



ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΑΚ 550i ABS E5

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

Ρ: Ρυθμίστε Κ: Καθαρίστε Α: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε

ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	
	ΜΗΝΕΣ	3	12	24	36					
1	ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	A	A	A	A	A	Ελέγχετε τη στάθμη κάθε 1.000km	
2	ΣΙΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	K	K	K	K	K	K		
3	ΦΙΛΤΡΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	A	A	A	A	A	A		
4	ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες						∅	
5	ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	E	E	E	E	E	E	∅	
6	ΜΠΟΥΖΙ					A				
7	ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#	Ρύθμιση κάθε 40.000 χλμ							
8	ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ		E		E		E		E	
9	ΦΙΛΤΡΟ ΒΕΝΖΙΝΗΣ		E/A κάθε 40.000 χλμ							
10	ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#			E/K		E/K		E/K	
11	ΜΕΤΑΔΟΣΗ	#			E		E		E	
12	ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ				E/Λ		E/Λ		E/Λ	
13	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ				A		A		A	
14	ΦΙΛΤΡΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ				A		A		A	
15	ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ				E		E		E	
16	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ			E	E	E	E	E	E	
17	ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες						∅	
18	ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		E	E	E	E	E	E	E	
19	ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ		Σ		Σ		Σ	
20	ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	E	E	E	E	E	E	E	
21	ΙΜΑΝΤΑΣ CVT	#			E		A		E	
22	ΙΜΑΝΤΑΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			E	E/P	E	E/P	E	E/P	
23	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ				K		K		K	
24	ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.		Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος							
	ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	45'	30'	120'	30'	180'	30'	120'	Για ρύθμιση βαλβίδων +120'

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.

* Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

* Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ότι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.

* Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

* Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολύ σκόνη.

* Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 10.000km.

* Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές

** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους.

Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η χρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.