




Οδηγίες χρήσης



DT X360 ABS-TCS
EURO 5



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε βλάβη στο ηλεκτρονικό σύστημα ψεκασμού του οχήματος, να μην συνδέετε ή αποσυνδέετε τους πόλους της μπαταρίας όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι ανοιχτός (θέση )

Η βενζίνη και το λιπαντικό του κινητήρα υπόκεινται σε αλλοιώσεις σε περίπτωση παρατεταμένης αποθήκευσης ή ακινησίας του σκούτερ, με αποτέλεσμα την δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα.

Συνομεύστε τα διαστήματα των περιοδικών ελέγχων όταν γίνεται χρήση του οχήματος σε ιδιαίτερες συνθήκες όπως χρήση σε περιοχές με πολλή σκόνη, οδήγηση με υψηλές ταχύτητες, συχνή οδήγηση σε μικρές αποστάσεις.

Βεβαιωθείτε ότι όταν σταθμεύετε το scooter, η εξάτμιση δεν έρχεται σε επαφή με εύφλεκτα υλικά όπως ξηρά χόρτα, φύλλα κ.ά.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Ευχαριστούμε για την προτίμησή σας στα SCOOTER της KYMCO.

Το βιβλίο οδηγιών χρήσης, περιγράφει λεπτομερώς το σωστό τρόπο χειρισμού και συντήρησης του σκούτερ σας, ώστε να σας εξασφαλίσει πολλά και απροβλημάτιστα χιλιόμετρα οδήγησης.

Παρακαλούμε διαβάστε το βιβλίο αυτό προσεκτικά πριν την οδήγηση του σκούτερ ώστε να εξοικειωθείτε με το σωστό χειρισμό του, τον εξοπλισμό, τις δυνατότητες και τους περιορισμούς του.

Τα συγκεκριμένα μοντέλα έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τηρώντας τις προδιαγραφές χαμηλής εκπομπής καυσαερίων και μειωμένου θορύβου. Παρά το γεγονός ότι τα KYMCO είναι κατασκευασμένα με αυτές τις υψηλότερες προδιαγραφές, ο περιοδικός έλεγχος και η συντήρησή τους είναι απαραίτητα ώστε να διατηρηθούν σε άριστη κατάσταση.

Λάβετε υπ' όψιν σας ότι οι πληροφορίες και οι εικόνες που περιέχονται σ' αυτό το βιβλίο, πιθανόν να διαφέρουν από το όχημά σας, σε περίπτωση που υπάρξει κάποια αλλαγή ή βελτίωση στα χαρακτηριστικά του μετά την έκδοση του βιβλίου.

ΟΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΝΤΥΠΟ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ. Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ, ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ή ΥΠΟΧΡΕΩΣΗ ΝΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙ ΤΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ.

ΟΤΑΝ ΞΕΚΙΝΑΤΕ ΤΟΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ, Η ΜΠΑΤΑΡΙΑ ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΗ ΓΙΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΤΗΣ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΔΟΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ

Σας συνιστούμε να διαβάσετε προσεκτικά το παρόν έντυπο πριν από τη χρήση του οχήματος, για να έχετε ασφαλή και άνετη οδήγηση.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Οι εξαιρετικά σημαντικές πληροφορίες, ξεχωρίζουν με τα παρακάτω σύμβολα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν ακολουθηθεί η οδηγία, μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Αφορά λεπτομέρειες που μπορεί να σας διευκολύνουν.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΒΙΒΛΙΟ ΟΔΗΓΙΩΝ ΧΡΗΣΗΣ	5
ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	6
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	8
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	12
Θέση αριθμών Πλαισίου / Κινητήρα	16
Χειριστήρια	18
Όργανα και Ενδεικτικές Λυχνίες	24
Λυχνία TCS	29
Λυχνία ABS	32
Δεξιός Διακόπτης	34
Αριστερός Διακόπτης	36
Θύρες φόρτισης USB	38
Τάπα Ντεπόζιτου Βενζίνης	40
Σέλα	41
Σταντ	44
Οπίσθια Αμορτισέρ	46
ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	47
Λειτουργία	48
Στρώσιμο Κινητήρα	50
Στρώσιμο Ελαστικών	50
Έλεγχος και Συντήρηση	52

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ	52
Λιπαντικό Κινητήρα	54
Λιπαντικό Μετάδοσης	58
Φίλτρο Αέρα	59
Φίλτρο Αέρος Εισαγωγής Μετάδοσης	60
Λειτουργία Γκαζιού	60
Έλεγχος Μπουζί	61
Σύστημα Ψύξης	62
Έλεγχοι Αναρτήσεων.....	64
Λάστιχα Βάσης Κινητήρα.....	65
Πλάγιο Σταντ.....	66
Φρένα	67
Μπαταρία	69
Ασφάλειες	70
Λάστιχα.....	71
Καθάρισμα	73
Φύλαξη	75
ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	77

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΦΟΡΑΤΕ ΚΡΑΝΟΣ

Ο εξοπλισμός ασφάλειας, ξεκινά με τη χρήση ενός καλού κράνους. Φοράτε πάντα κράνος που τηρεί τις ισχύουσες προδιαγραφές. Θα πρέπει επίσης να φοράτε εξοπλισμό προστασίας των ματιών σας.

ΚΑΝΕΤΕ ΤΟ ΕΑΥΤΟ ΣΑΣ ΕΜΦΑΝΗ ΣΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ

Φοράτε ανοιχτόχρωμα ανακλαστικά ρούχα και οδηγείτε έτσι ώστε να σας βλέπουν οι άλλοι οδηγοί. Ανάβετε τα φλας πριν στρίψετε ή αλλάξετε λωρίδα και χρησιμοποιείτε την κόρνα εάν αυτό κάνει τους άλλους να σας προσέξουν.

ΓΝΩΡΙΣΤΕ ΤΑ ΟΡΙΑ ΣΑΣ

Οδηγείτε πάντα σύμφωνα με τις δυνατότητές σας. Γνωρίζοντας τις δυνατότητες αυτές θα σας βοηθήσει να αποφύγετε ατυχήματα.

ΔΙΑΤΗΡΕΙΤΕ ΤΟ ΣΚΟΥΤΕΡ ΣΑΣ ΣΕ ΑΣΦΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες ελέγχου και συντήρησης που περιγράφονται σ' αυτό το βιβλίο. Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο φόρτωσης και να χρησιμοποιείτε αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από την KYMCO γι' αυτό το όχημα.

ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ ΠΡΟΣΕΚΤΙΚΟΙ ΟΤΑΝ ΟΔΗΓΕΙΤΕ ΜΕ ΑΣΧΗΜΕΣ ΚΑΙΡΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Σε βρεγμένο δρόμο η απόσταση φρεναρίσματος διπλασιάζεται. Παραμείνετε μακριά από τις βαμμένες λωρίδες των δρόμων, τις λακκούβες, σημεία που έχουν ίχνη από λιπαντικά καθώς αυτά γλιστρούν πάρα πολύ. Δώστε μεγάλη προσοχή όταν διασταυρώνετε γραμμές τρένων ή όταν οδηγείτε σε μεταλλικές γέφυρες και επιφάνειες. Όταν έχετε αμφιβολία για την κατάσταση του δρόμου, ελαττώστε ταχύτητα.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

Μετατροπές στο σκούτερ ή αφαίρεση εξαρτημάτων, μπορεί να κάνει το όχημα μη ασφαλές ή παράνομο για κυκλοφορία. Ακολουθείτε τους κανονισμούς που αφορούν τον εξοπλισμό οχημάτων στην περιοχή σας.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Μην ξεχνάτε να ελέγχετε το σκούτερ σας πριν από κάθε χρήση για να εξασφαλίσετε την ασφάλειά σας και την ασφάλεια του συνεπιβάτη.

ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να φοράτε πάντα κράνος εγκεκριμένου τύπου, προστατευτικά γυαλιά, μπότες με αντιολισθητική σόλα, γάντια, μακριά παντελόνια και μακρυμάνικες μπλούζες ή ειδικό μπουφάν μοτοσικλέτας.

ΜΗ ΦΟΡΑΤΕ ΡΟΥΧΑ ΠΟΥ ΕΜΠΟΔΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

Φαρδιά μανίκια μπορούν να μπλεχτούν στις μανέτες ή φαρδιά μπατζάνια σε άλλα μέρη του σκούτερ. Μακριά κασκόλ και ρούχα που ανεμίζουν μπορεί επίσης να μπλεχτούν σε κινούμενα μέρη του σκούτερ.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Φοράτε γάντια και οδηγείτε κρατώντας πάντα το τιμόνι και με τα δύο χέρια.
2. Τα ρούχα σας θα πρέπει να εφαρμόζουν.
3. Φοράτε κράνος πάντα.
4. Φοράτε ανοιχτόχρωμα ρούχα με ανακλαστικές επιφάνειες.
5. Φοράτε παπούτσια με χαμηλά τακούνια.

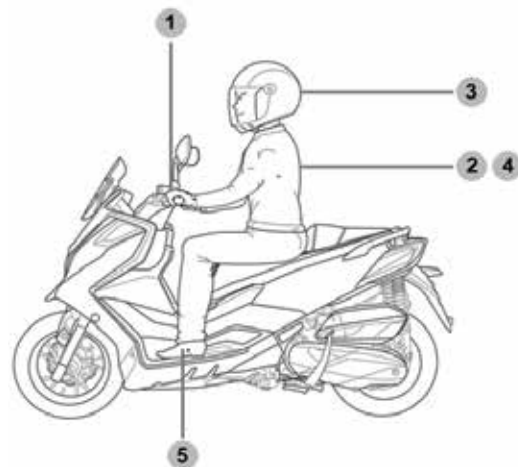


ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δεν φοράτε κράνος, αυξάνονται οι πιθανότητες σοβαρού τραυματισμού σας σε περίπτωση ατυχήματος. Φοράτε εσείς και ο επιβάτης, εγκεκριμένα κράνη που εφαρμόζουν σωστά.

ΑΞΕΣΟΥΑΡ

Υπάρχουν πολλά αξεσουάρ διαθέσιμα για σκούτερ στο εμπόριο. Η KYMCO δεν μπορεί να ελέγξει την ποιότητα ή την καταλληλότητα για το σκούτερ σας, όλων αυτών των αξεσουάρ που κυκλοφορούν. Η τοποθέτηση ακατάλληλων αξεσουάρ μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του σκούτερ. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν επιλέγετε και τοποθετείτε τα αξεσουάρ.



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Τοποθετείτε τα βάρη που φορτώνετε, όσο το δυνατό πιο κοντά στο κέντρο του οχήματος. Επίσης τοποθετείτε τα βάρη ομοιόμορφα και στις δύο πλευρές του σκούτερ.
- Δέστε σταθερά τα μεταφερόμενα αντικείμενα. Ένα βαρύ αντικείμενο που μετακινείται, μπορεί να προκαλέσει ατύχημα.
- Βεβαιωθείτε ότι τα μεταφερόμενα αντικείμενα δεν εμποδίζουν τα χειριστήρια του οχήματος ή δεν περιορίζουν την ορατότητά σας.
- Ελέγξτε την πίεση του αέρα στα λάστιχα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Υπερφορτώνοντας το σκούτερ ή μη φορτώνοντάς το σωστά, μπορεί να επηρεαστεί η ευστάθειά του καθώς και το φρενάρισμα που μπορούν να οδηγήσουν σε ατύχημα. Μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος. Τα βάρη πρέπει να είναι σωστά ταξινομημένα και δεμένα. Να οδηγείτε με χαμηλότερες ταχύτητες όταν το όχημα είναι φορτωμένο. Προβλέπετε μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος όταν το όχημα είναι φορτωμένο.

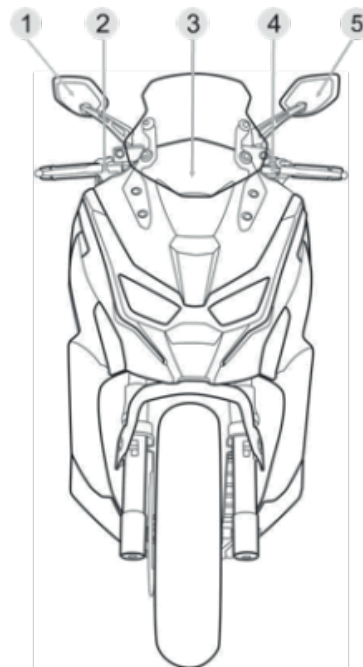
ΜΕΤΑΡΟΠΕΣ

Η ΚΥΜΣΟ σας συμβουλεύει να μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε οποιοδήποτε εργοστασιακό εξοπλισμό του σκούτερ που μπορεί να αλλάξει το σχεδιασμό ή τη λειτουργία του.

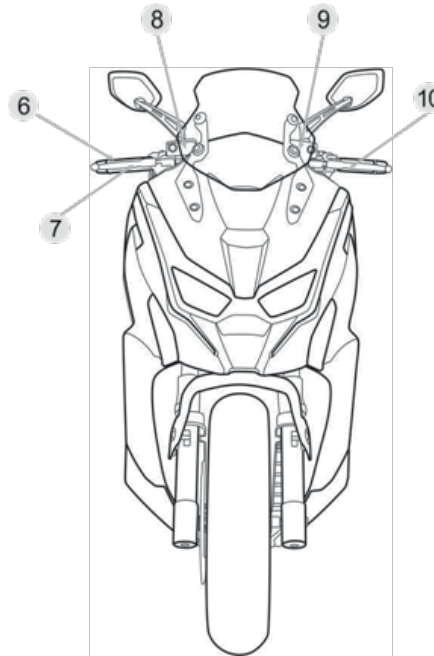
- Οι λειτουργίες του οχήματος σχετίζονται με τη δομή του. Αυθαίρετες τροποποιήσεις μπορεί να δυσκολέψουν το χειρισμό του οχήματος, προκαλώντας βλάβες ή επηρεάζοντας την ασφάλεια οδηγού και συνεπιβάτη.
- Η αυθαίρετη τροποποίηση ενός οχήματος είναι παράνομη ενέργεια και απαγορεύεται από τον Κ.Ο.Κ.
- Αυθαίρετες τροποποιήσεις του οχήματος ακυρώνουν την εγγύηση του.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Δεξιός καθρέπτης
2. Δεξιός διακόπτης τιμονιού
3. Πίνακας οργάνων
4. Αριστερός διακόπτης τιμονιού
5. Αριστερός καθρέπτης

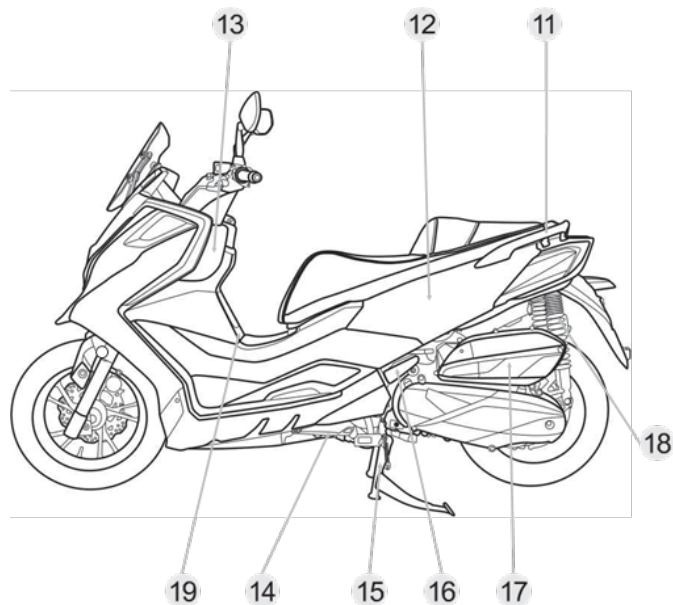


- 6. Σκριπ γκαζιού
- 7. Μανέτα εμπρόσθιου φρένου
- 8. Ντεπόζιτο υγρού εμπρόσθιου φρένου
- 9. Ντεπόζιτο υγρού οπίσθιου φρένου
- 10. Μανέτα οπίσθιου φρένου

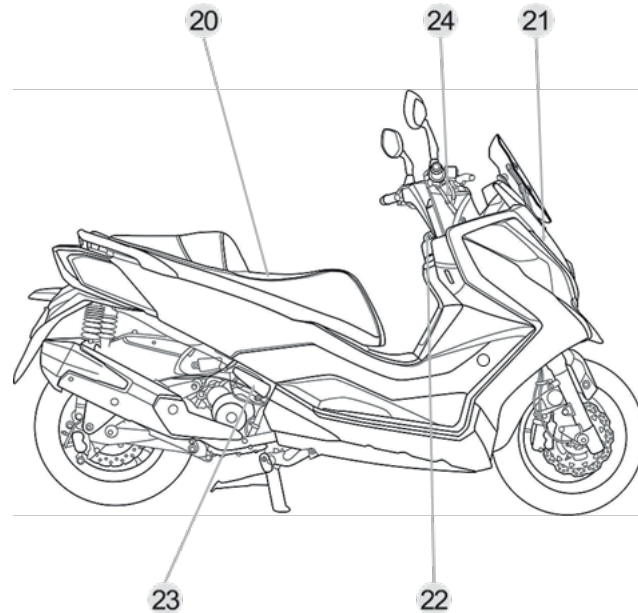


ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΜΕΡΩΝ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

- 11. Οπίσθια σκάρα
- 12. Αποθηκευτικός χώρος σέλας
- 13. Αποθηκευτικός χώρος τιμονιού
- 14. Πλάγιο σταντ
- 15. Κεντρικό στάντ
- 16. Μαρσπιέ συνεπιβάτη
- 17. Φίλτρο αέρα
- 18. Οπίσθιο αμορτισέρ
- 19. Τάπα ντεπόζιτου βενζίνης



- 20. Σέλα
- 21. Μπαταρία & ασφάλειες
- 22. Κεντρικός διακόπτης
- 23. Μαρσιπιέ συνεπιβάτη
- 24. Παροχή ρεύματος 5V USB



ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ

Ο αριθμός πλαισίου είναι χαραγμένος στο πλαίσιο κάτω από τη σέλα, καθώς και στο πινακιδάκι στη βάση του κεντρικού σταντ. Γράψτε τον αριθμό πλαισίου σας στον παρακάτω χώρο.



ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ο αριθμός κινητήρα είναι χαραγμένος στο αριστερό καπάκι του κινητήρα.
Γράψτε τον αριθμό κινητήρα σας στον παρακάτω χώρο.

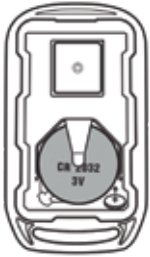


ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΔΙΑΚΟΠΤΗ KEYLESS

Το KEYLESS είναι ένας ηλεκτρονικός διακόπτης υψηλής τεχνολογίας που δεν χρειάζεται κλειδί (βλέπε Σχήμα παραπάνω) για να λειτουργήσει. Κάθε όχημα είναι εφοδιασμένο με δύο τηλεχειριστήρια. Σε περίπτωση που τα τηλεχειριστήρια καθούν, ο KEYLESS κεντρικός διακόπτης δεν θα είναι σε θέση να ενεργοποιηθεί. Θα πρέπει να φυλάσσετε τα τηλεχειριστήρια προσεκτικά ώστε να μη καθούν.



ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΤΟΥ ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ

Τύπος μπαταρίας για τηλεχειριστήριο: CR2032

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει τη μπαταρία στη σωστή θέση.
- Μην αγγίζετε το εσωτερικό κύκλωμα και τον ακροδέκτη για αποφυγή ζημιάς.
- Εάν η ισχύς της μπαταρίας του κλειδιού είναι χαμηλή, θα επηρεαστεί η εμβέλεια του σήματος που εκπέμπει το κλειδί.
- Εάν έχετε εμφυτευμένη κάποια ιατρική ηλεκτρονική συσκευή, πριν τη χρήση του κλειδιού, ελέγξτε εάν αυτή επηρεάζεται από τα ραδιοκύματα που εκπέμπει.
- Μην εκθέτετε το ασύρματο κλειδί σε ισχυρά ραδιοκύματα.
- Μην αγγίζετε ή καλύπτετε τα μεταλλικά μέρη του ασύρματου κλειδιού για την αποφυγή παρεμβολής και περιορισμένης απόδοσής του.
- Μην αποθηκεύετε τα ασύρματα κλειδιά σε υγρό και με υψηλή θερμοκρασία περιβάλλον.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

ΕΜΒΕΛΕΙΑ ΑΝΙΧΝΕΥΣΗΣ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ KEYLESS

Η βέλτιστη κάλυψη του αισθητήρα μακράς εμβέλειας είναι 1,5 μέτρα και το σήμα χάνεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 3,5 μέτρων.

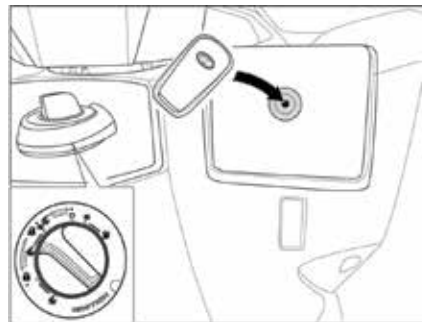
Η απόσταση λειτουργίας του αισθητήρα μικρής εμβέλειας είναι εξ επαφής.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η μέγιστη εμβέλεια του αισθητήρα ανίχνευσης είναι 80 εκατοστά και μπορεί να ποικίλλει ανάλογα με τις συνθήκες του περιβάλλοντος.
- Πριν απομακρυνθείτε από το σκούτερ σας, κλειδώστε το τιμόνι, κλείστε το διακόπτη KEYLESS, και πάρτε το τηλεχειριστήριο μαζί σας.

ΑΙΣΘΗΤΗΡΑΣ ΜΙΚΡΗΣ ΕΜΒΕΛΕΙΑΣ



Όταν η μπαταρία στο τηλεχειριστήριο εξαντλείται και δεν λειτουργεί, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τον αισθητήρα μικρής εμβέλειας για να ξεκλειδώσετε το διακόπτη.

Σ' αυτή την περίπτωση, τοποθετήστε το τηλεχειριστήριο πάνω στο κυκλικό σημάδι που υπάρχει στο καπάκι του ντεπόζιτου ψυκτικού υγρού, δίπλα στον κεντρικό διακόπτη.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το σημείο που βάζετε το τηλεχειριστήριο σας (τσέπη, τσάντα κλπ) μπορεί να επηρεάσει την ομαλή λειτουργία του συστήματος KEYLESS.
- Απομάκρυνση του τηλεχειριστηρίου θα απενεργοποιήσει τη δυνατότητα εκκίνησης του σκούτερ.
- Όταν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται μέσα στην απόσταση εμβέλειας του αισθητήρα, τότε κάποιος άλλος μπορεί να εκκινήσει το σκούτερ σας χωρίς να έχει το τηλεχειριστήριο.
- Αποφύγετε την τοποθέτηση του τηλεχειριστηρίου σε θέσεις με υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία.
- Η απόσταση ανίχνευσης του τηλεχειριστηρίου μπορεί να επηρεαστεί όταν η ισχύς της μπαταρίας του είναι χαμηλή.
- Κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου, προσέξτε μην προκαλέσετε κάποια ζημιά σε αυτό. Προτείνεται να απευθυνθείτε σε κάποιο ειδικευμένο τεχνικό για την αντικατάσταση.

ΚΕΝΤΡΙΚΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



Σε αυτή τη θέση το ηλεκτρικό κύκλωμα είναι σβηστό.
(Ο κινητήρας σταματά να λειτουργεί)



Σε αυτή τη θέση το ηλεκτρικό κύκλωμα του σκούτερ είναι ανοιχτό. (Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει)



Σε αυτή τη θέση το τιμόνι είναι κλειδωμένο



Σε αυτή τη θέση το τιμόνι είναι ξεκλειδωτό.



Θέση του διακόπτη για να ανοίξετε το χώρο κάτω από τη σέλα.



Θέση του διακόπτη για να ανοίξετε την τάπα της δεξαμενής καυσίμου.

PUSH: Υποδεικνύει ότι μια πίεση προς τα μέσα είναι απαραίτητη για να επιλεγεί η επιθυμητή θέση του διακόπτη.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΗ

Φέρτε το τηλεχειριστήριο μέσα στην απόσταση εμβέλειας του αισθητήρα.

Ενεργοποίηση

Πιέστε το κουμπί της μίζας και ο φωτισμός LED του διακόπτη θα ανάψει σε μπλε χρώμα, συνοδευόμενος από 2 σύντομα ηχητικά σήματα. Μπορείτε τώρα να στρέψετε το διακόπτη.


Απενεργοποίηση

Γυρίστε το διακόπτη στη θέση  ή στη θέση  και πιέστε παρατεταμένα το κουμπί της μίζας. Το μπλε LED του διακόπτη γίνεται κόκκινο και σβήνει ενώ συνοδεύεται από ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα.





ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν το φως του διακόπτη δεν ανάβει ή σβήνει, ζητήστε να ελεγχθεί από ένα συνεργαζόμενο συνεργείο.




Μην στρέψετε το διακόπτη στη θέση  όταν οδηγείτε γιατί το ηλεκτρικό σύστημα θα απενεργοποιηθεί.

Ανεφοδιασμός

Γυρίστε δεξιόστροφα το διακόπτη από τη θέση  στη θέση  και η τάπα της δεξαμενής καυσίμου θα ανοίξει.




Κλείδωμα

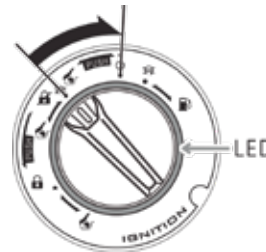
Όταν σταθμεύετε το σκούτερ και είστε έτοιμοι να απομακρυνθείτε, θα πρέπει να γυρίσετε το διακόπτη αριστερόστροφα από τη θέση  στη θέση  και κατόπιν στη θέση  και πιέστε παρατεταμένα το κουμπί της μίζας.

Ο φωτισμός του διασκόπτη γίνεται κόκκινος και ακολούθως σβήνει ενώ θα ακουστεί ένα παρατεταμένο ηχητικό σήμα. Αυτό σημαίνει ότι το κλείδωμα ολοκληρώθηκε.



Ξεκλείδωμα

Πιέστε το κουμπί της μίζας και ο φωτισμός LED του διακόπτη θα ανάψει σε μπλε χρώμα, συνοδευόμενος από 2 σύντομα ηχητικά σήματα. Στρέψτε τώρα το διακόπτη στη θέση . Ο κινητήρας έχει τη δυνατότητα να ξεκινήσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κλειδώνετε το τιμόνι, βεβαιωθείτε ότι είναι κλειδωμένο πριν εγκαταλείψετε το σκούτερ.
- Μην παρκάρετε το σκούτερ σας σε μέρη όπου μπορεί να παρεμποδίζεται η οδική ασφάλεια.
- Πριν εγκαταλείψετε το όχημα, βεβαιωθείτε ότι το LED του κεντρικού διακόπτη έχει σβήσει.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

1. ΤΑΧΥΜΕΤΡΟ

Δείχνει την ταχύτητα σε χιλιόμετρα/ώρα ή μίλια/ώρα.

Για αν αλλάξετε την ένδειξη ανάμεσα σε χιλιόμετρα/ώρα ή μίλια/ώρα, πιέστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί επιλογής (ο) στο δεξιό διακόπτη

2. ΟΔΟΜΕΤΡΟ

Πιέζοντας τα κουμπιά πάνω (Λ) ή κάτω (V) του δεξιού διακόπτη η ένδειξη αλλάζει μεταξύ ΟΛΙΚΟΥ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ, ΜΕΡΙΚΟΥ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗ και ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ.

ΟΛΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ: Δείχνει τα συνολικά χιλιόμετρα που έχετε διανύσει σε χιλιόμετρα/ώρα ή μίλια/ώρα

ΜΕΡΙΚΟΣ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΗΤΗΣ: Δείχνει τα χιλιόμετρα που έχετε διανύσει από τον προηγούμενο μηδενισμό του μερικού χιλιομετρητή. Για να μηδενίσετε το μετρητή, στην ένδειξη μερικού χιλιομετρητή πιέστε παρατεταμένα το κουμπί επιλογής (ο)

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ: Όταν έχετε συμπληρώσει 5.000 χλμ η ενδεικτική λυχνία λιπαντικού ανάβει μόνιμα.

3. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΑΛΛΑΓΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ

Ανάβει όταν έχετε συμπληρώσει τα χιλιόμετρα για την αλλαγή του λιπα-

ντικού. Η λυχνία ανάβει επίσης όταν ανοίγετε τον κεντρικό διακόπτη και σβήνει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.

Στην ένδειξη oil service, πιέστε το κουμπί επιλογής (ο) για να σβήσετε την λυχνία.



ΠΡΟΣΟΧΗ

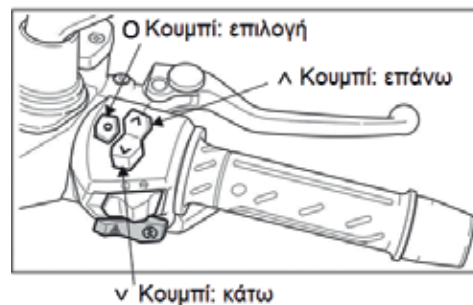
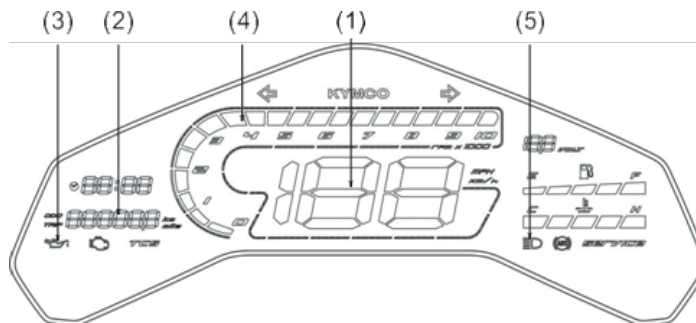
Η ενδεικτική λυχνία αλλαγής λιπαντικού, ανάβει μόνο κάθε 5.000 χλμ. Έτσι στα πρώτα 1.000 χλμ που είναι η 1η αλλαγή λιπαντικού, δεν θα ανάψει. Μετά την 1η αλλαγή λιπαντικού, θα πρέπει να μηδενίσετε στο οδόμετρο τα χιλιόμετρα αλλαγής λιπαντικού.

4. ΣΤΡΟΦΟΜΕΤΡΟ

Δείχνει τις στροφές του κινητήρα ανά λεπτό (RPM).

5. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΣΚΑΛΑΣ ΦΩΤΩΝ

Ανάβει όταν ο διακόπτης φώτων είναι στη μεγάλη σκάλα.



ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

6. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ ΔΕΞΙΟΥ/ΑΡΙΣΤΕΡΟΥ ΦΛΑΣ

Αναβοσβήνουν όταν λειτουργούν τα φλας.

7. ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Δείχνει κατά προσέγγιση την ποσότητα της βενζίνης που υπάρχει στο ντεπόζιτο βενζίνης. Όταν ο δείκτης φτάσει στην περιοχή «Ε» (άδειο) τότε η τελευταία ένδειξη αρχίζει να αναβοσβήνει. Ανεφοδιάστε το όχημα με βενζίνη το συντομότερο.

8. CELP ΛΑΜΠΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Ανάβει όταν ανοίξετε τον κεντρικό διακόπτη και σβήνει 10 δευτερόλεπτα αφού ξεκινήσει ο κινητήρας.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η λυχνία παραμένει αναμμένη ή ανάψει όταν οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει κάποιο πρόβλημα. Μειώστε ταχύτητα και απευθυνθείτε αμέσως σ' ένα προτεινόμενο συνεργείο για έλεγχο.

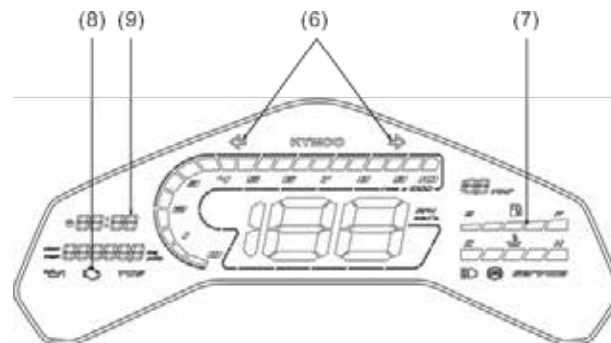
9. ΡΟΛΟΪ

Δείχνει την ώρα. Για να ρυθμίσετε την ώρα κάντε τα εξής:

- Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη
- Στην ένδειξη ολικού χιλιομετρική (ODO), πιέστε συνεχόμενα το κουμπί κάτω (V) του δεξιού διακόπτη. Το ρολόι θα μπει σε κατάσταση ρύθμισης.
- Πιέστε το κουμπί επιλογής (o) για να αλλάξετε την ένδειξη.
- Πιέστε το κουμπί κάτω (V) για να μεταβείτε στα λεπτά ή στην ώρα. Το ψηφίο που αλλάζει, θα αναβοσβήνει.

! ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν ρυθμίζετε το ρολόι, αν δεν πιέσετε κάποιο κουμπί για 10 δευτερόλεπτα θα βγει από την κατάσταση ρύθμισης.



10. ΕΝΔΕΙΞΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ

Εάν αναβοσβήνει η περιοχή «H», σταματήστε το όχημα και αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει.

11. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΧΑΜΗΛΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ

Ανάβει όταν το ντεπόζιτο είναι σχεδόν άδειο. Όταν ανάψει η ενδεικτική λυχνία, ανεφοδιάστε το όχημα με βενζίνη το συντομότερο.

12. ΕΝΔΕΙΞΗ ΠΙΕΣΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ανάβει όταν η πίεση λαδιού είναι χαμηλότερη από τη φυσιολογική.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η ένδειξη ανάβει όταν ανοίγετε το κεντρικό διακόπτη και ο κινητήρας είναι σβηστός. Όταν ο κινητήρας ξεκινήσει, η ένδειξη θα πρέπει να σβήσει. Στο ρελαντί, πιθανόν η ένδειξη να αναβοσβήνει όταν ο κινητήρας είναι ζεστός. Εάν η ένδειξη παραμένει αναμμένη, συμβουλευτείτε άμεσα κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

13. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ ABS

Η ένδειξη ανάβει όταν ανοίγετε το κεντρικό διακόπτη και θα σβήσει όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 6 κλμ/ώρα.

14. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΥΧΝΙΑ TCS

Η ένδειξη ανάβει όταν ανοίγετε το κεντρικό διακόπτη και θα σβήσει όταν η ταχύτητα του οχήματος ξεπεράσει τα 6 κλμ/ώρα.

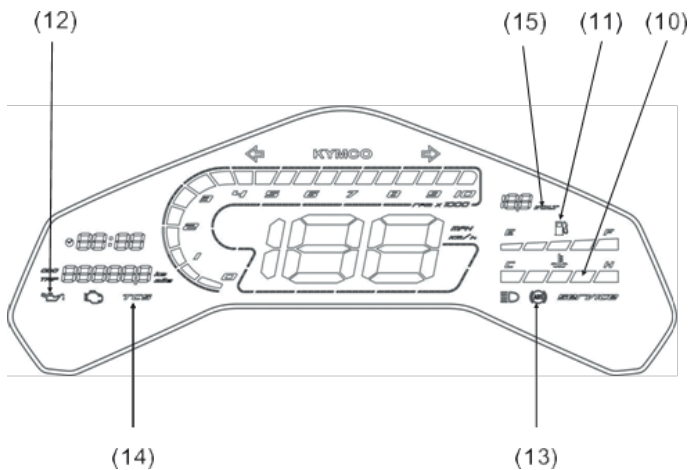
**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Αν οι ενδεικτικές λυχνίες ABS και TCS παραμείνουν αναμμένες ενώ η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 6 κλμ/ώρα, θα πρέπει να γίνει έλεγχος από κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ

15. ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΑΣΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Αν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλότερη από 10V όταν ανοίγεται τον κεντρικό διακόπτη ή πάνω από 16V όταν δουλεύει ο κινητήρας, δεν είναι φυσιολογικό και θα πρέπει να ελεγχθεί από κάποιο συνεργείο.



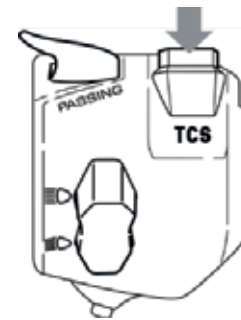
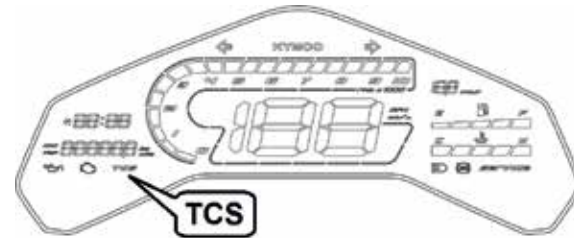
ΛΥΧΝΙΑ TCS (Σύστημα Ελέγχου Πρόσφυσης)

Στον πίνακα οργάνων υπάρχει ενδεικτική λυχνία που ανάβει σε πορτοκαλί χρώμα όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON.

Η λυχνία σβήνει όταν το όχημα αρχίσει να κινείται με ταχύτητα μεγαλύτερη των 6 χλμ/ώρα και το TCS είναι σε ετοιμότητα. Όταν κατά την πορεία αρχίσει να αναβοσβήνει η λυχνία, δείχνει ότι το TCS έχει ενεργοποιηθεί. Όταν η λυχνία είναι σβηστή, το TCS δεν είναι ενεργοποιημένο αλλά συνεχίζει να είναι σε ετοιμότητα.

Εάν κάτι δεν λειτουργεί σωστά, η ενδεικτική λυχνία TCS ανάβει και παραμένει αναμμένη. Σ' αυτή την περίπτωση το σύστημα TCS δεν λειτουργεί, και θα πρέπει να ελεγχθεί από κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

Στον αριστερό διακόπτη υπάρχει κουμπί με το οποίο μπορεί να απενεργοποιηθεί το σύστημα TCS. Πατώντας το κουμπί αυτό, απενεργοποιείται το TCS και η λυχνία στον πίνακα οργάνων γίνεται πράσινη και παραμένει αναμμένη.



ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το TCS ενεργοποιείται αυτόματα όταν ανοίγεται τον κεντρικό διακόπτη.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα TCS, ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα.

1. Φέρτε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON (αν είναι σβηστός ο κινητήρας) ή αν οδηγείτε, σταματήστε το όχημα με τον κινητήρα να δουλεύει στο ρελαντί .

2. Σβήστε το TCS από το κουμπί στον αριστερό διακόπτη.

Αν το TCS είναι απενεργοποιημένο πριν ξεκινήσετε, μπορεί να ενεργοποιηθεί πατώντας το κουμπί, είτε είστε σταματημένοι είτε σε κίνηση.

Αν το σύστημα TCS είναι ενεργοποιημένο, κατά τη διάρκεια της οδήγησης δεν μπορεί να απενεργοποιηθεί.

Εάν ο αναβάτης ανοίξει απότομα το γκάζι ή οδηγεί σε ολισθηρή επιφάνεια όπως ένας δρόμος που καλύπτεται από πάγο ή ένας υγρός δρόμος κλπ., μπορεί να προκληθεί ολίσθηση του πίσω τροχού. Το TCS βοηθά το όχημα να διατηρήσει την πρόσφυση όταν συμβαίνει αυτό.

Εάν οι αισθητήρες εντοπίσουν ότι ο πίσω τροχός αρχίζει να ολισθαίνει (ανεξέλεγκτη περιστροφή), το TCS βοηθάει στη ρύθμιση της ταχύτητας του κινητήρα έως ότου αποκατασταθεί η πρόσφυση. Μπορεί να παρατηρήσετε αλλαγές στην απόκριση κινητήρα ή στον ήχο του.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Συνιστάται η απενεργοποίηση του συστήματος TCS πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα σε κρύο καιρό, εάν είναι απαραίτητο να ανοίξετε το γκάζι για να γίνει η εκκίνηση του κινητήρα ή για προθέρμανση. Στη συνέχεια, ενεργοποιήστε το σύστημα TCS

Να θυμάστε τα παρακάτω χαρακτηριστικά του συστήματος TCS:

- Το σύστημα TCS δεν είναι υποκατάστατο του σωστού τρόπου οδήγησης ανάλογα με τις συνθήκες που επικρατούν
- Το σύστημα TCS δεν μπορεί να ελέγξει την απώλεια πρόσφυσης ή την ολίσθηση του εμπρόσθιου τροχού όταν είστε σε στροφή με μεγάλη ταχύτητα ή σε απότομη επιτάχυνση ή φρενάρισμα όταν το όχημα βρίσκεται σε κλίση.

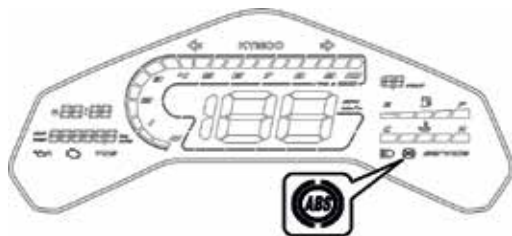
Όταν οδηγείτε σε ολισθηρή επιφάνεια να οδηγείτε πάντα με προσοχή.

- Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά στις προτεινόμενες διαστάσεις. Αν χρησιμοποιείτε ελαστικά άλλων διαστάσεων, το TCS δεν θα λειτουργεί αποτελεσματικά και μπορεί να προκληθούν απρόβλεπτες καταστάσεις.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

- Το TCS ενεργοποιείται αυτόματα όταν ο κεντρικός διακόπτης ανοίγει.
- Απενεργοποιήστε το TCS για να απελευθερώσετε τον πίσω τροχό αν το όχημα κολλήσει σε λάσπη κλπ.
- Όταν το όχημα βρίσκεται στο κεντρικό σταντ και το TCS είναι ενεργοποιημένο, μην ανοίγετε πολύ το γκάζι για πολύ ώρα για να αποφύγετε άκαυστο καύσιμο στο μπουζί ή δυσλειτουργία του TCS.
- Το TCS θα σταματήσει να λειτουργεί και η λυχνία θα ανάψει, όταν η μπαταρία έχει πρόβλημα ή είναι αφόρτιστη.

ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΛΥΧΝΙΕΣ



ΛΥΧΝΙΑ ABS

Στον πίνακα οργάνων υπάρχει ενδεικτική λυχνία που ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση ON. Η λυχνία σβήνει όταν το όχημα αρχίσει να κινείται. Εάν κάτι δεν λειτουργεί σωστά, η ενδεικτική λυχνία ABS ανάβει και παραμένει αναμμένη. Σ' αυτή την περίπτωση το σύστημα αντιμπλοκάριας των φρένων δεν λειτουργεί, αλλά το συμβατικό σύστημα των φρένων εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά. Το σύστημα ABS είναι σχεδιασμένο ώστε να αποφεύγεται το μπλοκάρισμα των τροχών σε απότομο φρενάρισμα, επιτρέποντας την αλλαγή πορείας κατά το φρενάρισμα. Η διαδικασία του φρεναρίσματος είναι η ίδια όπως και στα οχήματα με συμβατικά φρένα.

Να θυμάστε τα παρακάτω χαρακτηριστικά του συστήματος ABS:

- Το σύστημα ABS δεν μπορεί να αντισταθμίσει τις δυσμενείς οδικές συνθήκες (ανωμαλίες οδοστρώματος κλπ), τις λάθος εκτιμήσεις ή την ανάρμοστη εφαρμογή των φρένων. Πρέπει να προσέχετε, όπως όταν φρενάρετε και με ένα όχημα με συμβατικά φρένα.
- Το ABS δεν είναι σχεδιασμένο για να μικραίνει την απόσταση φρεναρίσματος. Σε χαλαρό, ανώμαλο ή κατηφορικό έδαφος, η απόσταση φρεναρίσματος ενός οχήματος εξοπλισμένου με ABS μπορεί να είναι μεγαλύτερη από αυτή ενός οχήματος χωρίς ABS.
- Το ABS βοηθά να αποτραπεί το μπλοκάρισμα των τροχών κατά το φρενάρισμα σε ευθεία πορεία, αλλά δεν μπορεί να ελέγξει την ολίσθησή τους που μπορεί να προκληθεί με το φρενάρισμα κατά τη διάρκεια του στριψίματος. Κατά τη διάρκεια του στριψίματος, είναι καλύτερο να περιοριστεί το φρενάρισμα στην ελαφριά εφαρμογή και των δύο φρένων ή να αποφύγετε εντελώς να φρενάρετε. Φροντίστε να μειώσετε την ταχύτητά σας προτού να μπειτε στη στροφή.
- Ο υπολογιστής που είναι ενσωματωμένος στο σύστημα ABS συγκρίνει την ταχύτητα του οχήματος με την ταχύτητα των τροχών. Δεδομένου ότι η διάσταση των ελαστικών μπορεί να έχει επιπτώσεις στην ταχύτητα των τροχών, η χρήση ελαστικών άλλης διάστασης, μπορεί να προκαλέσει συγχύση στο σύστημα, με αποτέλεσμα να μεγαλώσει η απόσταση ακινητοποίησης.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η χρήση μη σωστής διάστασης ελαστικών, μπορεί να προκαλέσει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS και αύξηση στην απόσταση φρεναρίσματος. Χρησιμοποιείτε πάντα ελαστικά στη διάσταση που προτείνεται γι' αυτό το όχημα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν το ABS λειτουργεί, μπορείτε να αισθανθείτε ένα παλμό στη μανέτα του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό. Δεν χρειάζεται να σταματήσετε την εφαρμογή των φρένων.
- Το ABS δεν λειτουργεί σε ταχύτητες κάτω από 10km/h.
- Το ABS δεν λειτουργεί εάν η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή υπάρχει δυσλειτουργία στην παροχή ρεύματος από την μπαταρία. (Η ενδεικτική λυχνία θα ανάψει).

ΔΕΞΙΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ

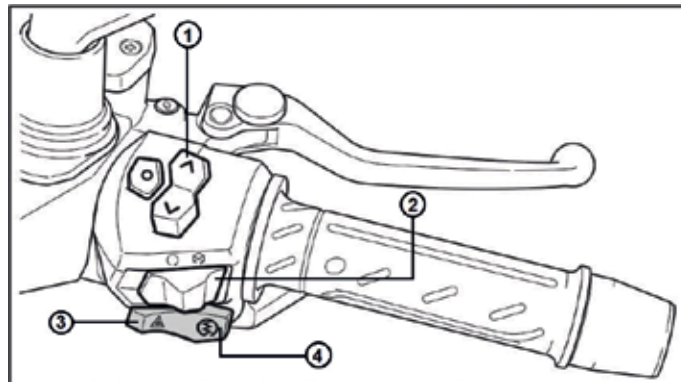
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΩΝ ΠΙΝΑΚΑ ΟΡΓΑΝΩΝ (1)

Πατήστε αυτό το κουμπί για να μεταβείτε στις λειτουργίες των οθόνων ενδείξεων ή της οθόνης ποσοδο.






(ο) Κουμπί επιλογής

(Λ) Κουμπί μετακίνησης πάνω


(V) Κουμπί μετακίνησης κάτω



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (2)

-  : Ο κινητήρας σταματά σ' αυτή τη θέση και δεν μπορεί να ξεκινήσει ακόμη και εάν ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση  .
Για την εκκίνηση του κινητήρα απαιτείται η μετάβαση του διακόπτη στη θέση  .
-  : Σε αυτή τη θέση μπορεί να ξεκινήσει ο κινητήρας.
Κατά την οδήγηση, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εμπλοκή γκαζιού ή ανατροπή του οχήματος, γυρίστε το διακόπτη στη θέση  για να σταματήσει αναγκαστικά ο κινητήρας.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΦΛΑΣ (ALARM) (3) / ΜΙΖΑΣ (4)

-  ΘΕΣΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΗΣ ΕΝΔΕΙΞΗΣ ΦΛΑΣ (ALARM).
Πιέζοντας το διακόπτη προς τα αριστερά, και τα 4 φλας (αριστερα και δεξιά, εμπρός και πίσω) θα αναβοσβήνουν.
Πιέζοντας το διακόπτη προς τα δεξιά, τα 4 φλας θα σταματήσουν να αναβοσβήνουν.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Μην αφήνετε τα αλάρμ αναμμένα για μεγάλο χρονικό διάστημα καθώς μπορεί να αδειάσουν την μπαταρία.

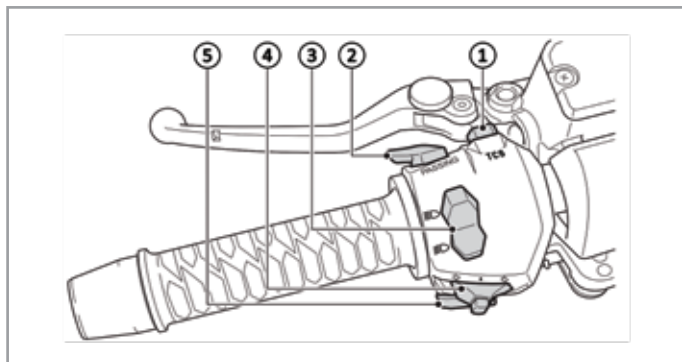
ΜΙΖΑ

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση ON (θυμηθείτε να έχετε πατημένα και τα δύο φρένα) και πιέστε το διακόπτη αυτό για να ξεκινήσει ο κινητήρας.

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Για να λειτουργήσει η μίζα, θα πρέπει να έχετε πατημένα τα φρένα. Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφαλείας στο πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν το πλάγιο σταντ είναι ανασηκωμένο. Για να αποφύγετε πτώση της τάσης της μπαταρίας και να μη μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα, απευθυνθείτε σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο για έλεγχο εάν η δύναμη της μίζας είναι εξασθενημένη.

ΑΡΙΣΤΕΡΟΣ ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ



1. Διακόπτης TCS
2. Διακόπτης σινιάλου φώτων
3. Διακόπτης αλλαγής δέσμης προβολέα
4. Διακόπτης φλας
5. Διακόπτης κόρνας



ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ TCS (1)

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη για να απενεργοποιήσετε ή να ενεργοποιήσετε το σύστημα TCS

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΣΙΝΙΑΛΟΥ ΦΩΤΩΝ (2)



Πατώντας αυτό το κουμπί θα ενεργοποιηθεί η μεγάλη σκάλα των φώτων.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΔΕΣΜΗΣ ΠΡΟΒΟΛΕΑ (3)

Πιέζοντας το διακόπτη στη θέση «» ανάβουν τα μεγάλα φώτα. Όταν χρησιμοποιείτε τα μεγάλα φώτα, ανάβει το ενδεικτικό λαμπάκι στον πίνακα οργάνων. Πιέζοντας στη θέση «» ανάβουν τα μεσαία φώτα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΦΛΑΣ (4)

Χρησιμοποιήστε το διακόπτη όταν στρίβετε ή αλλάζετε λωρίδα. Πατώντας το κουμπί στο κέντρο του διακόπτη, θα απενεργοποιηθεί το φλας.


-  : Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για δεξιά στροφή.
-  : Χρησιμοποιήστε αυτή τη θέση για στροφή αριστερή.
- : Για να κλείσετε το φλας, απλά πατήστε το κουμπί.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φλας δεν σβήνει αυτόματα. Για το λόγο αυτό πιάστε το κουμπί προς τα μέσα για να σβήσει το φλας. Ξεχνώντας να σβήσετε το φλας, μπορεί να προκαλέσετε ατύχημα.

ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΟΡΝΑΣ (5)

Πιέζοντας τον διακόπτη της κόρνας όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στη θέση ON , θα ακουστεί η κόρνα.

ΘΥΡΕΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ USB

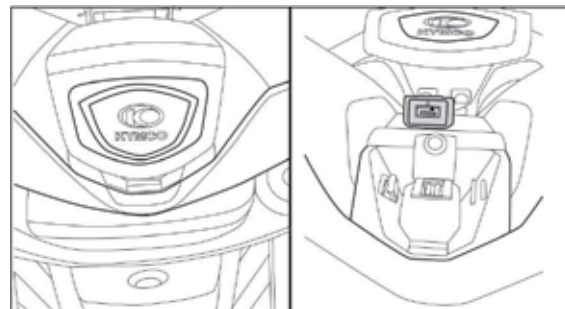
Αυτό το όχημα είναι εφοδιασμένο με δύο πρίζες USB.

Η μία πρίζα βρίσκεται στο τιμόνι και η άλλη στον αριστερό αποθηκευτικό χώρο κάτω από το τιμόνι.

Μπορείτε να συνδέσετε κάποια συσκευή, χαμηλής κατανάλωσης ρεύματος, στην πρίζα για να τη φορτίσετε, εφόσον ο κινητήρας είναι σε λειτουργία. Για την αποφυγή ηλεκτροπληξίας ή βραχυκυκλώματος, σιγουρευτείτε ότι μετά τη φόρτιση της συσκευής, έχετε καλύψει την πρίζα με το προστατευτικό καπάκι.

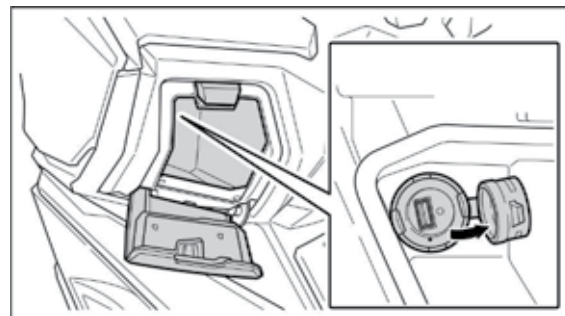
ΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: DC 5V

ΕΝΤΑΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ: 2A



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Η πρίζα USB μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Για να αποτρέψετε την εξάντληση της ισχύος της μπαταρίας, μη φορτίζετε μια συσκευή χωρίς να είναι ο κινητήρας σε λειτουργία.
- Πριν απομακρυνθείτε από το σκούτερ, βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τη συσκευή από τη φόρτιση και το προστατευτικό κάλυμμα της πρίζας είναι σωστά τοποθετημένο.





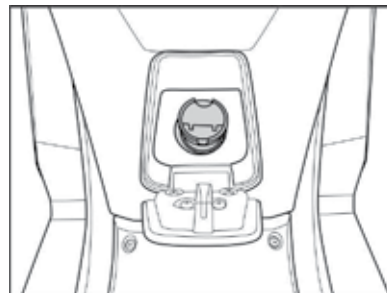
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε κάψιμο της ασφάλειας, μην φορτίζετε μια συσκευή με ισχύ μεγαλύτερη από 10W. Εάν προκύψει υπερθέρμανση κατά τη φόρτιση, το σύστημα θα διακόψει αυτόματα την παροχή ρεύματος.
- Οι συσκευές που φορτίζουν, εμφανίζουν σημάδια αυξημένης θερμοκρασίας, κάτι που είναι φυσιολογικό.
- Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο ταυτόχρονης φόρτισης πολλαπλών συσκευών. Υπερφόρτωση στο κύκλωμα και κίνδυνος ενδέχεται να προκύψουν.
- Μην επιχειρήσετε να αποσυναρμολογήσετε ή να τροποποιήσετε την υποδοχή φόρτισης USB για να αποφύγετε τη διαρροή ρεύματος.
- Εάν η τάση της μπαταρίας είναι χαμηλή κατά την φόρτιση μέσω της θύρας USB, η ένδειξη φόρτισης θα ανάψει ως υπενθύμιση και στη συνέχεια θα αποσυνδεθεί η τροφοδοσία ρεύματος και θα σβήσει αφού μείνει αναμμένη για 10 δευτερόλεπτα.
- Χρησιμοποιήστε το καλώδιο φόρτισης που συνοδεύει τη συσκευή που θέλετε να φορτίσετε.
- Εάν υπάρχει βραχυκύκλωμα (η κόκκινη λυχνία τρεμοπαίζει). Μπορεί να προκληθεί από υγρασία που υπάρχει στη θύρα φόρτισης. Σε αυτήν την περίπτωση, αφαιρέστε και τοποθετήστε το καλώδιο φόρτισης USB αρκετές φορές μέχρι να αφαιρεθεί εντελώς η υγρασία.
- Εάν ένα πρόγραμμα (όπως η πλοήγηση APP) στο κινητό τηλέφωνο εξακολουθεί να εκτελείται κατά τη διάρκεια της διαδικασίας φόρτισης, τότε η κόκκινη λυχνία και η πράσινη λυχνία ενδέχεται να αναβοσβήνουν εναλλακτικά μετά την πλήρη φόρτιση του κινητού τηλεφώνου.
- Μην χρησιμοποιείτε την θύρα φόρτισης για τη φόρτιση άλλων τύπων ηλεκτρονικών συσκευών.

ΤΑΠΑ ΝΤΕΠΟΖΙΤΟΥ ΒΕΝΖΙΝΗΣ

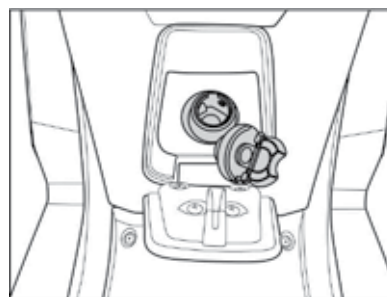
Για να ανοίξετε την τάπα για ανεφοδιασμό:

1. Τραβήξτε το προστατευτικό κάλυμμα της τάπας
2. Ανασπώστε το καπάκι της τάπας σαν χειρολαβή και στρέψτε την τάπα
3. Μόλις ξεβιδώσει, τραβήξτε την τάπα για να απελευθερώσετε το στόμιο.
4. Για να κλειδώσετε τη τάπα, τοποθετήστε τη στο στόμιο και στρέψτε τη δεξιόστροφα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θα πρέπει οπωσδήποτε να σβήσετε τον κινητήρα για τον ανεφοδιασμό. Ανεφοδιάζετε με βενζίνη το όχημα μόνο σε ανοιχτό χώρο. Σκουπίστε αμέσως βενζίνη που έχει τρέξει έξω από το ντεπόζιτο. Μην βάζετε διάφορα πρόσθετα στη βενζίνη διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα. Χρησιμοποιείτε αμόλυβδη βενζίνη.



Τύπος καυσίμου	Αμόλυβδη βενζίνη
Περιεκτικότητα αιθανόλης	E5 ή λιγότερη
Ελάχιστος αριθμός οκτανίου	92

ΣΕΛΑ

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΕΛΑΣ

Κάτω από τη σέλα υπάρχει αποθηκευτικός χώρος. Το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μεταφοράς αντικειμένων σ' αυτό το χώρο είναι 10 κιλά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην υπερβαίνετε το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φόρτωσης, καθώς αυτό μπορεί να επηρεάσει την ευστάθεια του σκούτερ. Ο αποθηκευτικός χώρος μπορεί να ζεσταθεί από τον κινητήρα. Μην τοποθετείτε τρόφιμα ή ευφλεκτα υλικά σε αυτόν. Μην ρίχνετε νερό με πίεση ανάμεσα στη σέλα και στα πλαϊνά καπάκια του σκούτερ, καθώς αυτό μπορεί να εισέλθει στον αποθηκευτικό χώρο.




ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ




Ο χώρος κάτω από τη σέλα φωτίζεται με LED το οποίο ανάβει αυτόματα όταν ανοίγετε τη σέλα ανεξάρτητα από την θέση του κεντρικού διακόπτη.



ΣΕΛΑ

ΓΙΑ ΝΑ ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ:

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση  (κινητήρας σε λειτουργία), πιέστε το κλειδί προς τα μέσα και στρίψτε το αριστερόστροφα από τη θέση  στη θέση .

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση  (κινητήρας σβηστός), στρίψτε το κλειδί αριστερόστροφα από τη θέση  στη θέση .

Ανοίξτε τη σέλα τραβώντας προς τα πάνω το πίσω μέρος της.



ΓΙΑ ΝΑ ΚΛΕΙΣΕΤΕ ΤΗ ΣΕΛΑ:

Κατεβάστε τη σέλα και πιέστε αριστερά και δεξιά, στο μέσο περίπου της σέλας, προς τα κάτω για να ασφαλίσει.

Προσπαθήστε να την σηκώσετε για να βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην πιέζετε στο πίσω μέρος της σέλας, καθώς δεν βρίσκονται εκεί τα κλείστρα.



ΑΓΚΙΣΤΡΑ ΚΡΑΝΟΥΣ (1)

Υπάρχουν δύο άγκιστρα στο εμπρός μέρος κάτω από τη σέλα τα οποία μπορείτε να χρησιμοποιήσετε για να ασφαλίσετε το κράνος σας κρεμώντας το απ' αυτά. Θα πρέπει να ανασκώσετε τη σέλα για να μπορέσετε να χρησιμοποιήσετε τα άγκιστρα.

**ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

Μην οδηγείτε με τα κράνη κρεμασμένα από τα άγκιστρα αυτά, καθώς μπορούν να μπλεχτούν στον πίσω τροχό ή στις αναρτήσεις και να προκληθεί ατύχημα.

ΣΤΑΝΤ

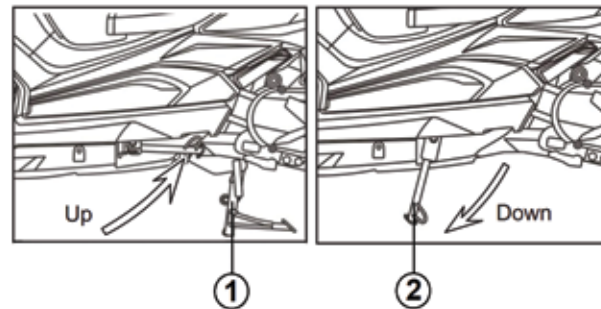
Το σκούτερ αυτό είναι εξοπλισμένο με κεντρικό και πλάγιο σταντ.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΤΑΝΤ (1)

Παρκάρετε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ σε επίπεδο έδαφος. Σταθείτε στην αριστερή πλευρά και κρατείστε με το αριστερό χέρι το τιμόνι και με το δεξί την πίσω σχάρα. Τότε πατήστε το κεντρικό σταντ με το δεξί πόδι και τραβήξτε το σκούτερ προς τα πίσω.

ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ (2)

Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφαλείας στο πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν το πλάγιο σταντ είναι ανασπκωμένο. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και το πλάγιο σταντ κατέβει, τότε ο κινητήρας θα σβήσει.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οδηγώντας το σκούτερ με το πλάγιο σταντ να μην είναι εντελώς ανασπκωμένο, μπορεί να προκληθεί ατύχημα όταν στρίψετε αριστερά. Θα πρέπει να ελέγχετε τη λειτουργία του διακόπτη ασφαλείας του πλάγιου σταντ πριν την οδήγηση.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Παρκάρετε το σκούτερ σε επίπεδο έδαφος για να αποφύγετε πτώση του. Εάν παρκάρετε σε κεκλιμένο έδαφος, στρέψτε την εμπρός μεριά του σκούτερ προς την ανηφορική πλευρά και τοποθετήστε το στο κεντρικό σταντ.

ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ

Για να προσαρμόσετε την οδική συμπεριφορά του σκούτερ στις εκάστοτε συνθήκες φόρτωσης, τα οπίσθια αμορτισέρ ρυθμίζονται ως προς τη προφόρτιση του ελατηρίου. Για τη ρύθμιση χρησιμοποιείτε το ειδικό κλειδί με ακίδα. Υπάρχει δυνατότητα ρύθμισης σε 5 θέσεις:

Η **θέση 1** είναι για ελαφρά φορτία και ομαλούς δρόμους.

Στις **θέσεις 2-5** αυξάνεται η προφόρτιση του ελατηρίου για σκληρότερα αμορτισέρ και μεγάλα βάρη.

Στάνταρ ρύθμιση: **3**



ΠΡΟΣΟΧΗ

Ρυθμίστε τα αμορτισέρ διαδοχικά από θέση σε θέση. Ρυθμίζοντας απευθείας από τη θέση 1 στην 5 ή αντίστροφα, μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στα αμορτισέρ. Όταν ρυθμίζετε τα αμορτισέρ, θα πρέπει να προσέξετε ώστε η ρύθμιση να είναι η ίδια και στα 2 αμορτισέρ.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΠΡΙΝ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

Πριν από κάθε χρήση του οχήματος, για την ασφάλειά σας ελέγχετε τα παρακάτω σημεία:


ΣΗΜΕΙΟ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΣΕΛΙΔΑ
ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ, ΠΡΟΣΘΕΣΤΕ ΛΑΔΙ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ, ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	55
ΚΑΥΣΙΜΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΣΤΑΘΜΗ ΤΗΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ, ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΤΕ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΑΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ	26,27,40
ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΔΙΑΡΡΟΕΣ, ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΣΤΑΘΜΗ ΤΟΥ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ	62
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ, ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΙ ΤΥΧΟΝ ΔΙΑΡΡΟΕΣ	67, 68
ΛΑΣΤΙΧΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥ ΑΕΡΑ, ΤΗΝ ΦΘΟΡΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΥΧΟΝ ΖΗΜΙΕΣ	71
ΓΚΑΖΙ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	60
ΦΩΤΑ & ΚΟΡΝΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΚΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΛΑΓΙΟΥ ΣΤΑΝΤ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΓΙΑ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	66
ΤΙΜΟΝΙ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΜΑΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ	

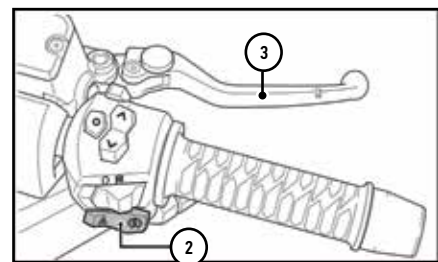
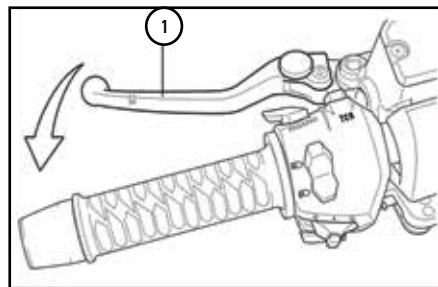
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ξεκινώντας τον κινητήρα

Ακολουθείτε πάντα την παρακάτω διαδικασία εκκίνησης του κινητήρα.

- Το σκούτερ είναι εξοπλισμένο με διακόπτη ασφάλειας στο πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο όταν το πλάγιο σταντ είναι ανασπκωμένο. Εάν ο κινητήρας λειτουργεί και το πλάγιο σταντ κατέβει, τότε ο κινητήρας θα σβήσει.
- Η εξάτμιση εκλύει βλαβερό μονοξείδιο του άνθρακα. Μην λειτουργείτε τον κινητήρα σε κλειστό χώρο.
- Μην πιέζετε τη μίζα για πάνω από 5 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Περιμένετε 10 δευτερόλεπτα πριν χρησιμοποιήσετε τη μίζα ξανά μετά από αποτυχημένη προσπάθεια εκκίνησης.

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ και ανασπκώστε το πλάγιο σταντ.
2. Ενεργοποιήστε τον κεντρικό διακόπτη (keyless)
3. Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση «».
4. Πιέστε τη μανέτα του πίσω (1) ή του εμπρός (3) φρένου.
5. Πιέστε τη μίζα (2) χωρίς να γυρίσετε καθόλου το γκάτσι.
6. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας ελευθερώστε τη μίζα αμέσως.
7. Προθερμάνετε τον κινητήρα πριν ξεκινήσετε, με κλειστό το γκάτσι.





ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ανοιγοκλείνετε απότομα το γκάζι, διότι το σκούτερ μπορεί να πεταχτεί μπροστά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Σε περίπτωση που το σκούτερ έχει μείνει ακινητοποιημένο μερικές ημέρες, ο κινητήρας πιθανόν να μην ξεκινά αμέσως. Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει να γυρίσετε το γκάζι και να επαναλάβετε τη διαδικασία εκκίνησης περισσότερες φορές.



Όταν ο κινητήρας είναι ζεστός και δεν ξεκινά γυρίστε το γκάζι κατά 1/8-1/4 για να διευκολύνετε την εκκίνηση και συγχρόνως πιέστε τη μίζα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για προστασία του καταλύτη, αποφύγετε την παρατεταμένη λειτουργία του κινητήρα στο ρελαντί και χρησιμοποιείτε απλή αμόλυβδη βενζίνη.

ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Το σκούτερ σας είναι εφοδιασμένο με αισθητήρα κλίσης, ο οποίος διακόπτει την παροχή καυσίμου στον κινητήρα σε περίπτωση ανατροπής του. Σε αυτή την περίπτωση, για να ξεκινήσετε ξανά τον κινητήρα, θα πρέπει να κλείσετε τον κεντρικό διακόπτη (θέση OFF ) και μετά να τον ανοίξετε (θέση ON 49

ΣΤΡΩΣΙΜΟ

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η πιο σημαντική περίοδος για την ζωή του κινητήρα είναι κατά τη διάρκεια των πρώτων 1000 χιλιομέτρων. Επειδή ο κινητήρας είναι καινούργιος, δεν θα πρέπει να τον πιέζετε υπερβολικά για τα πρώτα 1000 χιλιόμετρα λειτουργίας του καθώς αυτό το διάστημα τα διάφορα εξαρτήματά του αποκτούν τις σωστές ανοχές μεταξύ τους. Πρέπει να αποφεύγετε καταστάσεις που υπερθερμαίνουν τον κινητήρα, όπως οδήγηση με πλήρως ανοιχτό γκαζί. Εάν παρουσιαστεί οποιοδήποτε πρόβλημα αυτή την περίοδο, συμβουλευτείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο KYMCO.

ΓΙΑ 0-300 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ:

Μην αναπτύσσετε ταχύτητες πάνω από 80 κλμ/ώρα

ΓΙΑ ΤΑ 300-1000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ:

Αποφύγετε συνεχόμενη χρήση με περισσότερο από τα 3/4 του γκαζιού. Ο κινητήρας θα πρέπει να λειτουργεί σε διάφορες ταχύτητες και να μην δουλεύει σταθερά σε μία ταχύτητα. Αυτή η διαδικασία επιτρέπει στα επί μέρους εξαρτήματα να δουλεύουν με ένταση και κατόπιν να αποφορτίζονται και να κρυνώνουν. Δουλεύοντας τον κινητήρα σε συνεχή χαμηλή ταχύτητα, μπορεί να προκαλέσει γυάλισμα στην επιφάνεια των εξαρτημάτων του.

Λειτουργείτε τον κινητήρα σε όλο το φάσμα των στροφών του, χωρίς να ξεπερνάτε όμως τα όρια που αναφέρθηκαν παραπάνω.

ΣΤΡΩΣΙΜΟ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα καινούργια ελαστικά χρειάζονται στρώσιμο όπως και ο κινητήρας για να εξασφαλιστεί η καλύτερη απόδοσή τους. Για τα πρώτα 160 χιλιόμετρα αποφύγετε τις απότομες επιταχύνσεις, στροφές και φρεναρίσματα. Μετά τα 160 χιλιόμετρα, αυξήστε σταδιακά τις γωνίες κλίσης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ 1000 ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΩΝ

Οι εργασίες συντήρησης των 1000 χιλιομέτρων είναι πολύ σημαντικές για το σκούτερ σας. Κατά το στρώσιμο του κινητήρα, όλα τα εξαρτήματά του φθείρονται για να αποκτήσουν τις ανοχές που χρειάζονται και όλα τα άλλα εξαρτήματα του σκούτερ θα προσαρμοστούν μεταξύ τους. Στο service θα γίνουν όλες οι ρυθμίσεις και σφιξίματα και θα αλλαχθεί το λάδι του κινητήρα.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ακριβής χρονικά συντήρηση των 1000 χιλιομέτρων, εξασφαλίζει άριστη λειτουργία και απόδοση του κινητήρα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η συντήρηση των 1000 χιλιομέτρων θα πρέπει να γίνει όπως περιγράφεται στο στον πίνακα περιοδικών ελέγχων και συντήρησης αυτού του βιβλίου.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Ένα καλά συντηρημένο σκούτερ εξασφαλίζει ασφαλή, οικονομική και απροβλημάτιστη οδήγηση. Βοηθά επίσης στη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Στις επόμενες σελίδες περιγράφονται οι εργασίες συντήρησης. Οι οδηγίες αναφέρονται σε σκούτερ που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για το λόγο που σχεδιάστηκαν. Εάν οδηγείτε συχνά με υψηλές ταχύτητες ή οδηγείτε σε υγρό ή σκονισμένο περιβάλλον, θα χρειαστεί πιο συχνή συντήρηση από αυτή που περιγράφεται εδώ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΔΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

DT X360

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

P: Ρυθμίστε K: Καθαρίστε A: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε ΔΕ: Διαγνωστικός έλεγχος

ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
	ΜΗΝΕΣ	3	12	24	36				
1. ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ		A	A	A	A	A	A	A	◇
2. ΣΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	K	K	K	K	K	K	K	
3. ΦΙΛΤΡΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ	#	A	A	A	A	A	A	A	
4. ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	#	A	A	A	A	A	A	A	
5. ΥΓΡΟ ΨΥΞΕΩΣ	#	(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες							◇
6. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ	#	E	E	E	E	E	E	E	◇
7. ΜΠΟΥΖΙ				A		A		A	
8. ΡΥΘΜΙΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ	#			P		P		P	
9. ΒΙΔΕΣ ΚΕΦΑΛΗΣ	#	Σ		Σ		Σ		Σ	
10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ				E		E		E	
11. ΣΩΜΑ ΨΕΚΑΣΜΟΥ	#		ΔΕ	K	ΔΕ	K	ΔΕ	K	
12. ΙΜΑΝΤΑΣ - ΜΕΤΑΔΟΣΗ	#		E	E	E	E/A	E	E	
13. ΟΠΙΣΘΙΟ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟ			E	E/Λ	E	E/Λ	E	E/Λ	

DT X360

Ε: Ελέγξτε και καθαρίστε, λιπάνετε, συμπληρώσατε ή αντικαταστήστε αν χρειάζεται.

P: Ρυθμίστε Κ: Καθαρίστε Α: Αντικαταστήστε Σ: Σφίξτε Λ: Λιπάνετε ΔΕ: Διαγνωστικός έλεγχος

ΕΛΕΓΧΟΙ	km	1000	5000	10000	15000	20000	25000	30000	ΠΡΟΛΗΠΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΧΡΗΣΤΗ ΚΑΘΕ 500km Η ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ
	ΜΗΝΕΣ	3	12		24		36		
14. ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ			A	A	A	A	A	A	
15. ΦΙΛΤΡΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΕΡΟΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ			K	K	K	K	K	K	
16. ΜΠΑΤΑΡΙΑ - ΗΛ. ΣΥΣΤΗΜΑ - ΦΩΤΑ		E	E	E	E	E	E	E	0
17. ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΥΛΙΚΑ ΤΡΙΒΗΣ		E	E	E	E	E	E	E	0
18. ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ		(A) Αλλάζετε κάθε 24 μήνες							0
19. ΤΡΟΧΟΙ-ΕΛΑΣΤΙΚΑ		E	E	E	E	E	E	E	0
20. ΣΥΝΔΕΣΜΟΙ-ΒΙΔΕΣ	#	Σ		Σ		Σ		Σ	
21. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ	#	E	E	E	E	E	E	E	0
22. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΒΥΜΙΑΣΕΩΝ ΚΑΡΤΕΡ		K	K	K	K	K	K	K	
23. ΛΑΣΤΙΧΑ ΒΑΣΕΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ				E		E		A	
24. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡ.		Ελέγξτε συχνά για να αποφευχθεί μόλυνση του περιβάλλοντος							
ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΧΡΟΝΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	**	30	40'	90'	40'	110'	40'	120'	

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένα συνεργεία για λόγους ασφαλείας ή γιατί απαιτείται η χρήση ειδικών εργαλείων.

* Τα παραπάνω εφαρμόζονται σε διάφορα μοντέλα. Εφαρμόστε αυτά που ταιριάζουν σε κάθε μοντέλο.

* Πραγματοποιήστε τη συντήρηση του οχήματος σύμφωνα με τα χιλιόμετρα ή το χρόνο χρήσης (ό,τι συμπληρωθεί νωρίτερα) του.

* Όταν ξεπεράσετε τα αναφερόμενα χιλιόμετρα, συνεχίστε τη συντήρηση σύμφωνα με τα αναγραφόμενα διαστήματα.

* Το φίλτρο αέρος και το σύστημα αναθυμιάσεων κάρτερ, χρειάζονται συχνότερο καθαρισμό ή αντικατάσταση όταν το όχημα οδηγείται σε περιοχές με πολλή σκόνη.

* Σε μοντέλα με ψεκασμό εάν παρατηρείται ρετάρισμα, δυσκολία εκκίνησης, αστάθεια ρελαντί, να γίνει καθαρισμός σώματος ψεκασμού πριν τα 10.000km.

* Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα τροφοδοσίας και λίπανσης για τυχόν διαρροές.

** Ο πραγματικός χρόνος εργασίας πιθανώς να διαφέρει ανάλογα με την κατάσταση του οχήματος ή εάν χρειάζεται επισκευή μετά από τους προβλεπόμενους ελέγχους.

Τα συνεργαζόμενα συνεργεία είναι ανεξάρτητες επιχειρήσεις και η κρέωση της εργατοώρας γίνεται με βάση τον τιμοκατάλογο που υποχρεούνται να έχουν αναρτημένο στο κατάστημά τους.

ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Χρησιμοποιείτε ένα καλό λιπαντικό για 4-χρονους κινητήρες, προδιαγραφών τουλάχιστον API SL ή υψηλότερων, ιξώδους SAE 5W-40.

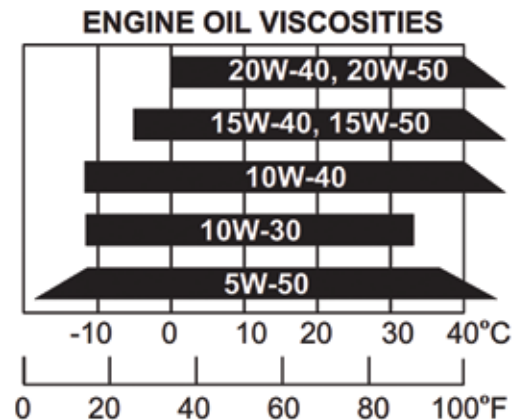
Εάν δεν είναι διαθέσιμο κάποιο λιπαντικό με τις παραπάνω προδιαγραφές, τότε χρησιμοποιήστε εναλλακτικά κάποιο άλλο συνθετικό λιπαντικό σύμφωνα με τον πίνακα.

ΠΟΣΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

1,5 λίτρα / 1,3 λίτρα

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟ:

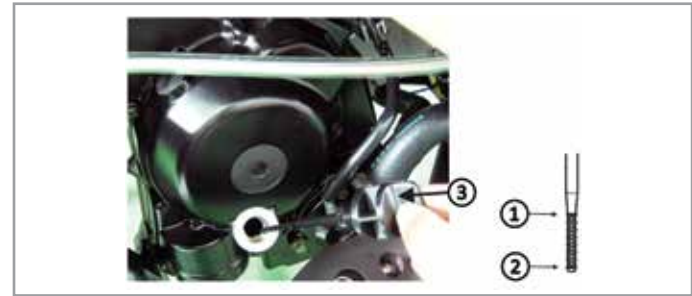
FUCHS SILKOLENE SCOOT SPORT-4 5W-40 API SN / JASO MA2



ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΛΑΔΙΟΥ

Ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού κάθε 500 χιλιόμετρα. Η στάθμη του λαδιού θα πρέπει να είναι μεταξύ του ανώτατου (1) και κατώτατου (2) σημείου του δείκτη (3).

1. Ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει για μερικά λεπτά μέχρι να σταθεροποιηθούν οι στροφές του στο ρελαντί. Βεβαιωθείτε ότι η ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού είναι σβησμένη. Εάν δεν είναι σβησμένη, τότε σταματήστε τον κινητήρα αμέσως.
2. Σβήστε τον κινητήρα και τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
3. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού και σκουπίστε τον.
4. Τοποθετήστε το δείκτη λαδιού στη θέση του χωρίς να τον βιδώσετε.
5. Βγάλτε το δείκτη και ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού. Εάν είναι κοντά στο κατώτερο σημείο συμπληρώστε λάδι μέχρι το ανώτερο σημείο του δείκτη. Μην γεμίζετε με λάδι πάνω από την ανώτατη ένδειξη του δείκτη.
6. Τοποθετήστε και βιδώστε το δείκτη στη θέση του και ελέγξτε για τυχόν διαρροές.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλή. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα, που δεν καλύπτεται η εγγύηση.

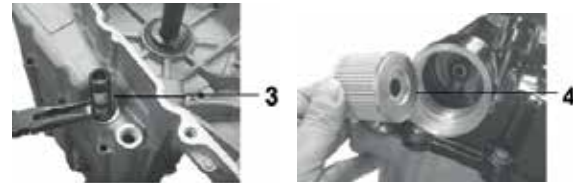
ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Αλλάζετε το λιπαντικό του κινητήρα σύμφωνα με το πρόγραμμα εργασιών συντήρησης. Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε περιοχές με πολλή σκόνη, τότε απαιτείται συχνότερη αντικατάσταση του λιπαντικού του κινητήρα. Παρακαλούμε ανακυκλώστε το χρησιμοποιημένο λιπαντικό, παραδίδοντάς το σε εξειδικευμένα κέντρα ανακύκλωσης ή στο συνεργείο σας. Μην πετάτε το λιπαντικό στα σκουπίδια, στο έδαφος ή στην αποχέτευση. Επαφή του χρησιμοποιημένου λιπαντικού με το δέρμα σας, μπορεί να προκαλέσει ερεθισμούς. Εάν και η πιθανότητα αυτή είναι μικρή, εκτός εάν έρχεστε σε επαφή σε καθημερινή βάση, σας συνιστούμε να πλένετε καλά τα χέρια σας με σαπούνι και νερό το συντομότερο εάν έρθετε σε επαφή με χρησιμοποιημένο λιπαντικό. Αντικαταστήστε το λιπαντικό όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό στάντ. Έτσι το λιπαντικό θα στραγγίξει εντελώς και ευκολότερα.

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος. Αφαιρέστε το δείκτη λαδιού (1) από το δεξιό καπάκι του κάρτερ.
2. Τοποθετήστε ένα δοχείο κάτω από το αριστερό κάρτερ του κινητήρα.
3. Αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης λαδιού (2) και αφήστε να στραγγίξει το λιπαντικό του κινητήρα.



4. Αφαιρέστε και καθαρίστε τη σίτα λιπαντικού (3) και το φίλτρο λαδιού (4)
5. Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο και τη σίτα στη θέση της
6. Τοποθετήστε πάλι τη βίδα αποστράγγισης και σφίξτε τη με δυναμόκλειδο.
7. Γεμίστε με λάδι μηχανής και βιδώστε το δείκτη λαδιού.
8. Ζεστάνετε τον κινητήρα και ελέγξτε την ποσότητα λαδιού πάλι αφού ο κινητήρας σταματήσει για 20-30 δευτερόλεπτα.



ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

1,5 λίτρα / 1,3 λίτρα

ΔΥΝΑΜΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΒΙΔΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ:

2.0 - 3.0 kgf-m (19.6 - 29.4 N-m)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η θερμοκρασία του κινητήρα και της εξάτμισης είναι πολύ υψηλές. Όταν ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού προσέξτε ώστε να αποφύγετε την επαφή με αυτά. Χρησιμοποιώντας το σκούτερ όταν η στάθμη του λαδιού είναι χαμηλή θα προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η στάθμη λιπαντικού του κινητήρα θα πρέπει να ελέγχεται κάθε 500 km και να συμπληρώνεται λιπαντικό εάν χρειάζεται. Κατανάλωση λιπαντικού μέχρι 200ml/1000km είναι προβλεπόμενη. Χαμηλή στάθμη λιπαντικού μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα που δεν καλύπτει η εγγύηση.

ΑΛΛΑΓΗ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό στάντ σε επίπεδο έδαφος.
2. 2-3 λεπτά αφ' ότου σβήσετε τη μηχανή, αφαιρέστε τη βίδα αποστράγγισης (1) λαδιού διαφορικού και τη βίδα πλήρωσης (2). Γυρίστε αργά τον τροχό και αφήστε το λιπαντικό να στραγγίξει.
3. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα αποστράγγισης.
4. Γεμίστε με λιπαντικό διαφορικού τη μετάδοση.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΛΑΔΙ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ:

FUCHS SILKOLENE BOA 80W 90 API: GL-4, GL-5

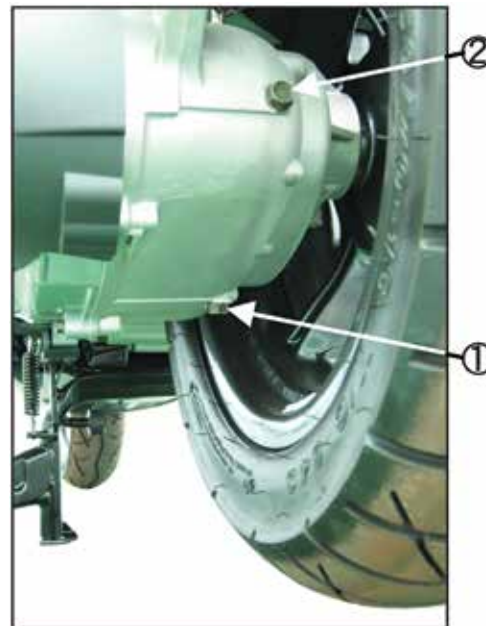
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΙΠΑΝΤΙΚΟΥ / ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ:

0,23 λίτρα / 0,20 λίτρα

5. Κατόπιν τοποθετήστε και σφίξτε με δυναμόκλειδο τη βίδα πλήρωσης.

ΔΥΝΑΜΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ ΒΙΔΑΣ ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ / ΠΛΗΡΩΣΗΣ:

0.8 - 1.2 kgf-m (7.8 - 11.8 N-m)



ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ

ΑΛΛΑΖΕΤΕ ΤΟ ΦΙΛΤΡΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το φίλτρο αέρα χρειάζεται πιο συχνά καθάρισμα ή αντικατάσταση όταν οδηγείτε σε υπερβολικά σκονισμένες περιοχές.

1. Αφαιρέστε τις βίδες και το καπάκι της θήκης του φίλτρου.
2. Αφαιρέστε το φίλτρο αέρα (1).
3. Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο και ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Χρησιμοποιήστε γνήσιο φίλτρο KYMCO. Η χρήση ακατάλληλου φίλτρου μπορεί να προκαλέσει μειωμένη απόδοση του κινητήρα ή φθορά του.

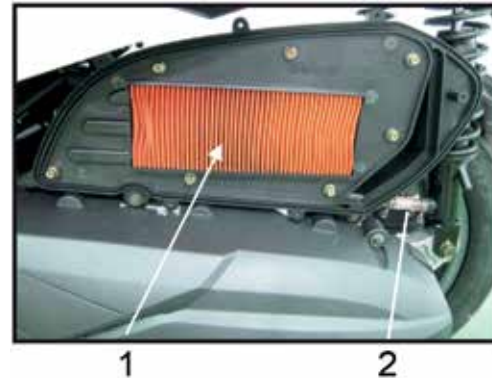
ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗ ΣΩΛΗΝΑ ΑΝΑΘΥΜΙΑΣΕΩΝ ΦΙΛΤΡΟΥ

Το σκουτέρ σας έχει ένα σωληνάκι στο καπάκι της μετάδοσης που επιτρέπει

την αποστράγγιση νερού και λιπαντικού που έχουν εξαερωθεί στο φίλτρο αέρα. Όταν δείτε υγρό να έχει συγκεντρωθεί στο σωληνάκι (2), αφαιρέστε την ασφάλεια και την τάπα και αδειάστε το. Κατόπιν επανατοποθετήστε την τάπα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Θα χρειαστεί να αδειάζετε το σωληνάκι αυτό πιο συχνά όταν οδηγείτε σε βροχή ή με υψηλές στροφές στον κινητήρα.



ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ

Υπερβολική συσσώρευση σκόνης στο σύστημα μετάδοσης CVT έχει ως αποτέλεσμα την μη ομαλή λειτουργία του οχήματος. Καθαρίζετε το φίλτρο κάθε 5.000 κλμ και αλλάζετε το όταν χρειάζεται.

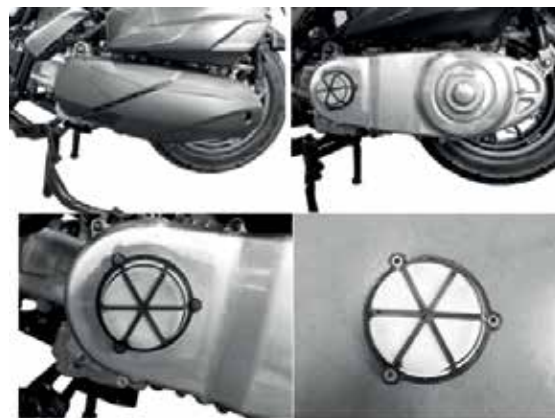


ΠΡΟΣΟΧΗ

Το φίλτρο μπορεί να χρειάζεται συχνότερο καθαρισμό αν οδηγείτε σε περιοχές με πολύ σκόνη ή αυξημένη υγρασία.

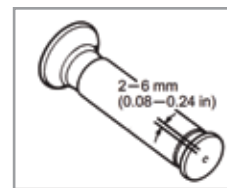
Για να καθαρίσετε ή να αλλάξετε το φίλτρο:

1. Αφαιρέστε τις βίδες και το πλαστικό κάλυμμα της μετάδοσης
2. Αφαιρέστε τις 3 βίδες του φίλτρου
3. Καθαρίστε με αέρα το φίλτρο ή αντικαταστήστε το αν χρειάζεται.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΚΑΖΙΟΥ

Ελέγξτε για την ομαλή λειτουργία του γκαζιού από τελείως ανοιχτό σε τελείως κλειστό και σε όλες τις θέσεις του τιμονιού. Το ελεύθερο διάστημα του γκαζιού θα πρέπει να είναι 2-6 χιλιοστά.



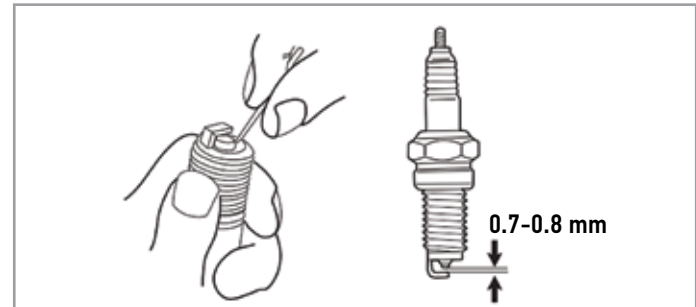
ΕΛΕΓΧΟΣ ΜΠΟΥΖΙ

Ελέγξτε την ακίδα του μπουζί για φθορές ή κατάλοιπα. Κατάλοιπα στα ηλεκτρόδια και μεγάλο διάκενο προκαλούν αδύναμο σπινθήρα. Αφαιρέστε το μπουζί με μπουζόκλειδο. Καθαρίστε τις ακίδες με ειδικό καθαριστικό. Εάν δεν έχετε το ειδικό καθαριστικό, καθαρίστε με συρμάτινη βούρτσα. Κατά τον έλεγχο του μπουζί, είναι σημαντικό να παρατηρείτε το χρώμα που έχει πάρει ο μονωτήρας (πορσελάνη). Αυτό δείχνει εάν το προτεινόμενο μπουζί είναι κατάλληλο για τις συνθήκες οδήγησης του σκούτερ σας. Ένα μπουζί που λειτουργεί καλά έχει ένα ανοικτό καφέ χρώμα. Εάν το μπουζί είναι πολύ λευκό ή γυαλιστερό, τότε σημαίνει ότι λειτουργεί σε πολύ υψηλή θερμοκρασία. Σ' αυτή την περίπτωση θα πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα ψυχρότερο μπουζί.

Το διάκενο θα πρέπει να είναι: 0.7-0.8
Προτεινόμενος τύπος μπουζί: NGK-CR7E

ΠΡΟΣΟΧΗ

Βιδώστε το μπουζί στη θέση του πρώτα με το χέρι και σφίξτε μετά με το ειδικό μπουζόκλειδο. Χρησιμοποιείτε πάντα το προτεινόμενο τύπο μπουζί. Εάν χρησιμοποιείτε μπουζί που δεν ταιριάζει ή που δουλεύει σε άλλη κλίμακα θερμοκρασιών απ' ότι ο κινητήρας σας, μπορεί να προκληθεί σημαντική ζημιά.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΨΥΞΗΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Ελέγξτε τη στάθμη του ψυκτικού στο ντεπόζιτο όταν ο κινητήρας είναι σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας και το σκουτερ σε όρθια θέση σε επίπεδο έδαφος. (Η στάθμη του ψυκτικού διαφέρει ανάλογα με τη θερμοκρασία του κινητήρα).

Η στάθμη του ψυκτικού θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στις ενδείξεις “F” (γεμάτο) και “L” (χαμηλή στάθμη) του ντεπόζιτου του ψυκτικού. Εάν το επίπεδο του ψυκτικού υγρού στο ντεπόζιτο είναι χαμηλό, αφαιρέστε την τάπα του ντεπόζιτου και συμπληρώστε με ψυκτικό υγρό μέχρι τη διαγράμμιση του ανώτατου επιπέδου (F).

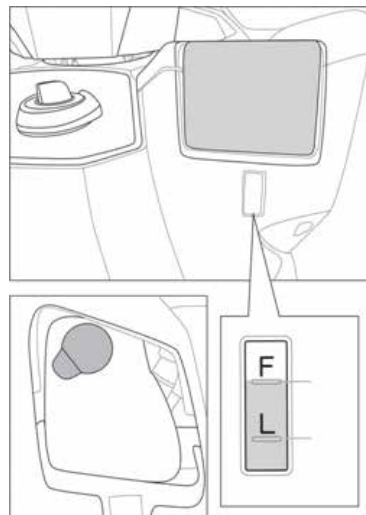
ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Μην προσπαθήσετε να συμπληρώσετε υγρό απευθείας στο ψυγείο του ψυκτικού. Εάν το επίπεδο του ψυκτικού υγρού είναι πολύ χαμηλό, σημαίνει ότι υπάρχουν μη φυσιολογικές συνθήκες. Σ' αυτή την περίπτωση, ελέγξτε το ψυγείο και τους σωλήνες για διαρροές.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΨΥΚΤΙΚΟΥ ΥΓΡΟΥ

Η αντικατάσταση του ψυκτικού υγρού θα πρέπει να γίνεται στα προτεινόμενα συνεργεία, καθώς απαιτεί εξειδικευμένες γνώσεις.

Το ψυκτικό υγρό θα πρέπει να αντικαθίσταται κάθε 24 μήνες ή 20.000 κλμ





ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

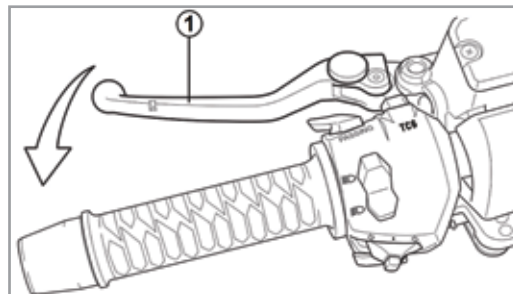
Η τάπα του ψυγείου να αφαιρείται μόνο όταν έχει κρυώσει το ψυκτικό, καλύπτοντάς την με μία πετσέτα. Όταν αφαιρείτε την τάπα του ψυγείου να είστε προσεκτικοί γιατί το ψυκτικό είναι σε πίεση και μπορεί να πεταχτεί. Αποφύγετε να τρέξει ψυκτικό υγρό σε βαμμένες επιφάνειες. Εάν αυτό συμβεί, τότε ξεπλύνετε με αρκετό νερό.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΨΥΚΤΙΚΟ ΥΓΡΟ

Θα πρέπει να συντηρείτε σωστά το ψυκτικό υγρό, για να αποφύγετε πάγωμα, υπερθέρμανση και σκουριές. Χρησιμοποιείτε μόνο αντιψυκτικό γλυκόλης αιθυλενίου (ethylene glycol) που περιέχει πρόσθετα για την αποφυγή σκουριάς, κατάλληλο για αλουμινένιους κινητήρες. Χρησιμοποιείτε μόνο απεσταγμένο νερό για την αραιώση του αντιψυκτικού. Μην χρησιμοποιείτε ψυκτικά υγρά με πρόσθετα πυριτικών αλάτων (silicate inhibitors), καθώς μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην τρόμπα νερού ή φράξιμο στις διόδους του ψυγείου. Μην χρησιμοποιείτε νερό βρύσης, καθώς μπορεί να προκαλέσει ζημιά στον κινητήρα. Προτείνουμε τη χρήση διαλύματος αντιψυκτικού και απεσταγμένου νερού σε αναλογία 50:50. Αυτή η αναλογία συνιστάται για τις περισσότερες θερμοκρασίες περιβάλλοντος και προσφέρει ικανοποιητική προστασία από τη διάβρωση. Μεγαλύτερη αναλογία αντιψυκτικού μειώνει την απόδοση του συστήματος ψύξης και συνιστάται μόνο όταν χρειάζεται μεγαλύτερη προστασία από τον πάγο. Αναλογία μικρότερη από 40:60 (40% αντιψυκτικό) δεν προσφέρει ικανοποιητική προστασία από διάβρωση. Σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες περιβάλλοντος αυξήστε την αναλογία του αντιψυκτικού μέχρι αναλογία 60:40 το περισσότερο εάν χρειάζεται.

ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΝΑΡΤΗΣΕΩΝ

1. Πατήστε το μπροστινό φρένο (1) και πιέστε δυνατά και αφήστε την μπροστινή ανάρτηση πολλές φορές. Η λειτουργία της ανάρτησης θα πρέπει να είναι απαλή και να μην υπάρχει διαρροή λαδιού.
2. Σπρώξτε δυνατά δεξιά αριστερά στο πλάι του πίσω τροχού ενώ το σκούτερ βρίσκεται στο κεντρικό σταντ. Ύπαρξη τζόγου φανερώνει φθορά στα ρουλεμάν του ψαλιδιού. Ελέγξτε όλους τους συνδέσμους της εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης.



ΛΑΣΤΙΧΑ ΒΑΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Η βάση του κινητήρα πατά πάνω σε λαστικένια παρεμβύσματα για απορρόφηση των κραδασμών. Τα λάστιχα αυτά υπόκεινται σε φθορά από τη χρήση και την πάροδο του χρόνου. Ελέγξτε τα λάστιχα της βάσης κάθε 10.000 χιλιόμετρα και αντικαταστήστε τα εάν χρειάζεται.

Αντικαταστήστε τα λάστιχα κάθε 30.000 χλμ.

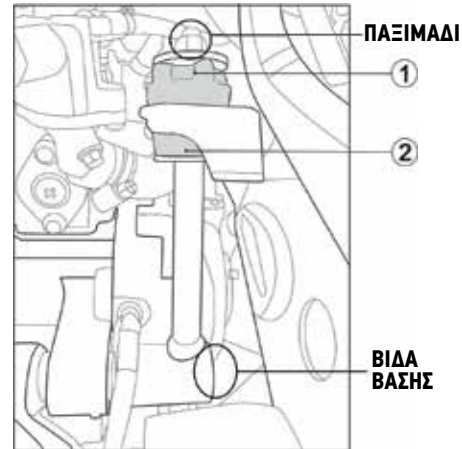
1. Αφαιρέστε τη σέλα και το ντουλάπι της.
2. Αφαιρέστε τη βίδα της βάσης του κινητήρα.
3. Αφαιρέστε το παξιμάδι και τη ροδέλα.
4. Αφαιρέστε το στέλεχος και τα λάστιχα.
5. Τοποθετήστε νέα λάστιχα

Εγκαταστήστε με αντίστροφη σειρά.

ΔΥΝΑΜΗ ΣΥΣΦΙΞΗΣ

Βίδα βάσης: 6,0 ~ 7,0 kgf-m (7,8 ~ 11,8 N-m)

Παξιμάδι: 4,0 ~ 5,0 kgf-m (7,8 ~ 11,8 N-m)



ΠΡΟΣΟΧΗ

Τα λάστιχα (1 & 2) πρέπει να τοποθετηθούν με τη σωστή κατεύθυνση όπως στη φωτογραφία.

Σφίξτε τη βίδα και το παξιμάδι με την καθορισμένη ροπή.

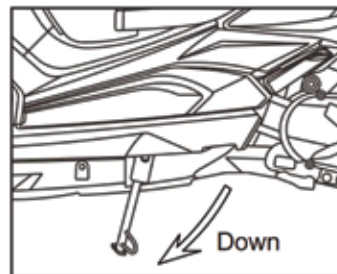
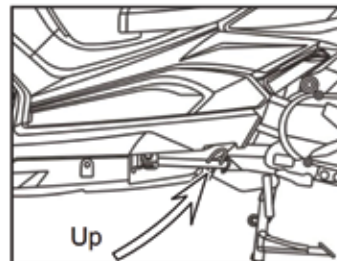
Συνιστούμε η συντήρηση να γίνεται σε κάποιο συνεργαζόμενο συνεργείο.

ΠΛΑΓΙΟ ΣΤΑΝΤ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ:

- Ελέγξτε την τάση του ελατηρίου και τη σωστή επαναφορά χωρίς εμπόδια του πλάγιου σταντ.
- Ελέγξτε τη σωστή λειτουργία του διακόπτη σβησίματος του κινητήρα:

1. Τοποθετήστε το σκούτερ στο κεντρικό σταντ
2. Ανασηκώστε το πλάγιο σταντ και ξεκινήστε τον κινητήρα.
3. Κατεβάστε το πλάγιο σταντ. Ο κινητήρας θα πρέπει να σβήσει.
Εάν το πλάγιο σταντ δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται παραπάνω, επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο.

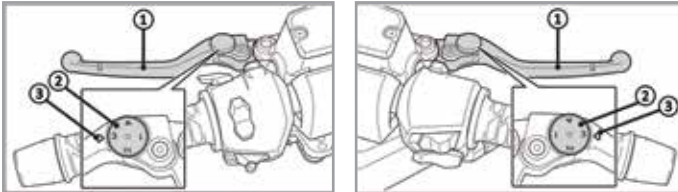


ΦΡΕΝΑ

Η μανέτα του εμπρόσθιου φρένου βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τιμονιού, ενώ του οπίσθιου στην αριστερή.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΜΑΝΕΤΑΣ ΦΡΕΝΟΥ

Υπάρχει ένας ρυθμιστής και στις 2 μανέτες των φρένων. Ο ρυθμιστής έχει 4 θέσεις, ώστε να προσαρμόζονται οι μανέτες στα χέρια του κάθε οδηγού. Σπρώξτε τη μανέτα (1) προς τα εμπρός και γυρίστε το ρυθμιστή (2) ώστε να ευθυγραμμιστεί το νούμερο στο ρυθμιστή με το τόξο (3) στη βάση της μανέτας. Η απόσταση της μανέτας από τη χειρολαβή είναι η ελάχιστη στο νούμερο 1 και η μέγιστη στο νούμερο 4.



ΥΓΡΑ ΦΡΕΝΩΝ

Με το σκούτερ στο κεντρικό σταντ, ελέγξτε το επίπεδο του υγρού στα νεποζίτα του εμπρόσθιου και του οπίσθιου φρένου. Εάν τα υγρά είναι κάτω από το κατώτατο σημείο "L", ελέγξτε τα τακάκια για τυχόν φθορά. Φθαρμένα τακάκια θα πρέπει να αντικατασταθούν αμέσως. Εάν τα τακάκια δεν είναι φθαρμένα, ελέγξτε το κύκλωμα των φρένων για τυχόν διαρροές. Συμπληρώστε με υγρά φρένων προδιαγραφών DOT4 στο νεποζίτο υγρών, μέχρι το επίπεδο των υγρών να φθάσει στο ανώτατο σημείο.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αναμιγνύετε υγρά φρένων διαφορετικών κατασκευαστών. Προσέξτε κατά την συμπλήρωση υγρών φρένων να μην τρέξουν σε βαμμένες επιφάνειες. Επίσης μην αφήνετε νερό ή ακαθαρσίες να μπουν στο νεποζίτο των υγρών φρένων κατά τη συμπλήρωσή του με υγρά.

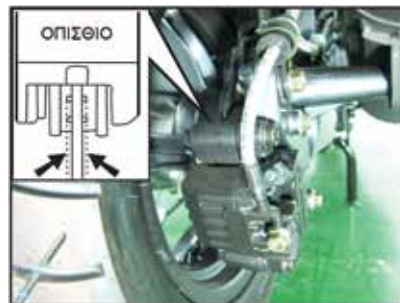
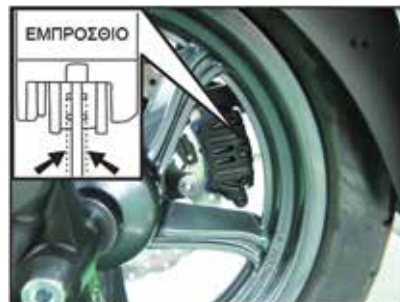
ΦΡΕΝΑ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΥΛΙΚΩΝ ΤΡΙΒΗΣ (ΤΑΚΑΚΙΑ)

Η φθορά των υλικών τριβής, εξαρτάται από τον τρόπο οδήγησης. Τα τακάκια φθείρονται περισσότερο σε βρεγμένους και σκονισμένους δρόμους. Ελέγχετε τα τακάκια συχνά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Όταν φθείρονται τα υλικά τριβής (τακάκια), το επίπεδο των υγρών φρένων πέφτει. Σ' αυτή την περίπτωση, δεν μπορεί να γίνει κάποια ρύθμιση. Θα πρέπει να αντικαταστήσετε τα τακάκια το συντομότερο. Θα πρέπει να ελέγχετε τα τακάκια συχνά. Σε κάθε φρένο υπάρχει δείκτης (εγκοπή) φθοράς των υλικών τριβής. Ο δείκτης αυτός επιτρέπει τον έλεγχο της φθοράς των υλικών τριβής χωρίς να χρειαστεί να γίνει ξεμοντάρισμά τους. Εάν ο δείκτης φθάσει στο όριο, σε ένα ή και στα δύο τακάκια, τότε επισκεφθείτε ένα προτεινόμενο συνεργείο για αντικατάσταση και των δύο τακακιών.



ΜΠΑΤΑΡΙΑ

- Το όχημα αυτό διαθέτει μπαταρία που δεν χρειάζεται συντήρηση ή συμπλήρωμα απεσταγμένου νερού.
- Για να καθαρίσετε τους πόλους της μπαταρίας από διάβρωση, αφαιρέστε το κάλυμμα της μπαταρίας που βρίσκεται κάτω από τη σέλα.
- Μετά το καθάρισμα βάλτε στους πόλους ένα λεπτό στρώμα γράσου ή βαζελίνης.

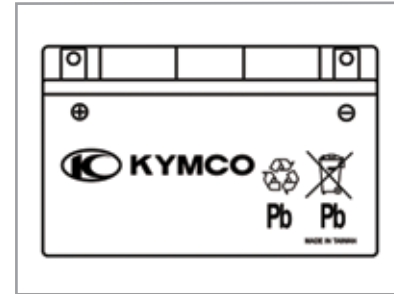


ΠΡΟΣΟΧΗ

Ποτέ μην ανοίγετε το καπάκι του ηλεκτρολύτη. Όταν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για αρκετό χρονικό διάστημα, τότε η μπαταρία θα αποφορτιστεί από μόνη της. Σ' αυτή την περίπτωση, αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε ψυχρό μέρος.

ΑΦΑΙΡΕΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Αποσυνδέστε τον αρνητικό (-) ακροδέκτη πρώτα και κατόπιν τον θετικό (+) ακροδέκτη. Τραβήξτε την μπαταρία από τη θήκη της. Μην καπνίζετε ή μην αφήνετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στην μπαταρία, καθώς απελευθερώνει αέριο υδρογόνο που μπορεί να εκραγεί. Σβήστε τον κεντρικό διακόπτη πριν αφαιρέσετε ή τοποθετήσετε τη μπαταρία. Ο αρνητικός (-) ακροδέκτης πρέπει να αφαιρεθεί πρώτος και ο θετικός (+) πρέπει να τοποθετείται πρώτος. Σφίξτε τα παξιμάδια των ακροδεκτών καλά.



ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ

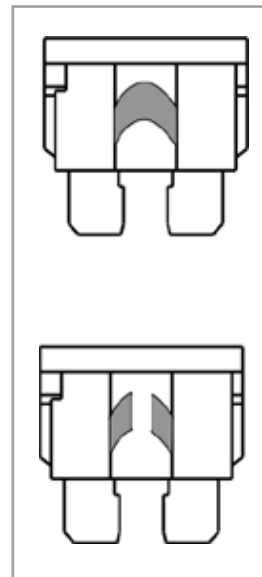
ΑΛΛΑΓΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται στο χώρο της μπαταρίας, μπροστά από αυτή. Ανταλλακτικές ασφάλειες υπάρχουν στην ασφαλειοθήκη. Εάν καεί η ασφάλεια, κλείστε τον κεντρικό διακόπτη και αντικαταστήστε την με άλλη ίδιας έντασης. Ανοίξτε τον κεντρικό διακόπτη. Εάν η ασφάλεια ξανακαεί αμέσως, τότε συμβουλευτείτε ένα συνεργείο ΚΥΜCO.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Ποτέ μη χρησιμοποιείτε ασφάλειες με λιγότερα ή περισσότερα Αμπέρ.

DT X360 TCS-ABS		
1	Φλας , στοπ, κόρνας, μίζας, οργάνων, παροχής ρεύματος	10A
2	Προβολέα, ρελε φωτών, ρελέ & ανεμιστήρα ψυγείου	10A
3	Μονάδας ABS	25A
4	Φόρτισης, Keyless, αλάρη φλας	30A
5	Φως ντουλαπιού σέλας, ρολογιού, ρελέ ECU	15A
6	Εγκεφάλου ABS	10A



ΛΑΣΤΙΧΑ



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Από τη χρήση του οχήματος που δεν έχει κατάλληλα λάστιχα ή μη σωστή πίεση στα λάστιχα, μπορεί να προκληθεί απώλεια ελέγχου με αποτέλεσμα να προκληθεί ατύχημα.

Ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- Χρησιμοποιείτε πάντα λάστιχα των διαστάσεων που αναφέρονται σ' αυτό το βιβλίο.
- Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών πριν από κάθε χρήση του οχήματος.
- Αλλάξτε αμέσως τα λάστιχα που έχουν ζημιές ή φθορές.
- Ζυγοσταθμίστε τους τροχούς μετά από αλλαγή των ελαστικών. Στρώστε τα νέα ελαστικά τουλάχιστον για 160 χιλιόμετρα.

ΤΥΠΟΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα παρακάτω λάστιχα έχουν γίνει αποδεκτά από την KYMCO για χρήση σ' αυτό το όχημα.

	ΔΙΑΣΤΑΣΗ - ΤΥΠΟΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	120/80-14 TUBELESS
ΟΠΙΣΘΙΑ	150/70-13 TUBELESS

Εάν χρησιμοποιήσετε ελαστικά άλλων διαστάσεων, μπορεί να επηρεαστεί η ευστάθεια του σκούτερ. Πρέπει να ζυγοσταθμίσετε τα λάστιχα μετά από επισκευή ή αντικατάστασή τους.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μη σωστά επισκευασμένα, τοποθετημένα ή ζυγοσταθμισμένα ελαστικά, μπορεί να προκαλέσουν απώλεια ελέγχου ή πρόωπη φθορά τους. Απευθύνεστε πάντα σε εξειδικευμένα συνεργεία ελαστικών. Τοποθετήστε τα λάστιχα με την κατεύθυνση κύλισης που δείχνουν τα βέλη που υπάρχουν στα τοιχώματά τους.

ΛΑΣΤΙΧΑ

ΠΙΕΣΗ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Τα λάστιχα θα πρέπει να είναι φουσκωμένα στη προτεινόμενη πίεση που είναι:

	ΜΕ ΕΝΑ ΑΝΑΒΑΤΗ	ΜΕ ΔΥΟ ΑΝΑΒΑΤΕΣ
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ	29 psi (2,0 kgf/cm ²)	29 psi (2,0 kgf/cm ²)
ΟΠΙΣΘΙΑ	32 psi (2,25 kgf/cm ²)	32 psi (2,25 kgf/cm ²)

Ελέγχετε την πίεση όταν τα λάστιχα είναι κρύα.



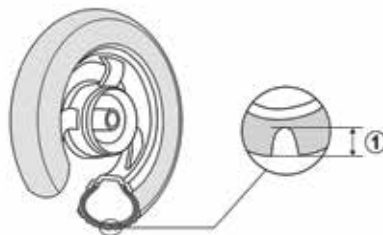
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο (TUBELESS) απαιτούν στεγανότητα μεταξύ ζάντας και ελαστικού. Ειδικό μηχανήμα και εργαλεία μονταρίσματος ελαστικών θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν για να αποφευχθεί ζημιά στα λάστιχα ή στις ζάντες. Επισκευάζετε τα ελαστικά χωρίς αεροθάλαμο βγάζοντας το λάστιχο και τοποθετώντας εσωτερικό μπάλωμα. Μετά την επισκευή κάποιου ελαστικού, μην ξεπερνάτε την ταχύτητα των 80 km/h για τις πρώτες 24 ώρες. Αυτό αποτρέπει τις υψηλές θερμοκρασίες που

μπορεί να επηρεάσουν το σημείο επισκευής του ελαστικού. Αντικαταστήστε ελαστικό που έπαθε ζημιά στην πλαϊνή του επιφάνεια ή ζημιά στο πέλμα μεγαλύτερη από 6 χιλιοστά. Αυτές οι ζημιές δεν μπορούν να επιδιορθωθούν ικανοποιητικά.

ΦΘΟΡΑ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Όταν το βάθος (1) των αυλακώσεων του πέλματος του ελαστικού μειωθεί στα 1,6 mm στο εμπρόσθιο ή 2,0 mm στο οπίσθιο, αντικαταστήστε τα λάστιχα. Ελέγξτε την περιοχή επαφής των ελαστικών με το δρόμο για κοψίματα ή άλλες ζημιές. Ελέγξτε το πέλμα των ελαστικών για μη φυσιολογικές φθορές. Ελέγξτε το πέλμα των ελαστικών για ξένα αντικείμενα που τυχόν πάτησαν και εισήλθαν σε αυτά.



ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

Συχνό και προσεκτικό καθάρισμα του οχήματος, βελτιώνει την απόδοση και επιμηκύνει τη διάρκεια ζωής του ή των επιμέρους εξαρτημάτων του. Αποφύγετε τη χρήση καθαριστικών-κρεμών. Πολλές από αυτές περιέχουν λειαντικές ουσίες που μπορεί να χαράξουν το χρώμα. Χρησιμοποιείτε ειδικά προϊόντα αυτοκινήτου για τον καθαρισμό, καθώς άλλα προϊόντα μπορεί να περιέχουν χημικά που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στα μεταλλικά μέρη ή στο χρώμα του σκούτερ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Αποφύγετε υψηλή πίεση νερού. Μπορεί να προκαλέσει διάβρωση λόγω διείσδυσης νερού σε ρουλεμάν, φρένα, ηλεκτρικά εξαρτήματα κ.λπ.

1. Ρίξτε αρκετό κρύο νερό σ' όλο το σκούτερ.
2. Πλύντε το σκούτερ με σφουγγάρι ή μαλακό πανί. Αποφύγετε να ρίξετε νερό στην εξαγωγή της εξάτμισης και στα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
3. Ξεπλύνετε αμέσως με νερό και στεγνώστε όλες τις επιφάνειες με δέρμα ή απορροφητικό πανί.
4. Πλύντε το κάλυμμα της σέλας με καθαριστικό συνθετικού δέρματος για να το διατηρήσετε ευλύγιστο και γυαλιστερό.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Το κρύσταλλο του προβολέα μπορεί να θαμπώσει μετά το πλύσιμο του σκούτερ. Το θάμπωμα από την υγρασία θα υποχωρήσει σταδιακά όταν ανάβετε τα μεγάλα φώτα.

5. Όταν τελειώσετε, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να δουλέψει στο ρελαντί αρκετά λεπτά.
6. Ελέγξτε τα φρένα μετά το πλύσιμο. Πατήστε τα αρκετές φορές σε χαμηλές ταχύτητες ώστε να στεγνώσουν τα υλικά τριβής.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΑ

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΛΑΤΙΟΥ ΔΡΟΜΟΥ

Το αλάτι που χρησιμοποιείται στους δρόμους για να εμποδίσει την δημιουργία πάγου τους χειμερινούς μήνες, και το θαλασσινό νερό, είναι οι κύριες αιτίες για τη δημιουργία σκουριών. Εάν οδηγείτε το σκούτερ σε τέτοιες περιοχές, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

1. Πλύνετε το σκούτερ με κρύο νερό. Μην χρησιμοποιείτε ζεστό νερό καθώς επιτείνει την ενέργεια του αλατιού.
2. Στεγνώστε τις επιφάνειες του σκούτερ και τοποθετήστε προστατευτικό κερι στα μεταλλικά μέρη του.

Χρησιμοποιήστε χρώμα για να βάψετε τα σημεία που πιθανώς έχουν ξεβάψει από χτυπήματα.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΛΟΥΜΙΝΕΝΙΩΝ ΤΡΟΧΩΝ

Το αλουμίνιο των τροχών μπορεί να διαβρωθεί από την επαφή με λάσπες, βρομίες και αλάτι. Πλύνετε με απαλό απορρυπαντικό με σφουγγάρι. Αποφύγετε τη χρήση χημικών καθαριστικών και σκληρής βούρτσας. Μετά από το πλύσιμο ξεβγάλετε με νερό και στεγνώστε τους.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ

Χρησιμοποιείτε αρκετό νερό και μαλακό πανί ή σφουγγάρι. Μην χρησιμοποιείτε χημικά καθαριστικά ή συρμάτινες βούρτσες για να αποφύγετε χάραγμα του ανεμοθώρακα. Αντικαταστήστε τον ανεμοθώρακα που έχει χαραχθεί και δεν σας επιτρέπει να βλέπετε καθαρά μέσα από αυτόν. Μην αφήνετε ηλεκτρολύτη μπαταρίας ή υγρά φρένων ή άλλα οξέα να έρχονται σε επαφή με τον ανεμοθώρακα.

ΦΥΛΑΞΗ & ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

ΦΥΛΑΞΗ

Για μακροχρόνια φύλαξη του οχήματος (περισσότερες από 60 ημέρες), απαιτούνται κάποιες προληπτικές διαδικασίες για προστασία από τη διάβρωση. Μετά από καλό καθάρισμα του οχήματος θα πρέπει να κάνετε τα εξής:

1. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα και το φίλτρο λαδιού.
2. Γεμίστε το ντεπόζιτο καυσίμου με βενζίνη και προσθέστε κάποιο ειδικό συντηρητικό προϊόν, σε αναλογία 7,5 cc για κάθε λίτρο βενζίνης.



ΠΡΟΣΟΧΗ

Η χρήση κάποιου προϊόντος συντήρησης στο καύσιμο, σας απαλλάσσει από τη διαδικασία αδειάσματος του συστήματος τροφοδοσίας. Εάν δεν υπάρχει διαθέσιμο τέτοιο προϊόν, συμβουλευτείτε ένα συνιστώμενο συνεργείο KYMCO για το άδειασμα του συστήματος τροφοδοσίας.

3. Βγάλτε το μπουζί και χύστε περίπου ένα κουταλάκι λάδι μηχανής στην τρύπα της κεφαλής όπου τοποθετείτε το μπουζί. Κατόπιν βάλτε το μπουζί στη θέση του. Γειώστε το μπουζοκαλώδιο και γυρίστε τον κινητήρα αρκετές φορές ώστε να καλυφθούν τα τοιχώματα του κυλίνδρου με λάδι.
4. Λιπάνετε όλα τα συρματόσχοινα.
5. Φουσκώστε τα ελαστικά στην προτεινόμενη πίεση. Τοποθετήστε κάτω από το πλαίσιο τάκους, ώστε οι τροχοί να μην ακουμπούν στο έδαφος.
6. Πλύνετε το σκούτερ και στεγνώστε το.
7. Δέστε μια πλαστική σακούλα στην εξαγωγή της εξάτμισης για να εμποδίστε την είσοδο υγρασίας.
8. Εάν η αποθήκευση γίνει σε περιοχή με υγρασία ή υγρασία θαλάσσης, καλύψτε όλα τα εκτεθειμένα μεταλλικά μέρη με ένα ελαφρό στρώμα λαδιού. Μην βάζετε λάδι σε λαστικένια εξαρτήματα ή στο κάλυμμα της σέλας.

ΦΥΛΑΞΗ & ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

9. Αφαιρέστε την μπαταρία και φορτίστε την πλήρως. Κατόπιν φυλάξτε τη σε στεγνό μέρος και φορτίζετε την μία φορά το μήνα. Μην φυλάτε την μπαταρία σε εξαιρετικά ζεστό ή κρύο περιβάλλον (κάτω από 0° C ή πάνω από 30° C).



ΠΡΟΣΟΧΗ

Κάνετε όλες τις απαραίτητες επισκευές πριν από τη φύλαξη.

ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΛΑΞΗ

1. Ξεσκεπάστε το σκούτερ.
2. Αλλάξτε το λιπαντικό του κινητήρα.
3. Φορτίστε και τοποθετήστε την μπαταρία καθώς και το μπουζοκαλώδιο.
4. Αδειάστε το ντεπόζιτο της βενζίνης και γεμίστε με καθαρή βενζίνη.

Κάντε όλους τους ελέγχους πριν από τη χρήση (σελίδα 63)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ	DT X360 ABS-TCS
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΟΣ ΥΓΡΟΨΥΚΤΟΣ
ΚΥΒΙΣΜΟΣ	321cc
ΣΥΜΠΙΕΣΗ	10,7 : 1
ΜΕΤΑΔΟΣΗ	ΙΜΑΝΤΑΣ
ΑΝΑΦΛΕΞΗ	ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	ΜΙΖΑ
ΜΠΟΥΖΙ NGK	CR7E
ΔΙΑΚΕΝΟ	0.7-0.8mm
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	12V 11.2AH
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ Μ Χ Π Χ Υ mm	2165 X 780 X 1285
ΜΕΤΑΤΡΟΧΙΟ mm	1550
ΒΑΡΟΣ ΚΕΝΟ	175 kg
ΤΥΠΟΣ ΒΕΝΖΙΝΗΣ	ΑΜΟΛΥΒΔΗ
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΤΕΠΟΖ. ΒΕΝΖΙΝΗΣ	12,5 LIT
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ΣΕ ΑΠΟΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ)	1.500 cc

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	1.300 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ	FUCHS SILKOLENE SCOOT SPORT-4 SAE 5W-40 API SL / JASO MA2
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	230 cc
ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΛΛΑΓΗ	200 cc
ΤΥΠΟΣ ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟΥ	FUCHS SILKOLENE BOA SAE 80W-90
ΣΥΜΠΛΕΚΤΗΣ	ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΟΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΕΜΠΡΟΣ	120/80-14
ΕΛΑΣΤΙΚΑ ΠΙΣΩ	150/70-13
ΠΙΕΣΗ Ε/Π 1 ΑΝΑΒΑΤΗ	29/32 psi
ΠΙΕΣΗ Ε/Π 2 ΑΝΑΒΑΤΕΣ	29/32 psi
ΛΑΜΠΕΣ	
Προβολέα	12V 6.25/6.4W
Μικρών φώτων	12V 1.87W
Πισωφάνηρου/φρένου	12V 2,8W / 6,4W
Φλάς εμπρός/πίσω	12V 3.5/2W
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ	10A, 15A, 25A, 30A
ΡΕΛΑΝΤΙ +/- 100 RPM	1700

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Do not remove this Owner's Manual from the vehicle. Read this manual carefully before operating the vehicle as it contains important safety information.

Μην μετακινείτε αυτό το εγχειρίδιο από το όχημα. Διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο πριν βάλετε σε λειτουργία το όχημα καθώς περιέχει σημαντικές πληροφορίες ασφαλείας.

MOTOTREND

MOTOTREND A.E.

ΑΘΗΝΑ: Βρυούλων 56, Ν. Φιλαδέλφεια 143 41,
Τηλ.: (0030) 210 258 5991-2, Fax: 210 258 5993

KWANG YANG MOTOR CO., LTD

NO. 35 Wan Hsing Street, San Min District Kaohsiung, Taiwan, R.O.C.

Tel.: 886-7-3822526, Fax: 886-3852583

e-mail: service@mail.kymco.com