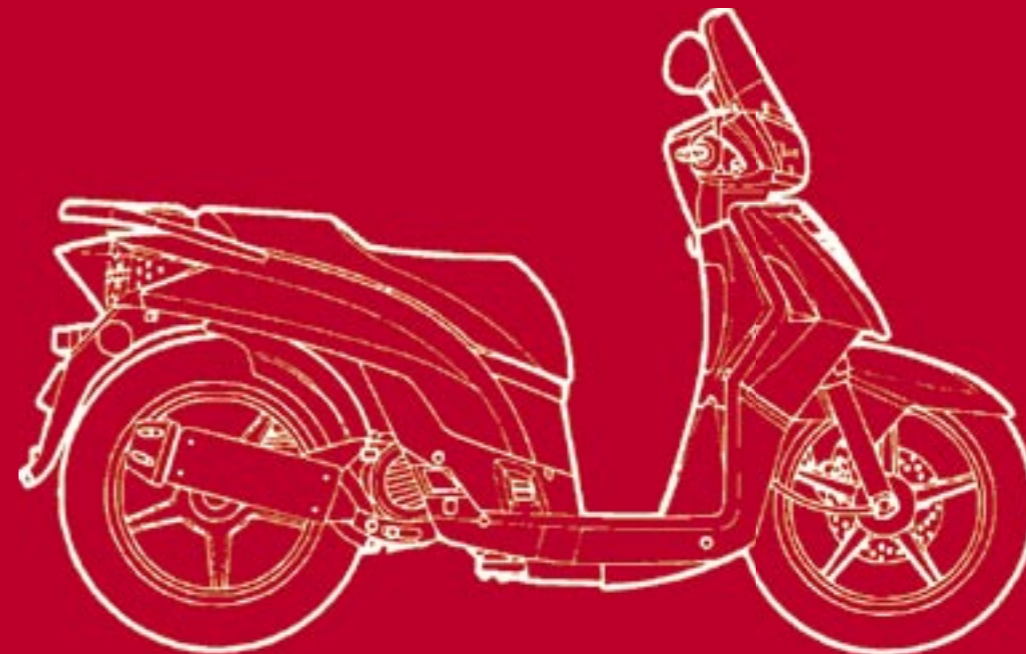




People-S

Βιβλίο Οδηγιών

50_{cc}



KWANG YANG MOTOR CO., LTD

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-7-3950021

MOTOTREND A.E.: ΑΘΗΝΑ: Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αγγελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

MOTOLAND LTD A.E.: ΚΥΠΡΟΣ: Λεωφ. Στρατηγού Τιμάγια 62 (κτίριο Παυλίμπτη), Λάρνακα, Τηλ.: (00357) 24 668 444, Fax: 24 663 621

Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025 (χωρίς χρέωση)

web site: www.kymco.gr email: info@kymco.gr

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμηση σας στα SCOOTER της KYMCO.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης του σκούτερ σας, ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και αποβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε διαβάστε το βιβλίο αυτό προσεκτικά πριν την οδήγηση του σκούτερ ώστε να εξοικειωθείτε με το σωστό χειρισμό του, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότερες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μετά την έκδοση του βιβλίου.

ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΝ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ. ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

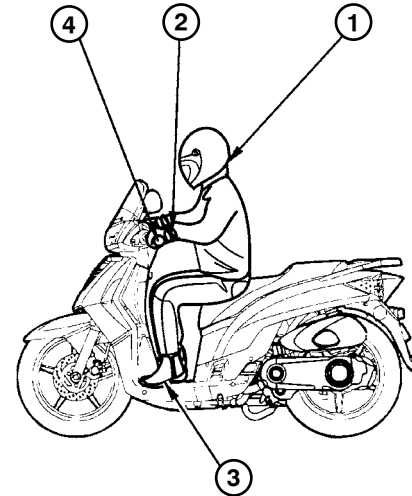
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ	3
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ	5
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ	10
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ	21
ΠΩΣ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	30
ΟΔΗΓΗΣΗ	33
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	39
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ	48
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ	49
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	52

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

Διαβάστε αυτό το εγχειρίδιο προσεκτικά.

(1) Ρούχα

- Ο αναβάτης πρέπει να φορά κράνος, γάντια και γαλιά.
 - Μην φοράτε ρούχα που εμποδίζουν στην οδήγηση. Φαρδιά μανίκια μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες των φρένων, η φαρδιά μπατζάκια στην αλυσίδα. Η λειτουργία των χειριστηρίων δεν πρέπει να εμποδίζεται.
- Μην βάζετε ρούχα ανάμεσα στον κινητήρα και στα πλαϊνά καπάκια του σκούτερ διότι θα καεί ο κινητήρας από υπερθέρμανση.
- Μην οδηγείτε με το ένα χέρι και μην κάνετε απότομους ελιγμούς. Τηρείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, να είστε υπομονετικοί και προσεκτικοί.

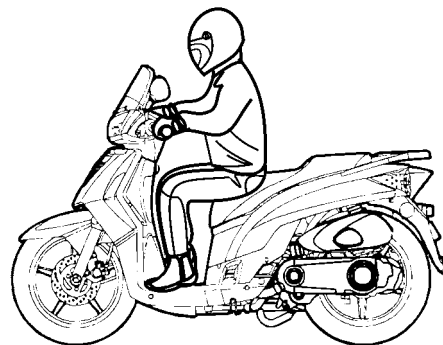


ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά καυσαέρια. Για το λόγο αυτό να ξεκινάτε τον κινητήρα σε καλά αεριζόμενο χώρο. Όταν σβήνετε τον κινητήρα, η θερμοκρασία του καθώς και η θερμοκρασία της εξάτμισης είναι πολύ υψηλή. Μην τα αγγίζετε. Μην παρκάρετε το σκούτερ μετά από τη χρήση του κοντά σε ξερά χόρτα ή εύφλεκτα υλικά.

(2) Οδήγηση

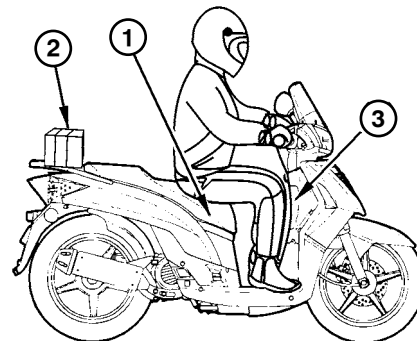
- Ελέγχεται το σκούτερ πριν την οδήγηση σε καθημερινή βάση.
- Η ευστάθεια των δίτροχων οχημάτων επηρεάζεται από τη θέση που κάθεται ο αναβάτης. Ο αναβάτης θα πρέπει να κάθεται στο κέντρο της σέλας. Εάν κάθεται πολύ πίσω, τότε το βάρος στο μπροστινό τροχό θα ελαττωθεί και το τιμόνι θα ελαφρύνει πάρα πολύ και μπορεί να διπλώσει προκαλώντας ατύχημα.
- Όταν στρίβετε, είναι ευκολότερο να αλλάξετε κατεύθυνση στο σκούτερ γέρνοντας ελαφρά το σώμα στο εσωτερικό της στροφής.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα, χαμηλώστε ταχύτητα και κρατάτε το τιμόνι γερά.



(3) Μεταφορά αντικειμένων

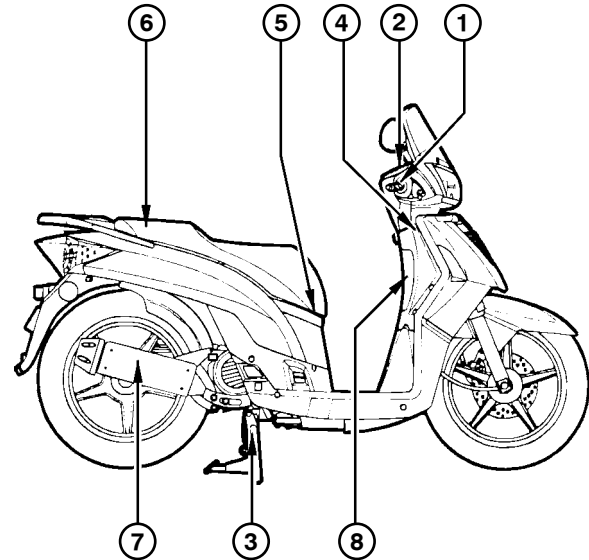
- Η αίσθηση του τιμονιού αλλάζει όταν το σκούτερ είναι φορτωμένο. Μην το υπερφορτώνετε. Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για το εσωτερικό ντουλάπι κάτω από τη σέλα (1) είναι 10 κιλά, για τη σχάρα (2) 5 κιλά και για το ντουλάπι κάτω από το τιμόνι (3) 1,5 κιλά.

Μην μεταφέρετε διάφορα αντικείμενα επάνω στο σκούτερ εκτός των χώρων αποσκευών.

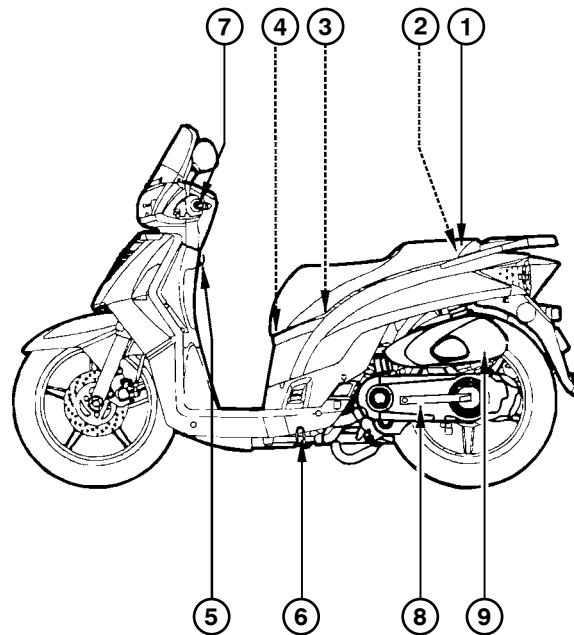


ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ

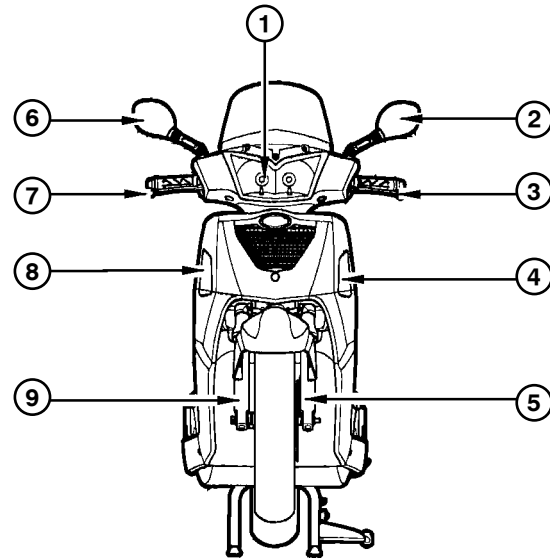
1. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΩΤΩΝ/ΜΙΖΑΣ
2. ΟΡΓΑΝΑ
3. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
4. ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ
5. ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΚΡΑΝΟΥΣ
6. ΤΕΠΟΖΙΤΟ ΛΑΔΙΟΥ
7. ΕΞΑΤΜΙΣΗ
8. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΝΤΟΥΛΑΠΙ



1. ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΕΛΑΣ
2. ΤΑΠΙΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ BENZINHΣ
3. ΝΤΟΥΛΑΠΗ ΣΕΛΑΣ
4. ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΚΡΑΝΟΥΣ
5. ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
6. ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ
7. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ/ΦΛΑΣ/ΚΟΡΝΑΣ
8. ΜΑΝΙΒΕΛΑ
9. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ



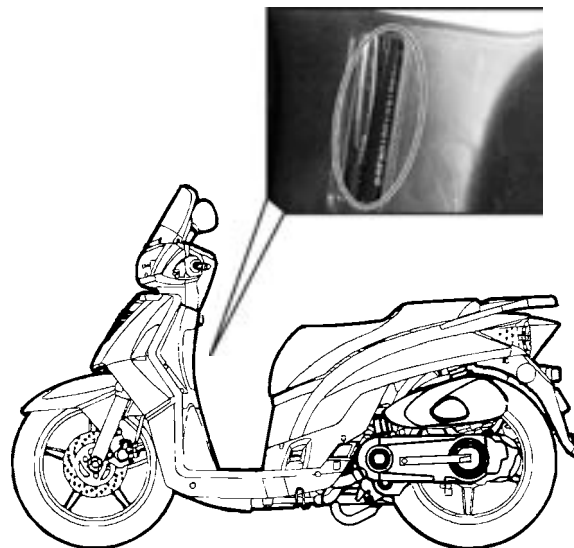
1. ΦΑΝΑΡΙ
2. ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ
3. ΜΑΝΕΤΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
4. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΦΛΑΣ
5. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ
6. ΔΕΞΙΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΗΣ
7. ΜΑΝΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
8. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΔΕΞΙΟ ΦΛΑΣ
9. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΔΕΞΙΟ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ



Αριθμός πλαισίου

Ο αριθμός κινητήρα είναι
χαραγμένος στον κεντρικό σωλήνα
του πλαισίου.

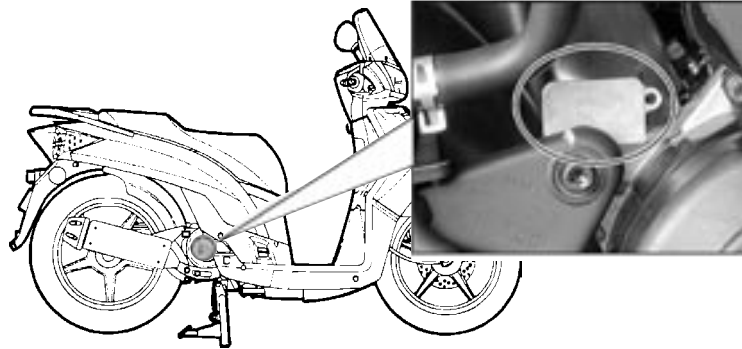
Γράψτε τον αριθμό πλαισίου σας
στον παρακάτω χώρο.



Αριθμός κινητήρα




Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο αριστερό καπάκι του κινητήρα.

Γράψτε τον αριθμό κινητήρα σας στον παρακάτω χώρο.





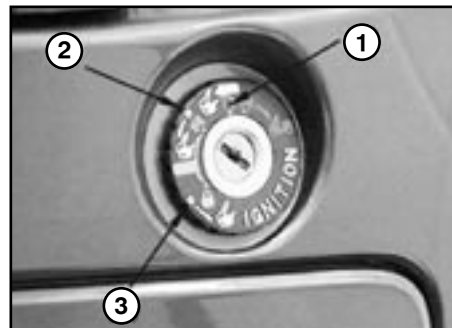
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

Κεντρικός διακόπτης


- (1)  Σ' αυτή τη θέση μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας και το κλειδί δεν μπορεί να βγει.
- (2)  Σ' αυτή τη θέση σταματά ο κινητήρας και το κλειδί μπορεί να βγει.
- (3)  Σ' αυτή τη θέση το τιμόνι κλειδώνει και το κλειδί μπορεί να βγει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν σταθμεύετε, το τιμόνι πρέπει να κλειδώνει για να αποφύγετε την κλοπή. Στρίψτε το τιμόνι τελείως αριστερά και γυρίστε το κλειδί στη θέση «  ». Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί στη θέση «  » και το τιμόνι θα απελευθερωθεί.



Διακόπτης εκκίνησης

Γυρίστε το κλειδί στη θέση .

Τραβήξτε τη μανέτα του φρένου ελαφρά.

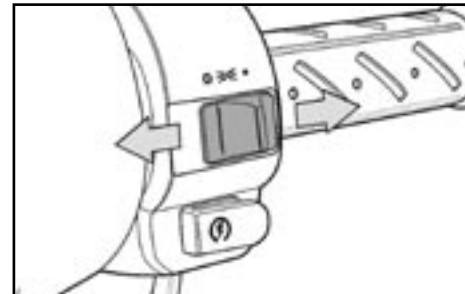
Πιέστε συγχρόνως τον διακόπτη εκκίνησης και η μηχανή θα τεθεί σε λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το διακόπτη εκκίνησης πάνω από


4 δευτερόλεπτα κάθε φορά ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.


Σβήστε τα φώτα και τα φλας πριν χρησιμοποιήσετε τη μίζα.



Διακόπτης φώτων


● Σ' αυτή τη θέση τα φώτα και οι ενδεικτικές λυχνίες του ταμπλό είναι σβηστά.


 Στη θέση αυτή τα φώτα του ταμπλό και τα μικρά φώτα θα ανάψουν.

 Στη θέση αυτή τα φώτα του ταμπλό και τα μεσαία φώτα θα ανάψουν μόνο όταν ξεκινήσετε τη μηχανή.

Διακόπτης αλλαγής δέσμης φώτων/σινιάλο

Χρησιμοποιείται για να αλλάζει τη δέσμη φώτων από μεσαία σε υψηλή και το αντίστροφο.

 Γυρίστε προς αυτή τη θέση για χρήση των μεγάλων φώτων.

 Γυρίστε προς αυτή τη θέση για χρήση των μεσαίων φώτων.

PASSING Πιέστε και αφήστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για χρήση του σινιάλου προειδοποίησης.

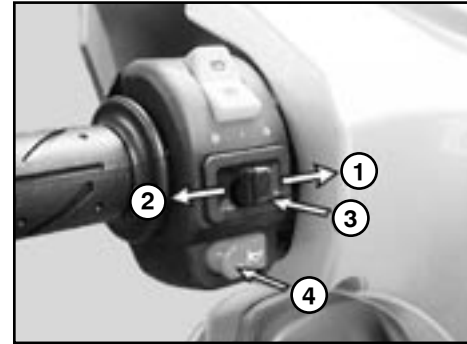


Διακόπτης κόρνας

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON” και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας (4). Η κόρνα θα ακουστεί.

Διακόπτης φλας




- ⇒ (1) Για να στρίψετε δεξιά.
- ⇐ (2) Για να στρίψετε αριστερά



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα (3) για να σβήσει το φλας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα.

Για να ανοίξετε τη σέλα:

- (1) Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «» Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα.
- (2) Με τον κινητήρα αναμμένο (κεντρικός διακόπτης στη θέση «») Πιέστε το κλειδί προς τα μέσα και ταυτόχρονα στρέψτε το αριστερόστροφα.
- (3) Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «» (το τιμόνι κλειδωμένο) Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα.

Τραβήξτε τη σέλα προς τα πάνω.

Για να κλειδώσετε τη σέλα: Για να κλειδώσετε τη σέλα, απλώς πιέστε τη στο πίσω μέρος, και θα κλειδώσει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ξεχάσετε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη κάτω από τη σέλα όταν την κλειδώνετε γιατί δεν θα μπορείτε να την ανοίξετε πάλι.

Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά ή άλλα υλικά που δεν αντέχουν σε υψηλές θερμοκρασίες στο ντουλάπι αυτό, γιατί η θερμοκρασία της μηχανής που βρίσκεται κάτω από το ντουλάπι αυτό είναι πολύ υψηλή.

Άγκιστρο κράνους

Υπάρχει ένα άγκιστρο στο εμπρός μέρος κάτω από τη σέλα το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να ασφαλίσετε το κράνος σας κρεμώντας το απ' αυτό. Θα πρέπει να ανασηκώσετε τη σέλα για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το άγκιστρο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε, να φοράτε το κράνος και να μην το έχετε κρεμασμένο στο άγκιστρο αυτό.

Όταν το κράνος είναι κρεμασμένο από το άγκιστρο, μπορεί να εμποδίζει κατά την οδήγηση με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του σκούτερ.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

Δείκτης Βενζίνης (1).

Ο Δείκτης βενζίνης, σας ενημερώνει για το απόθεμα βενζίνης που υπάρχει στο ρεζερβουάρ.

Όταν ο δείκτης βρίσκεται στην κόκκινη περιοχή (E), τότε γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων.

Ταχύμετρο (2-3).

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα ή μίλια ανά ώρα.

Χιλιομετρητής (4).

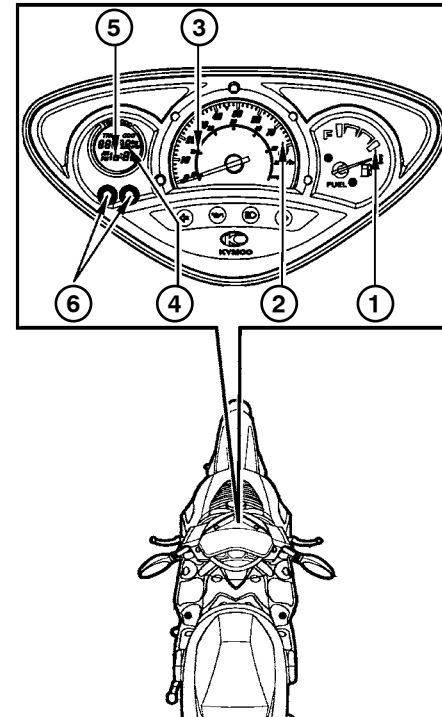
Δείχνει τη συνολική απόσταση που έχετε διανύσει σε χιλιόμετρα.

Ρολόι (5).

Δείχνει την ώρα

Κουμπιά ρύθμισης (6).

Πιέστε για να ρυθμίσετε την ώρα και να επιλέξετε την ένδειξη στο ψηφιακό όργανο.



Ενδεικτική λυχνία αριστερού φλας (7).

Όταν ο διακόπτης των φλας είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει ενώ ταυτόχρονα ακούγεται και ο βομβητής.

Ενδεικτική λυχνία λαδιού (8).

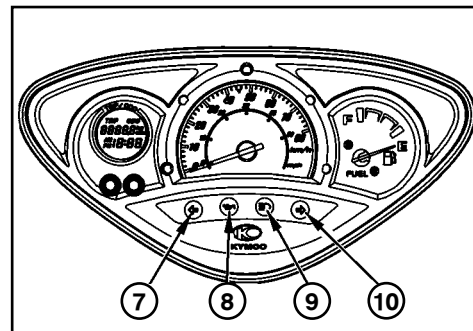
Όταν ο διακόπτης είναι στη θέση “ON” η λυχνία ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα και κατόπιν σβήνει. Εάν δεν σβήσει αυτό σημαίνει ότι η στάθμη του λαδιού στο τεπόζιτο είναι χαμηλή. Σ’ αυτή την περίπτωση συμπληρώστε το τεπόζιτο με το κατάλληλο λάδι.

Ενδεικτική λυχνία μεγάλης σκάλας φώτων (9).

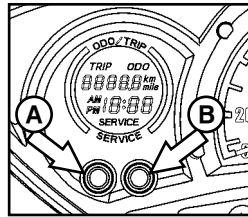
Ανάβει όταν η μεγάλη σκάλα των φώτων είναι αναμμένη.

Ενδεικτική λυχνία δεξιού φλας (10).

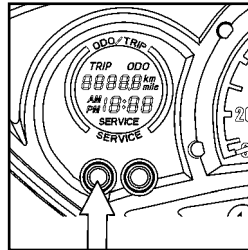
Όταν ο διακόπτης των φλας είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει ενώ ταυτόχρονα ακούγεται και ο βομβητής.



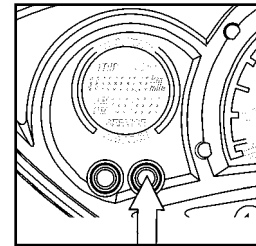
ΚΟΥΜΠΙ (B) Επιλογή ένδειξης
ΚΟΥΜΠΙ (A) Ρύθμιση



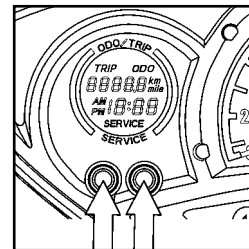
1. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί A για 2 δευτερόλεπτα.
Η ένδειξη αλλάζει σε μίλια ή χιλιόμετρα.



2. Πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί B για 2 δευτερόλεπτα.
Η ένδειξη αλλάζει σε οδόμετρο ή σε ημερήσιο χιλιομετρητή.



3. Σε κατάσταση ημερήσιου χιλιομετρητή πιάστε και κρατήστε πατημένα συγχρόνως τα κουμπιά A και B για 2 δευτερόλεπτα για να μηδενίσει ο μετρητής.

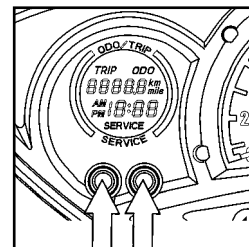


4. Σε κατάσταση οδόμετρου πιάστε και κρατήστε πατημένα συγχρόνως τα κουμπιά A και B για 2 δευτερόλεπτα για να μπειτε σε κατάσταση ρύθμισης της ώρας.

Η ένδειξη της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το κουμπί B για να αλλάξετε την ώρα.

Κατόπιν πιάστε το κουμπί A και η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το κουμπί B για να αλλάξετε τα λεπτά.

Πιέστε τα κουμπιά A και B συγχρόνως για να βγείτε από την κατάσταση ρύθμισης της ώρας.



Οπίσθια αμορτισέρ

Για να προσαρμόσετε την οδική συμπεριφορά του σκούτερ στις εκάστοτε συνθήκες φόρτωσης, τα οπίσθια αμορτισέρ ρυθμίζονται ως προς τη προφόρτιση του ελατηρίου.

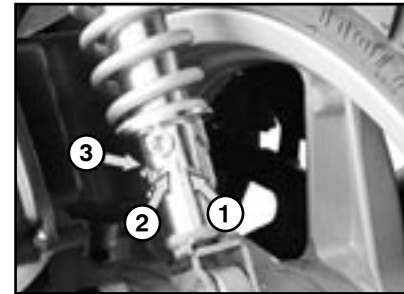
Για τη ρύθμιση χρησιμοποιείτε ένα μυτερό εργαλείο.

Υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης σε 3 θέσεις:



Η θέση 3 (μαλακή ρύθμιση) είναι για ελαφρά φορτία και ομαλούς δρόμους.

Στις θέσεις 2-1 αυξάνεται η προφόρτιση του ελατηρίου για σκληρότερα αμορτισέρ και μεγάλα βάρη.

Όταν ρυθμίζετε τα αμορτισέρ, θα πρέπει να προσέξετε ώστε η ρύθμιση να είναι η ίδια και στα 2 αμορτισέρ



ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΝΤΟΥΛΑΠΙ

Για να ανοίξετε το ντουλάπι, γυρίστε το κεντρικό διακόπτη από τη θέση  στη θέση .

Για να κλειδώσετε το ντουλάπι, ανασηκώστε την πόρτα και πιέστε το στο πάνω σημείο.



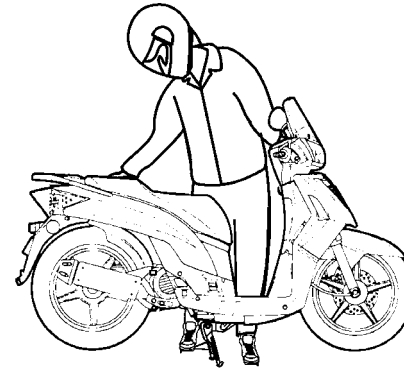
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μέγιστο βάρος για το ντουλάπι αυτό 1,5 κιλά.

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Για την ασφάλειά σας και την πρόληψη τυχόν ατυχήματος, πραγματοποιείτε πάντοτε τον καθημερινό έλεγχο.

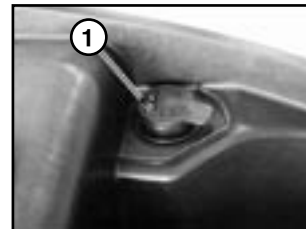
Ο καθημερινός έλεγχος πραγματοποιείται από το χρήστη του σκούτερ μία φορά τη μέρα πριν τη χρήση του και περιλαμβάνει τα εξής:



• Έλεγχος λαδιού κινητήρα

Όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία χαμηλής στάθμης λαδιού, σταματήστε τον κινητήρα και γεμίστε το τεπόζιτο με λάδι.

Για να γεμίσετε με λάδι το τεπόζιτο, σηκώστε τη σέλα, αφαιρέστε την τάπα (1) και γεμίστε με λάδι 2T KYMCO μέχρι το ανώτατο σημείο (2) του τεπόζιτου.



• Έλεγχοι των ελαστικών

α) της πίεσής τους

Ελέγξτε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι σε επαφή με το έδαφος.

Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται όταν αυτά είναι κρύα.

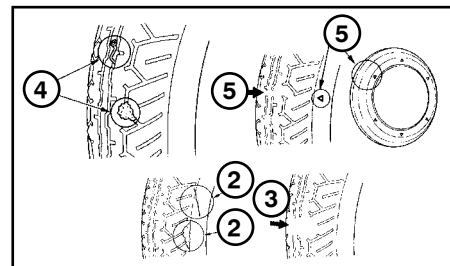
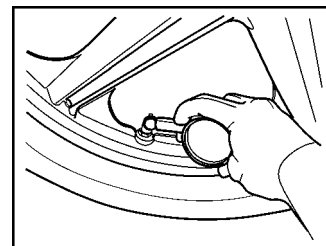
	ΜΕ 1/2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ	1,50/2,00 kg/cm ²
ΟΠΙΣΘΙΟ	1,75/2,25 kg/cm ²

β) για χτυπήματα και ζημιές (2)

γ) για ανώμαλη ΦΘΟΡΑ του πέλματος (3)

δ) για ξένα αντικείμενα που τυχόν πάτησαν και εισήλθαν σ' αυτά (4)

ε) έλεγχος του βάθους των αυλακιών του πέλματος των ελαστικών (5)



ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλειά σας, ελέγχετε τακτικά το βάθος του πέλματος από την ένδειξη που υπάρχει στο πλάι των ελαστικών. Εάν το πέλμα έχει φθαρεί έως την ένδειξη, τότε θα πρέπει οπωσδήποτε να το αλλάξετε.

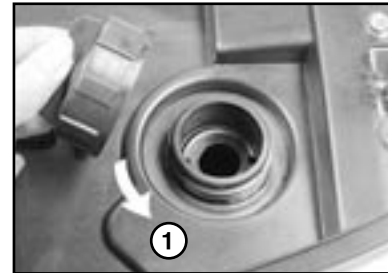
Ασυνήθιστα χαμηλότερη ή υψηλότερη πίεση στα ελαστικά, εγκοπές και σχισίματα μπορούν να επιφέρουν αστάθεια στο τιμόνι ή κλατάρισμα.

• Έλεγχος ποσότητας βενζίνης

Εάν ο δείκτης βενζίνης είναι κοντά στην περιοχή «E», γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων.

Ανασηκώστε τη σέλα. Αφαιρέστε την τάπα του ντεπόζιτου (1)

Μετά τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα (2).



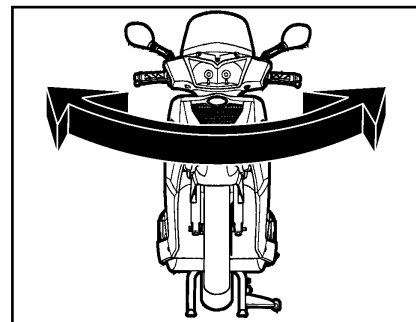
• Έλεγχος του τιμονιού

Οπτικά ελέγξτε το τιμόνι για τυχόν ζημιές. Πατήστε το μπροστινό φρένο. Πιέστε και ανασηκώστε το τιμόνι ελέγχοντας αν ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι.

Μετακινήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά για να δείτε εάν υπάρχουν χαλαρά εξαρτήματα.

Ελέγξτε εάν το τιμόνι περιστρέφεται ελεύθερα.

Εάν διαπιστώσετε κάποια ανωμαλία, απευθυνθείτε σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο.

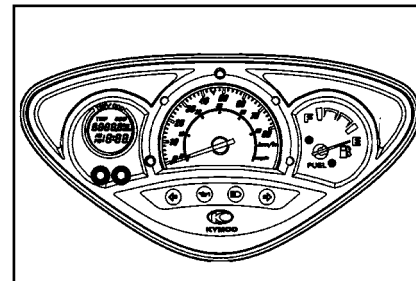


• Έλεγχος οργάνων και ενδεικτικών λυχνιών

Ελέγξτε τις ενδεικτικές λυχνίες στον πίνακα οργάνων.

Ελέγξτε εάν το ταχύμετρο και ο δείκτης βενζίνης λειτουργούν σωστά.

Ο δείκτης του ταχύμετρου θα κινηθεί από 0 στη μέγιστη ταχύτητα και κατόπιν στο 0, μόλις ανοίξετε τον κεντρικό διακόπτη.



• Έλεγχος υγρών φρένων

Ελέγξτε εάν η στάθμη των υγρών του φρένου είναι κάτω από το κατώτερο σημείο του δείκτη.

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει.

Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση.

Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο.

Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

Εάν η διαδρομή της μανέτας είναι μεγάλη αλλά τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί, τότε είναι πιθανό να υπάρχει αέρας στο κύκλωμα των φρένων. Επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για να γίνει εξαέρωση.



• Έλεγχος φθοράς τακακιών

Σε κάθε τακάκι υπάρχει δείκτης (εγκοπή) φθοράς των υλικών τριβής.

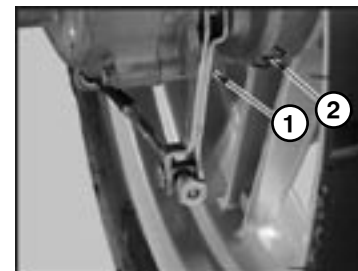
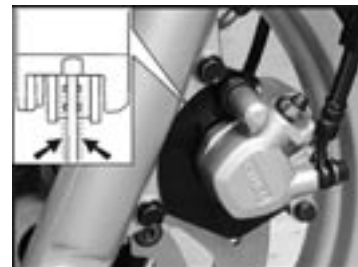
Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους.

Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακακιών.

• Έλεγχος φθοράς σιαγώνων φρένων

Στο πίσω φρένο υπάρχει δείκτης φθοράς των υλικών τριβής.

Όταν το πίσω φρένο είναι πατημένο, ο δείκτης (1) που είναι ενσωματωμένος στο μπράτσο του φρένου, μετακινείται προς το σημάδι (2) που υπάρχει στη βάση των σιαγώνων. Εάν τα σημάδια ευθυγραμμίζονται όταν πατάτε το φρένο, οι σιαγώνες πρέπει να αντικατασταθούν.



• Έλεγχος λειτουργίας των φρένων

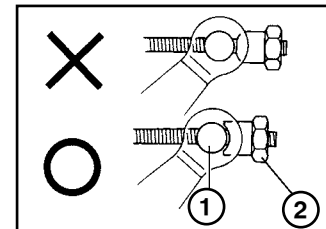
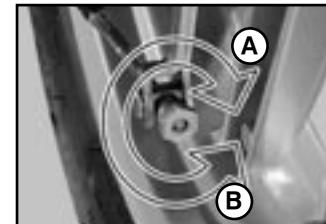
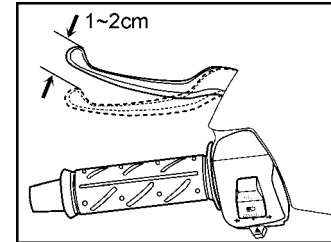
Η μανέτα του πίσω φρένου θα πρέπει να έχει 1-2 εκατοστά ελεύθερη διαδρομή μέχρι να αρχίσουν να ενεργούν τα φρένα.

Ρυθμίστε το ελεύθερο διάστημα του πίσω φρένου από το παξιμάδι ρύθμισης

Μετά τη ρύθμιση πατήστε το πίσω φρένο και ελέγξτε εάν το ελεύθερο διάστημα είναι 1-2 εκατοστά.

Στρέφοντας αριστερόστροφα (B) αυξάνεται το ελεύθερο διάστημα.

Στρέφοντας δεξιόστροφα (A) μειώνεται.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά τη ρύθμιση του φρένου ευθυγραμμίστε την εσοχή του παξιμαδιού ρύθμισης με το πύρο του μοχλού ώστε να αποφύγετε ατύχημα.

• Έλεγχοι κόρνας/φώτων

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε την κόρνα για να ελέγξετε εάν λειτουργεί.

Ξεκινήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα ελέγχοντας εάν ανάβουν.

Πατήστε διαδοχικά το εμπρός και το πίσω φρένο και ελέγξτε εάν ανάβουν τα φώτα του φρένου

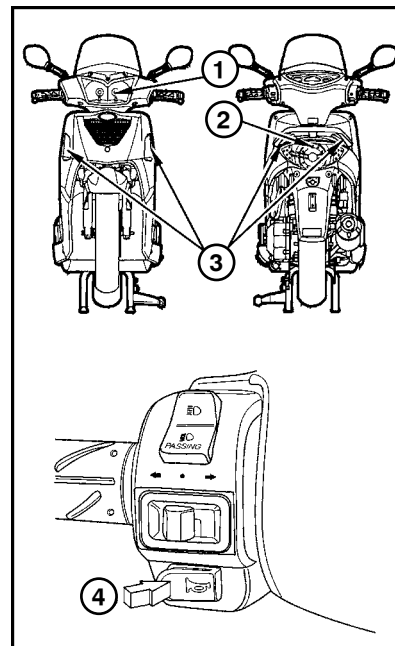
Ελέγξτε εάν ανάβουν τα φλας και εάν ηχεί ο βομβητής τους

Ελέγξτε επίσης τα κρύσταλλα των φαναριών και των φλας εάν είναι καθαρά ή εάν έχουν σπασίματα.

- (1) Φανάρι (2) οπίσθιο φανάρι / φως φρένου
(3) φλας (4) κουμπί κόρνας

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αντικαταστήστε τα σπασμένα φανάρια με καινούργια ώστε να αποφύγετε κίνδυνο ατυχήματος λόγω έλλειψης φώτων.



- **Έλεγχοι αναρτήσεων**

Ελέγξτε τη λειτουργία των αναρτήσεων εμπρός και πίσω πιέζοντας το τιμόνι και τη σέλα προς τα κάτω αρκετές φορές.

- **Έλεγχος απόδοσης φρένων**

Πιέστε δυνατά το εμπρός και το πίσω φρένο και προσπαθήστε να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα για να δείτε εάν το φρενάρισμα είναι καλό.

- **Έλεγχος καθρεφτών**

Καθίστε στο κάθισμα και ελέγξτε εάν η ορατότητα από τους καθρέφτες είναι καλή.

- **Έλεγχος πινακίδας κυκλοφορίας**

Ελέγξτε εάν η πινακίδα κυκλοφορίας είναι καθαρή και ευανάγνωστη

- **Έλεγχος ανακλαστικών**

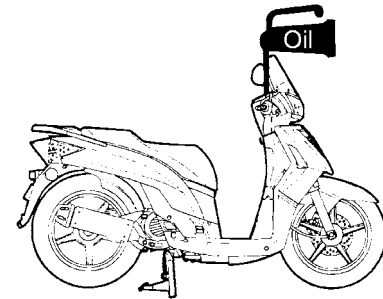
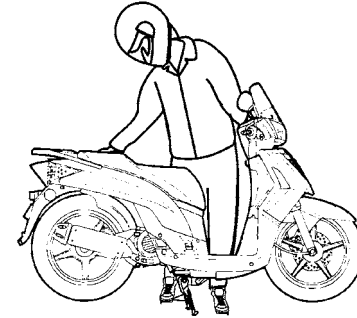
Ελέγξτε εάν τα ανακλαστικά είναι καθαρά ή εάν έχουν ζημιές.

- **Έλεγχος προηγούμενων βλαβών**

Διαπιστώστε εάν έχουν διορθωθεί βλάβες που είχαν εντοπισθεί παλαιότερα.

- **Έλεγχος σημείων λίπανσης**

Ελέγξτε οπτικά εάν όλα τα σημεία της μοτοσικλέτας που χρειάζονται λίπανση έχουν λιπανθεί.



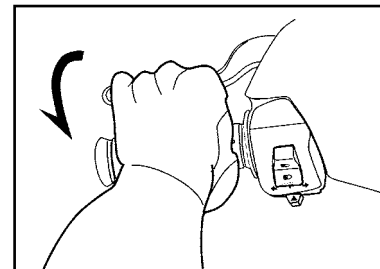
ΠΩΣ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

- Ελέγξτε τη στάθμη της βενζίνης πριν ξεκινήσετε.
- Πριν ξεκινήσετε τη μηχανή, βεβαιωθείτε ότι ανασηκώσατε το κεντρικό και το πλάγιο σταντ.
- Για να εμποδίσετε το σκούτερ να κινηθεί ανάβοντας τη μηχανή, φροντίστε να φρενάρετε τον οπίσθιο τροχό.

A) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».



B) Τραβήξτε προς τα πίσω την αριστερή μανέτα για να φρενάρετε τον οπίσθιο τροχό.



Γ) Πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης χωρίς να γυρίσετε καθόλου το γκάζι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απομακρύνετε αμέσως τον αντίχειρά σας από τον διακόπτη εκκίνησης μόλις ξεκινήσει η μηχανή.

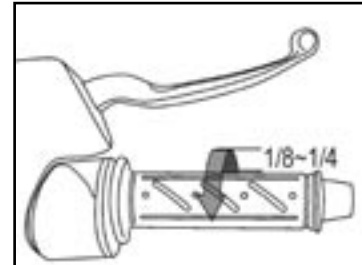
Μην πατάτε ποτέ τον διακόπτη εκκίνησης κατά την ώρα λειτουργίας της μηχανής διότι είναι δυνατόν να προκληθεί μηχανική βλάβη.

Εάν η μηχανή δεν τεθεί σε λειτουργία αφού προηγουμένως ο διακόπτης εκκίνησης έχει πατηθεί για 3-4 δευτερόλεπτα, γυρίστε ελαφρά το γκάζι για 1/8 – 1/4 της διαδρομής του.

Όταν το σκούτερ δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα η το ντεπόζιτο καυσίμου είναι άδειο, η μηχανή δεν θα τεθεί σε λειτουργία εύκολα. Σ' αυτή την περίπτωση γυρίστε ελαφρά το γκάζι και πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης αρκετές φορές.

Για να αποφύγετε υπερφόρτωση της μπαταρίας, μην πατάτε το διακόπτη εκκίνησης για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

Εάν η μηχανή δεν ξεκινά πιέζοντας τον διακόπτη εκκίνησης για 5 δευτερόλεπτα, τότε κάντε παύση 10 δευτερολέπτων και πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης ξανά.

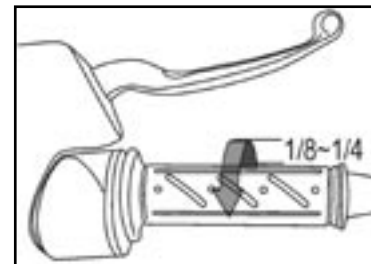


Ξεκίνημα με μανιβέλα

Πατήστε τη μανιβέλα με δύναμη. Αμέσως μόλις ανάψει η μηχανή, βεβαιωθείτε ότι η μανιβέλα επανήλθε στην αρχική της θέση.

Εάν η μηχανή είναι κρύα και δεν τεθεί σε λειτουργία παρά το ότι πατήσατε τη μανιβέλα 3-4 φορές, γυρίστε ελαφρά το γκάζι για $1/8 - 1/4$ της διαδρομής του.

ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΞΕΚΙΝΗΜΑ ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ ΝΑ ΖΕΣΤΑΘΕΙ Η ΜΗΧΑΝΗ ΓΙΑ 2-3 ΛΕΠΤΑ. ΜΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΕΤΕ ΑΠΟΤΟΜΑ ΜΕΧΡΙ ΝΑ ΦΘΑΣΕΙ Ο ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΣΤΗΝ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΗΝ ΠΡΟΩΡΗ ΦΘΟΡΑ ΤΟΥ.

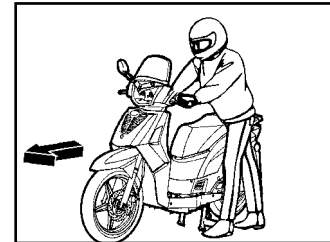


ΟΔΗΓΗΣΗ

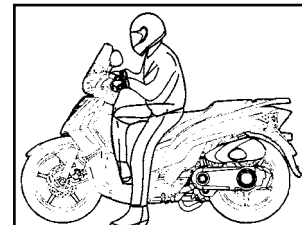
1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.



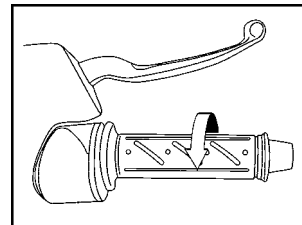
2. Ανασηκώστε το κεντρικό σταντ. Πατήστε το πίσω φρένο και σπρώξτε το σκούτερ εμπρός. Το σταντ θα ανασηκωθεί αυτόματα.



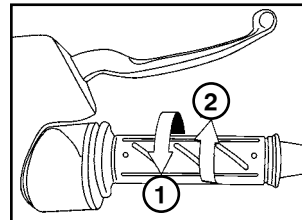
3. Στην συνέχεια επιβιβάζεστε. Επιβιβάζεστε στο σκούτερ από την αριστερή πλευρά και καθίστε αναπαυτικά ακουμπώντας το αριστερό σας πόδι στο έδαφος. Επιβιβαζόμενοι στο σκούτερ να έχετε πάντοτε πατημένο το φρένο.



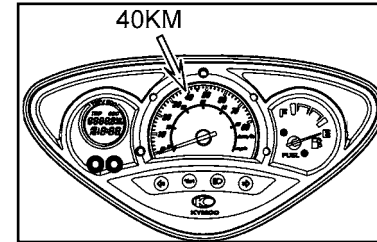
4. Αφήστε το πίσω φρένο και ο τροχός θα απεμπλακεί. Γυρίστε το γκάτσι ελαφρά και το σκούτερ θα κινηθεί αργά. Μην γυρίζετε το γκάτσι απότομα γιατί τότε το σκούτερ θα επιταχύνει απότομα.



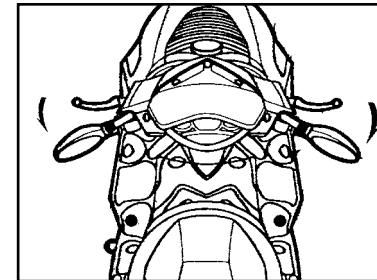
5. Η ταχύτητα ελέγχεται με το γκάτσι. Γυρίζοντας το γκάτσι η ταχύτητα θα αυξηθεί. Αφήνοντας το γκάτσι η ταχύτητα θα ελαττωθεί.



Η ΣΩΣΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΠΙΜΗΚΥΝΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.
ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 1000 ΧΛΜ, ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ
(ΜΕΧΡΙ 40ΚΜ/Η) ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΙΣ ΑΠΟΤΟΜΕΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΕΙΣ.



6. Για να φρενάρετε, πατήστε και τα δύο φρένα συγχρόνως αφού επαναφέρετε το γκάζι στην αρχική του θέση. Ο καλύτερος τρόπος για να σταματήσετε το σκούτερ είναι να πατήσετε τα φρένα στην αρχή «σιγά» και κατόπιν δυνατά.



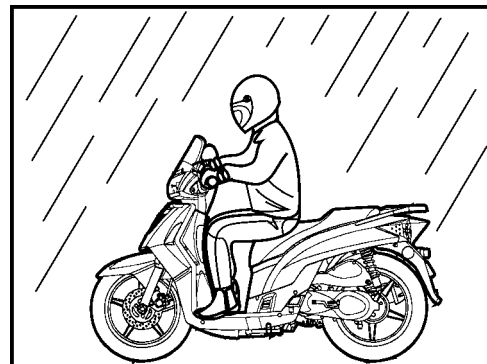
ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάτημα του ενός μόνο φρένου μπορεί να προκαλέσει απώλεια της ισορροπίας σας.

Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα και τις απότομες στροφές που είναι δύο από τους σοβαρότερους λόγους απώλειας της ισορροπίας σας.

Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε με βροχή καθώς απαιτείται μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και το οδόστρωμα γλιστρά πιο εύκολα.

7. Όταν οδηγείτε σε βρεγμένα ή χαλαρά εδάφη (άμμο), χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος. Επίσης η δυνατότητα ελιγμών μειώνεται.

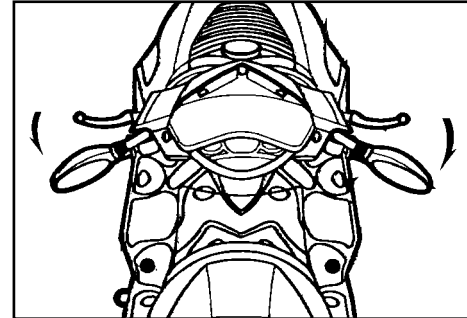


8. Για να σταθμεύσετε, ανάψτε το φλας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που σας ακολουθούν. Κλείστε το γκάζι και πατήστε τα φρένα οδηγώντας το σκούτερ στη δεξιά άκρη του δρόμου.

Ενώ το σκούτερ είναι εντελώς ακινητοποιημένο, επαναφέρετε τον διακόπτη των φλας στην αρχική του θέση και γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κλείσετε το κεντρικό διακόπτη πριν το σκούτερ ακινητοποιηθεί τελείως διότι μπορεί να προξενηθεί ατύχημα καθώς το ηλεκτρικό σύστημα του σκούτερ δεν θα δουλεύει.



Σταθείτε στην αριστερή πλευρά του σκούτερ και κατεβάστε το κεντρικό σταντ. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό χέρι και την πλαϊνή εσοχή της σέλας (ή της σχάρας) με το δεξί τραβώντας συγχρόνως το σκούτερ προς τα πίσω.

Κλειδώστε το τιμόνι.

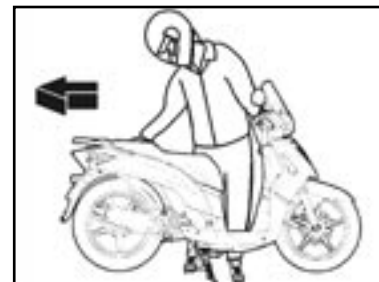
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σταθμεύετε το σκούτερ σε σημείο που να παρεμποδίζει την κυκλοφορία.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάτμιση μετά τη χρήση του σκούτερ έχει πολύ αυξημένη θερμοκρασία για αρκετό διάστημα αφότου σβήσετε τον κινητήρα.

Αποφύγετε να παρκάρετε το σκούτερ σε μέρη όπου κάποιος μπορεί να έρθει σε επαφή με την εξάτμιση ή σε σημεία που υπάρχουν εύφλεκτα υλικά (ξερά χόρτα, φύλλα κλπ).

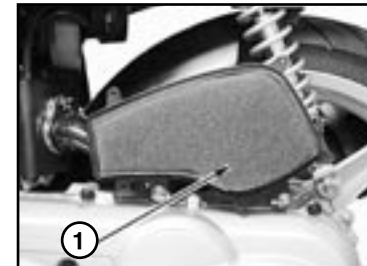


ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για τον περιοδικό έλεγχο, μεταβείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KYMCO.

• Καθαρισμός φίλτρου αέρα

1. Ξεβιδώστε το καπάκι του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο (1).



3. Πλύντε το φίλτρο με διαλύτη. Στύψτε το και αφήστε το να στεγνώσει. Κατόπιν βυθίστε το σε καθαρό λάδι διαφορετικού και στραγγίστε το ώστε να φύγει το πλεονάζον λάδι.

(ΜΗΝ ΤΟ ΠΛΑΥΝΕΤΕ ΜΕ BENZINΗ)

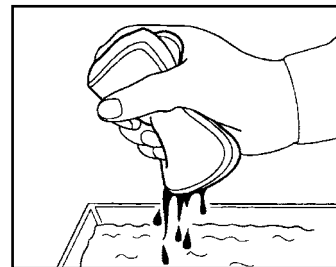
ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην μπει νερό στο φίλτρο γιατί αυτό θα δυσκολεύει την εκκίνηση του κινητήρα.

Εάν το φίλτρο είναι κατεστραμένο, αντικαταστήστε το με ένα καινούριο.

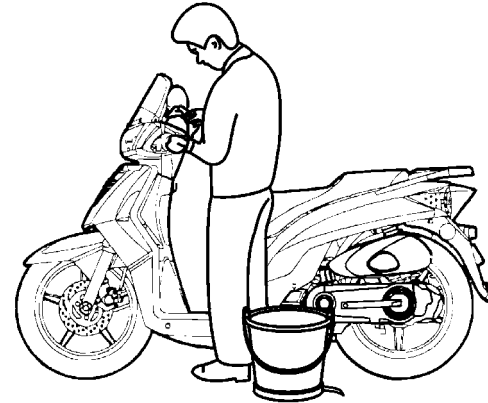
4. Επανεγκαταστήστε το φίλτρο με τον ίδιο τρόπο που το αφαιρέσατε.

Εάν το φίλτρο δεν τοποθετηθεί σωστά, τότε σκόνη μπορεί να περάσει στον κύλινδρο με αποτέλεσμα να μειωθεί η απόδοση του κινητήρα.



• ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Καθαρίζετε συχνά τη μοτοσυκλέτα ώστε να αποφύγετε τη συσσώρευση σκόνης που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των διαφόρων εξαρτημάτων.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μοτοσυκλέτα δεν έχει κινηθεί για μεγάλο διάστημα, ελέγξτε κάθε εξάρτημα και λιπάνετε τα σημεία λίπανσης πριν από τη χρήση.

Κατά το πλύσιμο της μοτοσυκλέτας προσέξτε τη σύνθεση των καθαριστικών υγρών ώστε να μην κάνουν ζημιά στα βαμμένα εξαρτήματα.

Αφαίρεση μπαταρίας

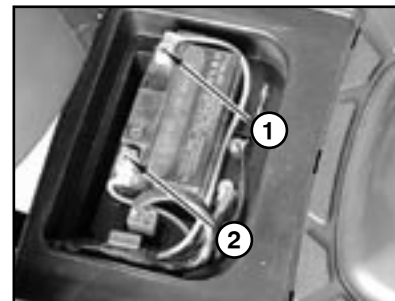
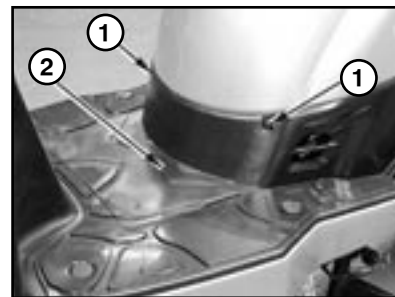
1. Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι κλειστός
2. Αφαιρέστε τις βίδες (1) και αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας (2).
3. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη (1) πρώτα και κατόπιν τον θετικό (+) ακροδέκτη (2).
4. Τραβήξτε την μπαταρία από τη θήκη της.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, καθώς απελευθερώνει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί.

Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρνητικός (-) πόλος πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πόλος πρέπει να τοποθετείται πρώτος.

Σφίξτε τα παξιμάδια των πόλων καλά.



• Έλεγχος μπαταρίας

Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.

Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται στο πάτωμα.

Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου ή βαζελίνης.

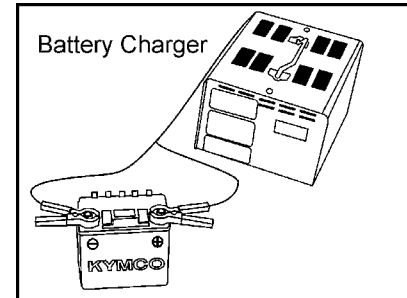


ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη.

Όταν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε θα αποφορτιστεί από μόνη της.

Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και εναφορτίστε την πλήρως. Εάν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη.



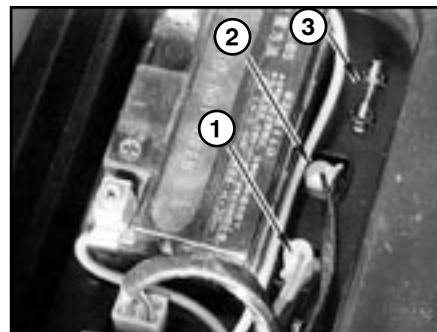
• Αλλαγή ασφάλειας

Κλείστε τον διακόπτη και ελέγξτε εάν η ασφάλεια είναι καμένη.
Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας. Ανοίξτε το κουτί με την ασφάλεια.
Αναζητήστε την αιτία που κάηκε η ασφάλεια πριν την αλλάξετε.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ (1): 7A

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ (2): 7A

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (3)



ΠΡΟΣΟΧΗ

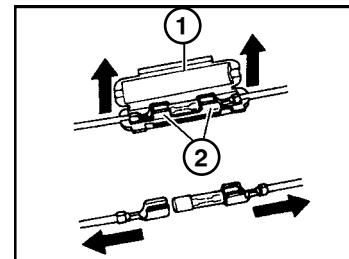
Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ, διότι μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση καλωδίου με αποτέλεσμα την ανάφλεξη.

Εάν οι ασφάλειες καίγονται συχνά, αυτό σημαίνει ότι προκαλείται βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση στο ηλεκτρικό σύστημα.

Βρείτε το λόγο για τον οποίο αυτό συμβαίνει και στη συνέχεια αλλάζτε την ασφάλεια.

Εάν το ακριβές αίτιο δεν μπορεί να βρεθεί, απευθυνθείτε σε προτεινόμενο συνεργείο της KYMCO.

Πλέοντας το σκούτερ σας, αποφύγετε τη χρήση νερού υπό πίεση διότι μπορεί να προκληθεί παροδική βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα.



• Έλεγχος/αλλαγή λαδιού διαφορικού

Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος. 2-3 λεπτά αφ' ότου σβήσετε τη μηχανή, αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου λαδιού διαφορικού (1).

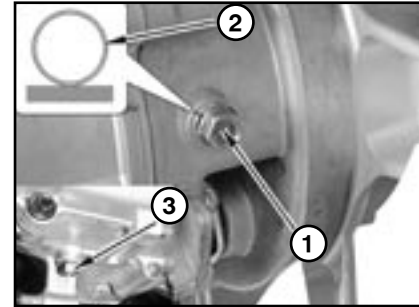
Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλότερη από το κάτω άκρο της τρύπας (2) της βίδας ελέγχου, προσθέστε λάδι έως αυτό το σημείο.

Μετά τη συμπλήρωση με λάδι, βιδώστε και σφίξτε τη βίδα ελέγχου.

Προτεινόμενο λάδι διαφορικού: SAE #90 της KYMCO.

Χωρητικότητα λαδιού / στην αλλαγή: 0,12 / 0,09 L

Ελέγχετε το διαφορικό για τυχόν διαρροή λαδιού.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αλλάζετε το λάδι του διαφορικού στα πρώτα 300 Χλμ., και κατόπιν κάθε 4000 χλμ

Μέθοδος αλλαγής

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου λαδιού διαφορικού (1) καθώς και τη βίδα αποστραγγίσεως λαδιού (3). Το λάδι που υπάρχει στο διαφορικό θα στραγγίσει εύκολα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
3. Καθαρίστε τη βίδα αποστραγγίσεως και επανατοποθετήστε τη.
4. Προσθέστε λάδι μέσω της τρύπας της βίδας ελέγχου λαδιού μέχρι το λάδι να φθάσει στο κάτω άκρο της τρύπας αυτής.
5. Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα ελέγχου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού ξαναγεμίσετε το διαφορικό με λάδι, χρησιμοποιήστε ένα πανί για να καθαρίσετε την περιοχή.

Περισσότερο ή λιγότερο λάδι στο διαφορικό, θα επηρεάσει την απόδοση του κινητήρα.

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λάδι κακής ποιότητας ή διαφόρων κατασκευαστών. Είναι επιβλαβές για τον κινητήρα.

• Έλεγχος μπουζί

Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα.

Κατάλοιπα στα ηλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο.

Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό.

Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συμμάτινη βούρτσα.

Το διάκενο θα πρέπει να είναι: 0.6-0.7mm

Προτεινόμενος τύπος μπουζί: NGK-BR8HSA

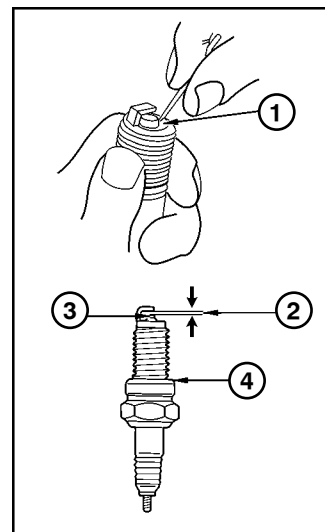
ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαρίστε το μπουζί κάθε 2000 χλμ και αλλάξτε το κάθε 5000 χλμ.

Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο

Χρησιμοποιείτε πάντα το προτεινόμενο τύπο μπουζί.

Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλη κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας σας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.

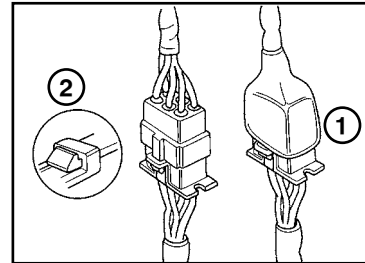


• Έλεγχος υγρού φρένων

Ισιώστε το τιμόνι και ελέγξτε το επίπεδο του υγρού φρένων από τις ενδείξεις που είναι χαραγμένες επάνω στο δοχείο του υγρού MIN. Φροντίστε πάντοτε το επίπεδο των υγρών των φρένων να παραμένει πάνω από αυτή την ένδειξη.

Αναπλήρωση υγρού φρένων

1. Ισιώστε το τιμόνι και ξεβιδώστε τις δύο βίδες του καλύμματος του δοχείου υγρών και αφαιρέστε το.
2. Προσθέστε το συνιστώμενο υγρό φρένων DOT-4 στο δοχείο έως ότου το ύψος του υγρού φθάσει στο ανώτερο σημείο. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες.
3. Αλλάξτε το υγρό των φρένων κάθε 10.000 χλμ ή μια φορά το χρόνο.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών.

Μην αφήνετε σκόνης και νερό να μπουν στο ντεπόζιτο των υγρών του φρένου.

Κατά τη συμπλήρωση υγρών φρένων, προσέξτε να μην τρέξουν έξω από το ντεπόζιτο.

Τα υγρά των φρένων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες ή στα πλαστικά εξαρτήματα.

• Έλεγχος ελαστικών καλυμμάτων συρμάτων

Οι ενόψεις των συρμάτων καλύπτονται από λαστιχένια καλύμματα για προστασία. Ελέγχετε τα ελαστικά καλύμματα να βρίσκονται στη σωστή θέση.

Όταν πλένετε το σκούτερ, μην ρίχνετε νερό απ' ευθείας στα καλύμματα αυτά και μην τα βουρτσίζετε. Χρησιμοποιείτε ένα βρεγμένο πανί για να καθαρίζετε αυτά τα καλύμματα.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

(1) Όταν ο κινητήρας δεν ξεκινά ή σταματά κατά την οδήγηση ελέγξτε:

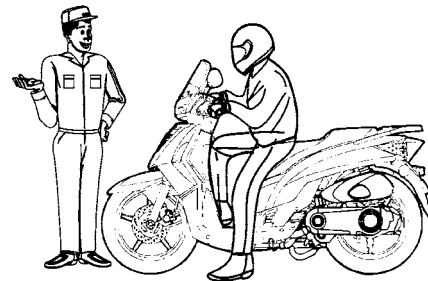
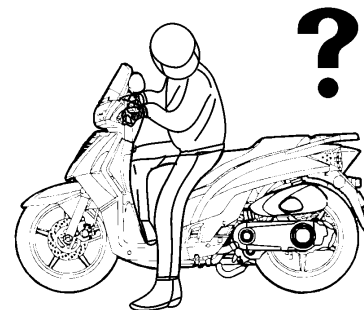
- Υπάρχει αρκετή βενζίνη;
- Εάν ο δείκτης είναι στην κόκκινη περιοχή γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων
- Ακολουθείτε τη σωστή διαδικασία εκκίνησης;
- Υπάρχουν κάποια ελαττωματικά εξαρτήματα;

(2) Σε περίπτωση βλάβης

- Επισκεφθείτε το προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο και επιδιόρθωση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για αποφυγή ζημιάς και για λόγους ασφάλειας είναι απαραίτητος ο έλεγχος πριν από την οδήγηση όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο αυτό.



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΙ	2 ΧΡΟΝΟΙ	4 ΧΡΟΝΟΙ	ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ								ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ
			300	1000	3000	5000	7000	9000	11000	13000	
1. ΛΑΔΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	X	O	A	A	A	A	A	A	A	A	E
2. ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ	X	O	K		K		K		K		
3. ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	O	O	A		A		A		A		
4. ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	O	O	(A) Αλλάζετε κάθε 10.000 Km η μια φορά το χρόνο.								E
5. ΜΠΟΥΖΙ	O	O	(K) Καθαρίστε κάθε 2.000 Km. (A) Αλλάζετε κάθε 5.000 Km.								
6. ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	X	O	P		P		P		P		
7. ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	X	O			EP		EP		EP		
8. ΙΜΑΝΤΑΣ	O	O					E				
9. ΑΛΥΣΙΔΑ	O	O		EP	EP	EP	EP	EP	EP	EP	
10. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ	O	O		E	A	E	A	E	A	E	
11. ΜΠΑΤΑΡΙΑ	O	O		E	E	E	E	E	E	E	E
12. ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	O	O					A				
13. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ	O	O		E	E	E	E	E	E	E	E
14. ΑΜΠΡΑΓΙΑΣ	O	O	P		P	P	P	P	P	P	
15. ΒΙΔΕΣ & ΠΑΞΙΜΑΔΙΑ	O	O	Σ			Σ			Σ		
16. ΕΛΑΣΤΙΚΑ	O	O	E	E	E	E	E	E	E	E	E
17. ΤΡΟΜΠΑ ΛΑΔΙΟΥ	O	X	E		E		E		E		
18. ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	O	X		Σ			Σ				Σ
19. ΑΛΥΣΙΔΑ ΕΚΚΕΝΤΡΟΦ.	O	X		P			P				P
20. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.	O	O	Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος								

Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

Το φίλτρο αέρος χρειάζεται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.

Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές.

E: Ελέγξτε & καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

P: Ρυθμίστε

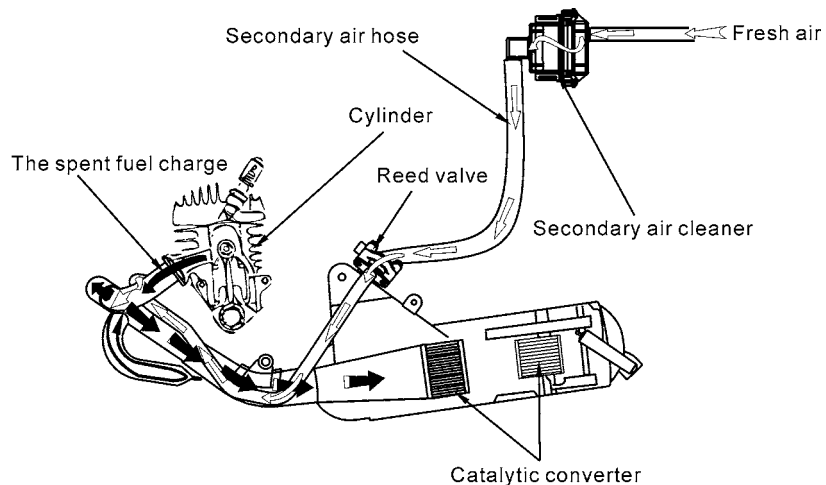
K: Καθαρίστε

A: Αντικαταστήστε

Σ: Σφίξτε

Σύστημα περιορισμού ρύπων

Στην εξάτμιση αυτού του μοντέλου, υπάρχει σύστημα περιορισμού ρύπων. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί μία βαλβίδα για εμπλουτισμό το καυσαερίων με αέρα.



Συντήρηση συστήματος περιορισμού ρύπων

Στην εξάτμιση αυτού του μοντέλου, υπάρχει σύστημα περιορισμού ρύπων. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί μία βαλβίδα για εμπλουτισμό το καυσαερίων με αέρα

1. Καθαρίζετε το φίλτρο αέρα όπως αναφέρεται.
2. Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων. Η χρήση βενζίνης super απαγορεύεται διότι θα καταστρέψει τον καταλύτη με τον οποίο είναι εφοδιασμένο αυτό το μοντέλο.

Ελέγχετε τη πρόκληση ρύπων από την εξάτμιση και ρυθμίζεται το καρμπυρατέρ, πηγαίνοντας το όχημα σε συνεργείο εφοδιασμένο με αναλυτή καυσαερίων

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εξάτμιση είναι πάρα πολύ ζεστή. Παρκάρετε τη μοτοσυκλέτα σας σε μέρος που δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με πεζούς ή με παιδιά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τροποποιείτε τη λειτουργία του συστήματος περιορισμού ρύπων και μην τροποποιείτε τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μοτοσυκλέτας για να αποφύγετε την πρόκληση ρύπων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	PEOPLE 50 S
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	2-ΧΡΟΝΟΣ ΑΕΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	49,5
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	7,2:1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ & ΜΑΝΙΒΕΛΑ
ΜΠΟΥΖΙ CHAMPION	NGK-BR8HSA
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.6-0.7mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 4AH
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	6.8 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	1100 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	120cc
ΠΟΣΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	90cc
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	100/80-16 TL
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	110/70-16 TL
ΠΙΕΣΗ Ε/Π	1.50 / 1.75 Kg/cm ²
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	7A
ΡΕΛΑΝΤΙ RPM	1850

ΔΙΚΤΥΟ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΧΩΡΑ	ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΤΗΛ.	ΦΑΞ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΓΓΛΙΑ	MASCO LTD	44-1743-761107	44-1743-761109	UNIT 43. AT CHAM INDUSTRIAL ESTATE, NR SHREWSBURY, SHROPSHIRE, ENGLAND SY4 4UG
ΑΥΣΤΡΙΑ	ENMOTO GMBH	43-316-711044	43-316-7110444	A-8020 GRAZ KEPELESTRABE 53, AUSTRIA
ΓΕΡΜΑΝΙΑ	MSA MOTOSPORT ACCESSORIES GMBH	49-961-38850	49-961-388531	AM FORST 17B, 92637 WEIDEN/Opf.
ΕΛΛΑΔΑ	MOTO TREND SA	30-210-2585991	30-210-2585993	56, VRIOULON STR, 14341 N.PHILADELPHIA, ATHENS, GREECE
ΙΣΠΑΝΙΑ	KYMCO MOTO ESPANA SA	34-90-2153837	34-91-6448062	C/L AGUNA, 54 POL. URTINSA 28923, ALCORCON MADRID-SPAIN
ΙΤΑΛΙΑ	PADANA RICAMBI SPA	39-030-2120620	39-027-0048555	VIA ALCIDE DE GASPERI, 1125080 MOLINETTO DI MAZZANO (BRESCIA)-ITALY
ΚΥΠΡΟΣ	MOTOLAND LTD	357-24-268444	357-24-663621	62, STRATGOU TIMAGIA AVE., PAVLIMBEIS BUILDING, CY-6057 LARNACA, CYPRUS
ΓΑΛΛΙΑ	MSA INTERNATIONAL	352-2634571	352-26345759	Z.I. BREEDEWUES, L-1259 SENNINGERBER, LUXEMBOURG
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	MANUEL VIEIRA CONDECA SA	351-21-8400034	351-21-8400309	AV. ALMIRANTE REIS, 256-1 D1000, LISBOA, PORTUGAL
ΦΙΛΑΝΔΙΑ	MASCO OY	358-9-2790880	358-9-27908810	LAHELANTIE 280 04330, LAHELA, FINLAND

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

A series of horizontal dotted lines spanning the width of the page, intended for handwritten notes or a signature.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....