



KYMCO

Οδηγίες χρήσης

PEOPLE-One 125i CBS EURO 4





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε θλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού του οχήματος, να μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τους πόλους της μπαταρίας όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι ανοιχτός (θέση Ω)

Η θενζίνη μπορεί να προκαλέσει φθορά σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης ή ακινησίας του σκούτερ, με αποτέλεσμα την αδυναμία εκκίνησης του κινητήρα.

► ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμο σας στα SCOOTER της KYMCO.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης του σκούτερ σας, ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και απροβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε διαβάστε το βιβλίο αυτό προσεκτικά πριν την οδήγηση του σκούτερ ώστε να εξοικειωθείτε με το σωστό χειρισμό του, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότατες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Λάθετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μετά την έκδοση του βιβλίου.

ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ. ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

► ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του οχήματος, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να δώσετε προσοχή ώστε να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.

► ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ	5
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	8
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	12
Θέση αριθμών Πλαισίου/Κινητήρα	14
Χειριστήρια / Κεντρικός Διακόπτης	16
Όργανα και Ενδεικτικές Λυχνίες	17
Δεξιός Διακόπτης	18
Αριστερός Διακόπτης	19
Τάπα Ντεπόζιτου Βενζινών	20
Σέλα	21
Σταντ	23
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	24
Λειτουργία	25
Στρώσιμο Κινητήρα	28

Στρώσιμο Ελαστικών	29
Έλεγχος και Συντήρηση	30
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	30
Λιπαντικό Κινητήρα	32
Λιπαντικό Μετάδοσης	36
Φύλτρο Αέρα	37
Λειτουργία Γκαζιού	37
Έλεγχος Μπουζί	38
Έλεγχοι Αναρτήσεων	39
Φρένα	40
Μπαταρία	43
Ασφάλειες	43
Λάστιχα	44
Καθάρισμα	46
Φύλαξη	48
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	50

► ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΦΟΡΑΤΕ ΚΡΑΝΟΣ

Ο εξοπλισμός ασφάλειας, ξεκινά με τη χρήση ενός καλού κράνους. Φοράτε πάντα κράνος που τηρεί τις ισχύουσες προδιαγραφές. Θα πρέπει επίσης να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών σας.

ΚΑΝΕΤΕ ΤΟ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΕΜΦΑΝΗ ΣΤΟΥΣ ΆΛΛΟΥΣ

Φοράτε ανοιχτόχρωμα ανακλαστικά ρούχα και οδηγείτε έτσι ώστε να σας βλέπουν οι άλλοι οδηγοί. Ανάβετε τα φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα και χρησιμοποιείτε την κόρνα εάν αυτό κάνει τους άλλους να σας προσέξουν.

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΣΑΣ

Οδηγείτε πάντα σύμφωνα με τις δυνατότητές σας. Γνωρίζοντας τις δυνατότητες αυτές θα βοηθήσει να αποφύγετε ατυχήματα.

ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ ΣΑΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο. Ποτέ μην υπερβαίνετε το όρια φόρτωσης και να χρησιμοποιείτε αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από την KYMCO γι' αυτό το όχημα.

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΟΙ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΑΣΧΗΜΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Σε βρεγμένο δρόμο ο απόσταση φρεναρίσματος διπλασιάζεται. Παραμείνετε μακριά από τις βαμμένες λωρίδες των δρόμων, τις λακκούβες, σημεία που έχουν ίχνη

από λιπαντικά καθώς αυτά γλιστρούν πάρα πολύ. Δώστε μεγάλη προσοχή όταν διασταυρώνετε γραμμές τρένων ή όταν οδηγείτε σε μεταλλικές γέφυρες και επιφάνειες. Όταν έχετε αμφιβολία για την κατάσταση του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Μετατροπές στο σκούτερ ή αφαίρεση εξαρτημάτων, μπορεί να κάνει το όχημα μη ασφαλές ή παράνομο για κυκλοφορία. Ακολουθείτε τους κανονισμούς που αφορούν τον εξοπλισμό οχημάτων στην περιοχή σας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Μην ξενάγετε το σκούτερ σας πριν από κάθε χρήση για να εξασφαλίσετε την ασφάλεια σας και την ασφάλεια του συνεπιβάτη.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να φοράτε πάντα κράνος εγκεκριμένου τύπου, προστατευτικά γυαλιά, μπότες με αντιολισθητική σόλα, γάντια, μακριά παντελόνια και μακρυμάνικες μπλούζες ή ειδικό μπουφάν μοτοσικλέτας.

ΜΗ ΦΟΡΑΤΕ ΡΟΥΧΑ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φαρδιά μανίκια μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες ή φαρδιά μπατάκια σε άλλα μέρη του σκούτερ.

- Φοράτε γάντια
- Τα ρούχα σας θα πρέπει να εφαρμόζουν
- Φοράτε κράνος πάντα
- Φοράτε ανοιχτόχρωμα ρούχα με ανακλαστικές επιφάνειες
- Φοράτε παπούτσια με χαμηλά τακούνια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν φοράτε κράνος, αυξάνονται οι πιθανότητες σοβαρού τραυματισμού σας σε περίπτωση ατυχήματος. Φοράτε εσείς και ο επιβάτης, εγκεκριμένα κράνη που εφαρμόζουν σωστά.



► ΦΟΡΤΩΜΑ

ΟΔΗΓΙΕΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

- Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος.
Επίσης τοποθετείτε τα βάρη ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του σκούτερ.
- Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα.
Ένα βαρύ αντικείμενο που μετακινείται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητα σας.
- Ελέγχετε την πίεση του αέρα στα λάστιχα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφορτώνοντας το σκούτερ ή μη φορτώνοντας το σωστά, μπορεί να επηρεαστεί η ευστάθεια του καθώς και το φρενάρισμα που μπορούν να οδηγήσουν σε ατύχημα.

Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος.

Τα βάρη πρέπει να είναι σωστά ταξινομημένα και δεμένα.

Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

Προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος:

Οδηγού, επιβάτη και φορτίου: 165 κιλά

Χώρου φόρτωσης σέλας: 10 κιλά

Οπίσθιας σχάρας: 5 κιλά

► ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Μανέτα οπίσθιου φρένου
2. Φανάρι
3. Αριστερό φλάς.
4. Πλάγιο σταντ
5. Χώρος φόρτωσης
6. Φίλτρο αέρα
7. Οπίσθιο φανάρι
8. Μπαταρία
9. Αριθμός κινητήρα



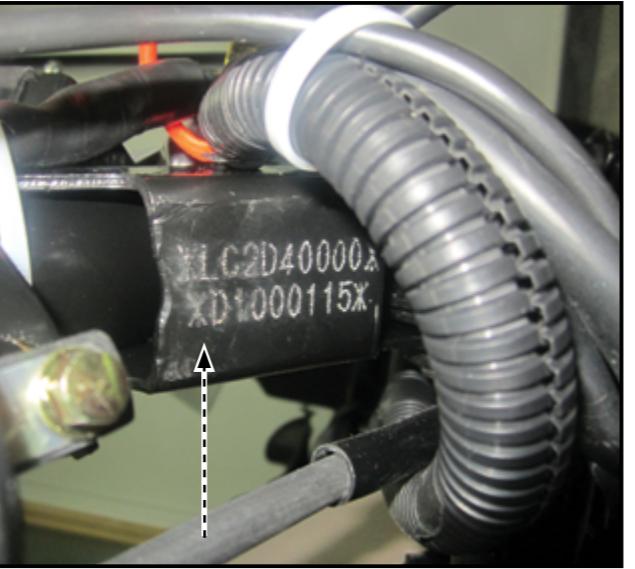
10. Εξάτμιση
11. Δείκτης στάθμης λαδιού
12. Τάπα ντεπόζιτου βενζίνης
13. Μαρσπιέ συνεπιβάτη
14. Εμπρόσθιο δεξί φλας
15. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
16. Κεντρικός διακόπτης



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στο πλαίσιο κάτω από τη σέλα.

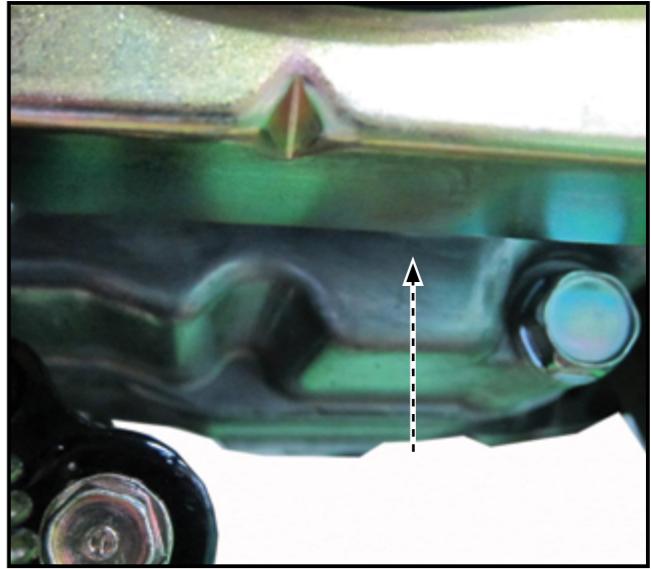
Γράψτε τον αριθμό πλαισίου σας στον παρακάτω χώρο.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο αριστερό καπάκι του κινητήρα.

Γράψτε τον αριθμό κινητήρα σας στον παρακάτω χώρο.



► ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

Το πλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό.
Ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει.

Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο σ' αυτή τη θέση.
Το κλειδί δεν μπορεί να βγει από το διακόπτη.

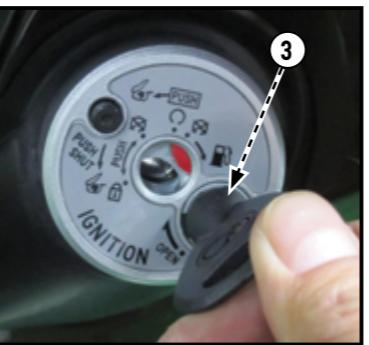
Για να κλειδώσετε το τιμόνι, στρέψτε το τιμόνι τελείως αριστερά.
Πιέστε και γυρίστε το κλειδί στη θέση «». Το πλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό. Το κλειδί μπορεί να βγει όταν ο διακόπτης είναι σ' αυτή τη θέση.

Για να ανοίξετε τη σέλα:
πιέστε και στρέψτε το κλειδί στη θέση «» του διακόπτη.

Για να ανοίξετε το κάλυμμα της τάπας βενζίνης, στρέψτε το κλειδί στη θέση «» του διακόπτη.

ΚΑΛΥΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΔΙΑΚΟΠΗ

Για να κλέιστε το κάλυμμα ασφαλείας του διακόπτη (1), πιέστε το κουμπί (2).
Για να ανοίξετε το κάλυμμα, τοποθετήστε τη μαγνητική κεφαλή (3) του κλειδιού στην υποδοχή του διακόπτη και στρίψτε το κλειδί προς τα δεξιά.



► ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1. ΟΛΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΣ

Δείχνει την συνολική απόσταση που έχετε διανύσει σε χιλιόμετρα.

2. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα/ώρα

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΔΕΞΙΟΥ / ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ

Αναβο-σθίνουν όταν λειτουργούν τα φλας και συγχρόνως ακούγεται ο βομβητής.

4. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Ανάβει όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη μεγάλη σκάλα.

5. ΔΕΙΚΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

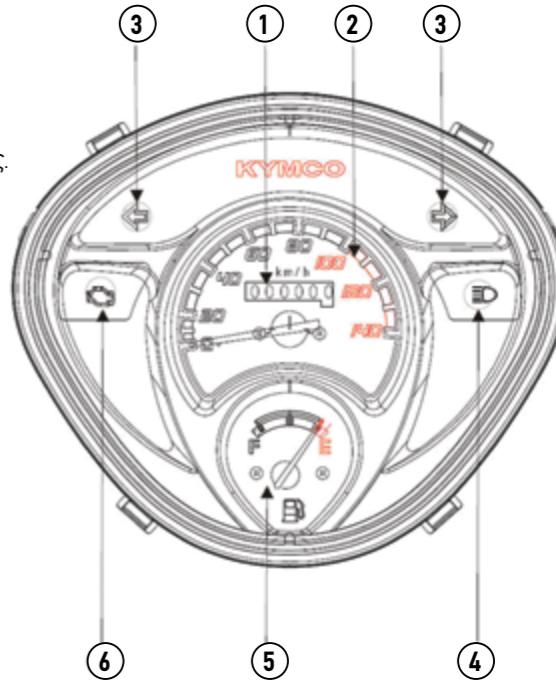
Δείχνει κατά πρεσγιση την ποσότητα της βενζίνης που υπάρχει στο ντεπόζιτο. Όταν ο δείκτης φτάσει στην περιοχή «E» (άδειο), τότε ανεφοδιάστε το όχημα με βενζίνη.

6. CELP ΛΑΜΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ανάβει όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στα συστήματα του κινητήρα.
Εάν ανάψει όταν οδηγείτε μειώστε ταχύτητα και απευθυνθείτε αμέσως σ'ένα προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ανοίγετε τον κεντρικό διακόπτη η λάμπα θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα και μετά θα σβήσει. Αυτό σημαίνει ότι η λάμπα λειτουργεί κανονικά. Όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε πολύ υψηλές στροφές η λυχνία θα ανάψει σαν προειδοποίηση για την προστασία του κινητήρα. Η λυχνία σβήνει όταν οι στροφές επιανέλθουν σε κανονικό επίπεδο.



► ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

ΜΙΖΑ (1)

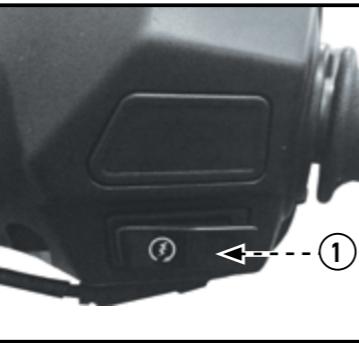
Εάν πιέσετε το διακόπτη της μίζας  όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «ON», ο κινητήρας ξεκινά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Για να λειτουργήσει η μίζα, θα πρέπει να έχετε πατημένο το εμπρός ή το πίσω φρένο. Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφάλειας στο πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν το πλάγιο σταντ είναι αναστοκωμένο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε ζημιά του κινητήρα μνημονίζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά.



► ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΗΣ

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΦΛΑΣ (2)

- ➡ Για να στρίψετε δεξιά.
- ➡ Για να στρίψετε αριστερά.

Κατά τη χρήση του διακόπτη φλας, οι ενδεικτικές λυχνίες του πίνακα οργάνων αναβοσβήνουν.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

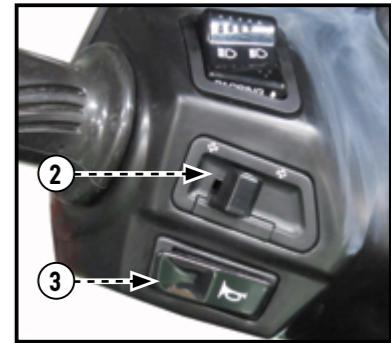
Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα για να σβήσετε το φλας. Τα φλας δεν λειτουργούν όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση «OFF».

ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΚΟΡΝΑΣ (3)

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «  » και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας  . Η κόρνα θα ακουστεί.

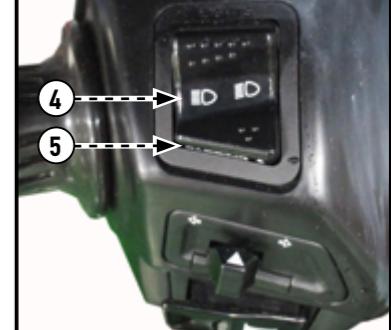
ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΛΑΔΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ (4)

«  » Σ' αυτή τη θέση ανάβουν τα μεσαία φώτα
«  » Σ' αυτή τη θέση ανάβουν τα μεγάλα φώτα. Όταν χρησιμοποιείτε τα μεγάλα φώτα, ανάβει το ενδεικτικό λαμπάκι στον πίνακα οργάνων.



ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ΦΩΤΩΝ (5)

Πιέστε και αφήστε το κουμπί αυτό για τη χρήση του σινιάλου προειδοποίησης.



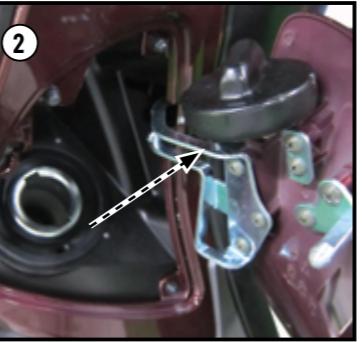
► ΤΑΠΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ/ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΣ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΤΑΠΑ:

1. Στρέψτε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη από τη θέση () στη θέση () για να ανοίξετε το κάλυμμα της τάπας του ντεπόζιτου.
2. Ξεβιδώστε και αφαιρέστε την τάπα του ντεπόζιτου.
3. Γεμίστε το ντεπόζιτο με αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων ή περισσότερων.
4. Μετά τον ανεφοδιασμό, τοποθετήστε και ασφαλίστε την τάπα στη θέση της καθώς και το κάλυμμα της.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θα πρέπει οπωσδήποτε να αθύσετε τον κινητήρα για τον ανεφοδιασμό. Ανεφοδιάζετε με βενζίνη το όχημα μόνο σε ανοικτό χώρο. Σκουπίστε αμέσως βενζίνη που έχει τρέξει έξω από το ντεπόζιτο. Μην βάζετε διάφορα πρόσθια στη βενζίνη διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη 91 οκτανίων ή περισσότερων.



► ΣΕΛΑ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ:

1. Με τον κινητήρα αναμμένο (κεντρικός διακόπτης στη θέση «  »). Πιέστε το κλειδί προς τα μέσα και ταυτόχρονα στρέψτε το αριστερόστροφα από τη θέση «  » στη θέση «  ».
2. Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «  ». Στρέψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση «  » στη θέση «  ».

Τραβήξτε τη σέλα προς τα πάνω.

ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΔΩΣΕΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ:

Για να κλειδώσετε τη σέλα, απλώς πιέστε τη στο πίσω μέρος, και θα κλειδώσει αυτόματα.



ΑΓΚΙΣΤΡΑ ΚΡΑΝΟΥΣ (1)

Υπάρχουν δύο άγκιστρα στο εμπρός μέρος κάτω από τη σέλα τα οποία μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να ασφαλίσετε το κράνος σας κρεμώντας το απ' αυτά. Θα πρέπει να ανασκώσετε τη σέλα για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε με τα κράνη κρεμασμένα από τα άγκιστρα αυτά, καθώς μπορούν να μπλεχτούν στον πίσω τροχό ή στις αναρτήσεις και να προκληθεί ατύχημα.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ (2)

Κάτω από τη σέλα υπάρχει αποθηκευτικός χώρος.

Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μεταφοράς αντικειμένων σ' αυτό το χώρο είναι 10 κιλά.

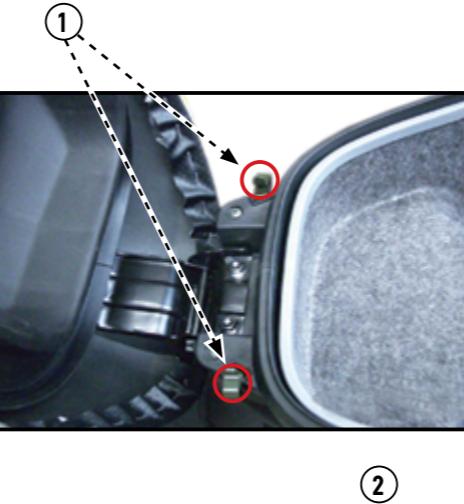
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φόρτωσης, καθώς αυτό μπορεί να επιρρεάσει την ευστάθεια του σκούτερ.

Ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να ζεσταθεί από τον κινητήρα.

Μην τοποθετείτε τρόφιμα ή ευφλεκτά υλικά σε αυτόν.

Μην ρίχνετε νερό με πίεση ανάμεσα στη σέλα και στα πλαϊνά καπάκια του σκούτερ, καθώς αυτό μπορεί να εισέλθει στον αποθηκευτικό χώρο.



► ΣΤΑΝΤ

Το σκούτερ αυτό είναι εξοπλισμένο με κεντρικό και πλάγιο σταντ.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ (1)

Παρκάρετε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος. Σταθείτε στην αριστερή πλευρά και κρατείστε με το αριστερό χέρι το τιμόνι και με το δεξί την πίσω σχάρα. Τότε πατήστε το κεντρικό σταντ με το δεξί πόδι και τραβήγτε το σκούτερ προς τα πίσω.

ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ (2)

Χρησιμοποιείστε το πλάγιο σταντ για σύντομες στάσεις προσέχοντας το έδαφος εκεί που σταθμεύετε να είναι επίπεδο.

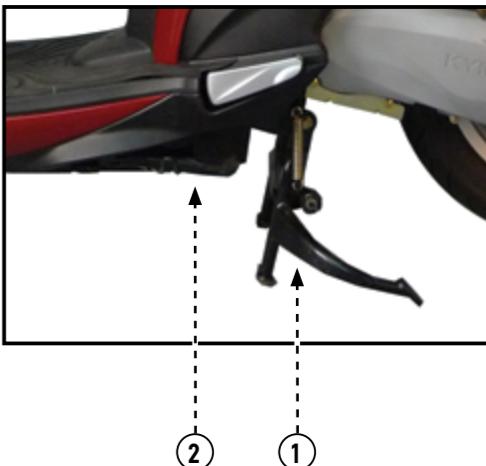
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγώντας το σκούτερ με το πλάγιο σταντ να μην είναι εντελώς ανασκωμένο, μπορεί να προκληθεί ατύχημα όταν στρίψετε αριστερά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το σκούτερ σε επίπεδο έδαφος για να αποφύγετε πτώση του.

Εάν παρκάρετε σε κεκλιμένο έδαφος, στρέψτε την εμπρός μεριά του σκούτερ προς την ανηφορική πλευρά και τοποθετήστε το στο κεντρικό σταντ.



► ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Πριν από κάθε χρήση του οχήματος, για την ασφάλειά σας ελέγχετε τα παρακάτω σημεία:

ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ, ΠΡΟΣΘΕΣΤΕ ΛΑΔΙ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	33
ΚΑΥΣΙΜΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ. ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	40
ΛΑΣΤΙΧΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΕΣ	44
ΓΚΑΖΙ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	37
ΦΩΤΑ & ΚΟΡΝΑ	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	
TIMONI	ΕΛΕΓΞΕΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	

► ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΞΕΚΙΝΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ακολουθείτε πάντα την παρακάτω διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.

- Για την προστασία του καταλύτη που υπάρχει στην εξάτμιση, χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη θενζίνη και αποφύγετε τη μακροχρόνια λειτουργία στο ρελαντί.
- Η εξάτμιση εκλύει βλαβερό μονοξείδιο του άνθρακα. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.
- Μην πιέζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν χρησιμοποιήσετε τη μίζα ξανά μετά από αποτυχημένη προσπάθεια εκκίνησης.

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ και ανασηκώστε το πλάγιο σταντ.
2. Ανοίξτε το μαγνητικό πορτάκι του κεντρικού διακόπτη.
3. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «  » [1].
4. Πιέστε τη μανέτα του πίσω φρένου [2].
5. Πιέστε τη μίζα [3] χωρίς να γυρίσετε καθόλου το γκάζι.
6. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας ελευθερώστε τη μίζα αμέσως.
7. Προθερμάνετε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε, με κλειστό το γκάζι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

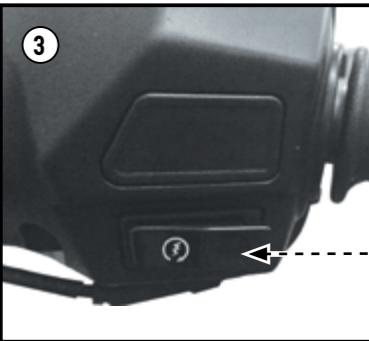
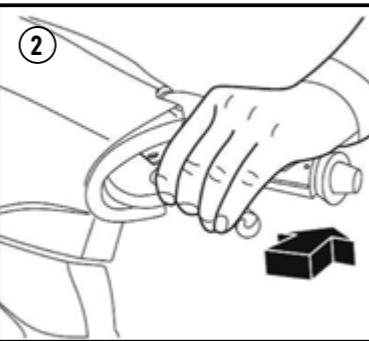
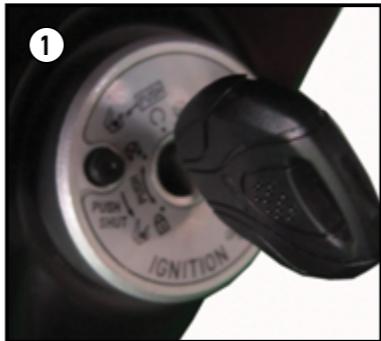
Μην ανοιγοκλείνετε απότομα το γκάζι, διότι το σκούτερ μπορεί να πεταχτεί μπροστά.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε περίπτωση που το σκούτερ έχει μείνει ακινητοποιημένο μερικές ημέρες, ο κινητήρας πιθανόν να μην ξεκινά αμέσως. Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γυρίσετε το γκάζι και να επεναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης περισσότερες φορές.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για προστασία του καταλύτη, αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί και μην χρησιμοποιείτε απλή αμόλυβδη βενζίνη.



► ΣΤΡΩΣΙΜΟ

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του κινητήρα είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 χιλιομέτρων. Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα λειτουργίας του καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους. Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκάζι. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

ΓΙΑ 0-500 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ:

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από το μισό γκάζι.

ΓΙΑ ΤΑ 500-1000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ:

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα 3/4 του γκαζιού.

Ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί σε διάφορες ταχύτητες και να μην δουλεύει σταθερά σε μία ταχύτητα. Αυτή η διαδικασία επιτρέπει στα επί μέρους εξαρτήματα να δουλεύουν με ένταση και κατόπιν να αποφορτίζονται και να κρυώνουν.

Δουλεύοντας τον κινητήρα σε συνεχή χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει γυάλισμα στην επιφάνεια των εξαρτημάτων του. Λειτουργείτε τον κινητήρα σε όλο το φάσμα των στροφών του, χωρίς να ξεπερνάτε όμως τα όρια που αναφέρθηκαν παραπάνω.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο όπως και ο κινητήρας για να εξασφαλιστεί η καλύτερη απόδοσή τους. Για τα πρώτα 160 χιλιόμετρα αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, στροφές και φρεναρίσματα. Μετά τα 160 χιλιόμετρα, αυξήστε σταδιακά τις γωνίες κλίσης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 500 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Οι εργασίες συντήρησης των 500 χιλιομέτρων είναι πολύ σημαντικές για το σκούτερ σας. Κατά το στρώσιμο του κινητήρα, όλα τα εξαρτήματά του φθείρονται για να αποκτήσουν τις ανοχές που χρειάζονται και όλα τα άλλα εξαρτήματα του σκούτερ θα προσαρμοστούν μεταξύ τους. Στο service θα γίνουν όλες οι ρυθμίσεις και σφιξύματα και θα αλλαχθεί το λάδι του κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακριβής χρονικά συντήρηση των 500 χιλιομέτρων, εξασφαλίζει άριστη λειτουργία και απόδοση του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συντήρηση των 500 χιλιομέτρων θα πρέπει να γίνει όπως περιγράφεται στο τμήμα εργασιών συντήρησης αυτού του βιβλίου.

► ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ένα καλά συντηρημένο σκούτερ εξασφαλίζει ασφαλή, οικονομική και απροβλημάτιστη οδήγηση. Βοηθά επίσης στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Στις επόμενες σελίδες περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Οι οδηγίες αναφέρονται σε σκούτερ που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το λόγο που σχεδιάστηκαν. Εάν οδηγείτε συχνά με υψηλές ταχύτητες ή οδηγείτε σε υγρό ή σκονισμένο περιβάλλον, θα χρειαστεί πιο συχνή συντήρηση από αυτή που περιγράφεται εδώ.

► ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

E: Ελέγχετε και καθαρίστε, λιπάνατε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται. P: Ρυθμίστε K: Καθαρίστε A: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε						
ΕΛΕΓΧΟΙ	km	500	3000	6000	9000	12000
	MΗΝΕΣ	3	12			
1 ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	ΕΛΕΓΧΟΣ/ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΘΕ 500km ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΘΕ 2500km			
2 ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	K	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΚΑΘΕ 2 ⁿ ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ			
3 ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	#	A		A		A
4 ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	E	E	E	E	E
5 ΜΠΟΥΖΙ				K		A
6 ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#	E/P			E/P	
7 ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	#	Σ				Σ
8 ΦΙΛΤΡΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	#			K		K

9	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#					K	
10	ΙΜΑΝΤΑΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ	#				E		A
11	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ					E/L		E/L
12	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			K	A	K	A	
13	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ		E	E	E	E	E	◊
14	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				E		A	
15	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ		E	E	E	E	E	◊
16	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ			(A) Άλλαξε κάθε 24 μήνες.				◊
17	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		E	E	E	E	E	◊
18	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ		Σ		Σ	
19	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	E	E	E	E	E	◊
20	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ			K	K	K	K	
21	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.			Ελέγχετε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος				
22	"ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	45'	20'	75'	20'	90'	

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
- * Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
- * Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.
- * Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
- * Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.
- * Σε μοντέλα με ψεκασμό έων παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 12.000km.
- * Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές
- ** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή έων χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους. Τα συνεργάζομενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επικειρήσεις και η κρέωση της εργαστώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.

► ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιείτε ένα καλό λιπαντικό για 4-χρονους κινητήρες, προδιαγραφών τουλάχιστον API SJ ιξώδους SAE 10W-40.

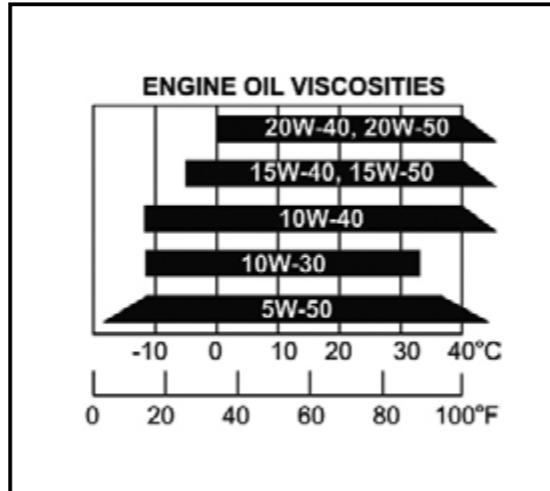
Εάν δεν είναι διαθέσιμο κάποιο λιπαντικό με τις παραπάνω προδιαγραφές, τότε χρησιμοποιήστε εναλλακτικά κάποιο άλλο συνθετικό λιπαντικό σύμφωνα με το πίνακα.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

0,9 λίτρα / 0,7 λίτρα

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ:

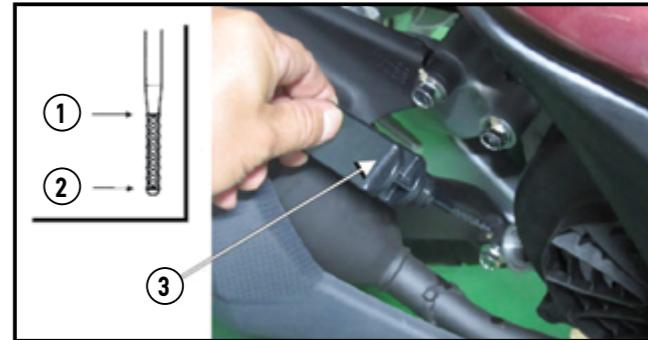
FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W-40 προδιαγραφών API: SJ



► ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού καθημερινά πριν οδηγήσετε το σκούτερ. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι μεταξύ του ανώτατου (1) και κατώτατου (2) σημείου του δείκτη (3).

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει για μερικά λεπτά μέχρι να σταθεροποιηθούν οι στροφές του στο ρελαντί. Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού είναι σθιρούμενη.
Εάν δεν είναι σθιρούμενη, τότε σταματήστε τον κινητήρα αμέσως.
2. Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
3. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού και σκουπίστε τον.
4. Τοποθετήστε το δείκτη λαδιού στη θέση του χωρίς να τον βιδώσετε.
5. Βγάλτε το δείκτη και ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού. Εάν είναι κοντά στο κατώτερο σημείο συμπληρώστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο του δείκτη. Μην γεμίζετε με λάδι πάνω από την ανώτατη ένδειξη του δείκτη.
6. Τοποθετήστε και βιδώστε το δείκτη στη θέση του και ελέγχετε για τυχόν διαρροές.



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

►ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αλλάζετε το λιπαντικό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης. Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε περιοχές με πολύ σκόνη, τότε απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση του λιπαντικού του κινητήρα.

Παρακαλούμε ανακυκλώστε το χροστιμοποιημένο λιπαντικό, παραδίδοντάς το σε εξειδικευμένα κέντρα ανακύκλωσης ή στο συνεργείο σας. Μην πετάτε το λιπαντικό στα σκουπίδια, στο έδαφος ή στην αποχέτευση.

Επαφή του χροστιμοποιημένου λιπαντικού με το δέρμα σας, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς. Εάν και η πιθανότητα αυτή είναι μικρή, εκτός εάν έρχεστε σε επαφή σε καθημερινή βάση, σας συνιστούμε να πλένετε καλά τα χέρια σας με σαπούνι και νερό το συντομότερο εάν έρθετε σε επαφή με χροστιμοποιημένο λιπαντικό.

Αντικαταστήστε το λιπαντικό όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό σταντ. Έτσι το λιπαντικό θα στραγγίζει εντελώς και ευκολότερα.

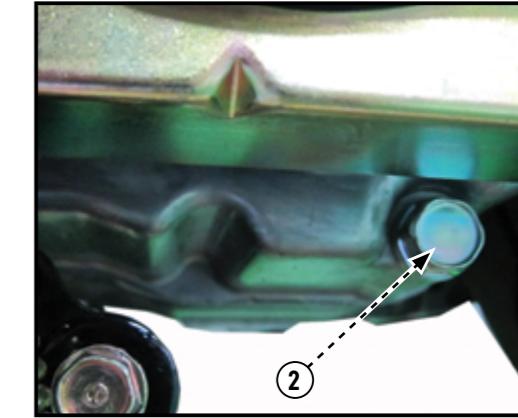


1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού (1) από το δεξιό καπάκι του κάρτερ.
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το αριστερό κάρτερ του κινητήρα.
3. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού (2) και αφότες
να στραγγίζει το λιπαντικό του κινητήρα.
4. Τοποθετήστε πάλι τη βίδα αποστράγγισης και σφίξτε τη με δυναμόκλειδο.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

0,9 λίτρα / 0,7 λίτρα

5. Γεμίστε με λάδι μποχανής και βιδώστε το δείκτη λαδιού.
6. Ζεστάνετε τον κινητήρα και ελέγχετε την ποσότητα λαδιού
πάλι αφού ο κινητήρας σταματήσει για 20-30 δευτερόλεπτα.



ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά. Χροστιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η στάθμη λιπαντικού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται κάθε 500 km και να συμπληρώνεται λιπαντικό εάν χρειάζεται. Κατανάλωση λιπαντικού μέχρι 200ml/ 1000km είναι προβλεπόμενη. Χαμηλή στάθμη λιπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα που δεν καλύπτει η εγγύηση.

►ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. 2-3 λεπτά αφ' ότου σβήσετε τη μπχανή, αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (1) λαδιού διαφορικού και τη βίδα πλήρωσης (2). Γυρίστε αργά τον τροχό και αφήστε το λιπαντικό να στραγγίξει.
3. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα αποστράγγισης.
4. Γεμίστε με λιπαντικό διαφορικού τη μετάδοση.

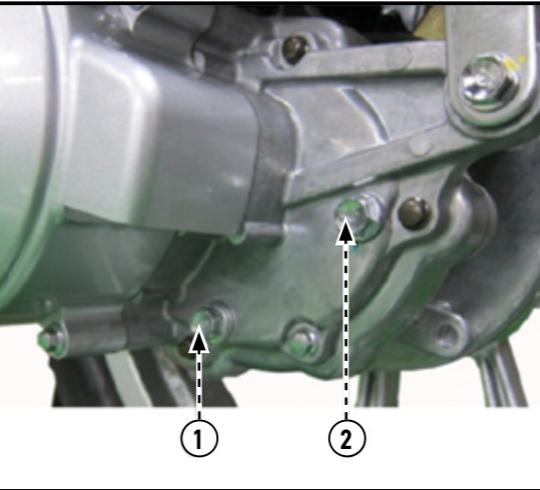
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ:

FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5.

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ /ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

150cc / 120cc

5. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα πλήρωσης.



►ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

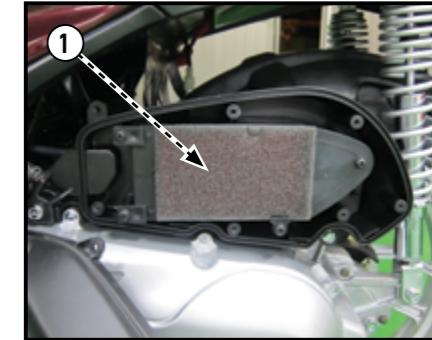
ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το φίλτρο αέρα χρειάζεται πιο συχνά καθάρισμα ή αντικατάσταση όταν οδηγείτε σε υπερβολικά σκονισμένες περιοχές.

1. Αφαιρέστε τις βίδες και το καπάκι της θήκης του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (1).
3. Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

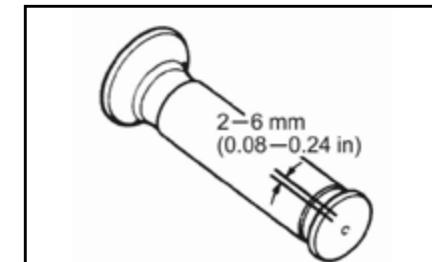
Χρησιμοποιήστε γνήσιο φίλτρο KYMCO. Η χρήση ακατάλληλου φίλτρου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη απόδοση του κινητήρα ή φθορά του.



►ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ελέγχετε για την ομαλή λειτουργία του γκαζιού από τελείως ανοιχτό σε τελείως κλειστό και σε όλες τις θέσεις του τιμονιού.

Το ελεύθερο διάστημα του γκαζιού θα πρέπει να είναι 2-6 χιλιοστά.



► ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ελέγχετε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα.

Κατάλοιπα στα πλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο.

Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό.

Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συρμάτινη βούρτσα.

Κατά τον έλεγχο του μπουζί, είναι σημαντικό να παρατηρείτε το χρώμα που έχει πάρει ο μονωτήρας (πορσελάνη). Αυτό δείχνει εάν το προτεινόμενο μπουζί είναι κατάλληλο για τις συνθήκες οδήγησης του σκούτερ σας.

Ένα μπουζί που λειτουργεί καλά έχει ένα ανοιχτό καφέ χρώμα. Εάν το μπουζί είναι πολύ λευκό ή γυαλιστερό, τότε σημαίνει ότι λειτουργεί σε πολύ υψηλή θερμοκρασία.

Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει χρησιμοποιήσετε ένα ψυχρότερο μπουζί.

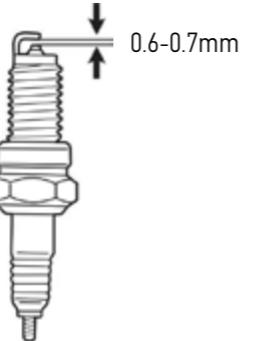
Το διάκενο θα πρέπει να είναι: 0.6-0.7

Προτεινόμενος τύπος μπουζί: CR7HSA

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο. Χρησιμοποιείστε πάντα το προτεινόμενο τύπο μπουζί.

Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλη κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας σας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.



► ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ

1. Πατήστε το μπροστινό φρένο (1) και πιέστε δυνατά και αφήστε την μπροστινή ανάρτηση πολλές φορές. Η λειτουργία της ανάρτησης θα πρέπει να είναι απαλή και να μην υπάρχει διαρροή λαδιού.

2. Σπρώξτε δυνατά δεξιά αριστερά στο πλάι του πίσω τροχού ενώ το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό σταντ. Υπαρχεί τζόγος φανερώνει φθορά στα ρουλεμάν του ψαλιδιού. Ελέγχετε όλους τους συνδέσμους της εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης.

Για να προσαρμόσετε την οδική συμπεριφορά του σκούτερ στις εκάστοτε συνθήκες φόρτωσης, τα οπίσθια αμορτισέρ ρυθμίζονται ως προς τη προφόρτιση του ελατηρίου. Για να αυξήσετε την προφόρτιση (σκληρότερη ρύθμιση), στρέψτε τον ρυθμιστή προς την κατεύθυνση (a). Για να μειώσετε την προφόρτιση (μαλακότερη ρύθμιση), στρέψτε τον προς την κατεύθυνση (b).

1. Ρυθμιστής προφόρτισης ελατηρίου (1)
2. Ένδειξη θέσης προφόρτισης (2)
3. Εργαλείο ρύθμισης (3)

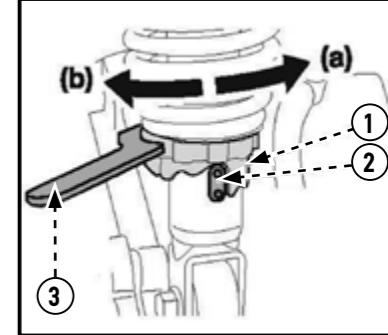
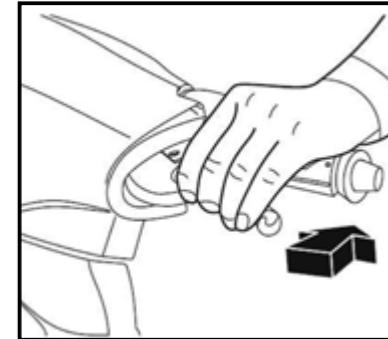
ΥΠΑΡΧΕΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΣΕ 3 ΘΕΣΕΙΣ:

Εργοστασιακή ρύθμιση προφόρτισης: Θέση 1

Μέγιστη προφόρτιση (σκληρή): Θέση 3

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Φροντίστε η ρύθμιση της προφόρτισης να είναι ίδια και στα δύο αμορτισέρ.



► ΦΡΕΝΑ

Η μανέτα του εμπρόσθιου φρένου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού.
ενώ του οπίσθιου στην αριστερή.

ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ

Με το σκούτερ στο κεντρικό σταντ, ελέγχετε το επίπεδο του υγρού στο ντεπόζιτο του εμπρόσθιου φρένου. Εάν τα υγρά είναι κάτω από το κατώτατο σημείο "L", ελέγχετε τα τακάκια για τυχόν φθορά. Φθαρμένα τακάκια θα πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως. Εάν τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα, ελέγχετε το κύκλωμα των φρένων για τυχόν διαρροές. Συμπληρώστε με υγρά φρένων προδιαγραφών DOT4 στο ντεπόζιτο υγρών, μέχρι το επίπεδο των υγρών να φθάσει στο ανώτατο σημείο.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών. Προσέξτε κατά την συμπλήρωση υγρών φρένων να μην τρέξουν σε βαμμένες επιφάνειες. Επίσης μην αφήνετε νερό ή ακαθαρσίες να μπουν στο ντεπόζιτο των υγρών φρένων κατά τη συμπλήρωσή του με υγρά.



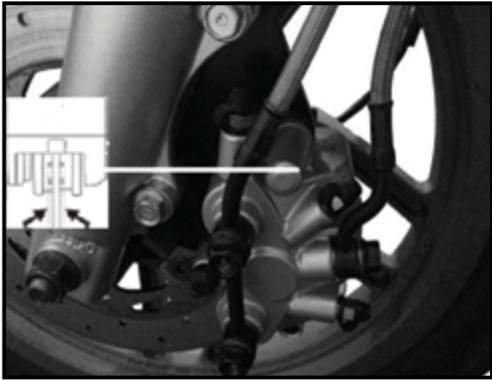
ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΤΡΙΒΗΣ (ΤΑΚΑΚΙΑ)

Η φθορά των υλικών τριβής, εξαρτάται από τον τρόπο οδήγησης. Τα τακάκια φθείρονται περισσότερο σε βρεγμένους και σκονισμένους δρόμους. Ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει. Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση. Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο. Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

Σε κάθε φρένο υπάρχει δείκτης (εγκοπή) φθοράς των υλικών τριβής. Ο δείκτης αυτός επιτρέπει την έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους. Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακακιών.

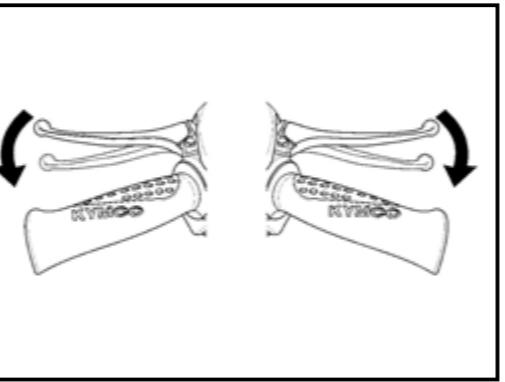


ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΦΡΕΝΩΝ

Η μανέτα του πίσω φρένου θα πρέπει να έχει 1-2 εκατοστά ελεύθερη διαδρομή μέχρι να αρχίσουν να ενεργούν τα φρένα.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση που το ελεύθερο διάστημα είναι μεγαλύτερο από 1-2 εκ. θα πρέπει να ελέγχετε άμεσα το σύστημα φρένων για φθορά των υλικών τριβής ή διαρροές υγρών.



►ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.
- Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου ή βαζελίνης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του πλεκτρολύτη. Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε η μπαταρία θα αποφορτιστεί από μόνη της. Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε ψυχρό μέρος.

Αφαίρεση μπαταρίας
Αποσυνδέστε τον αρντικό (-) ακροδέκτη πρώτα και κατόπιν τον θετικό (+) ακροδέκτη. Τραβήξτε την μπαταρία από τη θήκη της. Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, καθώς απελευθερώνει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί. Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρντικός (-) ακροδέκτης πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πρέπει να τοποθετείται πρώτος. Σφίξτε τα παξιμάδια των ακροδεκτών καλά.



►ΜΠΑΤΑΡΙΑ

Αλλαγή ασφάλειας

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χώρο της μπαταρίας, μπροστά από αυτή. Ανταλλακτικές ασφάλειες υπάρχουν στην ασφαλειοθήκη. Εάν καεί ή ασφάλεια, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη και αντικαταστήστε την με άλλη ίδιας έντασης. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη. Εάν η ασφάλεια ξανακαεί αμέσως, τότε συμβουλευτείτε ένα συνεργείο KYMCO.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

1. Φόρτισης μπαταρίας: 15A
2. Κεντρική: 10A
3. Λαμπτήρων: 10A

►ΛΑΣΤΙΧΑ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή πίεση στα λάστιχα, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχουμε αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα των διαστάσεων που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο.
- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε χρήση του οχήματος.
- Αλλάξτε αμέσως τα λάστιχα που έχουν ζημιές ή φθορές.
- Ζυγοσταθμίστε τους τροχούς μετά από αλλαγή των ελαστικών.
Στρώστε τα νέα ελαστικά τουλάχιστον για 160 χιλιόμετρα.

ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα.

ΔΙΑΣΤΑΣΗ	ΤΥΠΟΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	90/90-16 TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΑ	100/90-14 TUBELESS

Εάν χρησιμοποιήσετε ελαστικά άλλων διαστάσεων, μπορεί να επιρρεαστεί ή ευστάθεια του σκούτερ.

Πρέπει να ζυγοσταθμίζετε τα λάστιχα μετά από επισκευή ή αντικατάστασή τους.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μή σωστά επισκευασμένα, τοποθετημένα ή ζυγοσταθμισμένα ελαστικά, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου ή πρόωρη φθορά τους. Απευθύνεστε πάντα σε εξειδικευμένα συνεργεία ελαστικών. Τοποθετήστε τα λάστιχα, με την κατεύθυνση κύλισης που δείχνουν τα βέλη που υπάρχουν στα τοιχώματά τους.

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι:

	ΜΕ ΕΝΑ ΑΝΑΒΑΤΗ	ΜΕ ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	25 psi (1.75 kgf/cm ²)	25 psi (1.75 kgf/cm ²)
ΟΠΙΣΘΙΑ	29 psi (2.0 kgf/cm ²)	32 psi (2.25 kgf/cm ²)

Ελέγχετε την πίεση όταν τα λάστιχα είναι κρύα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο (TUBELESS) απαιτούν στεγανότητα μεταξύ ζάντας και ελαστικού. Ειδικό μηχάνημα και εργαλεία μονταρίσματος ελαστικών θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για να αποφευχθεί ζημιά στα λάστιχα ή στις ζάντες. Επισκευάζετε τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο βγάζοντας το λάστιχο και τοποθετώντας εσωτερικό μπάλωμα. Μετά την επισκευή κάποιου ελαστικού, μην ξεπερνάτε την ταχύτητα των 80 km/h για τις πρώτες 24 ώρες.

Αυτό αποτρέπει τις υψηλές θερμοκρασίες που μπορεί να επιρρεάσουν το σημείο επισκευής του ελαστικού. Αντικαταστήστε ελαστικό που έπαθε ζημιά στην πλαϊνή του επιφάνεια ή ζημιά στο πέλμα μεγαλύτερη από 6 χιλιοστά. Αυτές οι ζημιές δεν μπορούν να επιδιορθωθούν ικανοποιητικά.

ΦΘΟΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν το βάθος των αυλακώσεων του πέλματος του ελαστικού μειωθεί στα 1,6 mm στο εμπρόσθιο ή 2,0 mm στο οπίσθιο, αντικαταστήστε τα λάστιχα.



Ελέγχετε την περιοχή επαφής των ελαστικών με το δρόμο για κοψίματα ή άλλες ζημιές. Ελέγχετε το πέλμα των ελαστικών για μη φυσιολογικές φθορές. Ελέγχετε το πέλμα των ελαστικών για ξένα αντικείμενα που τυχόν πάτησαν και εισήλθαν σε αυτά.

► ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιψημένει τη διάρκεια ζωής του ή των επίμερους εξαρτημάτων του. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα. Χρησιμοποιείτε ειδικά προϊόντα αυτοκινήτου για τον καθαρισμό, καθώς άλλα προϊόντα μπορεί να περιέχουν χημικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μεταλλικά μέρη ή στο χρώμα του σκούτερ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε υψηλή πίεση νερού. Μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγο διείσδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, πλεκτρικά εξαρτήματα κλπ.

1. Ρίξτε αρκετό κρύο νερό σ' όλο το σκούτερ.
2. Πλύντε το σκούτερ με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Αποφύγετε να ρίξετε νερό στην εξαγωγή της εξάτμισης και στα πλεκτρικά εξαρτήματα.
3. Ξεπλύντε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί.
4. Πλύντε το κάλυμμα της σέλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κρύσταλλο του προβολέα μπορεί να θαμπώσει μετά το πλύσιμο του σκούτερ. Το θάμπωμα από την υγρασία θα υποχωρήσει σταδιακά όταν ανάβετε τα μεγάλα φώτα.

5. Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.
6. Ελέγχτε τα φρένα μετά το πλύσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΛΑΤΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για να εμποδίσει την δημιουργία πάγου τους χειμερινούς μήνες, και το θαλασσινό νερό, είναι οι κύριες αιτίες για τη δημιουργία σκουριών. Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε τέτοιες περιοχές, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Πλένετε το σκούτερ με κρύο νερό. Μνη χρησιμοποιείτε ζεστό νερό καθώς επιτείνει την ενέργεια του αλατιού.
2. Στεγνώστε τις επιφάνειες του σκούτερ και τοποθετήστε προστατευτικό κερί στα μεταλλικά μέρη του.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Το αλουμίνιο των τροχών, μπορεί να διαβρωθεί από την επαφή με λάσπες, βρομιές και αλάτι. Πλύνετε με απαλό απορρυπαντικό με σφουγγάρι. Αποφύγετε τη χρήση χημικών καθαριστικών και σκληρής βούρτσας. Μετά από το πλύσιμο ξεβγάλετε με νερό και στεγνώστε τους. Χρησιμοποιήστε χρώμα για να βάψετε τα σημεία που πιθανώς έχουν ξεβάψει από χτυπήματα.

►ΦΥΛΑΞΗ & ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάθρωση.

Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα και το φύλτρο λαδιού.
2. Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7,5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσίας. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το άδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

3. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μπχανής στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί. Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του. Γειώστε το μπουζόκαλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυψθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.
4. Λιπάνατε όλα τα συρματόσχοινα.
5. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προτεινόμενη πίεση. οποθετίστε κάτω από το πλαίσιο τάκους, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.
6. Πλύνετε το σκούτερ και στεγνώστε το.
7. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίσετε την είσοδο υγρασίας.
8. Εάν η αποθήκευση γίνεται σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θαλάσσης, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ένα ελαφρό στρώμα λαδιού. Μην βάζετε λάδι σε λαστιχένια εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλας.

9. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μία φορά το μήνα. Μην φυλάξτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0ο C ή πάνω από 30ο C).

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.

ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

1. Ξεσκεπάστε το σκούτερ
2. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα
3. Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία καθώς και το μπουζοκαλώδιο.
4. Αδειάστε το ντεπόζιτο της βενζίνης και γεμίστε με καθαρή βενζίνη.

Κάντε όλους τους ελέγχους πριν από τη χρήση (σελίδα 32)

►ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	PEOPLE One 125i CBS
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	124cc
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	9.0:1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	MIZA
ΜΠΟΥΖΙ NGK	CR7HSA
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.6-0.7mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 6AH
ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖ. BENZΙΝΗΣ	6,0 LIT
ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	900cc
ΠΟΣΟΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	700cc
ΤΥΠΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W 40
ΧΩΡΤΙΚΟΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	150cc
ΠΟΣΟΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	120cc
ΤΥΠΟΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	90/90-16 TL
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	100/90-14 TL
ΠΙΕΣΗ Ε/Π 1 ΑΝΑΒΑΤΗ	1.75 / 2.00 Kg/cm2
ΠΙΕΣΗ Ε/Π 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	1.75 / 2.25 Kg/cm2
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	10A / 15A
ΡΕΛΑΝΤΙ RPM	1800

►ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

►ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

►ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

►ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

► ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Do not remove this Owner's Manual from the vehicle. Read this manual carefully before operating the vehicle as it contains important safety information.

Μην μετακινείτε αυτό το εγχειρίδιο από το όχημα. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πρίν βάλετε σε λειτουργία το όχημα καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

MOTOTREND A.E.

ΑΘΗΝΑ: Βρυσούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025

web site: www.kymco.gr **e-mail:** info@kymco.gr



KWANG YANG MOTOR CO., LTD

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-3852583

e-mail: service@mail.kymco.com