (π.χ. αναπτήρα αυτοκινήτου) διότι μπορεί να προκληθεί ζημιά στην πρίζα. Μην συνδέεται στην πρίζα αξεσουάρ που υπερβαίνουν την ισχύ της. **Χρησιμοποιώντας πρίζες μη εγκεκριμένες από την KYMCO, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μπαταρία ή στο ηλεκτρικό κύκλωμα του οχήματος.** Όταν πλήνεται το όχημα, προσέξτε να μην ρίχνεται νερό στη πρίζα. Όταν δεν χρησιμοποιείτε κάποιο αξεσουάρ που είναι συνδεδεμένο στην πρίζα, τότε αποσυνδέστε το και καλύψτε την πρίζα με το κάλυμμα της (2).



## ΘΕΣΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΗΜΑΙΑΣ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ

Τοποθετήστε την τριγωνική σημαία σ' αυτή τη θέση.

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Σε κάποιες περιοχές, η τοποθέτηση σημαίας είναι υποχρεωτική για τη χρήση του οχήματος. Ελέγξτε τους τοπικούς κανονισμούς.

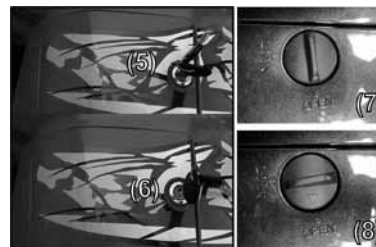
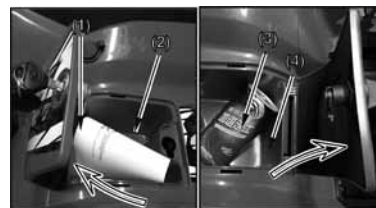
## ΘΗΚΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με δύο αποθηκευτικούς χώρους.

Ο πρώτος βρίσκεται στην επάνω πλευρά του εμπρόσθιου δεξιού φτερού. Φυλάσσετε εκεί το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Για να ανοίξετε το χώρο αυτό, χρησιμοποιήστε το κλειδί.

Ο δεύτερος χώρος βρίσκεται στην επάνω πλευρά του εμπρόσθιου αριστερού φτερού. Ανοίξτε τον στρέφοντας το κουμπί ασφαλίσης. Προσέξτε να μην μπει νερό στους αποθηκευτικούς χώρους όταν πλένετε το όχημα ή όταν περνάτε μέσα από νερά.



## > ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΣΗΜΕΙΑ:

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΕΥΘΕΡΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ	39, 87-88
ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	41
ΚΑΥΣΙΜΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	42
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ	43, 76-81
ΦΟΥΣΚΑ ΑΚΡΑΞΟΝΙΩΝ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ	42
ΓΚΑΖΙ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ	44
ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ & ΒΙΔΕΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ	44
ΦΩΤΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	44, 95
ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	44
ΤΡΟΧΟΙ & ΛΑΣΤΙΧΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΕΣ	44-45, 91
ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	46-47, 89-90

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Παράλειψη των καθημερινών ελέγχων. Παράλειψη των προγραμματισμένων εργασιών περιοδικής συντήρησης.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνουν την πιθανότητα ατυχήματος ή βλάβης στο όχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πάντα να ελέγχετε το όχημα πριν από κάθε χρήση. Πάντα να ακολουθείτε το πρόγραμμα εργασιών περιοδικής συντήρησης.

### ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ & ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΡΕΝΟ, ΠΕΤΑΛΙ ΦΡΕΝΟΥ

#### 1. Μανέτες & πετάλι φρένου .

Ελέγξτε τη λειτουργία των μανετών και του πεταλιού. Θα πρέπει να κινούνται ελεύθερα και να έχουν θετική αίσθηση όταν ενεργοποιείται το φρένο. Εάν υπάρχει πρόβλημα, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο.

#### 2. Λειτουργία φρένου.

Ελέγξτε τα φρένα σε χαμηλή ταχύτητα μετά την εκκίνηση, για να δείτε εάν λειτουργούν σωστά. Εάν το φρενάρισμα δεν είναι ικανοποιητικό, τότε ελέγξτε τα υλικά τριβής για φθορά. (Βλέπε σελ. 87)

#### 3. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές υγρών φρένων

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Όταν οδηγείτε με πρόβλημα στα φρένα.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Να μην μπορείτε να φρενάρτε κανονικά με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

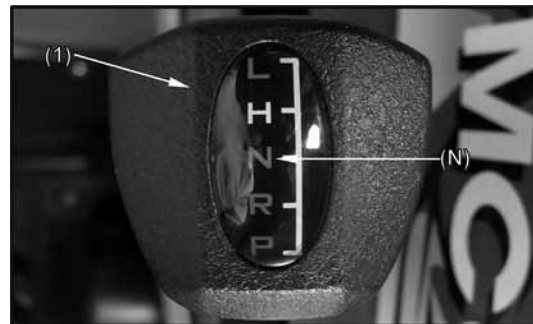
Πάντα να ελέγχετε τα φρένα κάθε φορά που αρχίζετε να χρησιμοποιείτε το όχημα. Εάν το πρόβλημα δεν μπορεί να διορθωθεί με τις ρυθμίσεις που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο, επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο.

## ΜΟΧΛΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Πριν μετακινήσετε το μοχλό, πρέπει να σταματήσετε το όχημα. Ελευθερώστε το λεβιέ του γκαζιού και περιμένετε μέχρι να πέσουν οι στροφές του κινητήρα. Εάν μετακινήσετε το μοχλό ενώ οι στροφές του κινητήρα δεν είναι στο ρελαντί, μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.

### Ελέγξτε τη λειτουργία του μοχλού πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

1. Τοποθετήστε το μοχλό στη νεκρά θέση (N).
2. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON» και ελέγξτε εάν ανάβει η ενδεικτική λυχνία της νεκράς.
3. Εάν δεν ανάβει η λυχνία, ακολουθήστε τις οδηγίες της σελίδας 41, για ρύθμιση.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από την χρήση του οχήματος με μη σωστή ρύθμιση του μοχλού επιλογής κίνησης.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο επιλογής της κίνησης και να συμβεί ατύχημα.

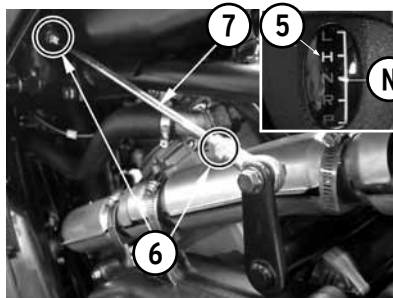
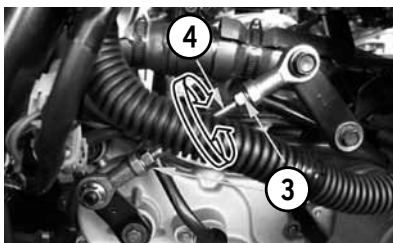
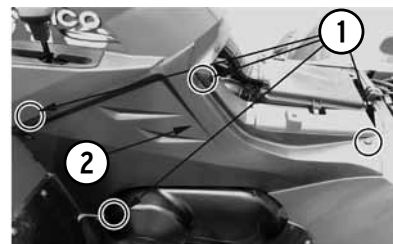
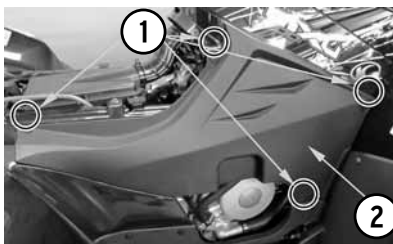
### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός μετακινείται στη νεκρά θέση και ότι η ενδεικτική λυχνία ανάβει πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.



## ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΟΧΛΟΥ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση OFF και σβήστε τον κινητήρα.
2. Αφαιρέστε τις βίδες (1) και τα πηλαϊνά καπάκια (2) (αριστερό-δεξί).
3. Χαλαρώστε τα παξιμάδια (3) της ντίζας (4) του μοχλού.
4. Μετακινήστε το μοχλό στη νεκρά. (Η ενδεικτική πιχυνία νεκράς πρέπει να ανάβει).
5. Γυρίστε τη δεξιά ντίζα του μοχλού, δεξιά ή αριστερά, μέχρι το μήκος του μοχλού να είναι 150 χιλιοστά και κατόπιν σφίξτε τα παξιμάδια της ντίζας.
6. Κατόπιν ελέγξτε τη ρύθμιση του δεξιού μοχλού, ελέγχοντας ότι η ένδειξη νεκράς (N) ανάβει όταν η νεκρή ταχύτητα έχει επιλεγεί με τον επιλογέα (5). Εάν δεν ανάβει η ένδειξη, χαλαρώστε τα παξιμάδια (6) της αριστερής ντίζας (7). Γυρίστε τη ντίζα του μοχλού δεξιά ή αριστερά, μέχρι να ανάψει η ένδειξη νεκράς (N), όταν ο επιλογέας είναι στη νεκρά θέση, και κατόπιν σφίξτε τα παξιμάδια της ντίζας.
7. Μετά τη ρύθμιση, ξεκινήστε τον κινητήρα και οδηγήστε το όχημα για να βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός λειτουργεί κανονικά.

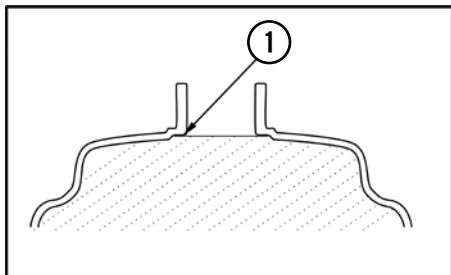


## ΚΑΥΣΙΜΑ (1)

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετή βενζίνη στο τεπόζιτο.

### Προτεινόμενη βενζίνη: Αμόλυβδη.

Χωρητικότητα τεπόζιτου βενζίνης: • Συνολική 16,5 Λίτρα  
• Ρεζέρβα 3,5 Λίτρα



Ο κινητήρας του οχήματός σας, είναι κατασκευασμένος για τη χρήση απλής αμόλυβδης βενζίνης 91 οκτανίων ή παραπάνω. Εάν υπάρχει πρόβλημα προπορίας ανάφλεξης, χρησιμοποιείτε βενζίνη άλλης μάρκας, ή σούπερ αμόλυβδη βενζίνη.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

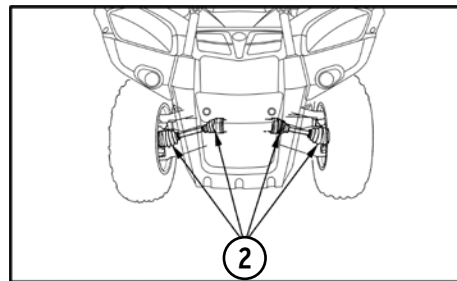
Ελλειπή προσοχή κατά τον ανεφοδιασμό.

## ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χυθεί βενζίνη η οποία μπορεί να αναφλεγεί προκαλώντας τραυματισμό. Η βενζίνη διαστέλλεται με τη θερμότητα. Εάν το τεπόζιτο είναι πολύ γεμάτο, η βενζίνη μπορεί να διασταλεί από τη θερμοκρασία του κινητήρα και να χυθεί.

## ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην γεμίζετε υπερβολικά το τεπόζιτο. Επίσης προσέξτε να μην χυθεί βενζίνη ειδικά στον κινητήρα και στην εξάτμιση. Σιγουρευτείτε ότι η τάπα του τεπόζιτου είναι καλά βιδωμένη. Μην ανεφοδιάζετε το όχημα μετά από σκληρή χρήση, όταν ο κινητήρας είναι υπερθερμασμένος.



## ΦΟΥΣΚΕΣ ΑΚΡΑΞΟΝΙΩΝ (2)

Ελέγξτε τις πλαστικές φούσκες για ζημιές ή διαρροή γράσου. Εάν υπάρχουν ζημιές ζητήστε από το προτεινόμενο συνεργείο να τις αντικαταστήσει.

## ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ / ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

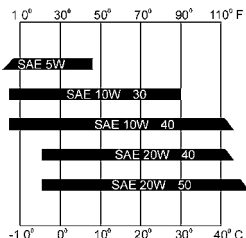
Βεβαιωθείτε ότι το λάδι του κινητήρα και της μετάδοσης βρίσκεται στα προτεινόμενα επίπεδα.

Προσθέστε λάδι εάν χρειάζεται. (Βλέπε σελ. 77)

Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα κάθε 500 χιλιόμετρα.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Λειτουργώντας τον κινητήρα όταν η στάθμη λιπαντικού είναι χαμηλή, μπορεί να προκληθεί ζημιά που δεν καλύπτεται από την εγγύηση.



### **Προτεινόμενο λάδι κινητήρα:**

FUCHS SILKOLENE QUAD ATV SAE 5W 40 API: SJ ή παραπάνω ή ακολουθήστε τον πίνακα για χρήση σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

### **Προτεινόμενο λάδι διαφορικού:**

FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5

### **Προτεινόμενο λάδι τελικής μετάδοσης:**

FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Βεβαιωθείτε ότι τα λιπαντικά που χρησιμοποιείτε δεν περιέχουν αντιτριβικά πρόσθετα. Συχνά τα λιπαντικά αυτοκινήτων περιέχουν αντιτριβικά πρόσθετα, τα οποία μπορεί να προκαλέσουν πατινάζ του συμπλέκτη ή του συμπλέκτη της μίζας με αποτέλεσμα την πρόωρη φθορά και τη μειωμένη απόδοση του κινητήρα.

## ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ

### **Κινητήρα:**

Συνολική χωρητικότητα: ..... 2,9 Λίτρα

Στην αλλαγή: ..... 2,4 Λίτρα

Στην αλλαγή αλλαγή με φίλτρο : ..... 2,6 Λίτρα

### **Διαφορικού:**

Χωρητικότητα : ..... 0,27 Λίτρα

Στην αλλαγή : ..... 0,25 Λίτρα

### **Τελικής Μετάδοσης :**

Χωρητικότητα : ..... 0,25 Λίτρα

Στην αλλαγή : ..... 0,23 Λίτρα

### **ΛΕΒΙΕΣ ΓΚΑΖΙΟΥ**

Δοκιμάστε το ληβιέ του γκαζιού ώστε να διαπιστώσετε εάν δουλεύει ελεύθερα. Επίσης βεβαιωθείτε ότι όταν τον ελευθερώνετε επανέρχεται στο αρχικό σημείο. Εάν υπάρχει πρόβλημα, επισκευάστε το.

### **ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ & ΒΙΔΕΣ**

Ελέγξτε για την καλή συναρμογή των συνδέσμων και βιδών πριν τη χρήση. Ανατρέξτε στο βιβλίο οδηγιών συνεργείου για τις σωστές δυνάμεις σύσφιξης.

### **ΦΩΤΑ**

Ελέγξτε το εμπρόσθιο και το οπίσθιο φανάρι καθώς και τα φλας εάν λειτουργούν.

### **ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ**

Ελέγξτε όλους τους διακόπτες εάν λειτουργούν σωστά.

### **ΛΑΣΤΙΧΑ**

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή ή άνιση πίεση στα λάστιχα.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

**1.** Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα

	<b>ΔΙΑΣΤΑΣΗ</b>	<b>ΤΥΠΟΣ</b>
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	26x8 - 14	TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΑ	26 x 10 - 14	TUBELESS

2. Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι:
- |             |         |
|-------------|---------|
| Εμπρός/πίνα | 5,0-5,9 |
| Οπίσθια     | 4,6-5,5 |

Ελέγχετε την πίεση όταν τα λάστιχα είναι κρύα. Η πίεση στα λάστιχα θα πρέπει να είναι ίδια και στις δύο πλευρές.

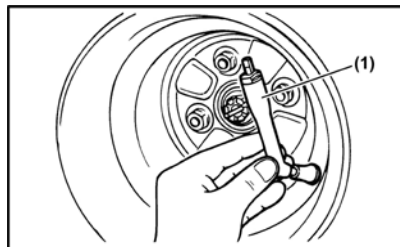
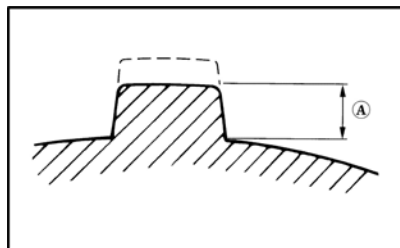
3. Μην βάζετε ποτέ χαμηλότερη από την ελάχιστη πίεση στα λάστιχα, γιατί κάτω από ορισμένες συνθήκες τα λάστιχα μπορεί να βγουν από τις ζάντες.
4. Μεγαλύτερη πίεση από την προτεινόμενη μπορεί να προκαλέσει σκάσιμο στα λάστιχα. Φουσκώνετε τα λάστιχα αργά.

## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η πίεση θα πρέπει να ελέγχεται με μετρητή χαμηλής πίεσης (1) που περιλαμβάνεται στον εξοπλισμό. Κάντε 2 μετρήσεις και χρησιμοποιείτε τη 2η. Χαμηλότερη πίεση από τις ελάχιστες προτεινόμενες, μπορεί να προκαλέσει την απώλεια του ελαστικού από την ζάντα. Υψηλότερη πίεση από τις μέγιστες προτεινόμενες, μπορεί να προκαλέσει βίαιο σκάσιμο του ελαστικού.

## **ΦΘΟΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Όταν το βάθος των αυλακώσεων (A) του πέλματος μειωθεί στα 4 χιλ., αντικαταστήστε τα λάστιχα.



## ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο τεπόζιτο, όταν ο κινητήρας είναι κρύος. (Η στάθμη του ψυκτικού διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα). Η στάθμη του ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις "FULL" (γεμάτο) και "LOW" (χαμηλή στάθμη) του τεπόζιτου του ψυκτικού.

Αλλάζετε το ψυκτικό κάθε 2 χρόνια.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε απεσταγμένο νερό για να συμπληρώνετε υγρό στο κύκλωμα ψύξης.

## ⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

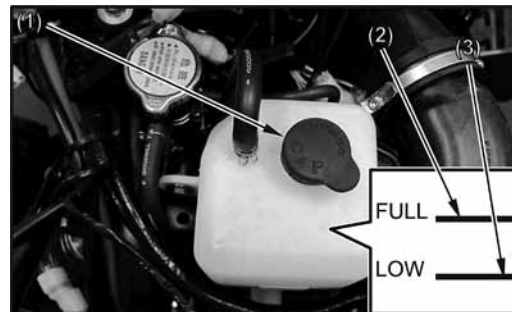
Εάν αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Να καείτε από ατμούς καθώς το ψυκτικό μπορεί να πεταχτεί από το ψυγείο με πίεση.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Περιμένετε να κρυώσει ο κινητήρας πριν αφαιρέσετε το καπάκι του ψυγείου. Χρησιμοποιείτε ένα χοντρό ύφασμα για να τυλίξετε την τάπα πριν την ανοίξετε. Αφήστε να διαφύγει η πίεση που υπάρχει στο ψυγείο πριν ανοίξετε τελείως την τάπα.



## > ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος χωρίς να έχετε εξοικειωθεί με όλα τα χειριστήρια.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Διαβάστε το βιβλίο οδηγιών χρήσης προσεκτικά. Εάν κάτι δεν καταλαβαίνετε, ρωτήστε τον αντιπρόσωπο KYMCO.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Πάγωμα των συρματόσχοινων ελέγχου σε χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Όταν χρησιμοποιείτε το όχημα σε χαμηλές θερμοκρασίες, να ελέγχετε όλα τα χειριστήρια να δουλεύουν ομαλά.

## **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

1. Εφαρμόστε τα φρένα παρκαρίσματος και ξεκλειδώστε το τιμόνι.
2. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON»
3. Φέρτε το ληβιέ επιλογής κίνησης στο νεκρό σημείο ή στη θέση παρκαρίσματος.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ο κινητήρας ξεκινά μόνο εάν ο επιλογέας κίνησης είναι στο νεκρό σημείο ή στη θέση παρκαρίσματος.

4. Κλείστε το ληβιέ του γκαζιού και πιέστε το κουμπί της μίζας για να ξεκινήσει ο κινητήρας. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινά, τότε αφήστε τη μίζα και ξαναπατήστε τη.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για να αποφύγετε άδειασμα της μπαταρίας, μη πιέζετε τη μίζα συνεχόμενα για πάνω από 10 δευτερόλεπτα κάθε φορά.

## **ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΣΗ**

Για να προστατέψετε τον κινητήρα, πάντα να τον προθερμαίνεται πριν να ξεκινήσετε. Ποτέ μην επιταχύνετε απότομα με κρύο κινητήρα. Για να διαπιστώσετε εάν έχει ζεσταθεί ο κινητήρας, ελέγξτε εάν η απόκριση στο γκάζι, με κλειστό τον αέρα, είναι ικανοποιητική.



## ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΠΙΣΘΕΝ

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πριν αλλάξετε την κίνηση, πρέπει να σταματήσετε το όχημα και να κλείσετε το γκάζι. Διαφορετικά μπορεί να προκληθεί ζημιά στη μετάδοση.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Πατήστε το πίσω φρένο και τραβήξτε το λεβιέ στη θέση παρκarίσματος P πριν σταματήσετε το κινητήρα όταν πρόκειται να παρκάρετε σε κεκλιμένο έδαφος. Εάν σβήσετε το κινητήρα με το λεβιέ στις θέσεις H, L ή R το βάρος του οχήματος θα κάνει δύσκολη τη τοποθέτηση του λεβιέ στη θέση P.

#### **1. Επιλογή πιλογής αργής ή γρήγορης μετάδοσης**

- Σταματήστε το όχημα εντελώς και κλείστε το γκάζι.
- Εφαρμόστε τα φρένα.
- Σπρώξτε το λεβιέ επιλογής της κίνησης στις θέσεις H ή L.

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Βεβαιωθείτε ότι ο λεβιές έχει μετακινηθεί στη εμπρόσθια θέση σωστά. Ανοίξτε το γκάζι σταδιακά

#### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Εάν επιλέξετε την εμπρόσθια κίνηση όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας, τότε θα σβήσει εκτός εάν εφαρμόσετε τα φρένα.



## 2. Επιλογή οπίσθιας κίνησης

- Σταματήστε το όχημα εντελώς και κλείστε το γκάζι.
- Εφαρμόστε τα φρένα.
- Τραβήξτε το λεβιέ επιλογής της κίνησης προς τα πίσω στη θέση R για επιλογή οπίσθιας κίνησης ή στη θέση P για επιλογή θέσης παρκαρίσματος.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν επιλέξετε την όπισθεν, τότε η ενδεικτική λυχνία της πρέπει να ανάβει.

- Ελέγξτε πίσω σας για εμπόδια ή ανθρώπους.
- Ανοίξτε το γκάζι σταδιακά και ελέγχετε συνεχώς προς τα πίσω.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν επιλέξετε την οπίσθια κίνηση όταν είναι αναμμένος ο κινητήρας, τότε θα σβήσει εκτός εάν εφαρμόσετε τα φρένα παρκαρίσματος.



## **ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ**

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του κινητήρα είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 20 ωρών λειτουργίας του. Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τις πρώτες 20 ώρες λειτουργίας του καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους. Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκάζι. Μπορείτε όμως στιγμιαία να ανοίγετε το γκάζι τελείως (2-3 δευτερόλεπτα το μέγιστο). Μετά από τέτοια χρήση με πλήρες άνοιγμα του γκαζιού, θα πρέπει να ακολουθεί ένα διάστημα οδήγησης με χαμηλές στροφές ώστε ο κινητήρας να αποβάλλει τη θερμοκρασία του.

Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

### **1~10 ώρες.**

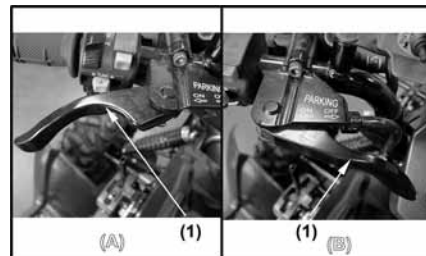
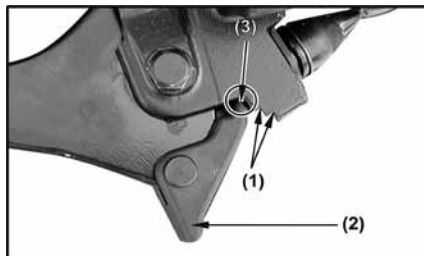
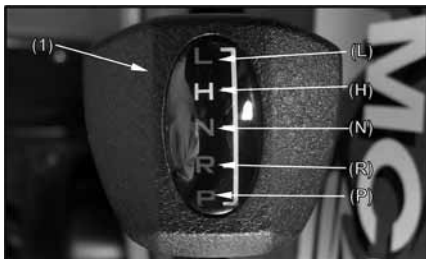
Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από το μισό γκάζι. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώνει για 5~10 λεπτά μετά από κάθε ώρα χρήσης του οχήματος.

### **10~20 ώρες.**

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα  $\frac{3}{4}$  του γκαζιού.

## ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ

Όταν παρκάρετε, σταματήστε τον κινητήρα και βάλτε τον επιλογέα κίνησης στη θέση P παρκαρίσματος. Γυρίστε το διακόπτη καυσίμου στη θέση «OFF» και χρησιμοποιήστε τα φρένα παρκαρίσματος.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Κατά το παρκάρισμα σε κεκλιμένα εδάφη.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να κυλήσει ανεξέλεγκτα και να προκληθεί ατύχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Αποφύγετε το παρκάρισμα σε κεκλιμένα εδάφη. Αν χρειαστεί να παρκάρετε σε κεκλιμένο έδαφος, τοποθετήστε το όχημα κατά τη διεύθυνση της κλίσης. Χρησιμοποιήστε τα φρένα παρκαρίσματος και μπλοκάρτε τους τροχούς με πέτρες ή άλλα αντικείμενα.



## ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Τα διάφορα αξεσουάρ που τοποθετούνται στο όχημα, μπορεί να επηρεάσουν την οδική συμπεριφορά του.

- Χρησιμοποιείτε μόνο αξεσουάρ σχεδιασμένα για το όχημά σας. Τα γνήσια αξεσουάρ είναι τα μόνα που έχουν ελεγχθεί από την KYMCO για το όχημά σας.
- Τα αξεσουάρ, θα πρέπει να είναι τοποθετημένα σταθερά. Ένα αξεσουάρ που μετακινείται κατά την οδήγηση, μπορεί να σας προκαλέσει απώλεια ελέγχου του οχήματος.
- Μην τοποθετείτε ένα αξεσουάρ σε σημείο που σας εμποδίζει. Για παράδειγμα κάποιο αντικείμενο τοποθετημένο στο τιμόνι μπορεί να δυσκολεύει το στρίψιμο.
- Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν οδηγείτε το όχημα εφοδιασμένο με αξεσουάρ, καθώς μπορεί να έχει αλλάξει η οδική του συμπεριφορά απ' ότι έχετε συνηθίσει.

## ΦΟΡΤΩΜΑ

Το όχημα σας μπορεί να τραβήξει μία ρυμούλκα ή να μεταφέρει κάποια φορτία. Σημειώστε τα παρακάτω.

### Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο βάρους

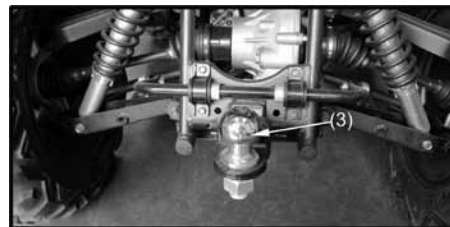
Για την οπίσθια σχάρα (1): 85 κιλά

Για την εμπρόσθια σχάρα (2): 45 κιλά

### Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο βάρους

Για ρυμούλκηση (3): 150 κιλά

Για φορτίο ανάρτησης σε κοτσαδόρο: 16 κιλά



- Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Τοποθετείτε τα βάρη στο μπροστινό μέρος της πίσω σχάρας και στο πίσω μέρος της μπροστινής. Επίσης τοποθετείτε τα στο κέντρο από κάθε πλευρά της σχάρας.
- Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα στις σχάρες. Σιγουρευτείτε ότι αντικείμενα που μεταφέρετε σε ρυμούλκα δεν μετακινούνται.
- Ένα βαρύ αντικείμενο που μετακινείται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητα σας.
- Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο.
- Προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν το όχημα είναι φορτωμένο.
- Μην στρίβετε απότομα όταν το όχημα είναι φορτωμένο.
- Αποφύγετε τις ανηφόρες και τα ανώμαλα εδάφη.
- Μην μεταφέρετε ποτέ επιβάτη στις σχάρες.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από υπερφόρτωση.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να αλλιάξει οδική συμπεριφορά που μπορεί να οδηγήσει σε ατύχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην υπερβαίνετε το αναφερόμενο ανώτατο όριο βάρους φόρτωσης. Τα φορτία θα πρέπει να είναι σωστά κατανομημένα και δεμένα. Μειώστε ταχύτητα όταν μεταφέρετε ή ρυμουλκείτε φορτία και προβλέψτε μεγαλύτερες αποστάσεις φρεναρίσματος.

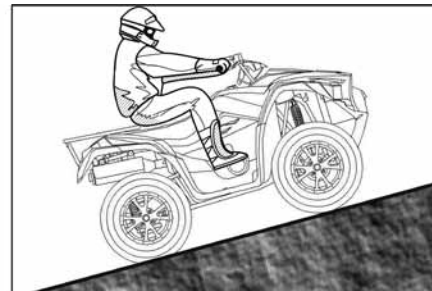
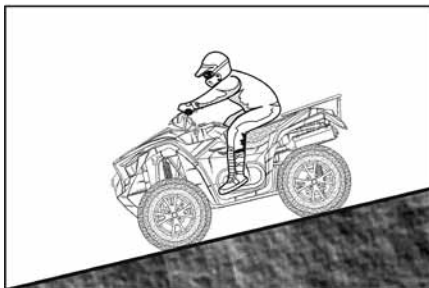
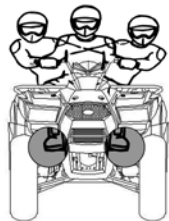
## ► ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ

### ΕΞΟΙΚΕΙΩΘΕΙΤΕ ΜΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ

Αυτό το κεφάλαιο, παρέχει γενικές οδηγίες για τον τρόπο οδήγησης ενός οχήματος ATV. Για να οδηγήσετε το όχημα αυτό χρειάζονται ειδικές ικανότητες, που αποκτιούνται με την εξάσκηση για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα. Αφιερώστε χρόνο για να μάθετε τις βασικές τεχνικές καλά, πριν επιχειρήσετε πιο δύσκολους ελιγμούς. Το να οδηγείτε ένα όχημα ATV, μπορεί να είναι μια ευχάριστη ενασχόληση που σας χαρίζει ώρες χαράς. Είναι όμως σημαντικό

να εξοικειωθείτε με το χειρισμό του οχήματος για να αποκτήσετε τις ικανότητες που χρειάζονται ώστε να οδηγείτε το όχημα με ασφάλεια. Πριν ξεκινήσετε τη χρήση του οχήματος, σιγουρευτείτε ότι έχετε διαβάσει όλο το βιβλίο οδηγιών χρήσης και έχετε κατανοήσει τη λειτουργία των χειριστηρίων. Δώστε μεγάλη προσοχή στις πληροφορίες ασφάλειας των σελίδων 12 - 15. Επίσης διαβάστε όλες τις προειδοποιητικές πινακίδες που υπάρχουν στο όχημά σας.

RIDING YOUR ATV



## **ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΕΙΤΕ ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΧΕΤΕ ΕΜΠΕΙΡΙΑ**

Οι αρχάριοι, θα πρέπει να εκπαιδευτούν στη χρήση αυτού του οχήματος. Αποκτήστε εμπειρία με το όχημά σας σε χαμηλές ταχύτητες, ακόμη και εάν έχετε εμπειρία οδήγησης άλλων παρόμοιων οχημάτων. Μην οδηγείτε στο μέγιστο των δυνατοτήτων του οχήματος, μέχρι να εξοικειωθείτε πλήρως με το χειρισμό του οχήματος και τα χαρακτηριστικά του.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από τη χρήση του οχήματος χωρίς κατάλληλες οδηγίες.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Η πιθανότητα ατυχήματος είναι μεγάλη εάν ο χρήστης δεν γνωρίζει πως να οδηγεί το όχημα σε διάφορες καταστάσεις και σε διαφορετικά εδάφη.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Αρχάριοι χρήστες θα πρέπει να εκπαιδευτούν. Κατόπιν θα πρέπει να εξασκούν συχνά όσα μάθουν και όσα περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο.



## ΟΡΙΟ ΗΛΙΚΙΑΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

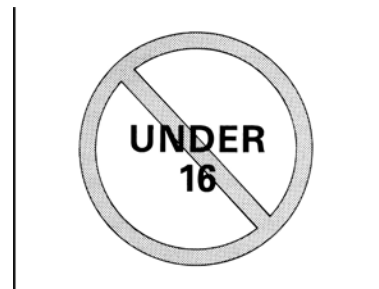
Από τη χρήση του οχήματος από άτομα κάτω των 16 ετών.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Η χρήση από παιδιά οχημάτων που δεν είναι κατάλληλα για την ηλικία τους, μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρό τραυματισμό τους ή και θάνατο.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ένα παιδί μικρότερο από 16 χρονών, δεν θα πρέπει ποτέ να κάνει χρήση αυτού του οχήματος.



## ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΠΙΒΑΤΗ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

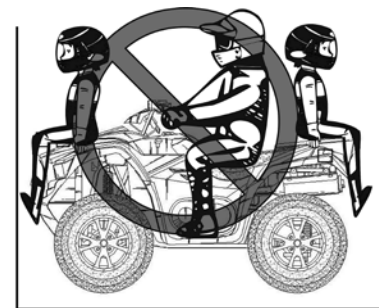
Από μεταφορά επιβάτη στις σχάρες.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μείωση της ικανότητας ισορροπίας και ελέγχου του οχήματος, που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα με αποτέλεσμα τον τραυματισμό οδηγού ή και επιβάτη.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην μεταφέρετε επιβάτη στις σχάρες. Οι σχάρες είναι σχεδιασμένες για τη μεταφορά φορτίων και μόνο.



## ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος χωρίς να φοράτε κατάλληλο εξοπλισμό. (Κράνος και ρούχα)

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Σε περίπτωση ατυχήματος αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Φοράτε πάντα:

Κράνος εγκεκριμένου τύπου • Προστατευτικά γυαλιά • Μπότες και γάντια.  
Μακρυμάνικες μπλούζες ή μπουφάν • Μακριά παντελόνια.



## ΧΡΗΣΗ ΑΛΚΟΟΛ / ΦΑΡΜΑΚΩΝ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος μετά τη λήψη αλκοόλ ή φαρμάκων.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Σε περίπτωση ατυχήματος αυξάνεται η πιθανότητα σοβαρού τραυματισμού.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην καταναλώνετε αλκοόλ ή μην παίρνετε φάρμακα πριν από τη χρήση του οχήματος.



## ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη παράλειψη ελέγχων πριν τη χρήση, όπως περιγράφονται στη σελίδα 38 ή περιοδικής συντήρησης του οχήματος.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Αυξάνει την πιθανότητα ατυχήματος ή βλάβης του οχήματος.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Πάντα να ελέγχετε το όχημα πριν από κάθε χρήση.

Πάντα να τηρείτε το πρόγραμμα περιοδικής συντήρησης όπως αναφέρεται σ' αυτό το βιβλίο.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή ή άνιση πίεση στα λάστιχα.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Να χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα των προτεινόμενων τύπων και διαστάσεων (βλέπε σελίδες 44).

Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι (βλέπε σελ. 45)

## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από την οδήγηση με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

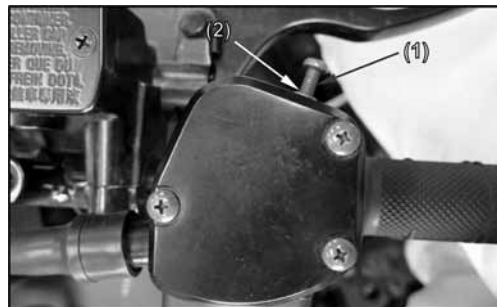
Αυξάνει την πιθανότητα απώλειας ελέγχου που μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Οδηγείτε πάντα με ταχύτητα που είναι κατάλληλη με το έδαφος, την ορατότητα, τις δυνατότητες και την εμπειρία που έχετε.

### **ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ**

Για αρχάριους χρήστες, υπάρχει ο περιοριστής ταχύτητας στο ληβιέ του γκαζιού. Ο περιοριστής εμποδίζει το γκάζι να ανοίξει τελείως, ακόμη και εάν ο ληβιές πιεστεί μέχρι τέλους της διαδρομής του. Βιδώνοντας το ρυθμιστή, περιορίζονται οι στροφές του κινητήρα και μειώνεται η μέγιστη ταχύτητα που φθάνει το όχημα. Ξεβιδώνοντας το ρυθμιστή, αυξάνεται η μέγιστη ταχύτητα του οχήματος.



## ΚΑΤΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Διατηρείτε πάντα τα πόδια σας στο πάτωμα κατά τη χρήση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

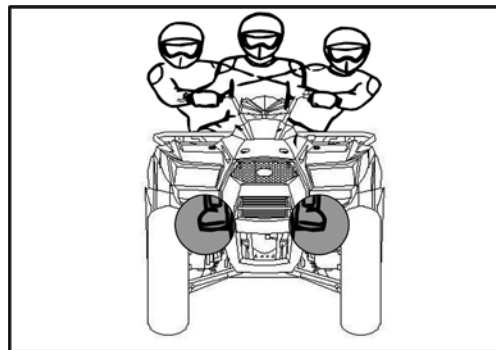
Από τη μετακίνηση των χεριών από το τιμόνι ή των ποδιών από το πάτωμα κατά τη χρήση του οχήματος.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μετακινώντας ακόμη και ένα χέρι ή πόδι, μειώνεται η ικανότητα ελέγχου του οχήματος, που μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ισορροπίας. Σ' αυτή την περίπτωση μπορεί να κατεβάσετε το πόδι σας από το πάτωμα που μπορεί να έρθει σε επαφή με τους πίσω τροχούς με αποτέλεσμα τον τραυματισμό σας ή την πρόκληση ατυχήματος.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Οδηγείτε πάντα με τα δύο χέρια στο τιμόνι και με τα δύο πόδια στο πάτωμα.



## **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από άλματα ή άλλες επικίνδυνες μανούβρες.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Αυξάνουν την πιθανότητα ατυχήματος ή αναποδογυρίσματος του οχήματος.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Μην επιχειρείτε άλματα ή επικίνδυνες μανούβρες.  
Μην προσπαθείτε να κάνετε επίδειξη των δυνατοτήτων σας.

## **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

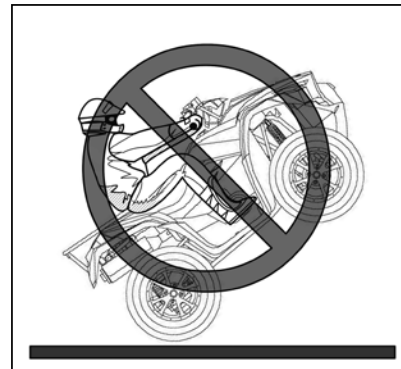
Από την οδήγηση οχήματος με τροποποιήσεις.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μη κατάλληλη εφαρμογή αξεσουάρ ή επεμβάσεις στο όχημα (κινητήρα και πλαίσιο), μπορούν να προκαλέσουν αλλαγές στην οδική συμπεριφορά του οχήματος με πιθανή πρόκληση ατυχήματος.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Μην τροποποιείτε το όχημα σας.



## ΕΞΑΤΜΙΣΗ

### **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

#### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

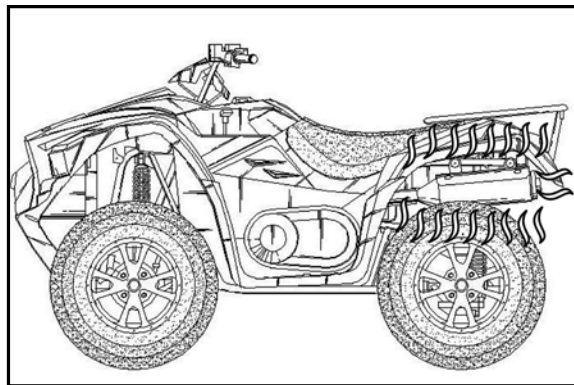
Από την ζεστή εξάτμιση

#### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Η επαφή με την εξάτμιση κατά τη χρήση ή μετά απ' αυτή, μπορεί να προκαλέσει έγκαυμα.

#### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

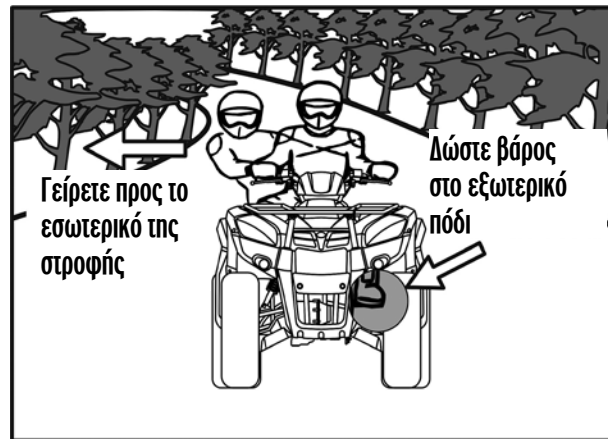
Μην αγγίζετε την εξάτμιση. Μην παρκάρετε το όχημα σε μέρος που πεζοί ή παιδιά μπορεί να αγγίξουν την εξάτμιση.



Επιλέξτε μια επίπεδη περιοχή για να εξοικειωθείτε με το όχημα σας. Βεβαιωθείτε ότι στην περιοχή δεν υπάρχουν εμπόδια και άλλα οχήματα. Ξεκινήστε με πρακτική εξάσκηση της χρήσης του γκαζιού, των φρένων και του στριψίματος πριν προχωρήσετε σε πιο δύσκολο έδαφος. Εμπλέξτε τα φρένα παρκαρίσματος και ακολουθήστε τις οδηγίες της σελίδας 48 για να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Μόλις ζεσταθεί ο κινητήρας είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε. Επιλέξτε την εμπρόσθια κίνηση, ελευθερώστε τα φρένα παρκαρίσματος και ανοίξτε το γκάζι σιγά για να αρχίσετε να επιταχύνετε. Σε απότομο άνοιγμα του γκαζιού, είναι πιθανόν οι μπροστινοί τροχοί να σηκωθούν από το έδαφος, με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο κατεύθυνσης του οχήματος. Όταν σταματάτε, αφήστε το γκάζι και φρενάρτε ομαλά και σταθερά. Μη σωστή χρήση των φρένων μπορεί να προκαλέσει απώλεια πρόσφυσης στα λάστιχα, με αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

### ΓΙΑ ΝΑ ΣΤΡΙΨΕΤΕ

Στο όχημα αυτό, οι πίσω τροχοί είναι σταθερά τοποθετημένοι στον πίσω άξονα και γι' αυτό γυρίζουν ταυτόχρονα με την ίδια ταχύτητα. Για το λόγο αυτό το όχημα αντιστέκεται στο στρίψιμο, εκτός και εάν ο τροχός που βρίσκεται στο εσωτερικό της στροφής, γλιστρήσει ή χάσει την πρόσφυση του. Ειδική τεχνική θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί ώστε το όχημα να στρίβει γρήγορα και εύκολα. Είναι σημαντικό αυτή η τεχνική να εφαρμοστεί πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες. Πλησιάζοντας μια στροφή, ελαττώστε ταχύτητα και αρχίστε να στρίβετε το τιμόνι προς την επιθυμητή κατεύθυνση. Κάνοντας το αυτό, βάλλτε το βάρος σας στο πάτωμα προς την εξωτερική πλευρά της στροφής (δηλαδή αντίθετα από την επιθυμητή κατεύθυνση) και γείρετε το πάνω μέρος του σώματός σας προς το εσωτερικό της στροφής. Χρησιμοποιείτε το γκάζι για να διατηρήσετε σταθερή ταχύτητα κατά το στρίψιμο. Αυτή η τεχνική, θα επιτρέψει στον εσωτερικό τροχό να γλιστρήσει ελαφρά, αφήνοντας το όχημα να στρίψει σωστά.





Εξασκηθείτε σ' αυτό το χειρισμό με χαμηλές ταχύτητες πάρα πολλές φορές σε ανοιχτό χώρο χωρίς εμπόδια. Λανθασμένος χειρισμός, μπορεί να μην επιτρέψει στο όχημα να στρίψει, αλλά να συνεχίσει την ευθεία πορεία. Εάν το όχημα δεν στρίβει, τότε σταματήστε και προσπαθήστε ξανά. Εάν το οδόστρωμα είναι χαλαρό ή γλιστερό, μπορεί να βοηθήσει εάν μεταφέρετε περισσότερο το βάρος σας προς τους μπροστινούς τροχούς, γλιστρώντας προς το μπροστινό μέρος της σέλλας. Μόλις μάθετε αυτή την τεχνική, θα πρέπει να μάθετε να την εφαρμόζετε σε μεγαλύτερες ταχύτητες ή σε πιο κλειστές στροφές. Απότομο άνοιγμα και κλείσιμο του γκαζιού στη διάρκεια της στροφής ή πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα σε σχέση με την στροφή, μπορεί να κάνει το όχημα να γείρει.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν δεν στρίβετε σωστά.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει ή να τρακάρει.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Στρίβετε πάντα με τον τρόπο που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο.

Εξασκηθείτε πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες.

Μην στρίβετε ποτέ με ταχύτητες μεγαλύτερες των δυνατοτήτων σας ή των συνθηκών που επικρατούν.

## ΑΝΕΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΑΝΗΦΟΡΑ

Χρησιμοποιείτε την κατάλληλη τεχνική για να ανεβείτε μια ανηφόρα για να αποφύγετε αναποδογύρισμα του οχήματος. Να είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να οδηγήσετε καλά το όχημά σας σε επίπεδο έδαφος πριν προσπαθήσετε να οδηγήσετε σε κεκλιμένο έδαφος. Προσπαθήστε πρώτα σε έδαφος με μικρή κλίση και μετά από αρκετή εξάσκηση προσπαθήστε σε πιο απότομες ανηφόρες. Σε κάθε περίπτωση αποφύγετε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή ή με εμπόδια που μπορούν να σας κάνουν να χάσετε τον έλεγχο. Είναι σημαντικό όταν ανεβαίνετε μια ανηφόρα να μεταφέρετε το βάρος προς τα εμπρός. Αυτό μπορεί να γίνει σκύβοντας προς τα εμπρός. Σε πιο απότομες ανηφόρες, σταθείτε όρθιοι στο πάτωμα και γύρατε το σώμα μπροστά πάνω από το τιμόνι.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

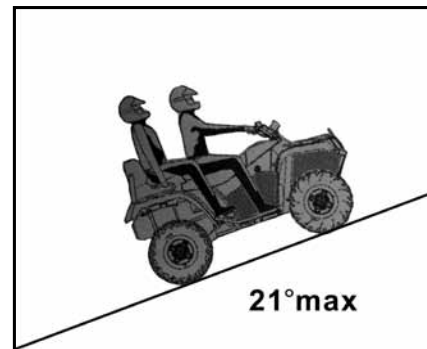
Από τη χρήση σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Το όχημα μπορεί να αναποδογυρίσει πιο εύκολα σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη απ' ό,τι σε επίπεδα ή ελαφρώς κεκλιμένα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην χρησιμοποιείτε το όχημα σε πολύ απότομα ανηφορικά εδάφη.



## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

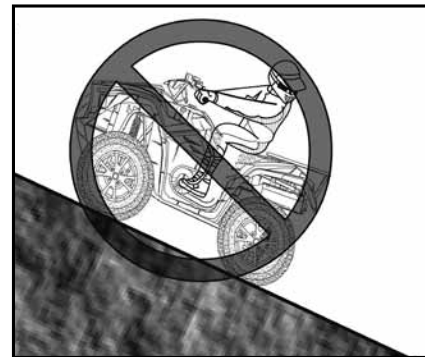
Εάν δεν ανεβαίνετε ανηφορικά εδάφη σωστά.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Ανεβαίνετε πάντα με τον τρόπο που περιγράφεται σ' αυτό το βιβλίο.  
Ελέγχετε πάντα το έδαφος πριν αρχίσετε να ανεβαίνετε μια ανηφόρα.  
Μην ανεβαίνετε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή.  
Φέρτε το βάρος σας προς τα εμπρός.  
Μην ανοίγετε το γκάζι απότομα.  
Εξασκηθείτε πρώτα σε χαμηλές ταχύτητες.



Εάν ανεβαίνοντας μια ανηφόρα, διαπιστώσετε ότι δεν μπορείτε να φθάσετε στην κορυφή, θα πρέπει να στρέψετε το όχημα (εφόσον υπάρχει χώρος) και να κατεβείτε, ενώ έχετε ακόμη φόρα.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Εάν δεν διασχίζετε κεκλιμένα εδάφη σωστά.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Μπορεί να χάσετε τον έλεγχο και το όχημα να αναποδογυρίσει.

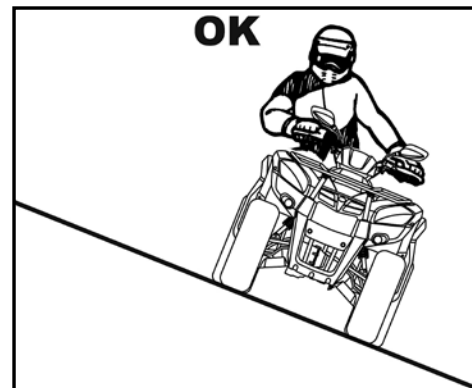
### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Μην επιχειρείτε να στρέψετε το όχημα εφόσον ανεβαίνετε μια ανηφόρα, μέχρι να εξοικειωθείτε με την τεχνική στριψίματος σε επίπεδο έδαφος.

Να είστε πολύ προσεκτικοί όταν στρίβετε σε κεκλιμένα εδάφη.

Όταν διασχίζετε πλάγια μία κεκλιμένη επιφάνεια, μεταφέρετε το βάρος σας προς το πάνω μέρος της κλίσης .

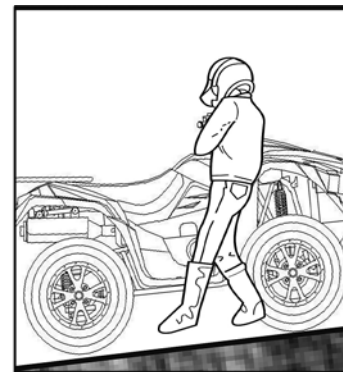
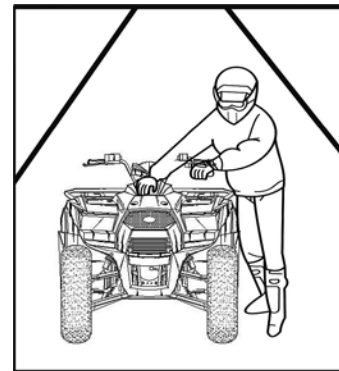
Αποφύγετε να κινείστε πλάγια σε κεκλιμένα εδάφη με χαλαρή ή γλιστερή υφή.



Εάν το όχημά σας σταματήσει ή πιστεύετε ότι δεν θα καταφέρετε να φτάσετε στην κορυφή της ανηφόρας, προσέξτε ξεκινώντας μην ανασκωθεί το μπροστινό μέρος του οχήματος.

Εάν δεν μπορείτε να συνεχίσετε την ανάβαση στην κορυφή, κατεβείτε από το όχημα από την πάνω πλευρά. Σταθείτε με το σώμα να βλέπει προς την κατηφόρα, δίπλα από το όχημα, με τρόπο που να μπορείτε να πατήσετε το μπροστινό φρένο με το αριστερό χέρι. Προσέξτε τα πόδια σας να μην βρίσκονται ανάμεσα στους τροχούς. Τότε σιγά σιγά μετακινήστε το όχημα προς τα πίσω ελέγχοντας την ταχύτητά του με το εμπρόσθιο φρένο.

Εάν χάσετε τον έλεγχο, τότε για την ασφάλειά σας φύγτε μακριά από το όχημα. Εάν η κλήση είναι μεγάλη ή έχετε αμφιβολία για την ασφαλή μετακίνηση του οχήματος προς τα πίσω, αφήστε το όχημα στο σημείο αυτό και αναζητήστε βοήθεια. Εάν είναι δυνατόν, μπλοκάρτε τους τροχούς με κάποιο αντικείμενο (πέτρα).



## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Εάν σταματήσετε σε ανηφόρα, ή κυλήσετε προς τα πίσω ή δεν κατεβείτε σωστά.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μπορεί το όχημα να αναποδογυρίσει.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα ανεβαίνοντας μια ανηφόρα.

### **Εάν χάσετε την ταχύτητά σας :**

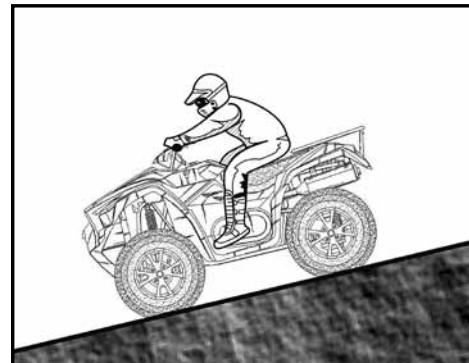
- Διατηρείστε το βάρος σας προς τα εμπρός.
- Εφαρμόστε τα φρένα.
- Εφαρμόστε τα φρένα παρκαρίσματος αφού σταματήσετε.

### **Εάν κυλήσετε προς τα πίσω:**

- Διατηρείστε το βάρος σας προς τα εμπρός.
- Εάν έχετε 2x4 μετάδοση μην χρησιμοποιήσετε το πίσω φρένο.
- Εφαρμόστε το μπροστινό φρένο. Όταν σταματήσετε εφαρμόστε και το πίσω φρένο και κατόπιν τα φρένα παρκαρίσματος.
- Εάν έχετε 4x4 μετάδοση εφαρμόστε και τα δύο φρένα (εμπρόσθιο-οπίσθιο) σταδιακά.
- Σε κεκλιμένα εδάφη, κατεβαίνετε από το όχημα μόνο από την πλευρά που είναι προς το πάνω μέρος της κλίσης.

## ΚΑΤΕΒΑΙΝΟΝΤΑΣ ΜΙΑ ΚΑΤΗΦΟΡΑ

- Μεταφέρετε το βάρος σας, όσο πιο πίσω γίνεται.
- Μεταφερθείτε προς το πίσω μέρος της σέλλας και κρατάτε το τιμόνι με τεντωμένα χέρια.
- Η συμπίεση του κινητήρα θα φρενάρει το όχημα. Για καλύτερο φρενάρισμα με τη συμπίεση του κινητήρα, επιλέξτε την αργή μετάδοση (L) και επιλέξτε κίνηση 4x4 πριν αρχίσετε να κατεβαίνετε
- Προσέχετε όταν κατεβαίνετε γλιστερά και ασταθή εδάφη. Η ικανότητα φρεναρίσματος μειώνεται σημαντικά σε τέτοια εδάφη.
- Όπου είναι δυνατόν, κατεβαίνετε ευθεία προς τα κάτω. Αποφύγετε τις απότομες στροφές που μπορούν να αναποδογυρίσουν ή να ανασπλώσουν το όχημα,
- Επιλέγετε προσεκτικά τη διαδρομή που θα ακολουθήσετε και μην τρέχετε ώστε να μπορείτε να αποφύγετε εμπόδια που μπορεί να παρουσιαστούν.



## > ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Η περιοδική συντήρηση, οι ρυθμίσεις και η λίπανση διατηρούν το όχημά σας στην πιο ασφαλή και καλή λειτουργική κατάσταση.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Όταν συντηρείτε τον κινητήρα όταν είναι αναμμένος.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Κινούμενα εξαρτήματα μπορεί να πιάσουν τα ρούχα σας ή μέρη του σώματος σας.  
Ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να προκαλέσουν εκκενώσεις ή να ανάψουν φωτιά.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Σβήνετε τον κινητήρα πριν προχωρήσετε σε εργασίες συντήρησης.  
Εάν δεν είστε εξοικειωμένοι με τις εργασίες συντήρησης, απευθυνθείτε στα προτεινόμενα από την KYMCO συνεργεία.

Οι πληροφορίες συντήρησης που υπάρχουν σ' αυτό το βιβλίο, σας επιτρέπουν να κάνετε κάποια προληπτική συντήρηση και μικρές επιδιορθώσεις.



## ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Ένα σετ εργαλείων παραδίδεται μαζί με το όχημά σας.  
Τοποθετήστε τα με το ειδικό τσαντάκι κάτω από τη σέληλα.

Τα εργαλεία που παραδίδονται με το όχημα είναι αρκετά για κάποιες απλές εργασίες συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο. Για πιο πολύπλοκες εργασίες, απαιτείται εξειδικευμένος εξοπλισμός για αυτό θα πρέπει να απευθύνεστε στα προτεινόμενα συνεργεία KYMCO.



### Το σετ των εργαλείων περιλαμβάνει:

1. Μετρητής πίεσης ελαστικών
2. Μπουζόκλειδο
3. 10/14 χιλ. Κλειδί
4. Κατσαβίδι
5. Λαβή κατσαβιδιού
6. Θήκη εργαλείων
7. Λαβή μπουζόκλειδου
8. Κλειδί ρύθμισης αμορτισέρ



Εκτός απ' αυτά τα εργαλεία είναι απαραίτητο και ένα δυναμόκλειδο,  
για τη σωστή σύσφιξη παξιμαδιών και βίδων.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν δεν έχετε δυναμόκλειδο, πάρτε το όχημά σας σε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

## > ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΙ		ΕΡΓΑΣΙΑ		ΑΡΧΙΚΑ	ΚΑΘΕ	ΚΑΘΕ	Προληπτικοί έλεγχοι εκτελούνται από το χρήστη κάθε 500km ή πριν από κάθε χρήση του οχήματος
			km	1000	3000	6000	
			ΜΗΝΕΣ	6	12		
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ		●	●	●	●
2	ΣΙΤΑ ΛΑΔΙΟΥ	ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	#	●		●	
3	ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ		●	●	●	
4	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΚΑΘΕ 12 ΜΗΝΕΣ	#	●		●	
5	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΚΑΘΕ 12 ΜΗΝΕΣ	#	●		●	
6	ΦΙΛΤΡΑ ΑΕΡΑ (ΚΙΝΗΤΗΡΑ & ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ)	ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	*	●	●	●	
7	ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ		●		●	
8	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ				●	
9	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΠΝΟΗΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΣΩΛΗΝΑ ΑΝΑΠΝΟΗΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ		●		●	
10	ΜΠΟΥΖΙ	ΕΛΕΓΧΟΣ-ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ, ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ		●		●	
11	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΣΩΛΗΝΑΚΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΓΙΑ ΖΗΜΙΕΣ. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ		●		●	
12	ΒΑΛΒΙΔΕΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΟ ΑΝΟΙΓΜΑΡΥΘΜΙΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	#	●		●	
13	ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΦΘΟΡΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ		●	●	●	●
14	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ	ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ		ΚΑΘΕ 24 ΜΗΝΕΣ			●
15	ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ ΚΑΙ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΚΑΘΕ 24 ΜΗΝΕΣ		●	●	●	●
16	ΙΜΑΝΤΑΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΦΘΟΡΑ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	#			●	
17	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ & ΛΙΠΑΝΣΗ. ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΘΟΡΑΣ ΣΙΑΓΩΝΩΝ.	#			●	
18	ΕΞΑΤΜΙΣΗ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ. ΣΦΙΞΤΕ ΤΙΣ ΒΙΔΕΣ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΤΗ ΦΛΑΝΤΖΑ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ		●		●	
19	ΦΟΛΟΓΟΚΡΥΠΤΗΣ	ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ		●		●	

ΕΛΕΓΧΟΙ		ΕΡΓΑΣΙΑ		ΑΡΧΙΚΑ	ΚΑΘΕ	ΚΑΘΕ	Προληπτικοί έλεγχοι εκτελούνται από το χρήστη κάθε 500km ή πριν από κάθε χρήση του οχήματος
			km	1000	3000	6000	
			ΜΗΝΕΣ	6	12		
20	ΤΡΟΧΟΙ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΦΘΟΡΑ ΤΟ ΖΥΓΙΣΜΑ ΚΑΙ ΖΗΜΙΕΣ. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ		●	●	●	●
21	ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΩΝ-ΟΠΙΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΦΘΟΡΑ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ, ΣΥΣΦΙΞΗ ΑΞΟΝΑ	#	●	●	●	
22	ΜΠΑΤΑΡΙΑ	ΕΛΕΓΧΟΣ		●	●	●	●
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΖΗΜΙΕΣ, ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ, ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	#	●	●	●	●
24	ΑΛΥΣΙΔΑ	ΡΥΘΜΙΣΤΕ ΤΗ ΧΑΛΑΡΟΤΗΤΑ / ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΤΕ / ΚΑΘΑΡΙΣΤΕ / ΛΙΠΑΝΑΤΕ		●	●	●	
25	ΦΟΥΣΚΕΣ ΑΞΟΝΩΝ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΦΘΟΡΑ, ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ		●	●	●	
26	ΑΝΑΡΤΗΣΗ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ. ΡΥΘΜΙΣΤΕ Η ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΗΣΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ		●	●	●	
27	ΓΡΑΣΑΔΟΡΟΙ-ΑΞΟΝΑΣ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	ΛΙΠΑΝΑΤΕ ΚΑΘΕ 6 ΜΗΝΕΣ	#	●		●	
28	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ & ΒΙΔΕΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΚΑΙ ΣΦΙΞΤΕ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	#	●		●	
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ		**	120'	50'-70'	200'	

# Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.

\* Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

\* Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα). Η συντήρηση πρέπει να γίνεται πιο συχνά, όταν το όχημα χρησιμοποιείται εκτός δρόμου ή οδηγείται συχνά σε υψηλές ταχύτητες.

\* Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

\* Το φίλτρο αέρος χρειάζεται συχνότερο καθαρισμό η αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.

\* Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές

\*\* Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους.

Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.

## ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

### 1. Μέτρηση στάθμης λαδιού

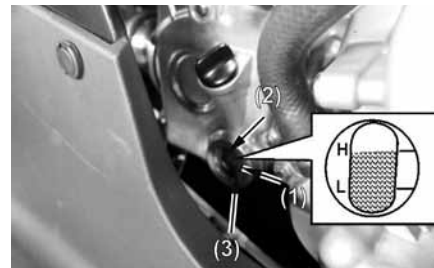
- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.
- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το ειδικό παραθυράκι που υπάρχει στο κάρτερ.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Περιμένετε μερικά λεπτά αφού σβήσετε τον κινητήρα, πριν ελέγξετε τη στάθμη του λαδιού. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο ανώτερο (2) και στο κατώτερο (3) σημείο του δείκτη. Εάν είναι κοντά στο κατώτερο σημείο συμπληρώστε λάδι.

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Βεβαιωθείτε ότι δεν έχουν μπει ξένα σώματα στον κινητήρα.



## 2. Καθαρισμός φίλτρου λαδιού και συμπλήρωση λαδιού

- Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.
- Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.
- Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης λαδιού (1) και το φίλτρο (2).
- Καθαρίστε το φίλτρο λαδιού.
- Ελέγξτε την τσιμούχα που υπάρχει στη βίδα του φίλτρου.
- Τοποθετήστε την τσιμούχα, το ελατήριο συμπίεσης και το φίλτρο. Σφίξτε τη τάπα του φίλτρου με δυναμόκλειδο.

### Δύναμη σύσφιξης :

Τάπας φίλτρου 1,5 kgm

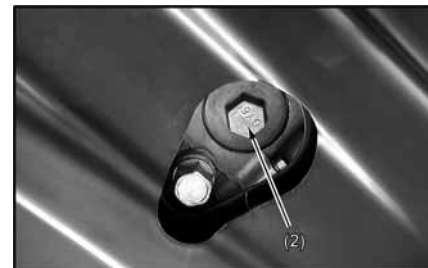
- Γεμίστε με λάδι και βιδώστε τη βίδα πλήρωσης.

### Προτεινόμενος τύπος λαδιού: Βλέπε σελ. 43

Χωρητικότητα λαδιού / στην αλλαγή / στην αλλαγή με φίλτρο λαδιού

- 2,9 L / 2,4 L / 2,6 L

Ζεστάνετε τον κινητήρα στο ρελαντί. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές λαδιού κατά την προθέρμανση του κινητήρα.



## 1. ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ

**A** - Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.

**B** - Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να ζεσταθεί και κατόπιν σβήστε τον.

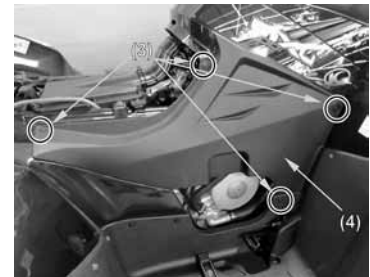
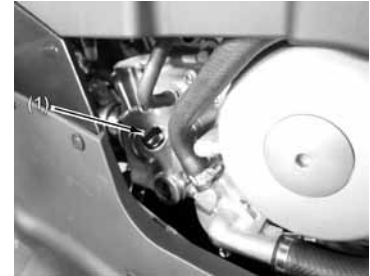
**Γ** - Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από τον κινητήρα.

**Δ** - Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης (1) και τη βίδα αποστράγγισης (2) για να αδειάσει το λάδι.

**E** - Ελέγξτε την τσιμούχα της βίδας αποστράγγισης και αντικαταστήστε εάν χρειάζεται.

**ΣΤ** - Αφαιρέστε τις 3 βίδες (2) και κατόπιν το δεξί πλευρό καπάκι (4).

**Z** - Αφαιρέστε το φίλτρο λαδιού (6) με ειδικό κλειδί φίλτρων.



**Η** - Βάλτε λίγο λάδι στην τσιμούχα (6) του καινούριου φίλτρου λαδιού και τοποθετήστε το στη θέση του.

**Δύναμη σύσφιξης φίλτρου:** 1,0 kgm

**Θ** - Τοποθετήστε το δεξί καπάκι.

**Ι** - Τοποθετήστε τη βίδα αποστράγγισης.

**Δύναμη σύσφιξης:** Βίδας αποστράγγισης 2,5 kgm

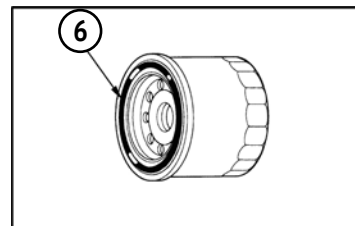
**Κ** - Γεμίστε με λάδι και τοποθετήστε τη βίδα πλήρωσης.

**Λ** - Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί.

**Μ** - Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού από το παραθυράκι (7).

## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν δεν χρειάζεται αλλαγή φίλτρου λαδιού, μην εφαρμόσετε τα βήματα **Z-I**



## ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ

### Αλλαγή λιπαντικού διαφορικού.

**A** - Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος.

**B** - Αφαιρέστε τη βίδα πλήρωσης λαδιού διαφορικού (2) καθώς και τη βίδα αποστραγγίσεως λαδιού (1). Το λάδι που υπάρχει στο διαφορικό θα στραγγίσει πιο εύκολα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

**Γ** - Καθαρίστε τη βίδα αποστραγγίσεως και επανατοποθετήστε τη σφίγγοντας με δυναμόκλειδο.

**Δύναμη σύσφιξης βίδας αποστράγγισης:** 1,2 kgm

**E** - Προσθέστε λάδι μέσω της τρύπας πλήρωσης λαδιού. Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα πλήρωσης.

**Προτεινόμενος τύπος λαδιού:** SAE 80W-90

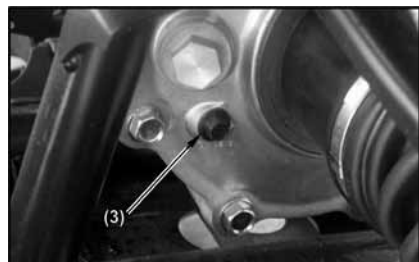
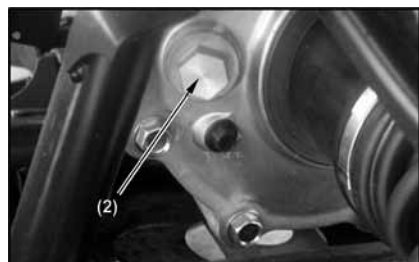
**Χωρητικότητα λαδιού στην αλλαγή:** 0,23L

**Δύναμη σύσφιξης βίδας πλήρωσης:** 1,5 kgm

**ΣΤ** - Αφού γεμίσετε το διαφορικό με λάδι, χρησιμοποιήστε ένα πανί για να καθαρίσετε την περιοχή.

**Z** - Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί. Ελέγξτε για τυχόν διαρροές λαδιού κατά την προθέρμανση του κινητήρα. Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού, αφαιρώντας την βίδα ελέγχου (3)

**Δύναμη σύσφιξης βίδας ελέγχου:** 1,0 kgm





## ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

**Αντικαταστήστε το λιπαντικό σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης.**

**A** - Τοποθετήστε το όχημα σε επίπεδο έδαφος

**B** - Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (1)

Το λιπαντικό θα στραγγίσει ευκολότερα όταν η μετάδοση είναι ζεστή μετά από λειτουργία.

**Γ** - Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού (2)

**Δ** - Όταν το λιπαντικό στραγγίσει, τοποθετήστε πάλι τη βίδα αποστράγγισης

**Δύναμη σύσφιξης βίδας αποστράγγισης:** 2,00 kgm

**Ε** - Γεμίστε με λιπαντικό

**Προετινόμενος τύπος λιπαντικού:** SAE 80W-90

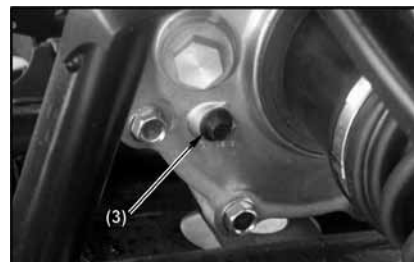
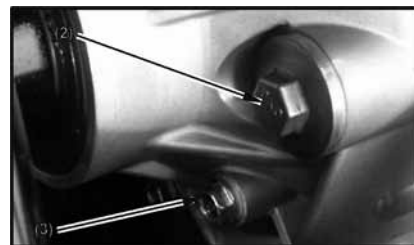
**Χωρητικότητα λιπαντικού στην αλληλαγή:** 0,23L

**ΣΤ** - Αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου (3) και ελέγξτε το λιπαντικό να φτάνει στο κάτω μέρος της τρύπας τοποθέτησης της βίδας ελέγχου.

**Z** - Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης και τη βίδα ελέγχου.

**Δύναμη σύσφιξης τάπας πλήρωσης:** 1,5 kgm

**Δύναμη σύσφιξης βίδας ελέγχου:** 2,00 kgm



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

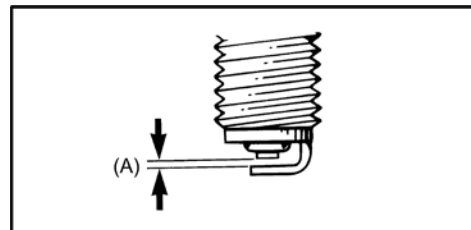
Το μπουζί είναι ένα σημαντικό εξάρτημα του κινητήρα. Η κατάσταση στην οποία βρίσκεται το μπουζί, φανερώνει την κατάσταση του κινητήρα. Θα πρέπει να ελέγχετε συχνά τα μπουζί. Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για τυχόν φθορά. Η βρωμιά που επικάθεται (κάρβουνο) στα ηλεκτρόδια της ανάφλεξης και το μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

Προτιμάτε να καθαρίζετε το κάρβουνο της ανάφλεξης με ειδικό καθαριστικό που υπάρχει. Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε το με συρματοβούρτσα.

**Προτεινόμενος τύπος μπουζί:** CR7E

**Διάκενο:** 0,7~0,8mm

**Δύναμη σύσφιξης μπουζί:** 1,72 kgm



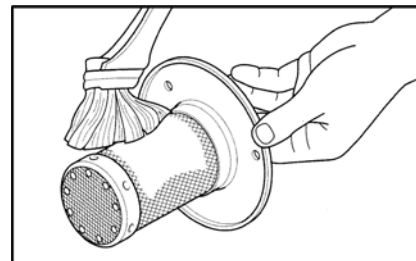
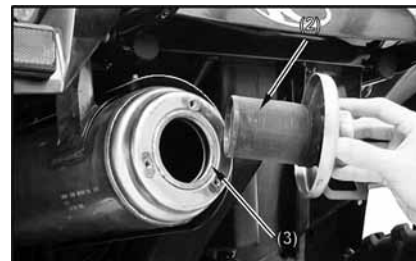
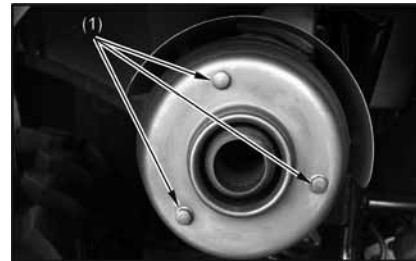
## ΠΑΓΙΔΑ ΣΠΙΝΘΗΡΩΝ

Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση έχει κρυώσει πριν καθαρίσετε την παγίδα σπινθήρων.

**A** - Αφαιρέστε τις 3 βίδες (1), την παγίδα σπινθήρων (2) και τη φλάντζα (3) από την εξάτμιση.

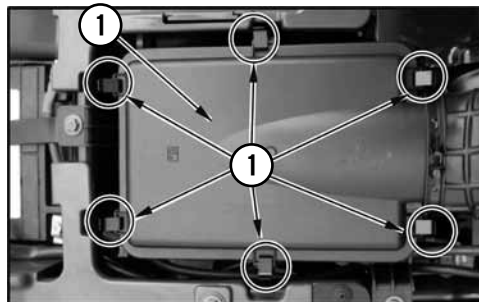
**B** - Χρησιμοποιήστε βούρτσα για να καθαρίσετε τα κατάλοιπα από την παγίδα. Προσέξτε να μην προκαλέσετε ζημιά στη σίτα της παγίδας σπινθήρων. Η παγίδα δεν πρέπει να έχει ζημιές ή τρύπες. Αντικαταστήστε τη εάν χρειαστεί.

**Γ** - Τοποθετήστε την παγίδα.



## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

- Αφαιρέστε τη σέλιλα
- Ξεκουμπώστε και αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου (1).
- Αφαιρέστε το εξωτερικό φίλτρο (2)
- Αφαιρέστε το φίλτρο (3) και τη σίτα (4)
- Πλύντε το φίλτρο με καθαριστικό (όχι βενζίνη).
- Αφήστε το φίλτρο να στεγνώσει και βάλτε το πλάδι διαφορικού.



## **⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από τη χρήση εύφλεκτων διαλυτικών ή βενζίνης για τον καθαρισμό των φίλτρων.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μπορεί να υπάρξει ανάφλεξη.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Χρησιμοποιείτε ειδικά καθαριστικά φίλτρων.

- Στύψτε το και αφήστε το να στεγνώσει.

## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην στρίβετε το φίλτρο όταν το στύβετε.

- Ελέγξτε το φίλτρο. Εάν είναι κατεστραμμένο, αντικαταστήστε το.
- Βυθίστε το σε ειδικό λάδι για φίλτρα τύπου σφουγγαριού.

Εάν τέτοιο λάδι δεν είναι διαθέσιμο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε λάδι διαφορετικού.

## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Το φίλτρο θα πρέπει να είναι βρεγμένο με λάδι αλλά να μην στάζει.

- Επανεγκαταστήστε το φίλτρο με τον ίδιο τρόπο που το αφαιρέσατε.

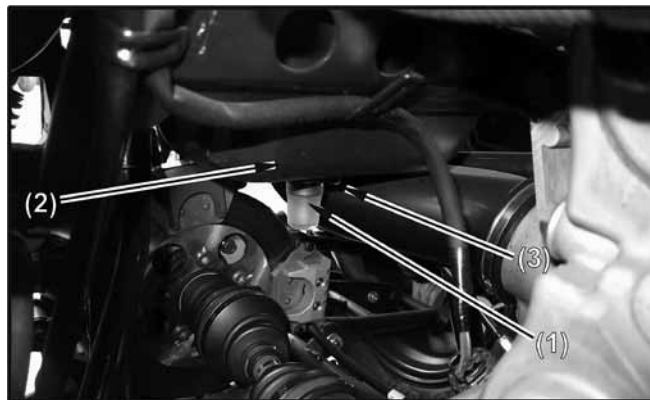
## **ΣΩΛΗΝΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ**

Ο σωλήνας αποστράγγισης (1) θα πρέπει να καθαρίζεται κατά την περιοδική συντήρηση του οχήματος. (Εάν οδηγείτε μέσα σε νερό, θα πρέπει να καθαρίζεται πιο συχνά).

Εάν αντιληφθείτε κάποια κατάλοιπα στο σωλήνα, θα πρέπει να τον καθαρίσετε πριν ξεκινήσετε το όχημα.

### **Για να καθαρίσετε τον σωλήνα:**

1. Αφαιρέστε το κολάρο (3) και τον σωλήνα.
  2. Καθαρίστε τα κατάλοιπα.
- Τοποθετήστε το σωλήνα και ασφαλίστε τον με το κολάρο.



## ΡΥΘΜΙΣΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΟ ΡΕΛΑΝΤΙ

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για αυτή τη ρύθμιση θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε διαγνωστικό στροφόμετρο.

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ζεστάνετέ τον για μερικά λεπτά. Ο κινητήρας είναι ζεστός όταν ανταποκρίνεται άμεσα στο άνοιγμα του γκαζιού.
2. Συνδέστε το στροφόμετρο και ελέγξτε τις στροφές του κινητήρα.

**Στροφές κινητήρα στο ρελαντί:** 1400~1600 rpm

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Για ρύθμιση των στροφών κινητήρα στα μοντέλα με ψεκασμό, απαιτείται διαγνωστικό όργανο που διαθέτουν τα συνεργαζόμενα συνεργεία.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΙΑΚΕΝΟΥ ΒΑΛΒΙΔΩΝ

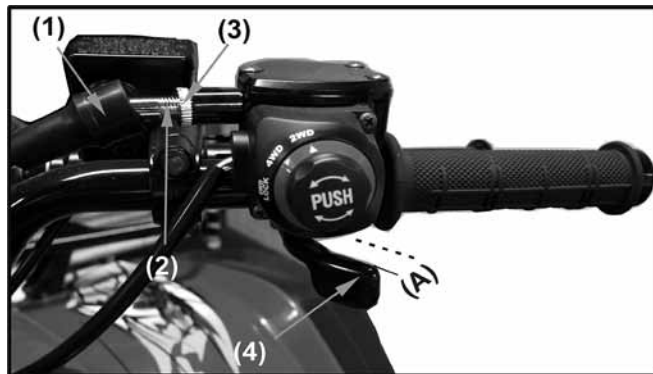
Το διάκενο των βαλβίδων, μεταβάλλεται με τη χρήση, με αποτέλεσμα το ακατάλληλο μίγμα καυσίμου / αέρα που εισέρχεται στον κινητήρα ή θόρυβό του. Για το λόγο αυτό το διάκενο των βαλβίδων θα πρέπει να ελέγχεται κατά τακτά χρονικά διαστήματα. Η ρύθμιση αυτή, θα πρέπει να γίνεται στα προτεινόμενα από τη KYMCO συνεργεία.

## ΡΥΘΜΙΣΗ ΛΕΒΙΕ ΓΚΑΖΙΟΥ

### **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Ρυθμίστε πρώτα τις στροφές του κινητήρα στο ρελαντί και μετά ρυθμίστε το λεβιγί του γκαζιού.

1. Τραβήξτε το λαστιχένιο κάλυμμα (1).
2. Χαλαρώστε το παξιμάδι στερέωσης (3).
3. Στρέψτε το παξιμάδι ρύθμισης (2) μέχρι ο λεβιγίς του γκαζιού να έχει ελεύθερο διάστημα (A) 3~5 mm.
4. Σφίξτε το παξιμάδι στερέωσης και τοποθετήστε το λαστιχένιο κάλυμμα.



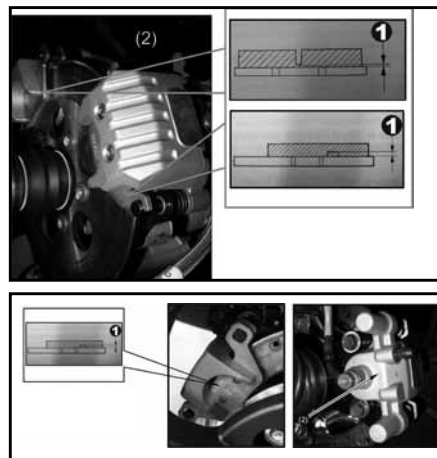
## ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΤΡΙΒΗΣ ΦΡΕΝΩΝ

Η απόσταση μεταξύ της δισκόπλευρας και των υλικών τριβής ρυθμίζεται αυτόματα καθώς τα υλικά τριβής φθείρονται. Το μόνο που πρέπει να κάνετε είναι να ελέγχετε τη φθορά των υλικών τριβής ώστε να τα αλλάζετε όταν έχουν φθαρεί. Για να γίνει έλεγχος, θα πρέπει να αφαιρέσετε τους τροχούς και να μετρήσετε το πάχος των υλικών τριβής. Εάν το πάχος είναι λιγότερο από 1 χιλιοστό, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για να αντικαταστήσετε τα υλικά τριβής (τακάκια).

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΩΝ ΔΙΣΚΟΦΡΕΝΟΥ

Ελέγξτε τη στάθμη των υγρών φρένων από το παρθυράκι που υπάρχει στο ντεπόζιτο των υγρών του εμπρόσθιου φρένου ή από τη διαγράμμιση στο ντεπόζιτο του οπίσθιου. Εάν η στάθμη των υγρών είναι κάτω από το κατώτατο επίπεδο στάθμης, συμπληρώστε υγρά φρένων προδιαγραφών DOT4 στο τεπόζιτο υγρών, μέχρι το επίπεδο των υγρών να φθάσει στο ανώτατο σημείο.

Αλλάξτε το υγρό των φρένων μια φορά κάθε 24 μήνες.



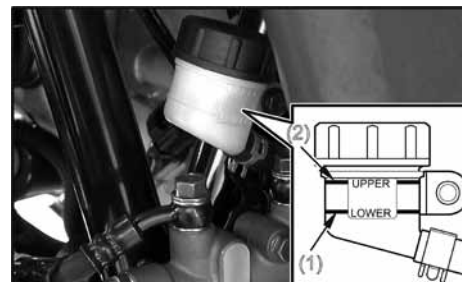
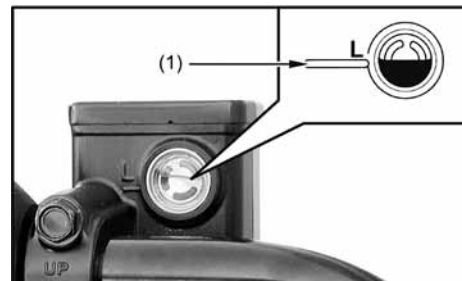
## **⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Αποφύγετε την επαφή των υγρών φρένων με το δέρμα και με τα μάτια. Σε περίπτωση επαφής, πλύνετε με άφθονο νερό και καλέστε γιατρό εάν τα μάτια έχουν έρθει σε επαφή με υγρά φρένων.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει. Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση. Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο. Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

Εάν η διαδρομή της μανέτας των φρένων αυξηθεί σημαντικά και τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα (σελ. 87), τότε υπάρχει πιθανότητα να έχει μπει αέρας στο σύστημα των φρένων. Απευθυνθείτε σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για εξαέρωση.



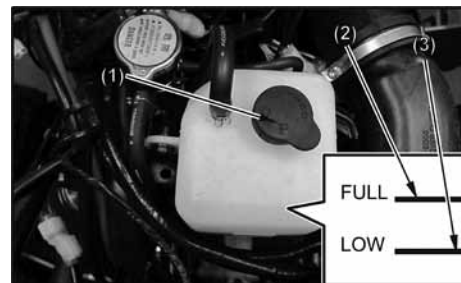
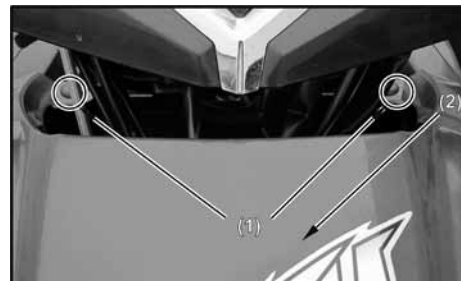


## ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΨΥΞΗΣ

1. Ελέγξτε το επίπεδο ψυκτικού υγρού στο тепόζιτο όταν ο κινητήρας είναι κρύος. Το επίπεδο του ψυκτικού θα πρέπει να είναι ανάμεσα στο ψηλότερο και χαμηλότερο σημάδι που υπάρχουν στο тепόζιτο.
2. Εάν το επίπεδο των υγρών είναι χαμηλό, αφαιρέστε την τάπα του тепόζιτου και προσθέστε ψυκτικό υγρό ή απεσταγμένο νερό.
3. Εάν το όχημα υπερθερμαίνεται, δείτε τις οδηγίες στη σελίδα 90.

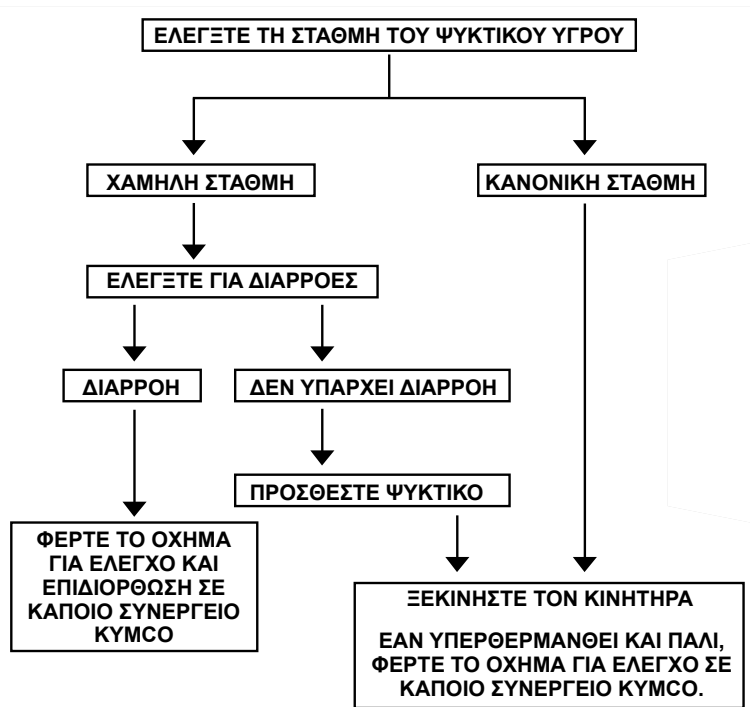
## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

1. Εάν προσθέσετε αρκετό απεσταγμένο νερό αντί ψυκτικό υγρό, θα πρέπει να ελεγχθεί από προτεινόμενο συνεργείο η περιεκτικότητα σε αντιψυκτικό στο σύστημα ψύξης.
2. Ο ανεμιστήρας τίθεται σε λειτουργία αυτόματα όταν χρειάζεται.



## ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Εάν υπερθερμανθεί ο κινητήρας, τότε περιμένετε μέχρι να κρυώσει και ελέγξτε τα παρακάτω:



### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Εάν είναι δύσκολο να βρείτε ψυκτικό ή απεσταγμένο νερό, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε προσωρινά νερό βρύσης με την προϋπόθεση να αντικαταστήσετε μετά όλο το ψυκτικό υγρό το συντομότερο.

## ΕΞΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΩΝ

1. Σηκώστε τους τροχούς τοποθετώντας ένα σταντ κάτω από το σκελετό.
2. Αφαιρέστε τα παξιμάδια των τροχών.
3. Αφαιρέστε τον τροχό.

## ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΡΟΧΩΝ

Ακολουθήστε την αντίστροφη πορεία.

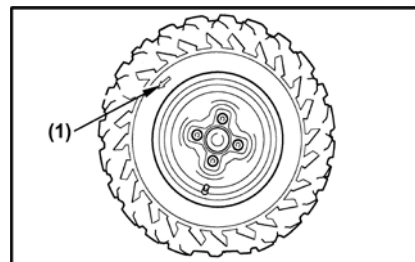
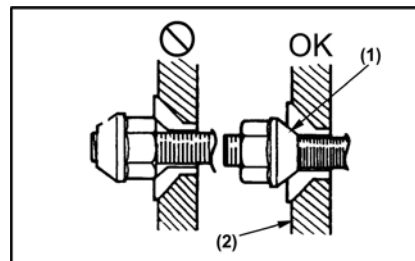
**Δύναμη σύσφιξης παξιμαδιών τροχών :**

**Εμπρόσθιων:** 6,1 kgm

**Οπίσθιων:** 6,1 kgm

Σφίγγετε τα παξιμάδια σταυρωτά.

Σιγουρευτείτε ότι η κωνική πλευρά των παξιμαδιών τοποθετήθηκε προς τη ζάντα.



## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από μη σωστή τοποθέτηση των τροχών.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Να χαλαρώσει ο τροχός και να προκληθεί ατύχημα.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ακολουθείτε προσεκτικά τις οδηγίες.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το σημάδι κύλισης στα λάστιχα θα πρέπει να δείχνει προς τα εμπρός προς την κατεύθυνση κύλισης των τροχών

## ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.
- Αφαιρέστε τη σέλλα.
- Αφαιρέστε τον ιμάντα συγκράτισης της μπαταρίας.

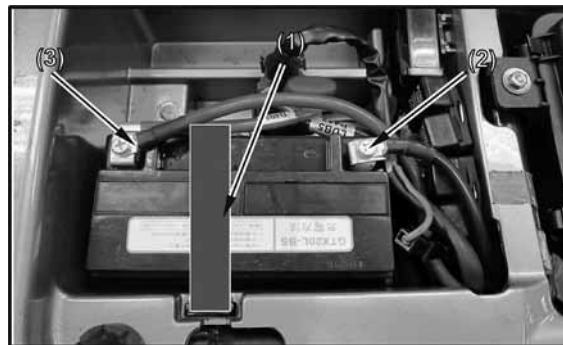
## ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη.

Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε η μπαταρία θα αποφορτιστεί από μόνη της. Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε ένα ψυχρό μέρος.

Εάν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη.

Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία. Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρνητικός (-) πόλος πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πόλος πρέπει να τοποθετείται πρώτος. Σφίξτε τα παξιμάδια των πόλων καλά.



## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από απρόσεκτο χειρισμό.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

Μπορεί να δηλητηριαστείτε ή να καείτε από το οξύ που υπάρχει στον ηλεκτρολύτη. Επίσης οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτα αέρια.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Αποφύγετε την επαφή με το δέρμα, τα μάτια ή τα ρούχα. Πάντα να φοράτε προστατευτικά γυαλιά στα μάτια όταν εργάζεστε κοντά σε μπαταρίες. Κρατήστε τις μπαταρίες μακριά από παιδιά. Σε περίπτωση επαφής των υγρών της μπαταρίας με το δέρμα πλύνετε με άφθονο νερό. Σε περίπτωση που πιείτε υγρά μπαταρίας, πιείτε μεγάλες ποσότητες νερού ή γάλατος. Κατόπιν πιείτε γάλα μαγνησίας. Επισκεφθείτε γιατρό σύντομα.

Σε περίπτωση επαφής των υγρών της μπαταρίας με τα μάτια, πλύντε τα με άφθονο νερό για 15 λεπτά και επισκεφθείτε γιατρό σύντομα. Κρατήστε τη μπαταρία μακριά από φλόγες, σπινθήρες, τσιγάρα ή άλλες πηγές ανάφλεξης.

## **ΠΡΟΣΟΧΗ**

Οι μπαταρίες και τα εξαρτήματά τους περιέχουν μόλυβδο.

Πλένεται τα χέρια σας μετά τις εργασίες συντήρησης της μπαταρίας.

## ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Η θήκη της ασφάλειας βρίσκεται στο κουτί της μπαταρίας.
2. Εάν καεί ή ασφάλεια, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη και αντικαταστήστε την με άλλη ίδιας έντασης. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη. Εάν η ασφάλεια ξανακαεί αμέσως, τότε συμβουλευτείτε ένα συνεργείο ΚΥΜCO.

## ΑΣΦΑΛΕΙΣ

Ανεμιστήρα: 10A  
Ανάφλεξης: 15A  
Φώτων: 15A  
Ρεύματος: 15A  
Τρόμπας βενζίνης: 15A  
Ανταλλακτική: 15A

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από χρήση ασφάλειας διαφορετικής έντασης.

### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

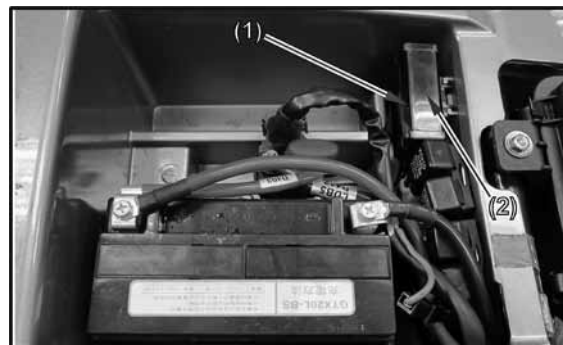
Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση καλωδίου με αποτέλεσμα την βλάβη του ηλεκτρικού κυκλώματος ή και ανάφλεξη.

### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα, πάντα να κλείνετε τον κεντρικό διακόπτη όταν ελέγχετε την ασφάλεια ή πριν την αντικαταστήσετε.



## ΡΥΘΜΙΣΗ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Σας συστήνουμε να κάνετε τη ρύθμιση αυτή σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

Κατακόρυφη ρύθμιση:

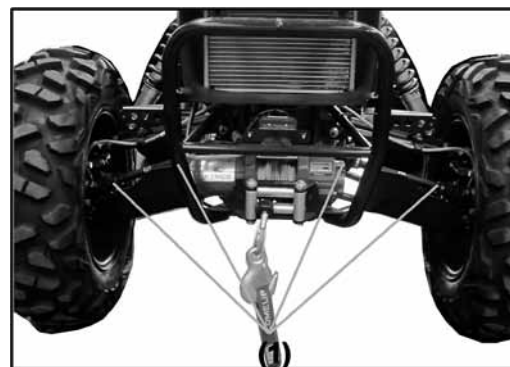
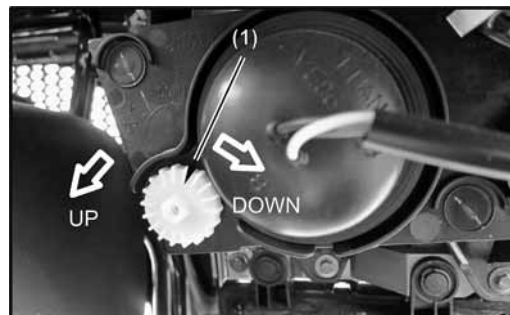
1. Στρέψτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση (λαμπτήρας όπως φαίνεται στη σελ. 19).
2. Πιέστε το διακόπτη φώτων.
3. Ρυθμίστε το ύψος της δέσμης φώτων στρέφοντας το κουμπί ρύθμισης (1).

### ΦΟΥΣΚΕΣ ΑΚΡΑΞΙΟΝΩΝ

Ελέγξτε για φθορές. Εάν χρειαστεί αντικαταστήστε τις.

### ΣΥΡΜΑΤΟΣΧΟΙΝΑ

Λιπάνετε τα εσωτερικά συρματόσχοινα συχνά. Εάν δεν λειτουργούν ομαλά, τότε αντικαταστήστε τα σ' ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.



## **ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ**

Παρόλο' όλο που τα οχήματα της KYMCO περνούν από έλεγχο πριν τη φόρτωσή τους από το εργοστάσιο, υπάρχει πιθανότητα να παρουσιαστεί κάποιο πρόβλημα κατά τη χρήση τους. Κάποια συστήματα μπορεί να προκαλέσουν δυσκολία στην εκκίνηση ή απώλεια δύναμης.

Ο πίνακας αντιμετώπισης προβλημάτων, περιγράφει ένα γρήγορο τρόπο για να κάνετε ελέγχους. Εάν το όχημά σας χρειάζεται κάποια επισκευή, επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

Μη γνήσια εξαρτήματα, μπορεί να φαίνονται όμοια με τα γνήσια εξαρτήματα KYMCO, αλλά συχνά είναι κατώτερης ποιότητας. Είναι αναμενόμενο λοιπόν να έχουν μικρότερη διάρκεια χρήσης και μπορεί να οδηγήσουν σε πολυδάπανες επισκευές.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

### **ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ**

Από τον έλεγχο του συστήματος τροφοδοσίας όταν καπνίζετε ή είστε κοντά σε φλόγα.

### **ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ**

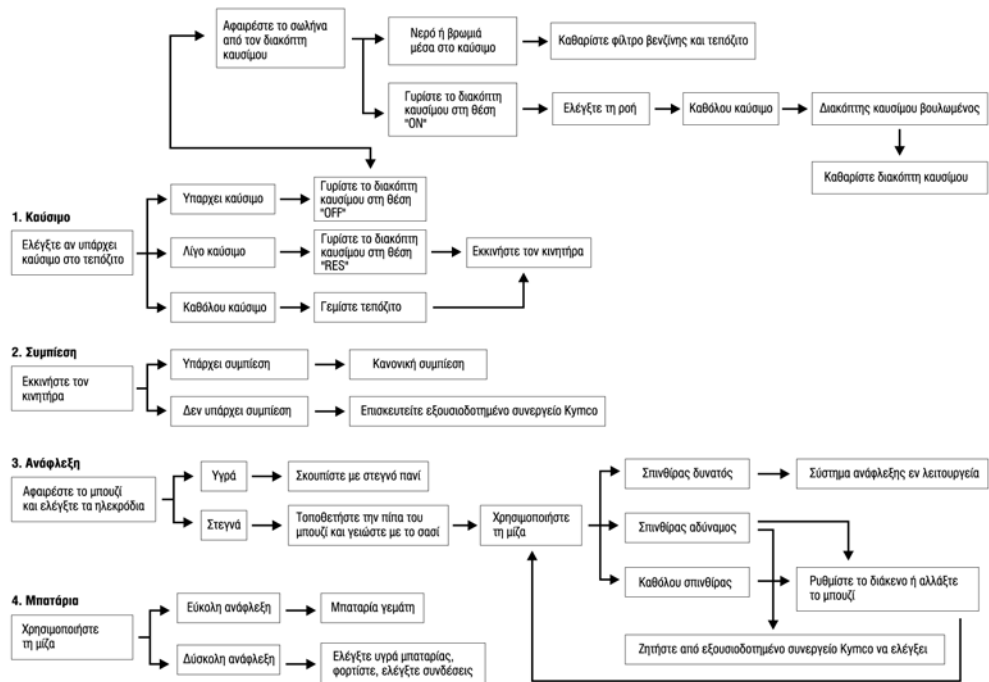
Η βενζίνη μπορεί να αναφλεγεί προκαλώντας σοβαρό τραυματισμό.

### **ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ**

Μην καπνίζετε όταν ελέγχετε το σύστημα τροφοδοσίας. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν φλόγα ή σπινθήρες στην γύρω περιοχή.



# ► ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ



## ► ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επί μέρους εξαρτημάτων του.

1. Πριν από το πλήσιμο:
  - Κλείστε την εξαγωγή της εξάτμισης για να αποφύγετε την είσοδο νερού. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μια πλαστική σακούλα και ένα πλαστικό ιμάντα.
  - Βεβαιωθείτε ότι το μπουζί και όλες οι τάπες πλήρωσης υγρών του οχήματος είναι κλειστές.
2. Εάν ο κινητήρας είναι πολύ θερμμένος από λάδια, χρησιμοποιείτε στε ειδικό διαλυτικό και μια βούρτσα. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικό στην αλυσίδα, τα γρανάζια και τους άξονες των τροχών.
3. Ξεπλύνετε με νερό.

Υψηλή πίεση νερού, μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγω διάσχυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα κλπ.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

4. Όταν η περισσότερη βρομιά απομακρυνθεί, πλύνετε όλες τις επιφάνειες με χλιαρό νερό και απαλό απορρυπαντικό.

5. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί. Στεγνώστε και λιπάνετε την αλυσίδα για να μην σκουριάσει.
6. Πλύνετε το κάλυμμα της σέλλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.
7. Προστατευτικό κερί μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε όλες τις βαμμένες και χρωματισμένες επιφάνειες. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

#### ΠΙΘΑΝΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Από τη χρήση του οχήματος με βρεγμένα φρένα μετά από πλήσιμο.

#### ΤΙ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΕΙ

Τα βρεγμένα φρένα έχουν μειωμένη απόδοση, αυξάνοντας την πιθανότητα ατυχήματος.

#### ΠΩΣ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ

Ελέγξτε τα φρένα μετά το πλήσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής

## > ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάβρωση. Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Γεμίστε το τεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7,5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης. Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσίας. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το άδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

2. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μηχανής στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί. Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του. Γειώστε το μπουζοκαλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.

3. Λιπάνετε όλα τα συρματόσχοινα.

4. Τοποθετήστε κάτω από το πλαίσιο τάκους, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.

5. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίσετε την είσοδο υγρασίας.

6. Εάν η αποθήκευση γίνει σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θαλάσσης, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ένα ελαφρό στρώμα λαδιού. Μην βάζετε λάδι σε πλαστικένια εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλλας.

7. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μια φορά το μήνα. Μην φυλάτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0° C ή πάνω από 30° C).

8. Ανασηκώστε και τοποθετήστε τάκους κάτω από το όχημα ώστε τα λάστιχα να μην ακουμπούν στο έδαφος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.

## > ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Οι Ευρωπαϊκοί κανονισμοί, απαγορεύουν την επέμβαση στα συστήματα ελέγχου θορύβου του οχήματος. Απαγορεύεται η αφαίρεση, τροποποίηση ή αντικατάσταση όλων των συστημάτων ή εξαρτημάτων που υπάρχουν στο όχημα για τον περιορισμό του θορύβου, πριν την πώληση ή κατά τη χρήση του οχήματος. Επιτρέπεται μόνο για λόγους συντήρησης ή επισκευής από ειδικευμένο συνεργείο.

Τέτοια συστήματα είναι:

**ΕΞΑΤΜΙΣΗ**

**ΛΑΙΜΟΣ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ**

**ΣΙΓΑΣΤΗΡΑΣ**

**ΘΗΚΗ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ**

**ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ**

**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

## > ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	ΜΧΥ 700i
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	695 cc
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	10.5 : 1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΙΜΑΝΤΑΣ
ΤΕΛΙΚΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΞΟΝΑΣ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ
ΜΠΟΥΖΙ NGK	CR7E
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.7~0.8 mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 18AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ Χ Π Χ Υ mm	2205/1205/1280
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm	1297
ΑΚΤΙΝΑ ΣΤΡΟΦΗΣ mm	3450
ΥΨΟΣ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ mm	265
ΒΑΡΟΣ	338 kg
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΣ, ΒΕΝΖΙΝΗΣ	16,5 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΣΕ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ)	2.900 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ ΜΕ ΦΙΛΤΡΟ	2.400 cc / 2.600 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	FUCHS SILKOLENE QUAD ATV SAE5W-40 API SJ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	270 cc / 250 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	250 cc / 230 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	26X8-14
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	26X10-14
ΠΙΕΣΗ Ε/Π	5.0~5.9/4.6~5.5 psi
ΛΑΜΠΕΣ	
ΠΡΟΒΟΛΕΑ	12V 35/35W
ΜΙΚΡΩΝ ΦΩΤΩΝ	12V 0,5W LED
ΠΙΣΩΦΑΝΑΡΟΥ	12V 2W LED, 12V 0,5W LED
ΦΛΑΣ	12V 2,3W LED
ΑΣΦΑΛΕΙΣ	10A, 15A

## > ΑΡΧΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ο παρακάτω πίνακας υπάρχει μόνο για υπενθύμισή σας για τις εργασίες συντήρησης που γίνονται στο όχημά σας. Δεν αποτελεί απόδειξη των εργασιών προληπτικής συντήρησης, ούτε συμπληρώνεται από τα προτεινόμενα συνεργεία KYMCO. Στο βιβλίο εγγύησης του οχήματος, υπάρχει πίνακας που συμπληρώνεται από τα προτεινόμενα συνεργεία για τις εργασίες συντήρησης/επισκευής που έγιναν στο όχημα.

ΧΡΟΝΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ	ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΠΟΥ ΕΓΙΝΕ Η ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ	ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ
1.000				
3.000				
6.000				
9.000				
12.000				
15.000				
18.000				
21.000				
24.000				
27.000				
30.000				
33.000				

**> ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

Lined writing area with 17 horizontal dashed lines.

**> ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

A series of 15 horizontal dashed lines for writing notes.



-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

-----

## > ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

A series of 15 horizontal dashed lines for writing.

## > ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

A series of horizontal dashed lines for taking notes.

A large white rectangular area with rounded corners, designed for handwriting practice. It contains 15 horizontal dashed lines spaced evenly down the page.

**> ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ**

-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----  
-----



**Do not remove this Owner's Manual from the vehicle. Read this manual carefully before operating the vehicle as it contains important safety information.**

**Μην μετακινείτε αυτό το εγχειρίδιο από το όχημα. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν βάλετε σε λειτουργία το όχημα καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.**

designed by soldacraft@gmail.com

**MOTOTREND A.E.:**

ΑΘΗΝΑ: Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

**MOTOLAND LTD:**

ΚΥΠΡΟΣ: Λεωφ. Στρατηγού Τιμάγια 62 (κτίριο Παυλίμπεη), Λάρνακα, Τηλ.: (00357) 24 668 444, Fax: 24 663 621

**Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025**

**web site: [www.kymco.gr](http://www.kymco.gr) email: [info@kymco.gr](mailto:info@kymco.gr)**



**KWANG YANG MOTOR CO., LTD**

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-7-3950021