

# **AGILITY 16+ 50/125i CBS/200i ABS**

## **EURO 4**





## ▶ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του οχήματος, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.

### ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να δώσετε προσοχή ώστε να αποφύγετε ζημιά στο όχημα.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.

## ► ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμηση σας στα SCOOTER της KYMCO.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης του σκούτερ σας, ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και απροβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε διαβάστε το βιβλίο αυτό προσεκτικά πριν την οδήγηση του σκούτερ ώστε να εξοικειωθείτε με το σωστό χειρισμό του, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότερες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας,σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μετά την έκδοση του βιβλίου.

**ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Η ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ. ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.**

## ► ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ .....	4
ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ .....	6
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΣΚΟΥΤΕΡ .....	8
ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ .....	10
ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ .....	14
ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	18
ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ .....	19
ΠΩΣ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....	29
ΟΔΗΓΗΣΗ .....	32
ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ .....	36
ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ .....	38
ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ .....	46
ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ .....	47
ΦΥΛΑΞΗ .....	48
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ .....	52

## ► ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΑΥΤΟ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΑ

#### 1. ΡΟΥΧΑ

- Ο αναβάτης και ο συνεπιβάτης, πρέπει να φορούν κράνη δεμένα σφικτά **(1)**, γάντια και γυαλιά.
- Μην φοράτε ρούχα που εμποδίζουν στην οδήγηση. Αποφύγετε φαρδιά ρούχα που μπορεί να πλεχτούν σε οποιοδήποτε σημείο του οχήματος. Για παράδειγμα φαρδιά μανίκια μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες των φρένων **(2)**, ή φαρδιά μπατζάκια στην αλυσίδα.

Η λειτουργία των χειριστηρίων δεν πρέπει να εμποδίζεται.

- Μην βάζετε ρούχα ανάμεσα στον κινητήρα και στα πλαίσια καπάκια του σκούτερ διότι θα καεί ο κινητήρας από υπερθέρμανση.
- Μην οδηγείτε με το ένα χέρι και μην κάνετε απότομους ελιγμούς.  
Τηρείτε τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας, να είστε υπομονετικοί και προσεκτικοί.
- Φοράτε παπούτσια με χαμηλά τακούνια **(3)**.
- Κρατάτε πάντα το τιμόνι και με τα δύο χέρια **(4)**.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η εξάτμιση εκπέμπει βλαβερά καυσαέρια. Για το λόγο αυτό να ξεκινάτε τον κινητήρα σε καλά αεριζόμενο χώρο. Όταν σβήνετε τον κινητήρα, η θερμοκρασία του καθώς και η θερμοκρασία της εξάτμισης είναι πολύ υψηλή. Μην τα αγγίζετε. Μην παρκάρετε το σκούτερ μετά από τη χρήση του κοντά σε ξερά χόρτα ή εύφλεκτα υλικά.



## 2. ΟΔΗΓΗΣΗ

- Ελέγχεται το σκούτερ πριν την οδήγηση σε καθημερινή βάση.
- Η ευστάθεια των δίτροχων οχημάτων επηρεάζεται από τη θέση που κάθεται ο αναβάτης. Ο αναβάτης θα πρέπει να κάθεται στο κέντρο της σέλας. Εάν κάθεται πολύ πίσω, τότε το βάρος στο μπροστινό τροχό θα ελαττωθεί και το τιμόνι θα ελαφρύνει πάρα πολύ και μπορεί να διπλώσει προκαλώντας ατύχημα.
- Όταν στρίβετε, είναι ευκολότερο να αλλάξετε κατεύθυνση στο σκούτερ γέροντας ελαφρά το σώμα στο εσωτερικό της στροφής.
- Όταν οδηγείτε σε ανώμαλο οδόστρωμα, χαμηλώστε ταχύτητα και κρατάτε το τιμόνι γερά.



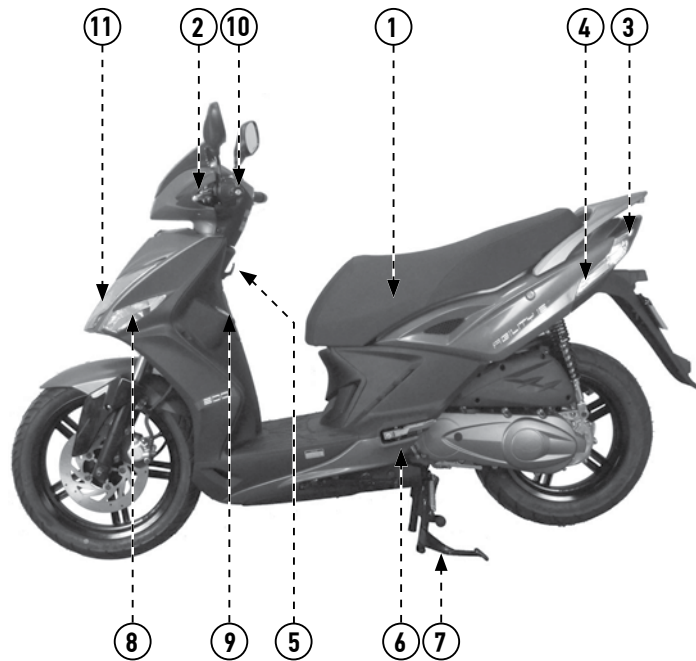
## 3. ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

Η αίσθηση του τιμονιού αλλάζει όταν το σκούτερ είναι φορτωμένο. Μην το υπερφορτώνετε. Η μέγιστη δυνατότητα φορτίου του οχήματος είναι 150 κιλά που περιλαμβάνει οδηγό, συνεπιβάτη, φορτίο και κάθε επιπρόσθετο εξοπλισμό (αξεσουάρ). Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος για τη σχάρα (1) είναι 5 κιλά, για το χώρο κάτω από το κάθισμα (2) 5 κιλά, για το άγκιστρο (3) 3 κιλά και για το χώρο κάτω από το τιμόνι (4) 1,5 κιλά. Μην μεταφέρετε διάφορα αντικείμενα επάνω στο σκούτερ εκτός των χώρων αποσκευών. Όταν το όχημα είναι φορτωμένο, οδηγείτε με μειωμένη ταχύτητα. Ελέγξτε ότι η πίεση των ελαστικών είναι σωστή. Τοποθετήστε το μεταφερόμενο φορτίο όσο πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Μοιράστε το φορτίο ισομερώς σε κάθε πλευρά του οχήματος.



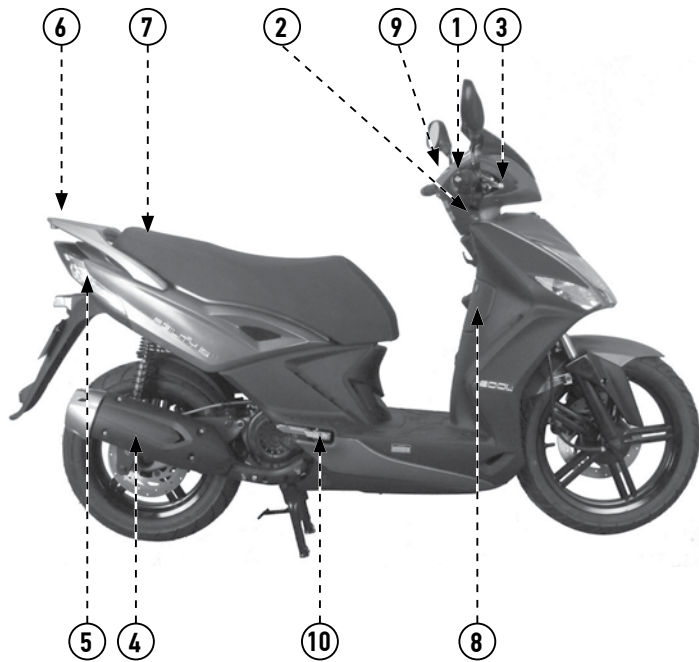
## ► ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. ΝΤΟΥΛΑΠΙ ΣΕΛΛΑΣ
2. ΜΑΝΕΤΑ ΟΠΙΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
3. ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΑΝΑΡΙ / ΦΑΝΑΡΙ ΣΤΟΠ
4. ΟΠΙΣΘΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΦΛΑΣ
5. ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
6. ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
7. ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ
8. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΑΡΙΣΤΕΡΟ ΦΛΑΣ
9. ΤΑΠΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ
10. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ / ΦΛΑΣ / ΚΟΡΝΑΣ
11. ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΦΑΝΑΡΙ





1. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΙΖΑΣ
2. ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ
3. ΜΑΝΕΤΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥ ΦΡΕΝΟΥ
4. ΕΞΑΤΜΙΣΗ
5. ΟΠΙΣΘΙΟ ΔΕΞΙΟ ΦΛΑΣ
6. ΣΧΑΡΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ
7. ΜΠΑΤΑΡΙΑ
8. ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ
9. ΟΡΓΑΝΑ
10. ΥΠΟΠΟΔΙΟ ΣΥΝΕΠΙΒΑΤΗ



## ► ΧΕΙΡΙΣΜΟΣ

### 1. ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

«ON» Σ' αυτή τη θέση μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας και το κλειδί δεν μπορεί να βγει.

«OFF» Σ' αυτή τη θέση σταματά ο κινητήρας και το κλειδί μπορεί να βγει.

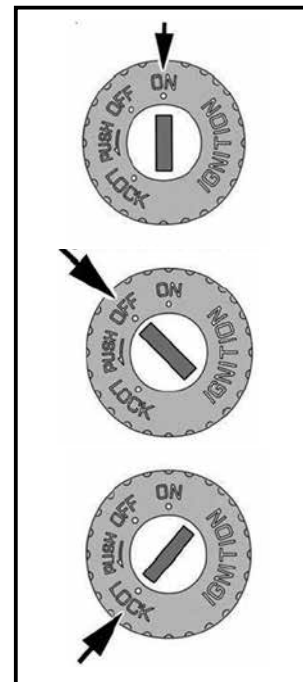
«LOCK» Σ' αυτή τη θέση το τιμόνι κλειδώνει και το κλειδί μπορεί να βγει.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ


Όταν σταθμεύετε, το τιμόνι πρέπει να κλειδώνει για να αποφύγετε την κλοπή.

Στρίψτε το τιμόνι τελείως αριστερά και γυρίστε το κλειδί στη θέση «LOCK».

Για να ξεκλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί στη θέση «OFF» και το τιμόνι θα απελευθερωθεί

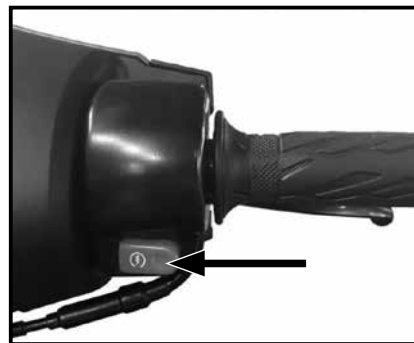


## 2. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

- Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON» .
- Τραβήξτε τη μανέτα του φρένου ελαφρά.
- Πιέστε συγχρόνως τον διακόπτη εκκίνησης (  ) και η μηχανή θα τεθεί σε λειτουργία.




### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε το διακόπτη εκκίνησης πάνω από 4 δευτερόλεπτα κάθε φορά ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Σβήστε τα φώτα και τα φλας πριν χρησιμοποιήσετε τη μίζα.




### 3. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΦΩΤΩΝ / ΣΙΝΙΑΛΟ

Χρησιμοποιείται για να αλλάζει τη δέσμη φώτων από μεσαία σε υψηλή και το αντίστροφο.

- (1)  Γυρίστε προς αυτή τη θέση για χρήση των μεγάλων φώτων.
- (2)  Γυρίστε προς αυτή τη θέση για χρήση των μεσαίων φώτων.
- (3)  Πιέστε και αφήστε το διακόπτη σ' αυτή τη θέση για χρήση του σιναλιού προειδοποίησης.

### 4. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ

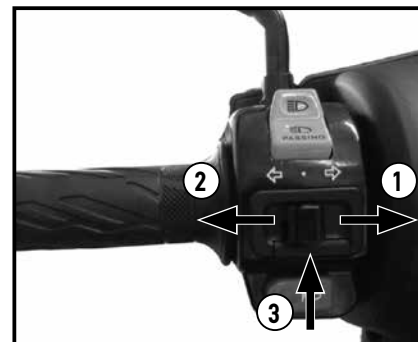
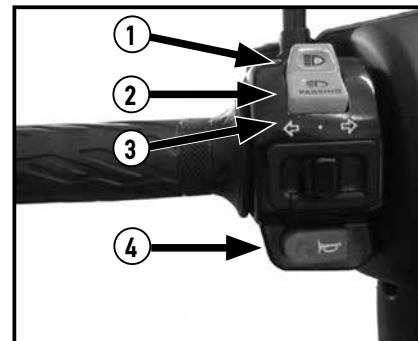
Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON" και πιέστε τον διακόπτη της κόρνας  (4). Η κόρνα θα ακουστεί.

### 5. ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ

- (1) Για να στρίψετε δεξιά.
- (2) Για να στρίψετε αριστερά

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιέσατε το διακόπτη προς τα μέσα (3) για να σβήσει το φλας. Σε διαφορετική περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ατύχημα



## 6. ΑΝΟΙΓΜΑ - ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΣΕΛΛΑΣ - ΝΤΟΥΛΑΠΙ ΣΕΛΛΑΣ

Όταν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε το ντουλάπι κάτω από τη σέλλα, θα πρέπει να ξεκλειδώσετε και να ανασπκώσετε τη σέλλα. Χρησιμοποιείστε το κλειδί γι αυτό το σκοπό. Για να κλειδώσετε τη σέλλα απλώς κατεβάστε τη και πιέστε ελαφρά προς τα κάτω στο πίσω μέρος της σέλλας και θα κλειδώσει αυτόματα. Μην προσπαθείτε να κλείσετε τη σέλλα εφόσον υπάρχουν αντικείμενα που την εμποδίζουν.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

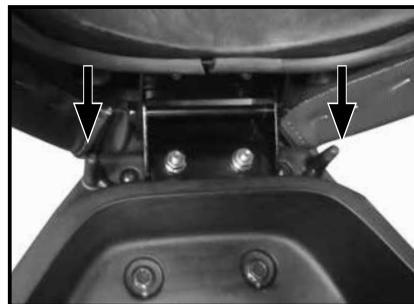
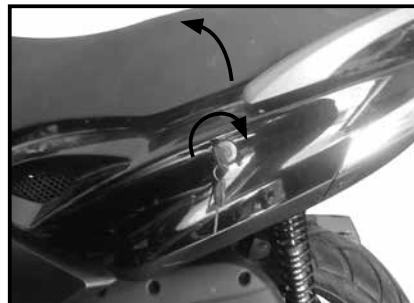
Μην ξεχάσετε το κλειδί του κεντρικού διακόπτη κάτω από τη σέλλα όταν την κλειδώνετε γιατί δεν θα μπορείτε να την ανοίξετε πάλι. Μην τοποθετείτε εύφλεκτα υλικά ή άλλα υλικά που δεν αντέχουν σε υψηλές θερμοκρασίες στο ντουλάπι αυτό, γιατί η θερμοκρασία της μηχανής που βρίσκεται κάτω από το ντουλάπι αυτό είναι πολύ υψηλή.

## 7. ΑΓΚΙΣΤΡΟ ΚΡΑΝΟΥΣ

Υπάρχει ένα άγκιστρο στο εμπρός μέρος κάτω από τη σέλλα το οποίο μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να ασφαλίσετε το κράνος σας κρεμώντας το απ' αυτό. Θα πρέπει να ανασπκώσετε τη σέλλα για να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το άγκιστρο.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν οδηγείτε, να φοράτε το κράνος και να μην το έχετε κρεμασμένο στο άγκιστρο αυτό. Όταν το κράνος είναι κρεμασμένο από το άγκιστρο, μπορεί να εμποδίζει κατά την οδήγηση με αποτέλεσμα να χάσετε τον έλεγχο του σκούτερ.



## ▶ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΡΓΑΝΩΝ

### 1. ΟΛΙΚΟΣ / ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ

Δείχνει την συνολική απόσταση ή την απόσταση που έχετε διανύσει από τον προηγούμενο μηδενισμό του.

### 2. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΦΛΑΣ

Όταν ο διακόπτης των φλας είναι σε λειτουργία, η ενδεικτική λυχνία αναβοσβήνει ενώ ταυτόχρονα ακούγεται και ο βομβητής.

### 3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Ανάβει όταν η μεγάλη σκάλα των φώτων είναι αναμμένη.

### 4. ΔΕΙΚΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

Ο Δείκτης βενζίνης σας ενημερώνει για το απόθεμα βενζίνης που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. Όταν ο δείκτης βρίσκεται στην κόκκινη περιοχή (E), τότε γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων.

### 5. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα ή μίλια ανά ώρα.

### 6. ΡΟΛΟΪ

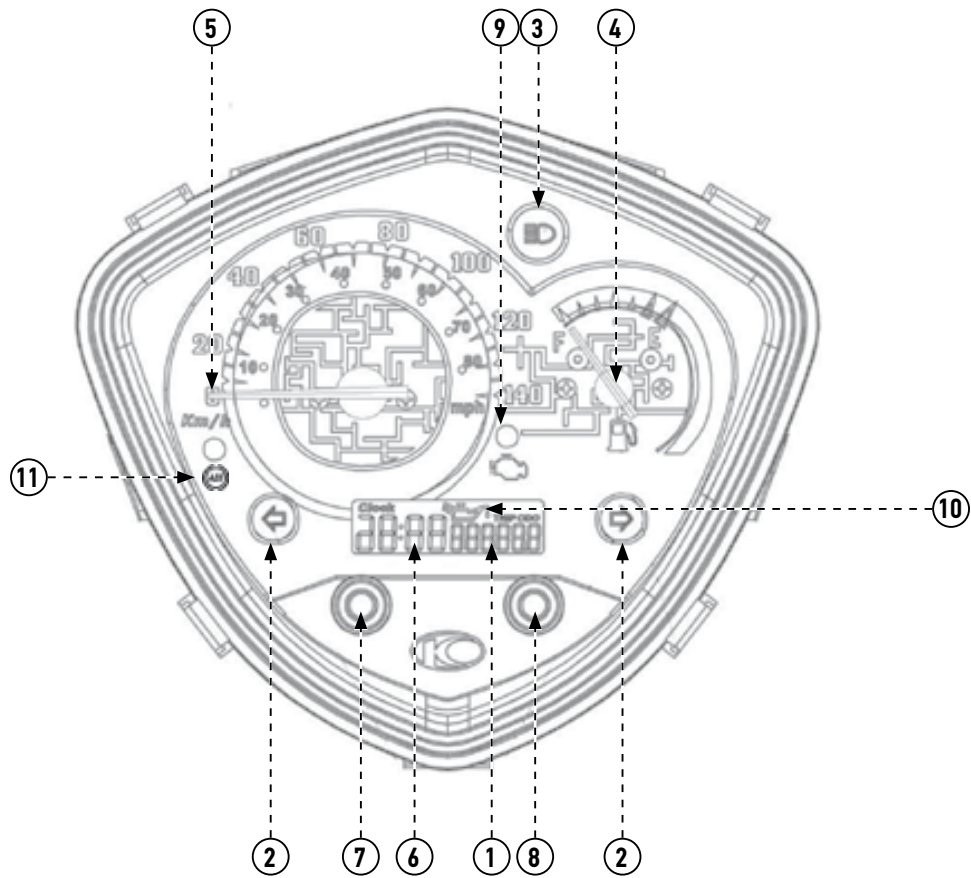
Δείχνει την ώρα.

### 7-8. ΚΟΥΜΠΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Πιέστε και κρατήστε πατημένα συγχρόνως τα κουμπιά 8 (ρύθμισης) και 7 (λειτουργίας) για 2 δευτερόλεπτα για να μπειτε σε κατάσταση ρύθμισης της ώρας. Η ένδειξη της ώρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ για να αλλάξετε την ώρα. Κατόπιν πιέστε το κουμπί ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ και η ένδειξη των λεπτών θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ για να αλλάξετε τα λεπτά. Κατόπιν πιέστε το κουμπί ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ και η ένδειξη του μήνα θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ για να αλλάξετε το μήνα. Κατόπιν πιέστε το κουμπί ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ και η ένδειξη της ημέρας θα αρχίσει να αναβοσβήνει. Πιέστε το κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ για να αλλάξετε την ημέρα. Πιέστε τα κουμπιά ΡΥΘΜΙΣΗΣ και ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ συγχρόνως για να βγείτε από την κατάσταση ρύθμισης της ώρας.

### 9. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ CELP (Μόνο στο 125i - 150i)

Ανάβει όταν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στα συστήματα του κινητήρα. Εάν ανάψει όταν οδηγείτε, μειώστε ταχύτητα και απευθυνθείτε αμέσως σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο



## ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν ανοίγετε το διακόπτη, η λυχνία ελέγχου κινητήρα θα ανάψει για 2 δευτερόλεπτα και κατόπιν θα σβήσει (50cc).

Στα AGILITY 16+ 125 & 200, όταν ανοίγετε το διακόπτη, η λυχνία ανάβει και παραμένει αναμμένη μέχρι να εκκινήσει ο κινητήρας. Η λυχνία ανάβει όταν οι στροφές του κινητήρα είναι πολύ υψηλές για προστασία του από λειτουργία στο όριο και θα σβήσει όταν οι στροφές του κινητήρα πέσουν κάτω από το όριο.

## 10. ΕΝΔΕΙΞΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ

Ανάβει όταν χρειάζεται να αντικαταστήσετε το λάδι του κινητήρα. Μετά την αλλαγή του λιπαντικού θα πρέπει να σβήσετε την ένδειξη.

Πιέστε το κουμπί ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ και η ένδειξη θα αλλάξει διαδοχικά σε ΟΛΙΚΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ - ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ - ΕΝΔΕΙΞΗ SERVICE. Πιέστε συγχρόνως τα κουμπί ΡΥΘΜΙΣΗΣ και ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ στην ένδειξη SERVICE και ο δείκτης θα σβήσει.

## 11. ΛΥΧΝΙΑ ABS (ΜΟΝΟ ΣΤΟ 200i)

Στον πίνακα οργάνων υπάρχει ενδεικτική λυχνία που ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON. Η λυχνία σβήνει όταν το όχημα αρχίσει να κινείται. Εάν κάτι δεν λειτουργεί σωστά, η ενδεικτική λυχνία ABS ανάβει και παραμένει αναμμένη. Σ' αυτή την περίπτωση το σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των φρένων δεν λειτουργεί, αλλά το συμβατικό σύστημα των φρένων εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση που η λυχνία ABS παραμένει αναμμένη, επισκεφθείτε ένα συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο.



## ► ΠΑΡΟΧΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΟΥ

Στον αποθηκευτικό χώρο κάτω από το τιμόνι υπάρχει πρίζα παροχής ρεύματος για φόρτιση κινητού. Αφαιρέστε το καπάκι από την πρίζα και τοποθετήστε το φορτιστή του κινητού.

Μην χρησιμοποιείτε την παροχή όταν βρέχει για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα. Όταν δεν χρησιμοποιείτε την παροχή, καλύψτε τη με τη λαστιχένια τάπα.



## ▶ ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του οχήματός σας είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 χιλιομέτρων λειτουργίας του. Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τα πρώτα 1000 χλμ, καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους. Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκάζι. Μπορείτε όμως στιγμιαία να ανοίγετε το γκάζι (2-3 δευτερόλεπτα το μέγιστο). Μετά από τέτοια χρήση με άνοιγμα του γκαζιού, θα πρέπει να ακολουθεί ένα διάστημα οδήγησης με χαμηλές στροφές ώστε ο κινητήρας να αποβάλει τη θερμοκρασία του.

Μπορείτε να ακολουθήσετε τα παρακάτω όρια:

### **0~500 χιλιόμετρα:**

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από το μισό γκάζι.

### **500~1000 χιλιόμετρα:**

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα 3/4 του γκαζιού.

Αποφύγετε τη λειτουργία του κινητήρα με σταθερό άνοιγμα του γκαζιού για μεγάλα χρονικά διαστήματα.

Είναι καλύτερα να μεταβάλετε το άνοιγμα του γκαζιού κατά διαστήματα.

Επίσης η συνεχής λειτουργία του κινητήρα σε χαμηλές στροφές μπορεί να προκαλέσει γυάλισμα διαφόρων εξαρτημάτων του σε κάποια σημεία τους. Επιτρέψτε στον κινητήρα να ανεβάζει στροφές κατά την λειτουργία του ελεύθερα προσέχοντας μόνο να διατηρείται τα όρια ανοίγματος του γκαζιού.

**Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.**



## ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα.

ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ: 100/80-16 TUBELESS ΟΠΙΣΘΙΑ: 120/80-14 TUBELESS

Ελέγχετε:

**α)** την πίεση τους

Ελέγξτε την πίεση όταν τα ελαστικά είναι σε επαφή με το έδαφος χωρίς φορτίο στο όχημα. Η πίεση των ελαστικών θα πρέπει να ελέγχεται όταν αυτά είναι κρύα. Η πίεση δεν πρέπει να ξεπερνά τα 2,50 kg/cm<sup>2</sup> (35.0 psi).

	ΜΕ 1 / 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	1.75 (1.50 50cc) / 1.75 kg/cm <sup>2</sup>
ΟΠΙΣΘΙΑ	2,00 / 2.25 kg/cm <sup>2</sup>

**β)** για χτυπήματα και ζημιές (2)

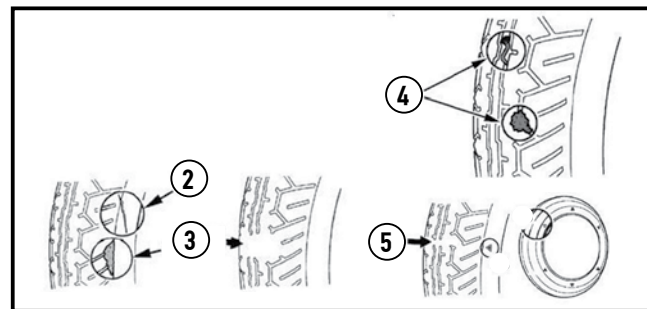
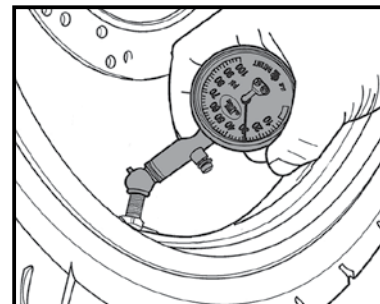
**γ)** για ανώμαλη φθορά του πέλματος (3)

**δ)** για ξένα αντικείμενα που τυχόν πάτησαν και εισήλθαν σ' αυτά (4)

**ε)** έλεγχοι του βάθους των αυλακιών του πέλματος των ελαστικών (5)

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την ασφάλειά σας, ελέγχετε τακτικά το βάθος του πέλματος από την ένδειξη που υπάρχει στο πλάι των ελαστικών. Εάν το πέλμα έχει φθαρεί έως την ένδειξη, τότε θα πρέπει οπωσδήποτε να το αλλάξετε. Ασυνήθιστα χαμηλότερη ή υψηλότερη πίεση στα ελαστικά, εγκοπές και σχισίματα μπορούν να επιφέρουν αστάθεια στο τιμόνι ή κλατάρισμα.

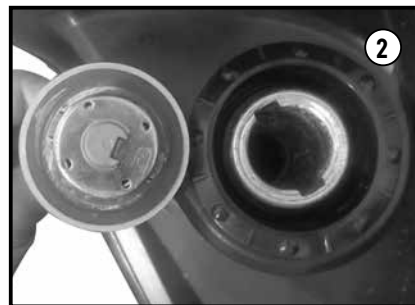


### ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΣΟΤΗΤΑΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

- Εάν ο δείκτης βενζίνης είναι κοντά στην περιοχή «E», γεμίστε με αμόλυβδηβενζίνη #92 ή #95 οκτανίων.
- Αφαιρέστε την τάπα του νεπόζιτου (1).
- Μετά τον ανεφοδιασμό, σιγουρευτείτε ότι έχετε κλείσει καλά την τάπα (2).

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Να σβήνετε τον κινητήρα πριν ανεφοδιάσετε με καύσιμα το σκούτερ.  
Κατά τον ανεφοδιασμό προσέχετε να μην υπερχειλήσει η βενζίνη από το νεπόζιτο. Μην χρησιμοποιείτε διάφορα πρόσθετα στη βενζίνη, καθώς μπορεί να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα. Μην αφήνετε τη βενζίνη να υπερχειλίζει στο λαμό του νεπόζιτου, καθώς μπορεί να φράξει την τρύπα αναπνοής του.

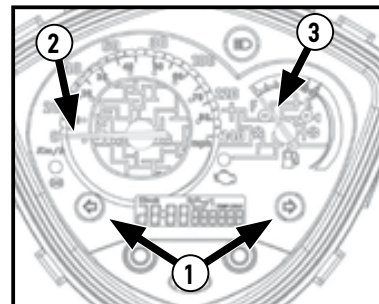
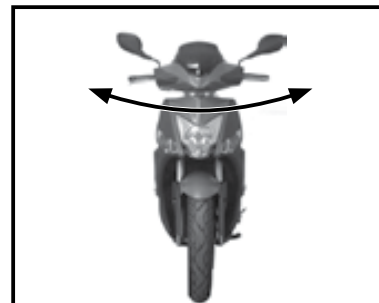


### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ**

Οπτικά ελέγξτε το τιμόνι για τυχόν ζημιές. Πατήστε το μπροστινό φρένο. Πιέστε και ανασπώστε το τιμόνι ελέγχοντας αν ακούγονται ασυνήθιστοι θόρυβοι. Μετακινήστε το τιμόνι πάνω-κάτω, δεξιά-αριστερά για να δείτε εάν υπάρχουν χαλαρά εξαρτήματα. Ελέγξτε εάν το τιμόνι περιστρέφεται ελεύθερα. Εάν διαπιστώσετε κάποια ανωμαλία, απευθυνθείτε σε κάποιο προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΟΡΓΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΩΝ ΛΥΧΝΙΩΝ**

Ελέγξτε τις ενδεικτικές λυχνίες (1) στον πίνακα οργάνων.  
Ελέγξτε εάν το ταχύμετρο (2) και ο δείκτης βενζίνης (3) λειτουργούν σωστά.



### ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΩΝ ΦΡΕΝΩΝ

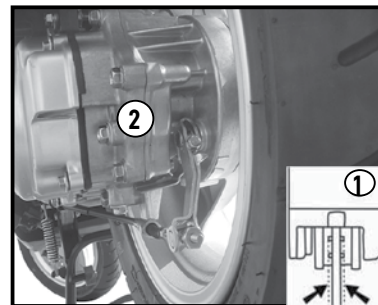
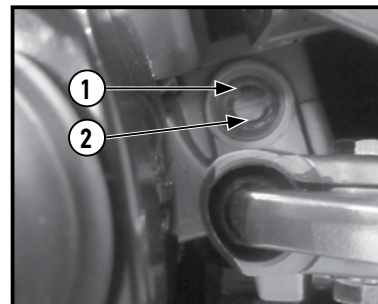
Ελέγξτε εάν η στάθμη των υγρών του φρένου είναι κάτω από το κατώτερο σημείο του δείκτη. Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει. Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση. Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο. Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά. Εάν η διαδρομή της μανέτας είναι μεγάλη αλλά τα τακάκια δεν έχουν φθαρεί, τότε είναι πιθανό να υπάρχει αέρας στο κύκλωμα των φρένων. Επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για να γίνει εξαέρωση.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΘΟΡΑΣ ΤΑΤΑΚΙΩΝ (1)

Σε κάθε τακάκι υπάρχει δείκτης (εγκοπή) φθοράς των υλικών τριβής. Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους. Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακακιών.

### ΕΛΕΓΧΟΣ ΦΘΟΡΑΣ ΣΙΑΓΩΝΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (50cc) (2)

Στο πίσω φρένο υπάρχει δείκτης φθοράς των υλικών τριβής. Όταν το πίσω φρένο είναι πατημένο, ο δείκτης που είναι ενσωματωμένος στο μπράτσο του φρένου, μετακινείται προς το σημάδι που υπάρχει στη βάση των σιαγώνων. Εάν τα σημάδια ευθυγραμμίζονται όταν πατάτε το φρένο, οι σιαγόνες πρέπει να αντικατασταθούν.



### ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΦΡΕΝΩΝ (50cc)

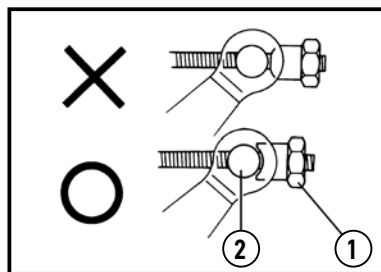
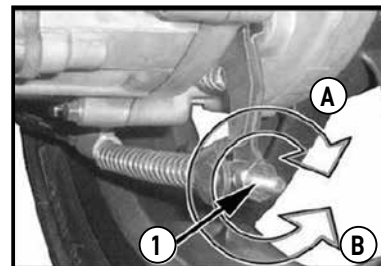
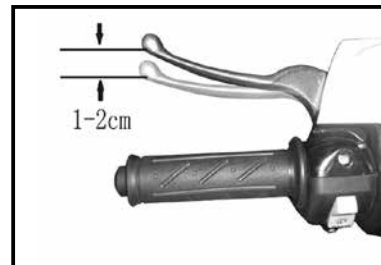
Η μανέτα του πίσω φρένου θα πρέπει να έχει 1-2 εκατοστά ελεύθερη διαδρομή μέχρι να αρχίσουν να ενεργούν τα φρένα. Ρυθμίστε το ελεύθερο διάστημα του πίσω φρένου από το παξιμάδι ρύθμισης (1). Μετά τη ρύθμιση πατήστε το πίσω φρένο και ελέγξτε εάν το ελεύθερο διάστημα είναι 1-2 εκατοστά.

Στρέφοντας αριστερόστροφα (B) αυξάνεται το ελεύθερο διάστημα.

Στρέφοντας δεξιόστροφα (A) μειώνεται.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά τη ρύθμιση του φρένου ευθυγραμμίστε την εσοχή του παξιμαδιού ρύθμισης (1) με τον πύρο (2) του μοχλού ώστε να αποφύγετε ατύχημα.





## CBS (125i)

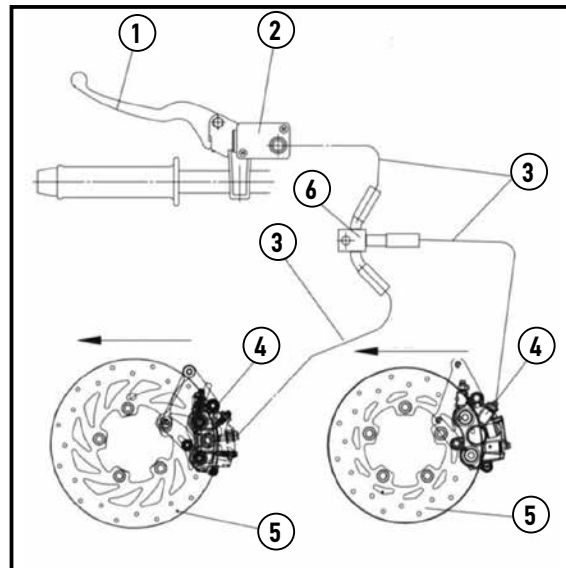
Σύστημα συνδισσμένου φρεναρίσματος.

Πατώντας το πίσω φρένο φρενάρουν και οι 2 τροχοί.

Η κατανομή της πίεσης ρυθμίζεται από την τρόμπα συνδισσμένου φρεναρίσματος.

Πατώντας το μπροστινό φρένο, φρενάρει μόνο ο μπροστινός τροχός.

1. Οπίσθιο φρένο
2. Τρόμπα φρένου
3. Σωληνώσεις φρένου
4. Δαγκάνα φρένου
5. Δισκόπλακα
6. Τρόμπα συνδισσμένου φρεναρίσματος



## **ABS (150i)**

Το σύστημα ABS είναι σχεδιασμένο ώστε να αποφεύγεται το μπλοκάρισμα των τροχών σε απότομο φρενάρισμα. Η διαδικασία του φρεναρίσματος είναι η ίδια όπως και στα οχήματα με συμβατικά φρένα.

Να θυμάστε τα παρακάτω χαρακτηριστικά του συστήματος ABS:

- Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις δυσμενείς οδικές συνθήκες (ανωμαλίες οδοστρώματος κλπ), τις λάθος εκτιμήσεις ή την ανάρμοστη εφαρμογή των φρένων. Πρέπει να προσέχετε, όπως όταν φρενάρετε και με ένα όχημα με συμβατικά φρένα.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο για να μικραίνει την απόσταση φρεναρίσματος. Σε χαλαρό, ανώμαλο ή κατηφορικό έδαφος, η απόσταση φρεναρίσματος ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτή ενός οχήματος χωρίς ABS.
- Το ABS βοηθά να αποτραπεί το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα σε ευθεία πορεία, αλλά δεν μπορεί να ελέγξει την ολίσθησή τους που μπορεί να προκληθεί με το φρενάρισμα κατά τη διάρκεια του στριψίματος. Κατά τη διάρκεια του στριψίματος, είναι καλύτερο να περιοριστεί το φρενάρισμα στην ελαφριά εφαρμογή και των δύο φρένων ή να αποφύγετε εντελώς να φρενάρετε. Φροντίστε να μειώσετε την ταχύτητά σας προτού να μπίετε στη στροφή.
- Ο υπολογιστής που είναι ενσωματωμένος στο σύστημα ABS συγκρίνει την ταχύτητα του οχήματος με την ταχύτητα των τροχών.

Δεδομένου ότι η διάσταση των ελαστικών μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ταχύτητα των τροχών, η χρήση ελαστικών άλλης διάστασης, μπορεί να προκαλέσει συγχύση στο σύστημα, με αποτέλεσμα να μεγαλώσει η απόσταση ακινητοποίησης.

## **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Η χρήση μη σωστής διάστασης ελαστικών, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS και να αυξήσει την απόσταση φρεναρίσματος. Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά στη διάσταση που προτείνεται γι' αυτό το όχημα.

## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Όταν το ABS λειτουργεί, μπορείτε να αισθανθείτε ένα παλμό στη μανέτα του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό. Δεν χρειάζεται να σταματήσετε την εφαρμογή των φρένων.
- Το ABS δεν λειτουργεί σε ταχύτητες κάτω από 10km/h.
- Το ABS δεν λειτουργεί εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή υπάρχει δυσλειτουργία στην παροχή ρεύματος από την μπαταρία. (Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει).

## **ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΟΡΝΑΣ / ΦΩΤΩΝ**

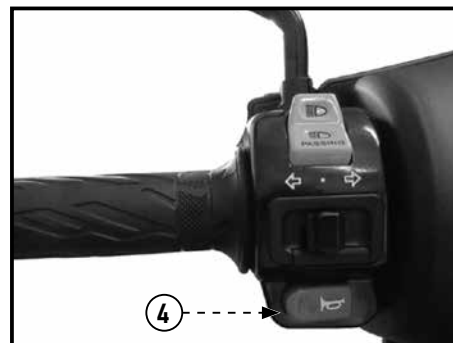
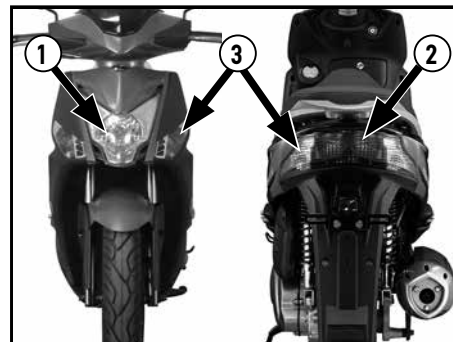
Γυρίστε το διακόπτη στη θέση «ON» και πιέστε την κόρνα για να ελέγξετε εάν λειτουργεί. Ξεκινήστε τον κινητήρα και ανάψτε τα φώτα ελέγχοντας εάν ανάβουν. Πατήστε διαδοχικά το εμπρός και το πίσω φρένο και ελέγξτε εάν ανάβουν τα φώτα του φρένου.

Ελέγξτε εάν ανάβουν τα φλας και εάν ηχεί ο βομβητής τους.

Ελέγξτε επίσης τα κρύσταλλα των φαναριών και των φλας εάν είναι καθαρά ή εάν έχουν σπασίματα.

(1) Φανάρι (2) οπίσθιο φανάρι / φως φρένου

(3) φλας (4) κουμπί κόρνας



## **⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ**

Αντικαταστήστε τα σπασμένα φανάρια με καινούργια ώστε να αποφύγετε κίνδυνο ατυχήματος λόγω έλλειψης φώτων

### **ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ**

Ελέγξτε τη λειτουργία των αναρτήσεων εμπρός και πίσω πιέζοντας το τιμόνι και τη σέλα προς τα κάτω αρκετές φορές.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΦΡΕΝΩΝ**

Πιέστε δυνατά το εμπρός και το πίσω φρένο και προσπαθήστε να μετακινήσετε τη μοτοσικλέτα για να δείτε εάν το φρενάρισμα είναι καλό.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΘΡΕΦΤΩΝ**

Καθίστε στο κάθισμα και ελέγξτε εάν η ορατότητα από τους καθρέφτες είναι καλή.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΙΝΑΚΙΔΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

Ελέγξτε εάν η πινακίδα κυκλοφορίας είναι καθαρή και ευανάγνωστη.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΑΚΛΑΣΤΙΚΩΝ**

Ελέγξτε εάν τα αντανakλαστικά είναι καθαρά ή εάν έχουν ζημιές.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΩΝ ΒΛΑΒΩΝ**

Διαπιστώστε εάν έχουν διορθωθεί βλάβες που είχαν εντοπισθεί παλαιότερα.

### **ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΗΜΕΙΩΝ ΛΙΠΑΝΣΗΣ**

Ελέγξτε οπτικά εάν όλα τα σημεία της μοτοσικλέτας που χρειάζονται λίπανση έχουν λιπανθεί.



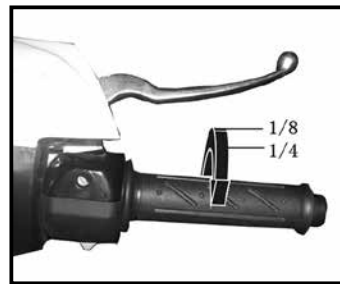
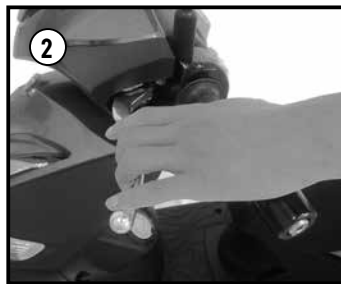
## ► ΠΩΣ ΝΑ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ελέγξτε τη στάθμη της βενζίνης πριν ξεκινήσετε.

Πριν ξεκινήσετε τη μηχανή, βεβαιωθείτε ότι ανασπώσατε το κεντρικό και το πλάγιο σταντ.

Για να εμποδίσετε το σκούτερ να κινηθεί ανάβοντας τη μηχανή, φροντίστε να φρενάρτε τον οπίσθιο τροχό.

1. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «ON».
2. Τραβήξτε προς τα πίσω την αριστερή μανέτα για να φρενάρτε τον οπίσθιο τροχό.
3. Πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης χωρίς να γυρίσετε καθόλου το γκαζί.



## ΠΡΟΣΟΧΗ

Απομακρύνετε αμέσως τον αντίχειρά σας από τον διακόπτη εκκίνησης μόλις ξεκινήσει η μηχανή.

Μην πατάτε ποτέ τον διακόπτη εκκίνησης κατά την ώρα λειτουργίας της μηχανής διότι είναι δυνατόν να προκληθεί μηχανική βλάβη.

Εάν η μηχανή δεν τεθεί σε λειτουργία αφού προηγουμένως ο διακόπτης εκκίνησης έχει πατηθεί για 3-4 δευτερόλεπτα, γυρίστε ελαφρά το γκάτζι για  $1/8 - 1/4$  της διαδρομής του.

Όταν το σκούτερ δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα η το νεπεόζιτο καυσίμου είναι άδειο, η μηχανή δεν θα τεθεί σε λειτουργία εύκολα. Σ' αυτή την περίπτωση γυρίστε ελαφρά το γκάτζι και πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης αρκετές φορές.

Για να αποφύγετε υπερφόρτωση της μπαταρίας, μην πατάτε το διακόπτη εκκίνησης για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα.

Εάν η μηχανή δεν ξεκινά πιέζοντας τον διακόπτη εκκίνησης για 5 δευτερόλεπτα, τότε κάντε παύση 10 δευτερολέπτων και πιέστε τον διακόπτη εκκίνησης ξανά.

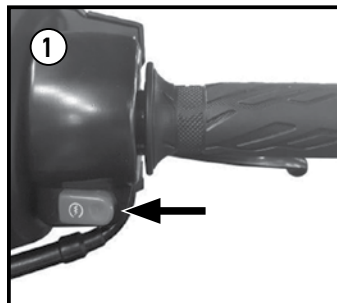
### **ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ(125/200cc)**

Το σκουτερ είναι εξοπλισμένο με ένα σύστημα ασφαλείας που διακόπτει την ανάφλεξη και τη λειτουργία της τρόμπας βενζίνης για να σβήσει ο κινητήρας σε περίπτωση που ανατραπεί. Θα πρέπει να γίνει επαναφορά του αισθητήρα κλίσης, μόλις το σκουτερ επανέλθει σε όρθια θέση, αλλιώς δεν θα ξεκινά ο κινητήρας.

Για να γίνει αυτό πριν πιέσετε το κουμπί της μίζας, θα πρέπει να κλείσετε τον κεντρικό διακόπτη και να τον ξανα-ανοίξετε.

## ▶ ΟΔΗΓΗΣΗ

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα.
2. Ανασπώστε το κεντρικό στανι. Πατήστε το πίσω φρένο και σπρώξτε το σκούτερ εμπρός. Το στανι θα ανασπωθεί αυτόματα.
3. Στην συνέχεια επιβιβάζεστε. Επιβιβάζεστε στο σκούτερ από την αριστερή πλευρά και καθίστε αναπαυτικά ακουμπώντας το αριστερό σας πόδι στο έδαφος. Επιβιβαζόμενοι στο σκούτερ να έχετε πάντοτε πατημένο το φρένο.
4. Αφήστε το πίσω φρένο και ο τροχός θα απεμπλακεί. Γυρίστε το γκάζι ελαφρά και το σκούτερ θα κινηθεί αργά. Μην γυρίζετε το γκάζι απότομα γιατί τότε το σκούτερ θα επιταχύνει απότομα.





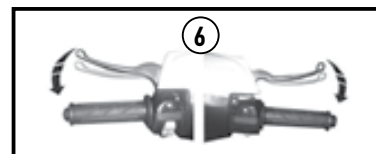
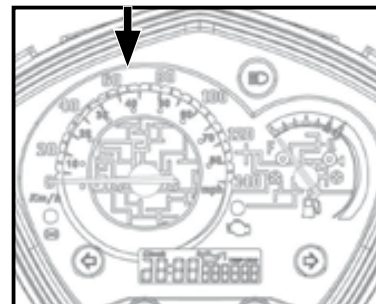
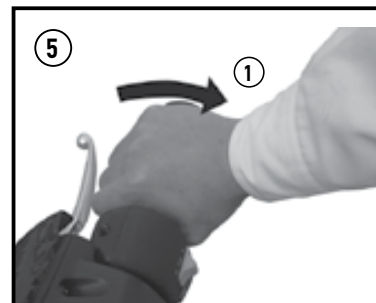
5. Η ταχύτητα ελέγχεται με το γκάζι. Γυρίζοντας το γκάζι προς την κατεύθυνση (1) η ταχύτητα θα αυξηθεί. Αφήνοντας το γκάζι η ταχύτητα θα ελαττωθεί.

**Η ΣΩΣΤΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΕΠΙΜΗΚΥΝΕΙ ΤΗ ΖΩΗ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ. ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ 1000 ΧΛΜ, ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΜΙΚΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ (ΜΕΧΡΙ 30ΚΜ/Η) ΓΙΑ ΤΟ AGILITY CITY 50 Ή 60ΚΜ/Η ΓΙΑ ΤΑ 125/150 ΚΑΙ ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΙΣ ΑΠΟΤΟΜΕΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΕΙΣ.**

6. Για να φρενάρετε, πατήστε και τα δύο φρένα συγχρόνως αφού επαναφέρετε το γκάζι στην αρχική του θέση. Ο καλύτερος τρόπος για να σταματήσετε το σκούτερ είναι να πατήσετε τα φρένα στην αρχή «σιγά» και κατόπιν δυνατά.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Πάτημα του ενός μόνο φρένου μπορεί να προκαλέσει απώλεια της ισορροπίας σας. Αποφύγετε τα απότομα φρεναρίσματα και τις απότομες στροφές που είναι δύο από τους σοβαρότερους λόγους απώλειας της ισορροπίας σας. Να είστε προσεκτικοί όταν οδηγείτε με βροχή καθώς απαιτείται μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος και το οδόστρωμα γλιστρά πιο εύκολα.

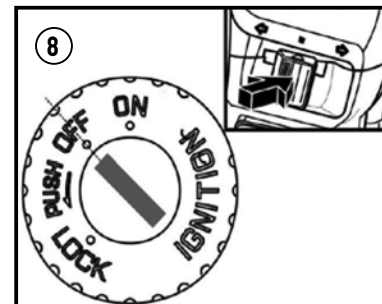
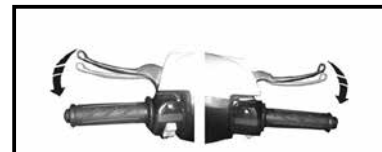


7. Όταν οδηγείτε σε βρεγμένα ή χαλαρά εδάφη (άμμο), χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος. Επίσης η δυνατότητα ελιγμών μειώνεται.

8. Για να σταθμεύσετε, ανάψτε το φλας για να προειδοποιήσετε τα οχήματα που σας ακολουθούν. Κλείστε το γκάζι και πατήστε τα φρένα οδηγώντας το σκούτερ στη δεξιά άκρη του δρόμου. Ενώ το σκούτερ είναι εντελώς ακινητοποιημένο, επαναφέρετε τον διακόπτη των φλας στην αρχική του θέση και γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «OFF».

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην κλείσετε το κεντρικό διακόπτη πριν το σκούτερ ακινητοποιηθεί τελείως διότι μπορεί να προξενηθεί ατύχημα καθώς το ηλεκτρικό σύστημα του σκούτερ δεν θα δουλεύει.



9. Σταθείτε στην αριστερή πλευρά του σκούτερ και κατεβάστε το κεντρικό σταντ. Κρατήστε το τιμόνι με το αριστερό χέρι και την πλαϊνή εσοχή της σέλας (ή της σχάρας) με το δεξί τραβώντας συγχρόνως το σκούτερ προς τα πίσω.

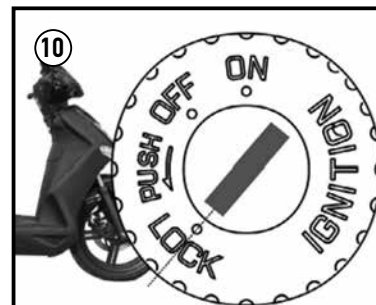
10. Κλειδώστε το τιμόνι.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην σταθμεύετε το σκούτερ σε σημείο που να παρεμποδίζει την κυκλοφορία.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η εξάτμιση μετά τη χρήση του σκούτερ έχει πολύ αυξημένη θερμοκρασία για αρκετό διάστημα αφότου σβήσετε τον κινητήρα. Αποφύγετε να παρκάρετε το σκούτερ σε μέρη όπου κάποιος μπορεί να έρθει σε επαφή με την εξάτμιση ή σε σημεία που υπάρχουν εύφλεκτα υλικά (ξηρά χόρτα, φύλα κλπ).



## ▶ ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώστε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται.  
Ρ: Ρυθμίστε Κ: Καθαρίστε Α: Αντικαταστήστε Σ : Σφίξτε Λ: Λιπάνετε

ΕΛΕΓΧΟΙ		km	500	3000	6000	9000	12000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΗ ΚΑΘΕ 500km ΗΉ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
		ΜΗΝΕΣ	3	12				
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		Α	ΕΛΕΓΧΟΣ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΚΑΘΕ 500km ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΘΕ 2500km				◇
2	ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	Κ	ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΕ ΚΑΘΕ 2h ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑ- ΝΤΙΚΟΥ				
3	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	#	Α		Α		Α	
4	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◇
5	ΜΠΟΥΖΙ				Κ		Α	
6	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#	Ε/Ρ				Ε/Ρ	
7	ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	#	Σ				Σ	
8	ΚΑΡΜΠΥΡΑΤΕΡ	#		Ε/Ρ	Ε/Ρ	Ε/Ρ	Ε/Ρ	
9	ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#					Κ	
10	ΙΜΑΝΤΑΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ	#			Ε		Α	
11	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ				Ε/Λ		Ε/Λ	
12	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			Κ	Α	Κ	Α	
13	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ		Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◇

14	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ				Ε		Α	
15	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ		Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◇
16	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(Α) Αλλάξτε κάθε 24 μήνες					
17	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◇
18	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ		Σ		Σ	
19	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	Ε	Ε	Ε	Ε	Ε	◇
20	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ			Κ	Κ	Κ	Κ	
21	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.		Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος					
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	45'	20'	75'	20'	90'	

### ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- # Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.
- ◇ Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.
- \* Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.
- \* Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.
- \* Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.
- \* Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάριασμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 12.000km.
- \* Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές
- \*\* Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους. Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.

## ► ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ - ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Για τον περιοδικό έλεγχο, μεταβείτε στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο της KYMCO.

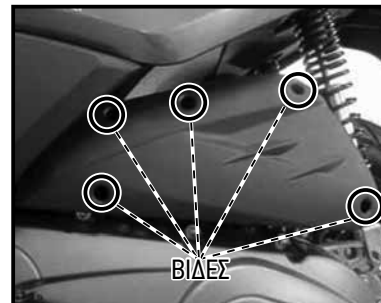
### ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΦΙΛΤΡΟΥ ΑΕΡΑ

1. Ξεβιδώστε το καπάκι του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο.
3. Καθαρίστε το φίλτρο με αέρα. Το φίλτρο αυτού του μοντέλου είναι χάρτινο. Αντικαταστήστε το φίλτρο κάθε 6000 κλμ. Μπορεί να χρειαστεί συχνότερο καθάρισμα ή αντικατάσταση όταν οδηγείτε σε περιοχή με πού σκόνη.

### ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην μπει νερό στο φίλτρο γιατί αυτό θα δυσκολεύει την εκκίνηση του κινητήρα.

4. Επανεγκαταστήστε το φίλτρο με τον ίδιο τρόπο που το αφαιρέσατε.  
Εάν το φίλτρο δεν τοποθετηθεί σωστά, τότε σκόνη μπορεί να περάσει στον κύλινδρο με αποτέλεσμα να μειωθεί η απόδοση του κινητήρα.



## ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ

Ελέγξτε τα σωληνάκια τροφοδοσίας από το τεπόζιτο βενζίνης και από το καρμπυρατέρ για διαρροές.

Αντικαταστήστε αμέσως οποιοδήποτε σωληνάκι ή εξάρτημα της τροφοδοσίας έχει ζημιά ή διαρροή

## ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ

Καθαρίζετε συχνά τη μοτοσυκλέτα ώστε να αποφύγετε τη συσσώρευση σκόνης που μπορεί να επηρεάσει τη λειτουργία των διαφόρων εξαρτημάτων.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η μοτοσυκλέτα δεν έχει κινηθεί για μεγάλο διάστημα, ελέγξτε κάθε εξάρτημα και λιπάνετε τα σημεία λίπανσης πριν από τη χρήση. Κατά το πλύσιμο της μοτοσυκλέτας προσέξτε τη σύνθεση των καθαριστικών υγρών ώστε να μην κάνουν ζημιά στα βαμμένα εξαρτήματα.



## ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

1. Βεβαιωθείτε ότι ο κεντρικός διακόπτης είναι κλειστός
2. Αφαιρέστε τις βίδες και αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας.
3. Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη (1) πρώτα και κατόπιν τον θετικό (+) ακροδέκτη (2).
4. Τραβήξτε την μπαταρία από τη θήκη της.  
Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, καθώς απελευθερώνει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

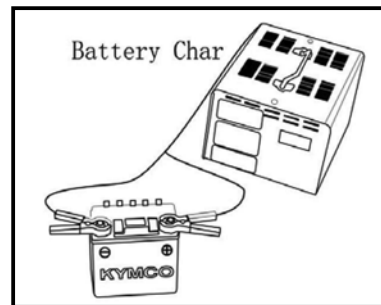
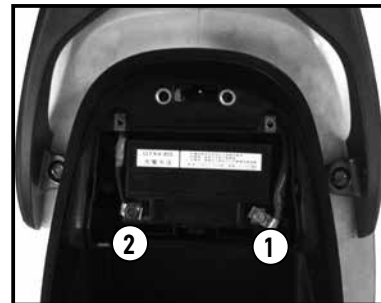
Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρνητικός (-) πόλος πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πόλος πρέπει να τοποθετείται πρώτος. Σφίξτε τα παξιμάδια των πόλων καλά.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού. Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται στο πάτωμα. Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου ή βαζελίνης.

## ⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη. Όταν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε θα αποφορτιστεί από μόνη της. Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και επαναφορτίστε την πλήρως. Εάν το σκούτερ δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη.





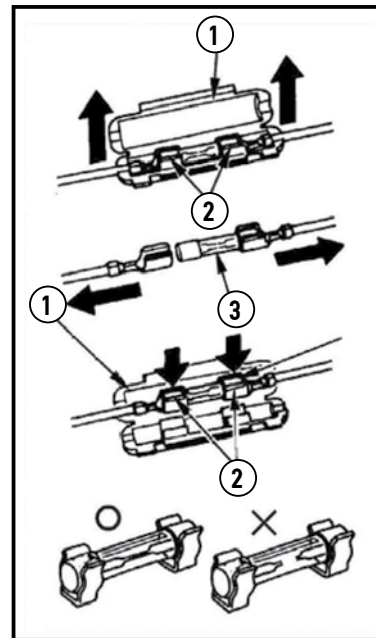
## ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Κλείστε τον διακόπτη και ελέγξτε εάν η ασφάλεια είναι καμένη.  
Αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας. Ανοίξτε το κουτί με την ασφάλεια.  
Αναζητήστε την αιτία που κάηκε η ασφάλεια πριν την αλλάξετε.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ: 10 A  
ΦΟΡΤΙΣΗΣ: 15A  
ABS: 25A (200i)

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ, διότι μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση καλωδίου με αποτέλεσμα την ανάφλεξη. Εάν οι ασφάλειες καίγονται συχνά, αυτό σημαίνει ότι προκαλείται βραχυκύκλωμα ή υπερφόρτωση στο ηλεκτρικό σύστημα. Βρείτε το λόγο για τον οποίο αυτό συμβαίνει και στη συνέχεια αλλάξτε την ασφάλεια. Εάν το ακριβές αίτιο δεν μπορεί να βρεθεί, απευθυνθείτε σε προτεινόμενο συνεργείο της KYMCO. Πλένοντας το σκούτερ σας, αποφύγετε τη χρήση νερού υπό πίεση διότι μπορεί να προκληθεί παροδική βλάβη στο ηλεκτρικό κύκλωμα.



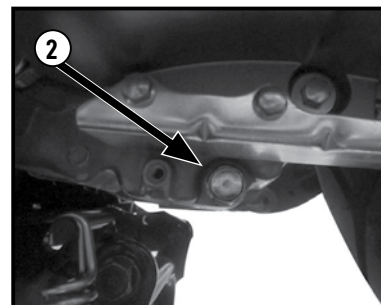
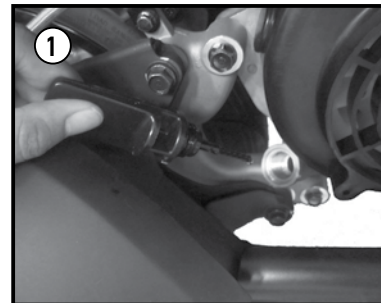
### ΑΛΛΑΓΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (4χρονοι κινητήρες)

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού(1).
3. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης(2).  
Το λάδι θα τρέξει ευκολότερα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.
4. Καθαρίστε τη βίδα αποστράγγισης και τοποθετήστε τη στη θέση της  
Δύναμη σύσφιξης 25 Nm.
5. Γεμίστε με το καινούργιο λάδι και ελέγξτε τη στάθμη του.  
Χωρητικότητα λαδιού / στην αλλαγή:  
0,85 / 0,70 L (50)  
0,90 / 0,80 L (125/200i).
6. Τοποθετήστε το δείκτη στη θέση του.
7. Ξεκινήστε τον κινητήρα μέχρι να θερμανθεί  
και ελέγξτε πάλι τη στάθμη του λαδιούαφού τον σβήσετε.

**Προτεινόμενο λιπαντικό:** FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W-40 προδιαγραφών API: SJ

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποφεύγετε να αναμιγνύετε λάδια διαφορετικού ιξώδους ή κατασκευαστών.  
Όταν αφαιρείτε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού, τότε να καθαρίζετε και τη σήτα λαδιού.  
Αλλάζτε το λάδι στο πρώτα 500 χλμ και κατόπιν κάθε 2500 χλμ.  
Εάν χρησιμοποιείτε το σκούτερ σε σκονισμένες περιοχές ή σε περιοχές  
με χαμηλές θερμοκρασίες ή οδηγείτε συχνά για πολύ μικρές αποστάσεις,  
τότε θα χρειαστεί συχνότερη αλλαγή λιπαντικού.



## ΕΛΕΓΧΟΣ /ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος 2-3 λεπτά αφ' ότου σβήσετε τη μηχανή, αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου λαδιού διαφορικού (1) Εάν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλότερη από το κάτω άκρο της τρύπας (3) της βίδας ελέγχου, προσθέστε λάδι έως αυτό το σημείο.

Μετά τη συμπλήρωση με λάδι, βιδώστε και σφίξτε τη βίδα ελέγχου

**Προτεινόμενο λιπαντικό μετάδοσης:** FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90 API: GL-4, GL-5.

**Χωρητικότητα λαδιού / στην αλλαγή:** 200cc / 180cc

Ελέγχετε το διαφορικό για τυχόν διαρροή λαδιού.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Αλλάξτε λιπαντικό της μετάδοσης στα πρώτα 500 χλμ και κατόπιν κάθε 6000 χλμ

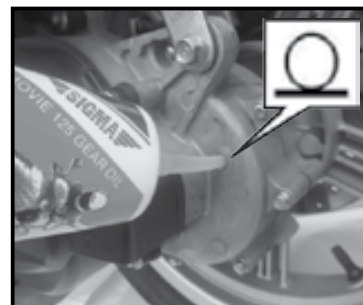
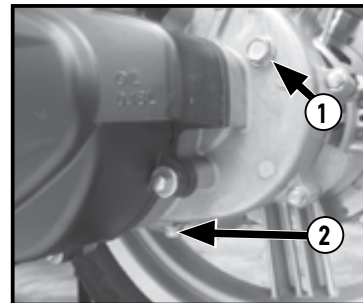
#### ΜΕΘΟΔΟΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος.
2. Αφαιρέστε τη βίδα ελέγχου λαδιού διαφορικού (1) καθώς και τη βίδα αποστραγγίσεως λαδιού. (2) Το λάδι που υπάρχει στο διαφορικό θα στραγγίσει εύκολα όταν ο κινητήρας είναι ζεστός
3. Καθαρίστε τη βίδα αποστραγγίσεως και επανατοποθετήστε τη
4. Προσθέστε λάδι μέσω της τρύπας της βίδας ελέγχου λαδιού μέχρι το λάδι να φθάσει στο κάτω άκρο της τρύπας αυτής
5. Βιδώστε και σφίξτε τη βίδα ελέγχου

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφού ξαναγεμίσετε το διαφορικό με λάδι, χρησιμοποιήστε ένα πανί για να καθαρίσετε την περιοχή.

Περισσότερο ή λιγότερο λάδι στο διαφορικό, θα επηρεάσει την απόδοση του κινητήρα. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε λάδι κακής ποιότητας ή διαφόρων κατασκευαστών. Είναι επιβλαβές για τον κινητήρα.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα.

Κατάλοιπα στα ηλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα.

Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο.

Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό.

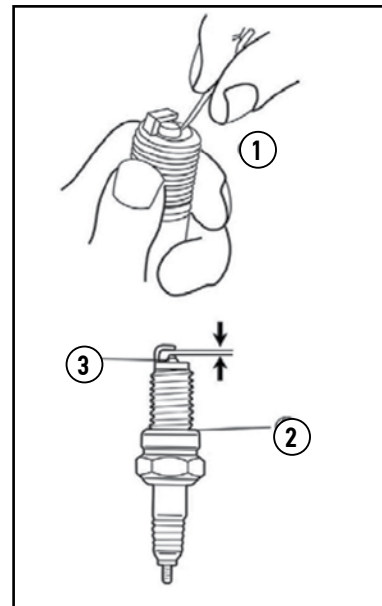
Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συρμάτινη βούρτσα.

**Το διάκενο θα πρέπει να είναι:** 0.6-0.7mm (50/125) & 0.8-0.9mm (200i)

**Προτεινόμενος τύπος μπουζί:** CHAMPION-P- RZ9HC ή NGK CR7HSA 4χρονοι κινητήρες

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Καθαρίστε το μπουζί κάθε 6000 χλμ και αλλάξτε το κάθε 12000 χλμ. Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο. Χρησιμοποιείτε πάντα το προτεινόμενο τύπο μπουζί. Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλη κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας σας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.



## ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

Ισιώστε το τιμόνι και ελέγξτε το επίπεδο του υγρού φρένων από τις ενδείξεις που είναι χαραγμένες επάνω στο δοχείο του υγρού MIN. Φροντίστε πάντοτε το επίπεδο των υγρών των φρένων να παραμένει πάνω από αυτή την ένδειξη.

## ΑΝΑΠΛΗΡΩΣΗ ΥΓΡΟΥ ΦΡΕΝΩΝ

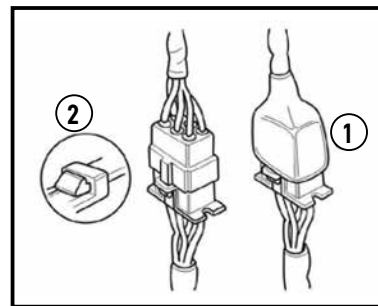
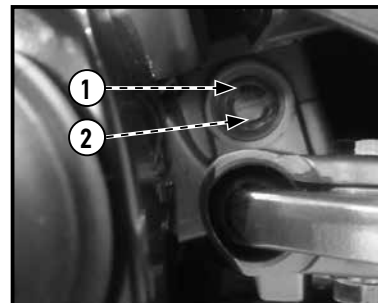
1. Ισιώστε το τιμόνι και ξεβιδώστε τις δύο βίδες του καλύμματος του δοχείου υγρών και αφαιρέστε το.
2. Προσθέστε το συνιστώμενο υγρό φρένων DOT-4 στο δοχείο έως ότου το ύψος του υγρού φθάσει στο ανώτερο σημείο. Επανατοποθετήστε το κάλυμμα και σφίξτε τις βίδες.
3. Αλλάξτε το υγρό των φρένων κάθε 24 μήνες.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών. Μην αφήνετε σκόνες και νερό να μπουν στο ντεπόζιτο των υγρών του φρένου. Κατά τη συμπλήρωση υγρών φρένων, προσέξτε να μην τρέξουν έξω από το ντεπόζιτο. Τα υγρά των φρένων μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στις βαμμένες επιφάνειες ή στα πλαστικά εξαρτήματα.

## ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΜΜΑΤΩΝ ΣΥΡΜΑΤΩΝ

Οι ενώσεις των συρμάτων καλύπτονται από λαστικένια καλύμματα για προστασία. Ελέγχετε τα ελαστικά καλύμματα να βρίσκονται στη σωστή θέση. Όταν πλένετε το σκούτερ, μην ρίχνετε νερό απ' ευθείας στα καλύμματα αυτά και μην τα βουρτίζετε. Χρησιμοποιείτε ένα βρεγμένο πανί για να καθαρίζετε αυτά τα καλύμματα.



## ▶ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. Όταν ο κινητήρας δεν ξεκινά ή σταματά κατά την οδήγηση ελέγξτε:
  - Υπάρχει αρκετή βενζίνη:  
Εάν ο δείκτης είναι στην κόκκινη περιοχή γεμίστε με αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων
  - Ακολουθείτε τη σωστή διαδικασία εκκίνησης;
  - Είναι η τάση της μπαταρίας σωστή;
  - Είναι η ασφάλεια καμμένη;
  - Υπάρχουν κάποια ελαττωματικά εξαρτήματα;
2. Σε περίπτωση βλάβης
  - Επισκεφθείτε το προτεινόμενο συνεργείο KYMCO για έλεγχο και επιδιόρθωση.

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Για αποφυγή ζημιάς και για λόγους ασφάλειας είναι απαραίτητος ο έλεγχος πριν από την οδήγηση όπως περιγράφεται στο εγχειρίδιο αυτό.

## ► ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επίμέρους εξαρτημάτων του. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα. Χρησιμοποιείτε ειδικά προϊόντα αυτοκινήτου για τον καθαρισμό, καθώς άλλα προϊόντα μπορεί να περιέχουν χημικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μεταλλικά μέρη ή στο χρώμα του σκούτερ.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε υψηλή πίεση νερού. Μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγω διείδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα κλπ.

1. Ρίξτε αρκετό κρύο νερό σ' όλο το σκούτερ.
2. Πλύντε το σκούτερ με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Αποφύγετε να ρίξετε νερό στην εξαγωγή της εξάτμισης και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
3. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί.
4. Πλύντε το κάλυμμα της σέλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κρύσταλλο του προβολέα μπορεί να θαμπώσει μετά το πλύσιμο του σκούτερ. Το θάμπωμα από την υγρασία θα υποχωρήσει στα-

διακά όταν ανάβετε τα μεγάλα φώτα.

5. Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.
6. Ελέγξτε τα φρένα μετά το πλύσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.

### ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΛΑΤΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για να εμποδίσει την δημιουργία πάγου τους χειμερινούς μήνες, και το θαλασσινό νερό, είναι οι κύριες αιτίες για τη δημιουργία σκουριών. Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε τέτοιες περιοχές, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Πλένετε το σκούτερ με κρύο νερό. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό καθώς επιτείνει την ενέργεια του αλατιού.
2. Στεγνώστε τις επιφάνειες του σκούτερ και τοποθετήστε προστατευτικό κερί στα μεταλλικά μέρη του.

### ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Το αλουμίνιο των τροχών, μπορεί να διαβρωθεί από την επαφή με λάσπες, βρομιές και αλάτι. Πλύντε με απαλό απορρυπαντικό με σφουγγάρι. Αποφύγετε τη χρήση χημικών καθαριστικών και σκληρής βούρτσας. Μετά από το πλύσιμο ξεβγάλετε με νερό και στεγνώστε τους. Χρησιμοποιήστε χρώμα για να βάψετε τα σημεία που πιθανώς έχουν ξεβάψει από χτυπήματα.

## ► ΦΥΛΑΞΗ & ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

### ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάβρωση.

Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.
2. Γεμίστε το νεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7,5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης.

### ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσίας. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το αδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

3. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μηχανής στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί. Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του. Γειώστε το μπουζο-καλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.
4. Λιπάνετε όλα τα συρματόσχοινα.
5. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προτεινόμενη πίεση. Τοποθετήστε κάτω από το πλαίσιο τάκους, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.
6. Πλύνετε το σκούτερ και στεγνώστε το.
7. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίσετε την είσοδο υγρασίας.
8. Εάν η αποθήκευση γίνει σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θαλάσσης, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ένα ελαφρό στρώμα λαδιού. Μην βάζετε λάδι σε λαστικένια εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλας.



9. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μία φορά το μήνα.  
Μην φυλάτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0°C ή πάνω από 30°C).

## ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.

### ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

1. Ξεσκεπάστε το σκούτερ.
2. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα.
3. Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία καθώς και το μπουζοκαλώδιο.
4. Αδειάστε το νεπόζιτο της βενζίνης και γεμίστε με καθαρή βενζίνη.

### **ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΡΥΠΩΝ**

Στην εξάτμιση αυτού του μοντέλου, υπάρχει σύστημα περιορισμού ρύπων. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί μία βαλβίδα για εμπλουτισμό το καυσαερίων με αέρα

1. Καθαρίζετε το φίλτρο αέρα όπως αναφέρεται. Για περιορισμό των ρύπων και υψηλή συμπίεση, αλλάζετε το λιπαντικό του κινητήρα κάθε 2.500 χλμ.
2. Χρησιμοποιείτε μόνο αμόλυβδη βενζίνη #92 ή #95 οκτανίων. Η χρήση βενζίνης super απαγορεύεται διότι θα καταστρέψει τον καταλύτη με τον οποίο είναι εφοδιασμένο αυτό το μοντέλο.
3. Ελέγχετε τη πρόκληση ρύπων από την εξάτμιση και ρυθμίζεται το καρμπυρατέρ, πηγαίνοντας το όχημα σε συνεργείο εφοδιασμένο με αναλυτή καυσαερίων.

### **ΠΡΟΣΟΧΗ**

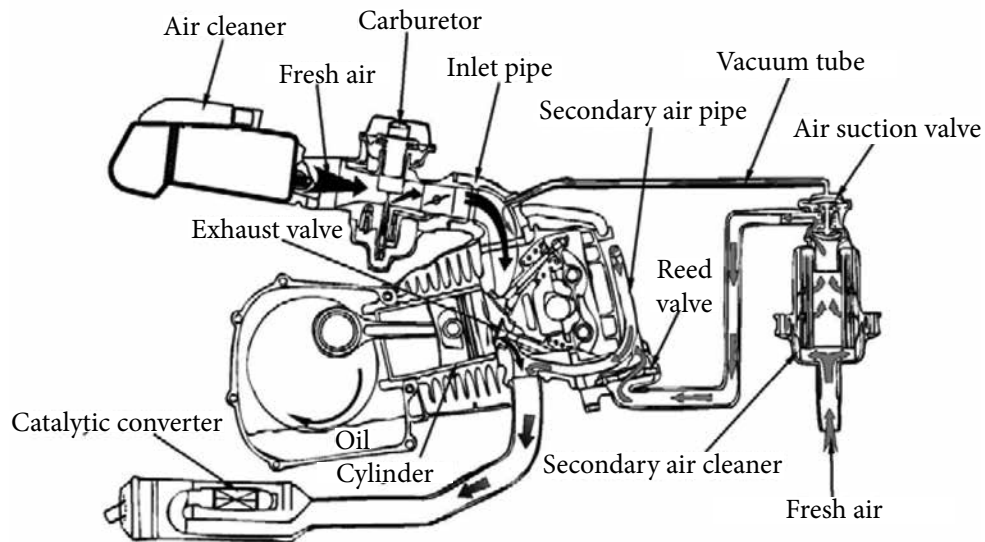
Η εξάτμιση είναι πάρα πολύ ζεστή. Παρκάρετε τη μοτοσικλέτα σας σε μέρος που δεν μπορεί να έρθει σε επαφή με πεζούς ή με παιδιά.

### **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην τροποποιείτε τη λειτουργία του συστήματος περιορισμού ρύπων και μην τροποποιείτε τα τεχνικά χαρακτηριστικά της μοτοσικλέτας για να αποφύγετε την πρόκληση ρύπων.

## ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΡΥΠΩΝ

Στην εξάτμιση αυτού του μοντέλου, υπάρχει σύστημα περιορισμού ρύπων. Το σύστημα αυτό χρησιμοποιεί μία βαλβίδα για εμπλουτισμό το καυσαερίων με αέρα.



## ► ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	AGILITY 16+ 50 4T	AGILITY 16+ 125i CBS	AGILITY 16+ 200i ABS
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ	4-ΧΡΟΝΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	50	125	163
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	11.0:1	9.5:1	9.5:1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ	ΑΥΤΟΜΑΤΗ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ & ΜΑΝΙΒΕΛΑ	ΜΙΖΑ	ΜΙΖΑ
ΜΠΟΥΖΙ CHAMPION / NGK	P-RZ9HC / CR7HSA	P-RZ9HC / CR7HSA	P-RZ9HC / CR7HSA
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.6-0.7mm	0.6-0.7mm	0.6-0.7mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 7AH	12V 8AH	12V 8AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ Χ Π Χ Υ mm	2050 X 735 X 1210	2050 X 735 X 1210	2050 X 735 X 1210
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm	1365	1340	1340
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΣ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	7,0 LIT	7,0 LIT	7,0 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΣΕ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ)	850 cc	900cc	900cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	700 cc	800cc	800cc

ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W 40	FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W 40	FUCHS SILKOLENE SCOOT-4 SAE 10W 40
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	200cc	200cc	200cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	180cc	180cc	180cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90	FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90	FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	100/80-16 TL	100/80-16 TL	100/80-16 TL
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	120/80-14 TL	120/80-14 TL	120/80-14 TL
ΠΙΕΣΗ Ε/Π ΜΕ 1 ΑΝΑΒΑΤΗ ΜΕ 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	1.50 / 2.00 Kg/cm2	1.75 / 2.00 Kg/cm2	1.75 / 2.00 Kg/cm2
	1.75 / 2.25 Kg/cm2	1.75 / 2.25 Kg/cm2	1.75 / 2.25 Kg/cm2
ΛΑΜΠΕΣ			
ΠΡΟΒΟΛΕΑ	12V 35/35W	12v 35/35W	12v 35/35W
ΠΙΣΩ ΦΑΝΑΡΙΟΥ/ΦΡΕΝΟΥ	12V 5W/12V 21W	12V 5W/12V 21W	12V 5W/12V 21W
ΦΛΑΣ	12V 10W	12V 10W	12V 10W
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	10A / 15A	10A / 15A	10A / 15A /25A
ΡΕΛΑΝΤΙ +/- 100 RPM	2000	1800	1800























Do not remove this Owner's Manual from the vehicle. Read this manual carefully before operating the vehicle as it contains important safety information.

Μην μετακινείτε αυτό το εγχειρίδιο από το όχημα. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν βάλετε σε λειτουργία το όχημα καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

**MOTOTREND A.E.**

ΑΘΗΝΑ: Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41, Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993  
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Αχελώου 7, Τηλ.: (0030) 2310 530 728, Fax: 2310 530 738

Το δίκτυο της KYMCO είναι κοντά σας, στο 800 11 20025

**web site:** [www.kymco.gr](http://www.kymco.gr) **e-mail:** [info@kymco.gr](mailto:info@kymco.gr)



**KWANG YANG MOTOR CO., LTD**

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-3852583

e-mail: [service@mail.kymco.com](mailto:service@mail.kymco.com)